

D 659/9

Schwerer
Anhängeschlitten
für
Gleiskettenfahrzeuge

Gerätbeschreibung
und Anleitung zum Zusammenbau

Vom 5. 8. 43

D 659/9

Schwerer
Anhängeschlitten
für
Gleiskettenfahrzeuge

Gerätbeschreibung
und Anleitung zum Zusammenbau

Vom 5. 8. 43

Inhaltsverzeichnis

	Seite
A. Allgemeines	5
B. Zusammenbau des Anhängeschlittens für Gleiskettenfahrzeuge	6
1) Herrichten der Holzteile	6
2) Zusammenbau des Unterschlittens	7
3) Zusammenbau des oberen Aufbaues	8
4) Zusätzliche Arbeitsvorgänge beim Zusammenbau des Anhängeschlittens mit Panzerung	9
C. Stückliste	10
D. Verzeichnis der Bilder	15

A. Allgemeines

Der Anhängeschlitten für Gleiskettenfahrzeug dient zum Transport von Mannschaften und Gepäck. Er kann mit Anhängedeichsel an Gleiskettenfahrzeug III, IV, Panther, Tiger und Stu Gesch angehängt werden. Die am Ende des Schlittens angebrachte Anhängvorrichtung ermöglicht es, weitere Schlitten anzuhängen.

Alle zum Bau des Schlittens benötigten Teile, Beschläge und Hölzer sind in der Stückliste angegeben. Die Beschläge werden der Truppe angeliefert. Die Hölzer sind nach den in der Stückliste Seite 6, lfd. Nr. 1—18, und in den Bildern angegebenen Maßen sowie nach den Beschlägen von der Truppe selbst zu fertigen.

Abweichungen in Breite und Stärke der Hölzer sind zulässig, wenn die Haltbarkeit des Schlittens dadurch nicht gefährdet wird. Die eingeklammerten Zahlen in der Anleitung bedeuten die laufenden Nr. der Stückliste.

Kampfwagen darf mit angehängtem Schlitten nur bis 60° eingeschlagen werden.

Für den Transport auf der Eisenbahn ist der Anhängeschlitten zur besseren Ausnutzung der Ladefläche in folgende Gruppen zerlegbar:

Gruppe 1: Kufen

- „ 2: Boden mit Querträgern und Knotenblechen
- „ 3: Neun Wände für Seite, vorn und hinten
- „ 4: Konsole, vordere Stütze, Anhäng-Vorrichtungen, äußere Eckbleche
- „ 5: Schrauben mit Muttern und Unterlegscheiben
- „ 6: Panzerplatten.

B. Zusammenbau des Anhängeschlittens für Gleiskettenfahrzeuge

Den zusammengebauten Schlitten zeigt Bild 1 und 2. Nach den Bildern 3 bis 9 ist der Schlitten herzustellen.

1) Herrichten der Holzteile nach folgender Stückliste

Lfd. Nr.	Bild-Nr.	Stück	Benennung
1	3	2	Kufe Mittelteil, innen. Buche 90×125×4350 mm Eiche Kiefer
2	3	4	Kufe Endbogen, innen „ 90×80×530 mm
3	3	2	Kufe Mittelteil, außen „ 90×145×4540 mm
4	3	4	Kufe Endbogen, außen „ 90×170×420 mm
5	3	14	Kufe Verbindungsstück „ 90×90×320 mm
6	4	2	Kufe Längsholme Nadelh. 90×90×5000 mm
7	5	1	Querträger, vorn Nadelh. 90×90×2940 mm
8	5	5	Querträger, Mitte. Nadelh. 90×90×2940 mm
9	5	1	Querträger, hinten Nadelh. 90×90×2940 mm
10	6	1	Boden; 22 Bretter, 122 mm breit Nadelh. 30×2410×3923 mm
11	7	1	Fußbrett, vorn, 6 Bretter, 110 mm breit Nadelh. 25×585×3000 mm
12	8	1	Rückwand; 6 Bretter, 130 mm breit Nadelh. 25×700×3000 mm
13	8	2	Seitenwand, unten, 6 Bretter, 100 mm breit Nadelh. 25×265×4450 mm
14	8	2	Seitenwand, oben, 8 Bretter, 125 mm breit Nadelh. 25×450×4965 mm
15	8	1	Schutzwand, vorn, 6 Bretter, 115 mm breit Nadelh. 25×260×3000 mm
16	8	2	Schutzwand, Seite, 4 Bretter, 110 mm breit Nadelh. 25×380×1500 mm
			Bretter-Breitenmaße sind mit Nut und Feder vorgesehen.
17	—	12	Dreikantleiste Nadelh. 62×62×570 mm = 2 St.
18	9	42	Rostleisten. Nadelh. 15×40×450 mm
			Bei Verwendung von Kiefernholz ist darauf zu achten, daß unter die Schraubenköpfe und Muttern große Unterlegscheiben gelegt werden, um ein Durchziehen bzw. Lockerwerden der Schrauben zu verhindern.

2) Zusammenbau des Unterschlittens

- Mittelteil der Kufe (1) und (3) mit den zugehörigen Endbogen (2) und (4) verzinkt oder verzapft verleimen, Bild 3.
- Äußere Kufen (3) und (4) mit Verbindungsstücken (5) und Längsholmen (6) verleimen. Zapfenverbindungen mit 28 Senkholzschrauben 80×6 mm sichern, Bild 4.
- Auf die verleimten Kufen Laufschiene (29) mit 104 Senkholzschrauben 6×30 mm befestigen, Bild 4.
- Je 4 Stützwinkel (35), (36) und (37) einschrauben, Bild 4, dazu gehören:
 - 8 Flachrundschrauben $\frac{5}{8} \times 120$ mm
 - 6 Sechskantschrauben $\frac{5}{8} \times 130$ mm
 - 2 Senkschrauben mit Vierkant $\frac{5}{8} \times 120$ mm
 - 8 „ „ „ $\frac{5}{8} \times 130$ mm
 - 4 „ „ „ $\frac{5}{8} \times 140$ mm
 - (2 Befestigungsschrauben $\frac{5}{8} \times 130$ mm werden später mit der Anhängvorrichtung eingezogen)
 - 4 Zugösen (24) mit 16 Senkschrauben mit Vierkant $\frac{5}{8} \times 140$ mm
 - 4 Haken (30) mit 8 Senkschrauben mit Vierkant $\frac{5}{8} \times 140$ mm
 - 12 Winkel für Querträger (26)
 - 16 Winkel für Querträger (27) mit 28 Sechskantschrauben $\frac{5}{8} \times 130$ mm zusammenschrauben, Bild 4.
- In äußerer Kufe 6 Senkschrauben mit Vierkant $\frac{5}{8} \times 120$ mm einstecken, Muttern lose aufschrauben.

Äußere und innere Kufen zusammenbauen mit 24 Flachrundschrauben $\frac{5}{8} \times 200$ mm, Unterlegscheiben und Muttern.

Zusammenstoßende Beschlagteile, Ösen, Hakenplatte und anliegende Stützwinkel verschweißen, alle Schraubenverbindungen nachziehen und vorstehende Gewindeenden vernieten.
- An Querträger (8) und (9) 12 Winkel (32) mit 12 Flachrundschrauben $\frac{1}{2} \times 110$ mm und 12 Vierkantholzschrauben $\frac{3}{8} \times 50$ mm, 24 Konsolbleche (25) mit 72 Vierkantholzschrauben $\frac{1}{4} \times 35$ mm befestigen, Bild 5.
- Kufen auf Böcken in richtiger Breite aufbauen, winklig ausrichten und Konsolbleche (25) mit 72 Vierkantholzschrauben $\frac{1}{4} \times 35$ mm an Längsholmen befestigen, Bild 5.

14 Konsole für Seitenwand (31) setzen, ausrichten und auf Quer- und Längsholmen mit 28 Sechskantschrauben $\frac{5}{8} \times 130$ mm

verschrauben. 2 Konsole für Vorderwand (23) mit 4 Flachrundschrauben $\frac{5}{8} \times 110$ mm von unten und 2 Sechskantschrauben $\frac{5}{8} \times 110$ mm von oben mit Längsholm verschrauben. Unter die Muttern der Sechskantschrauben von oben 2 rohe Scheiben legen.

1 Anhängenvorrichtung (19) auf Längsholmen hinten mit 4 Flachrundschrauben $\frac{5}{8} \times 120$ mm, 2 rohen Sechskantschrauben $\frac{5}{8} \times 110$ mm und 2 rohen Sechskantschrauben $\frac{5}{8} \times 130$ mm verschrauben (die beiden letzten Schrauben, 130 mm lang, befestigen den darunterliegenden Stützwinkel gleichzeitig mit), Bild 7.

8. Schlitten mit Kufen nach oben aufbauen, Bodenbretter (10) (etwa 22 Stück) mit 308 Senkholzschrauben 6×60 mm aufschrauben. 12 Dreikantleisten (17) und 48 Senkholzschrauben einbringen. In der Mitte der Felder zwischen den Konsolblechen 12 Wasserablaulöcher 25 mm \varnothing bohren. 2 Führungsmesser (28) anbringen, Bild 6.

3) Zusammenbau, oberer Aufbau, Bild 7 und 8

1. Fußbrett Rückwand, Seitenwand oben und unten, Schutzwand vorn und Seite herrichten, Länge beschneiden und schräge Stoßfugen anbringen.

2. Stütze Vorderwand (22) setzen, mit 6 Vierkantholzschrauben $\frac{5}{16} \times 40$ mm an den ersten beiden Querhölzern vorn anschrauben.

3. Fußbrett (11), Schutzwand vorn (15) und Rückwand (12) mit Unterbau verbinden und mit Senkholzschrauben 6×60 mm zusammenheften.

Es werden benötigt: 6 Stück für Teil (15) und je 10 Stück für Teil (11) und (12).

Seitenwände unten (13) und Seitenwandteil oben (14), Schutzwand Seite (16) mit Fußbrett, Schutzwand vorn und Rückwand mit Senkholzschrauben 6×60 mm verbinden. Es werden benötigt: 24 Stück für (13) und (16); 20 Stück für Teil (14).

4. Winkel und Platten (38—43) einlegen, Wände ringsherum mit Unterbau und Beschlägen verbinden, dazu gehören 184 rohe Flachrundschrauben $\frac{3}{8} \times 40$ mm unter Verwendung von 45 rohen Scheiben in (38—43).

5. 42 Rostleisten (18) mit 168 Drahtstiften am Boden festnageln, Bild 9.

6. Anhängedeichsel (21) einsetzen mit Deichsel-Haltebolzen, Sicherung und Handgriff (34).

7. Bügel und Buchse (20) mit Haltebolzen (44) anbringen.

4) Zusätzliche Arbeitsvorgänge beim Zusammenbau des Anhängeschlittens mit Panzerung

Die Konsole für Vorderwand (23) und die Anhängenvorrichtung (19) sind mit Hilfe der Langlöcher soweit nach hinten zu setzen, daß zwischen Vorderwand und Rückwand ein Luftspalt in Stärke der Panzerplatte von 5 mm bzw. 10 mm entsteht.

12 Haltestege (33) am Längsholm mit 12 Flachrundschrauben $\frac{1}{2} \times 110$ mm anschrauben.

Anschrauben der Panzerplatten; es fallen dann fort: 184 rohe Flachrundschrauben $\frac{3}{8} \times 40$ mm, an deren Stelle treten 184 Sechskantschrauben mit Nut $\frac{3}{8} \times 50$ mm. Am vorderen Querträger (7) werden mit je 3 Vierkantholzschrauben $\frac{1}{4} \times 35$ mm zwei Winkel angeschraubt und die Panzerplatte an dieser Stelle mit 2 Halbrundschräuben $\frac{3}{8} \times 50$ mm durch das Holz hindurch befestigt.

C. Stückliste für Anhängeschlitten für Gleiskettenfahrzeuge

Lfd. Nr.	Teil-Nr. ¹⁾	Stück	Benennung
1	609-1	2	Kufe, Mittelteil, innen Buche 90×125×4350 mm Eiche Kiefer
2	-1a	4	Kufe, Endbogen, innen „ 90×180×530 mm
3	-2	2	Kufe, Mittelteil, außen „ 90×145×4540 mm
4	-2a	4	Kufe, Endbogen, außen „ 90×170×420 mm
5	-3	14	Verbindungsstück „ 90×90×320 mm
6	-4	2	Längsholme Nadelh. 90×90×5000 mm
7	-5	1	Querträger, vorn Nadelh. 90×90×2940 mm
8	-5a	5	Querträger, Mitte Nadelh. 90×90×2940 mm
9	-5b	1	Querträger, hinten Nadelh. 90×90×2940 mm
10	-6	1	Boden Nadelh. 30×2410×3923 mm
11	-7	1	Fußbrett, vorn Nadelh. 25×585×3000 mm
12	-8	1	Rückwand Nadelh. 25×700×3000 mm
13	-9	2	Seitenwand, unten Nadelh. 25×265×4450 mm
14	-10	2	Seitenwand, oben Nadelh. 25×450×4965 mm
15	-11	1	Schutzwand, vorn Nadelh. 25×620×3000 mm
16	-12	2	Schutzwand, Seite, vorn Nadelh. 25×380×1500 mm
17	-13	12	Dreikantleiste Nadelh. 62×62×570 mm = 2 St.
18	-14	42	Rostleisten Nadelh. 15×40×450 mm
Wenn Hölzer in vorgesehener Stärke nicht vorhanden sind, ist Verleimen oder Zusammenschrauben in haltbarer Form zulässig.			
	609-30	1	Anhängervorrichtung
19	-1	3	Querbalken U. N. P. 8 2400 lg.
	-2	2	hintere Querstreben U. N. P. 8 700 lg.
	-3	1	hintere Längsstrebe U. N. P. 8 150 lg.
	-4	2	Seitenkonsole U. N. P. 8 1200 lg.
	-5	2	vordere Querstrebe U. N. P. 8 850 lg.
	-6	1	vordere Längsstrebe U. N. P. 8 220 lg.
	-7	1	untere Längsstrebe, Mitte U. N. P. 8 430 lg.
	-8	1	Anhängeöse St. 37. 12 50×80×110
	-9	1	Konsolblech St. 37. 12 110×20; 220 = 2 St.

¹⁾ Die Teil-Nr. stellen die Zeichnungs-Nr. der Herstellerfirma dar.

Lfd. Nr.	Teil-Nr.	Stück	Benennung
	021 D	1	Anhängervorrichtung
	101 U58		
20	-177	1	Bügel St. 37. 12 80×12; 520 lg.
	-178	1	Büchse St. 37. 12 ø 55; 30 lg.
	609-40	1	Anhängedeichsel
21	-1	2	Seitenholme U. N. P. 8 2320 lg.
	-2	1	Querstrebe U. N. P. 8 1550 lg.
	-3	1	Querstrebe U. N. P. 8 880 lg.
	-4	2	vord. Knotenbleche St. 37. 21 Bl. 5×1000×2000 = 49 St.
	-5	8	mittl. Knotenbleche St. 37. 21 Bl. 5×1000×2000 = 72 St.
	-6	2	Lager St. 37. 12 60×40; 80 lg.
	-7	1	Öse St. 37. 12 90×30; 215 lg.
	-8	1	Gabel St. 37. 12 90×70; 250 lg.
	-9	1	Bolzen St. 37. 12 ø 40; 80 lg.
	-10	1	Büchse St. 37. 12 ø 80; 80 lg.
	-11	1	Ring St. 37. 12 ø 70; 30 lg.
	609-50	1	Beschläge
22	-1	1	Stütze f. Vorderwand St. 37. 12 Wk. 50×50×6; 2310 lg.
	-2	1	Schweißteil St. 37. 12 Wk. 50×50×6; 200 lg.
23	-3	2	Konsole für Vorderwand St. 37. 12 Wk. 50×50×6; 1310 lg.
24	-4	8	Ösen für Anhängedeichsel St. 37. 12 90×12; 300 lg.
	-5	4	Grundplatten f. Öse St. 37. 12 80×12; 380 lg.
25	-6	24	Konsolblech am Boden St. III. 23 Bl. 3×1000×2000 = 25 St.
	609-50	Bl. II	Beschläge
26	-7	12	Winkel St. 37. 12 60×10; 215 lg.
	-8	28	Konsolblech für Winkel 609-50-10 St. 37. 12 50×10; 50 lg.
27	-9	16	Winkel am Querholz St. 37. 12 60×10; 235 lg.
28	-11	2	Führungsmesser St. 37. 12 100×10; 300 lg.
29	-12	4	Laufschienen St. 37. 12 Bd. 70×6; 5800 lg.
30	-13	4	Haken St. 37. 12 ø 25; 245 lg.
	-10	4	Winkel St. 37. 12 Wk. 80×80×8 92 lg.

Lfd. Nr.	Teil-Nr.	Stück	Benennung
	609-50	Bl. III	Beschläge
31	-15	14	Konsole für Seitenwand, oben . . . St. 37. 12 Wk. 40×40×5; 1260 lg.
32	-16	14	Haltewinkel . . . St. 37. 21 Bl. 5×1000×2000 = 128 St.
33	-17	12	Haltestege . . . St. 37. 12 60×8; 170 lg.
34	-18	2	Deichselhaltebolzen . St. 37. 12 ∅ 30; 170 lg.
	-19	2	Sicherungen . . . St. 37. 12 30×8; 125 lg.
	-20	2	Handgriffe . . . St. 37. 12 20×8; 185 lg.
	609-50	Bl. IV	Beschläge
35	-21	4	Winkel . . . St. 37. 12 60×10; 250 lg.
	-22	4	Platten . . . St. 37. 12 60×5; 160 lg.
36	-23	4	Winkel . . . St. 37. 12 60×10; 250 lg.
37	-24	4	Winkel . . . St. 37. 12 60×10; 338 lg.
	609-50	Bl. V	Beschläge
38	-25	2	Winkel, vorn, Mitte St. III. 23 Bl. 2×1000×2000 = 12 Stck.
39	-26	2	Winkel, vorn, oben . St. III. 23 Bl. 2×1000×2000 = 24 Stck.
40	-27	2	Winkel, vorn, unten. St. III. 23 Bl. 2×1000×2000 = 40 Stck.
41	-28	2	Winkel, hinten . . . St. III. 23 Bl. 2×1000×2000 = 32 Stck.
42	-29	2	Platte, vorn . . . St. III. 23 Bl. 2×1000×2000 = 40 Stck.
43	-30	1	Platte, hinten . . . St. III. 23 Bl. 2×1000×2000 = 56 Stck.
	609-51	1	Haltebolzen für Anhänger-Kupplung
44	-1	1	Bolzen . . . St. 37. 12 ∅ 40; 180 lg.
	-2	1	Sicherung . . . St. 37. 12 30×8; 125 lg.
	609-50	1	Handgriff . . . St. 37. 12 20×8; 185 lg.
	666U16	1	Haltebolzen Utrgr.
	666-76	1	Bolzen . . . St. 37. 12 ∅ 40×110 lg.
	666-77	1	Handgriff . . . St. 37. 12 20×8; 190 lg.
	666-78	1	Nase . . . St. 37. 12 ∅ 8; 50 lg.
			Abweichungen in Breite und Stärke zulässig, wenn die Haltbarkeit nicht gefährdet wird.
45		104	Senkholzschrauben 6×30 DIN 97 zu lfd. Nr. 29
46		426	Senkholzschrauben 6×60 DIN 97 308 lfd. Nr. 10
47			Senkholzschrauben 10 lfd. Nr. 11
48			10 lfd. Nr. 12
49			24 lfd. Nr. 13
50			20 lfd. Nr. 14
51			6 lfd. Nr. 15
52			48 lfd. Nr. 17
			6 zu lfd. Nr. 25

Lfd. Nr.	Teil-Nr.	Stück	Benennung
53		150	Vierkantholzschrauben 1/4×35 DIN 570 144 zu lfd. Nr. 25
54		6	Vierkantholzschrauben 5/16×40 DIN 570 6 zu lfd. Nr. 22
55		12	Vierkantholzschrauben 3/8×50 DIN 570 zu lfd. Nr. 32
56		12	Rohe Flachrundschrauben 1/2"×110 DIN 559 zu lfd. Nr. 32
57		28	Rohe Flachrundschrauben 5/8"×120 DIN 559 4 zu lfd. Nr. 35
			12 zu lfd. Nr. 33
			8 zu lfd. Nr. 19 und 23
			4 zu lfd. Nr. 36 und 37
58		24	Rohe Flachrundschrauben 5/8"×200 DIN 559 zu lfd. Nr. 1
59		2	Rohe Senkschrb. m. 4-kant 5/8"×120 DIN 566 zu lfd. Nr. 37
60		6	Rohe Flachrundschrauben 5/8"×230 DIN 559 zu lfd. Nr. 28
61		8	Rohe Flachrundschrauben 5/8"×130 DIN 566 4 zu lfd. Nr. 36
			4 zu lfd. Nr. 37
62		24	Rohe Flachrundschrauben 5/8"×140 DIN 567 8 zu lfd. Nr. 30
			16 zu lfd. Nr. 24
63		4	Rohe Flachrundschrauben 5/8"×150 DIN 567 zu lfd. Nr. 35
64		2	Rohe Sechskantschrauben 5/8"×110 DIN 418 zu lfd. Nr. 19
65		36	Rohe Sechskantschrauben 5/8"×130 DIN 418
66		30	Rohe Sechskantschrauben 5/8"×120 DIN 418 zu lfd. Nr. 23 und 27
67		176	Rohe Sechskantschrauben 3/8"×55 DIN 418 für Schlitten mit Panzerplatten
68		8	Rohe Flachrundschrauben 3/8"×40 DIN 559 für gep. u. ungep.
69		170	Rohe Flachrundschrauben 3/8"×40 DIN 559 für Schlitten ohne Panzerplatten
70		28	Rohe Scheiben . . . R. 18 DIN 440 24 zu lfd. Nr. 1
			2 zu lfd. Nr. 19
			2 zu lfd. Nr. 23
71		1	Spannstift . . . 8×70 HgN 15 206 zu lfd. Nr. 21
72		168	Runde Drahtstifte . . . 1,8×40 DIN 1151 zu lfd. Nr. 18
73		2	Senkniete . . . 8×35 DIN 661 zu lfd. Nr. 34
74		1	Senkniete . . . 8×45 DIN 661 zu lfd. Nr. 44
75		145	Rohe Scheiben . . . R. 9,5 DIN 440 zu lfd. Nr. 38—43
76		80	Senkholzschrauben . . . 6×80 DIN 97 zu lfd. Nr. 5 u. 6

Lfd. Nr.	Teil-Nr.	Stück	Benennung
77		184	Rohe Scheiben R. 11,5 DIN 440 zu lfd. Nr. 68
78		58	Rohe Scheiben V 18 DIN 440 zu lfd. Nr. 58—62
79		12	Rohe Scheiben V 15 DIN 440 zu lfd. Nr. 56
609-60			Panzerschlitzen
80	-1	1	Platte, vorn, unten St. 00.21 5×540×2973
81	-2	1	Platte, vorn, oben St. 00.21 5×625×2754
82	-3	2	Platte, vorn, Seite unten M 8 hom EP 10×235×4280
83	-4	2	Platte, vorn, oben M 8 hom EP 10×465×4965
84	-5	2	Platte, vorn, oben M 8 hom EP 10×377×1075
85	-6	1	Platte, vorn, hinten M 8 hom EP 10×635×2971
609-52			Bremsklotz für Panzerschlitten
86	-2	1	Kappe, vorn St. 00.21 Bl. 1,25×1000×2000 = 73 Stck.
87	-3	1	Kappe, vorn St. 00.21 Bl. 1,25×1000×2000 = 28 Stck.
88	-4	1	Winkel St. 37. 12 Wk. 40×40×5; 200 mm lg.
89		8	Senkholzschrauben 5×30 DIN 97
90		2	Rohe Sechskant- schrauben 3/8"×120 DIN 418
91		2	Rohe Scheiben R. 11,5 DIN 440

Die Schraubenlängen sind nur dann richtig, wenn die Stärkenmaße in Holz und Eisen eingehalten werden.

Berlin, den 5.8.43

Oberkommando des Heeres
Heereswaffenamt
Amtsgruppe für Entwicklung und Prüfung
 Im Auftrage
K o p m a n n

D. Verzeichnis der Bilder

	Bild-Nr.
Ansicht von vorne, links	1
Ansicht von hinten, rechts	2
Kufen	3
Kufe mit Längsholm und Beschlägen	4
Unterschlitzen	5
Ansicht von unten	6
Unterschlitzen mit Teilaufbau	7
Oberer Aufbau	8
Ansicht von hinten, innen	9



Bild 1: Ansicht von vorne, links

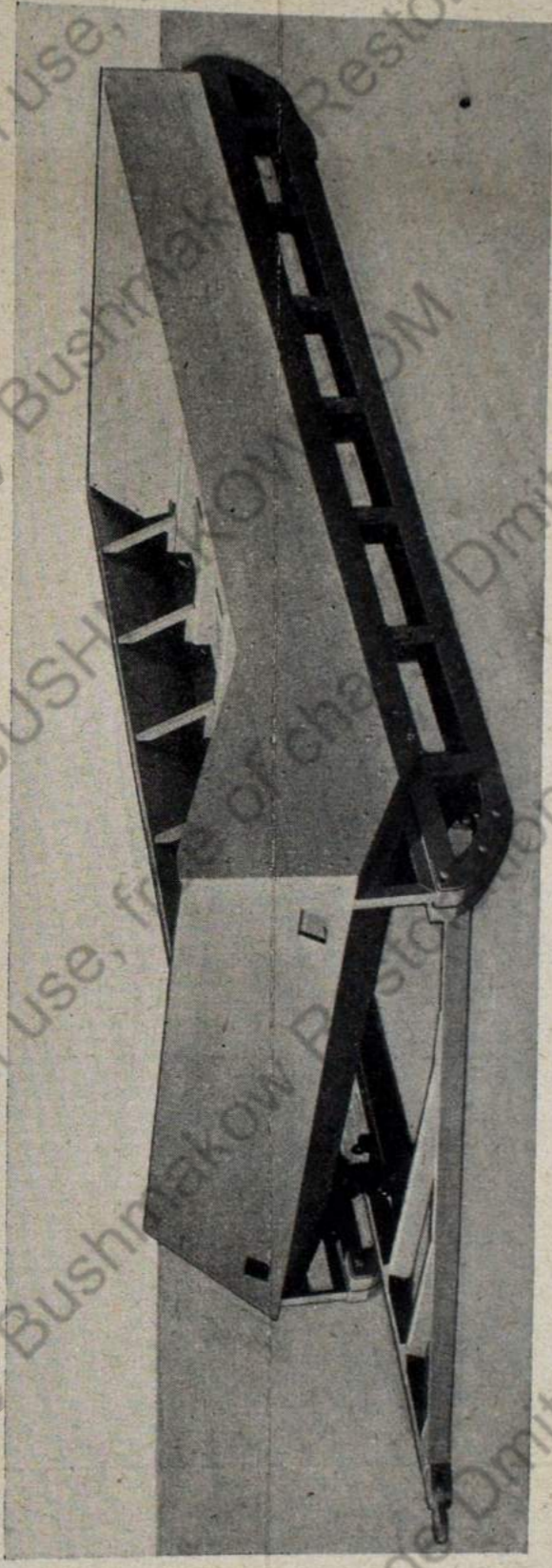


Bild 1: Ansicht von vorne, links

Bild 2

33 Haltestege St. 37. 12 60×8; 170 mm lg.

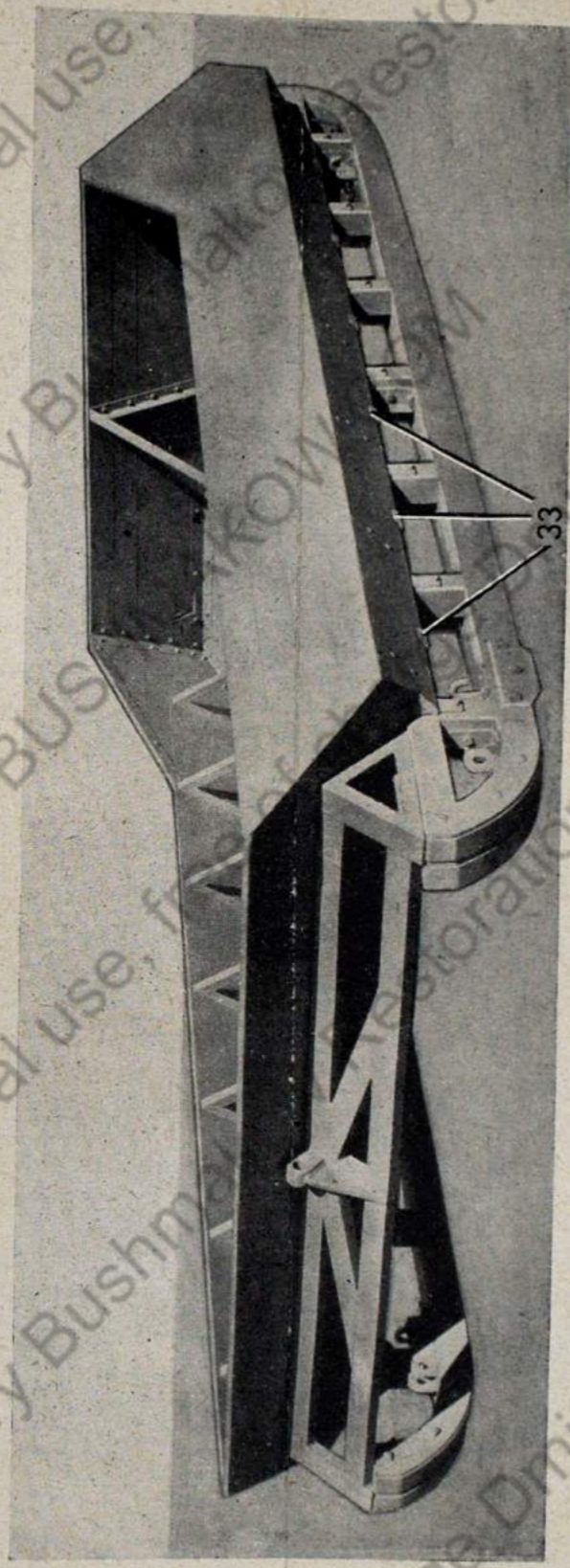


Bild 2: Ansicht von hinten, rechts

33 Haltestege

Bild 3

1 Kufe, Mittelteil, innen	90×125×4350 mm
2 Kufe, Endbogen, innen	90×180×530 mm
3 Kufe, Mittelteil, außen	90×145×4540 mm
4 Kufe, Endbogen, außen	90×170×420 mm
5 Kufe, Verbindungsstück	90×90×320 mm
24 Ösen für Anhängedeichsel	St. 37. 12 90×12; 300 mm lg.
Grundplatten für Öse	St. 37. 12 80×12; 380 mm lg.

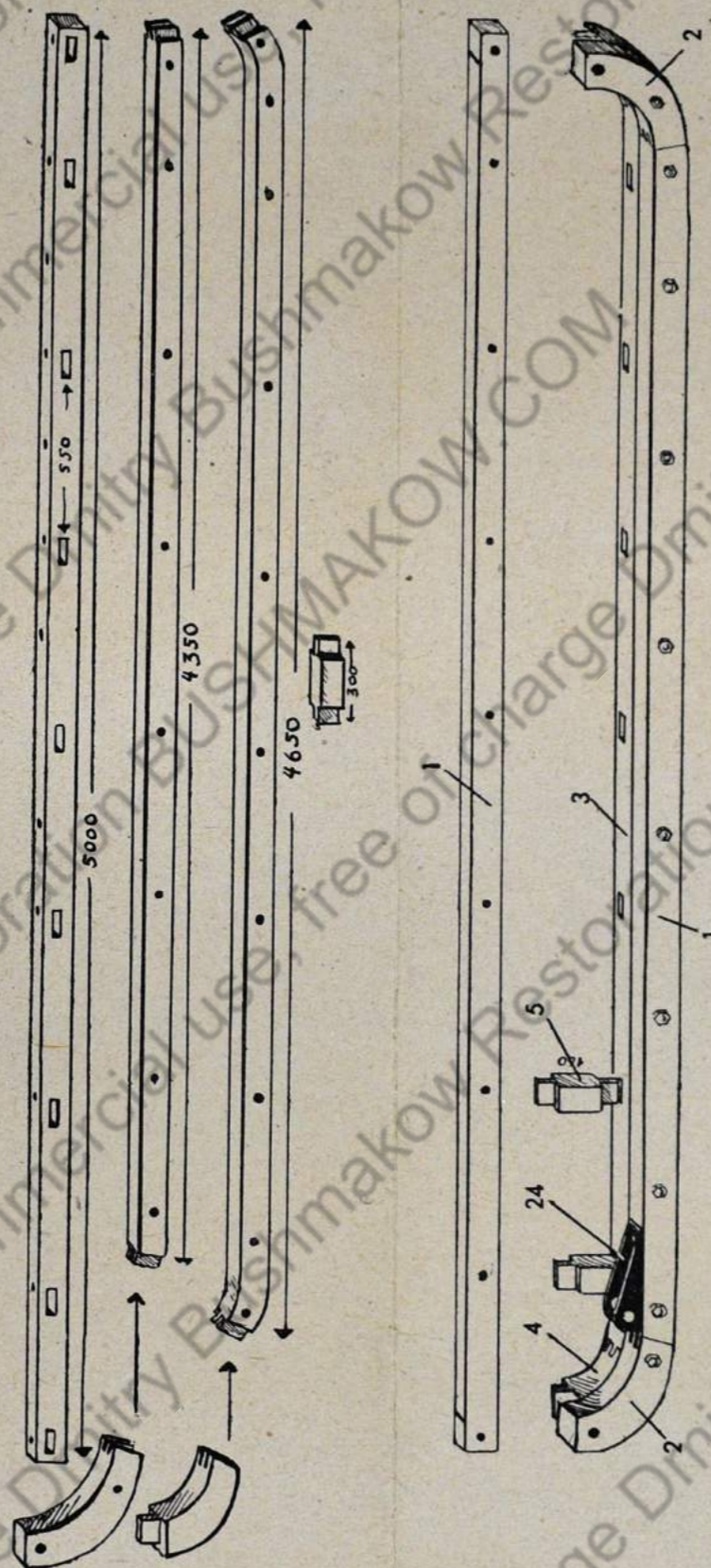


Bild 3: Kufen

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| 1 Kufe Mittelteil, innen | 4 Kufe Endbogen, außen |
| 2 " " Endbogen, innen | 5 " " Verbindungsstück |
| 3 " " Mittelteil, außen | 24 Ösen für Anhängedeichsel |

Bild 4

6 Kufe, Längsthalm	90×90×5000 mm
28 Führungsmesser	St. 37. 12 100×10; 300 mm lg.
30 Haken	St. 37. 12 ∅ 25; 245 mm lg.
Winkel	St. 37. 12 Wk. 80×80×8; 92 mm lg.
35 Winkel	St. 37. 12 60×10; 250 mm lg.
Platten	St. 37. 12 60×5; 160 mm lg.
36 Winkel	37. 12 60×10; 250 mm lg.
37 Winkel	St. 37. 12 60×10; 338 mm lg.
26 Winkel	St. 37. 12 60×10; 215 mm lg.
Konsolblech für W.	St. 37. 12 50×10; 50 mm lg.
27 Winkel am Querholz	St. 37. 12 60×10; 235 mm lg.



Bild 4: Kufen mit Längsholmen und Beschlügen

- 6 Kufe, Längshalm
- 28 Führungsmesser
- 30 Haken
- 35 Winkel
- 36 Winkel
- 37 Winkel
- 26 u. 27 Winkel für Querträger

Bild 5

7 Querträger, vorn	90×90×2940 mm
8 Querträger, Mitte	90×90×2940 mm
9 Querträger, hinten	90×90×2940 mm
25 Konsolblech am Boden	St. III. 23 Bl. 3×1000×2000
29 Laufschiene	St. 37. 12 Bd. 70×6; 5800 mm lg.

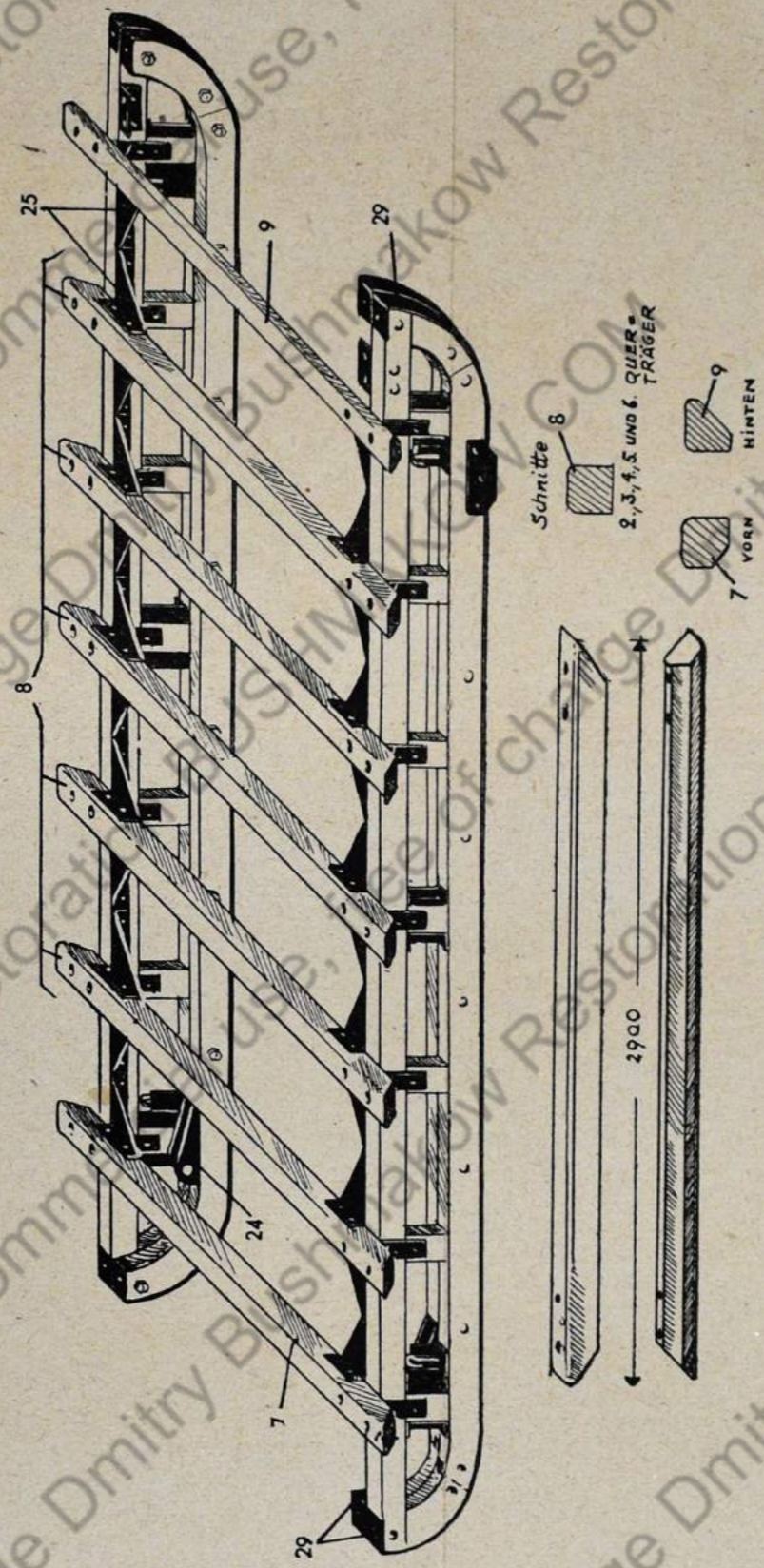


Bild 5: Unterschlitten

7 Querträger, vorn	25 Konsolblech am Boden
8 " "	29 Laufschiene
9 " "	

Bild 6

- 10 Boden 30×2410×3923 mm
- 32 Haltewinkel St. 37. 21 Bl. 5×1000×2000 = 128St.

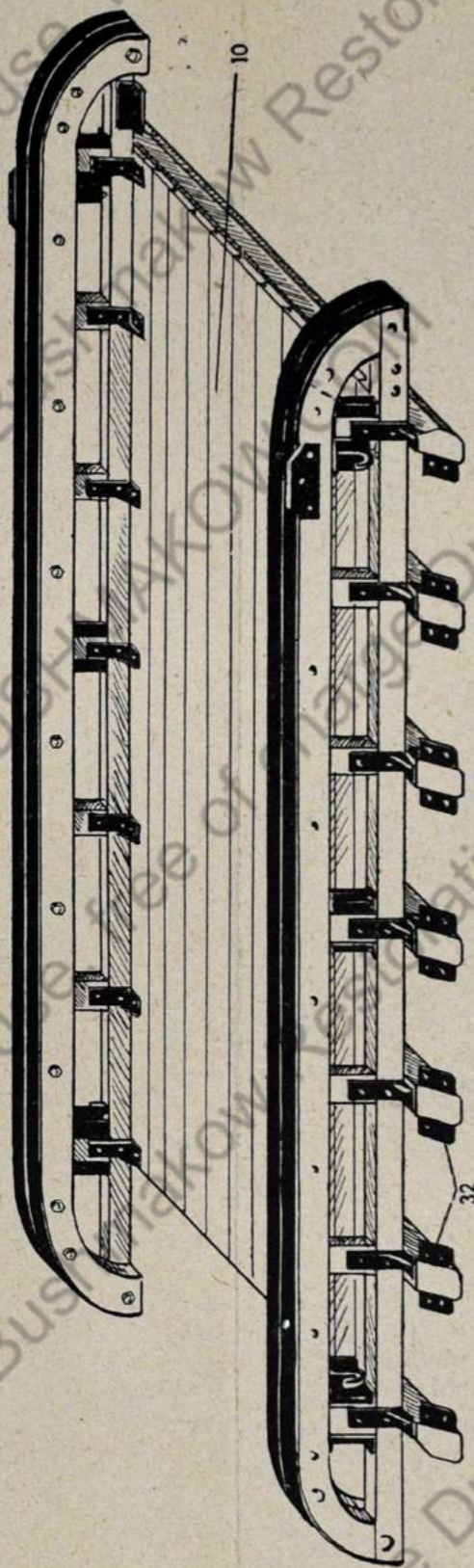


Bild 6: Ansicht von unten

- 10 Boden
- 32 Haltewinkel

11 Fußbrett, vorn	25 × 585 × 3000 mm
14 Seitenwand, oben	25 × 450 × 4965 mm
15 Schutzwand, vorn	25 × 620 × 3000 mm
16 Schutzwand, Seite, vorn	25 × 380 × 1500 mm
18 Rostleisten	15 × 40 × 450 mm
19 Anhängervorrichtung	
Querbalken	U. N. P. 8 2400 mm lg.
hintere Querstreben	U. N. P. 8 700 mm lg.
hintere Längststrebe	U. N. P. 8 150 mm lg.
Seitenkonsole	U. N. P. 8 1200 mm lg.
vordere Querstrebe	U. N. P. 8 850 mm lg.
vordere Längststrebe	U. N. P. 8 220 mm lg.
untere Längststrebe, Mitte	U. N. P. 8 430 mm lg.
Anhängeöse	St. 37. 12 50 × 80 × 110 mm
Konsolblech	St. 37. 12 110 × 20; 220 = 2 Stck.
21 Anhängedeichsel	
Seitenholme	U. N. P. 8 2320 mm lg.
Querstrebe	U. N. P. 8 1550 mm lg.
Querstrebe	U. N. P. 8 880 mm lg.
vordere Knotenbleche	St. 37. 21 Bl. 5 × 1000 × 2000
mittlere Knotenbleche	St. 37. 21 Bl. 5 × 1000 × 2000
Lager	St. 37. 12 60 × 40; 80 mm lg.
Öse	St. 37. 12 90 × 30; 215 mm lg.
Gabel	St. 37. 12 90 × 70; 250 mm lg.
Bolzen	St. 37. 12 ∅ 40; 80 mm lg.
Büchse	St. 37. 12 ∅ 80; 80 mm lg.
Ring	St. 37. 12 ∅ 70; 30 mm lg.
22 Stütze für Vorderwand	St. 37. 12 Wk. 50 × 50 × 6; 2310 mm lg.
Schweißkeil	St. 37. 12 Wk. 50 × 50 × 6; 200 mm lg.
23 Konsole für Vorderwand	St. 37. 12 Wk. 50 × 50 × 6; 1310 mm lg.
31 Konsole für Seitenwand	St. 37. 12 Wk. 40 × 40 × 5; 1260 mm lg.
38 Winkel, vorn, Mitte	St. III. 23 Bl. 2 × 1000 × 2000 = 12 Stck.
39 Winkel, vorn, oben	St. III. 23 Bl. 2 × 1000 × 2000 = 24 Stck.
40 Winkel, vorn, unten	St. III. 23 Bl. 2 × 1000 × 2000 = 40 Stck.
41 Winkel, hinten	St. III. 23 Bl. 2 × 1000 × 2000 = 32 Stck.
42 Platte, vorn	St. III. 23 Bl. 2 × 1000 × 2000 = 40 Stck.
43 Platte, hinten	St. III. 23 Bl. 2 × 1000 × 2000 = 56 Stck.

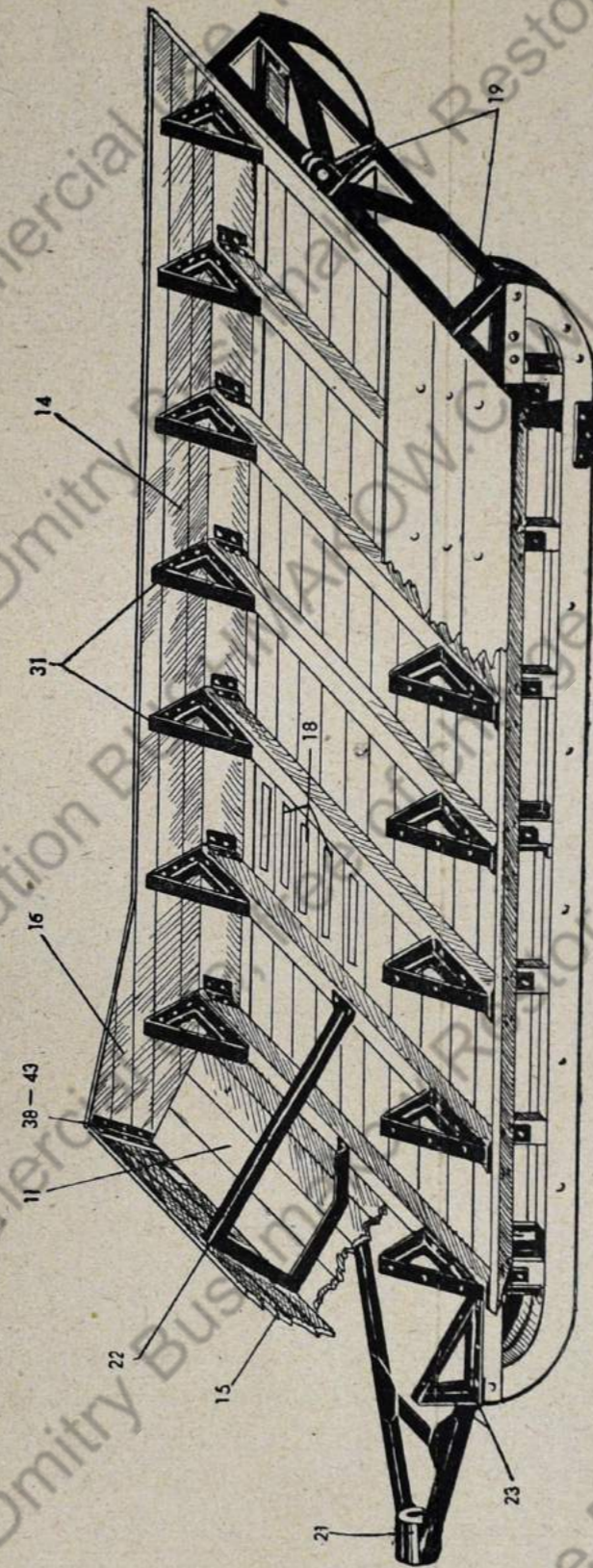


Bild 7: Unterschlitten mit Teilaufbau

11 Fußbrett, vorn	21 Anhängedeichsel
14 Seitenwand, oben	22 Stütze für Vorderwand
15 Schutzwand, vorn	23 Konsole für Vorderwand
16 Schutzwand Seite, vorn	31 Konsolen für Seitenwand, oben
18 Rostleisten	38—43 Winkel für Aufbau
19 Anhängervorrichtung	

Bild 8

11 Fußbrett, vorn	25 × 585 × 3000 mm
12 Rückwand	25 × 700 × 3000 mm
13 Seitenwand, unten	25 × 265 × 4450 mm
14 Seitenwand, oben	25 × 450 × 4965 mm
15 Schutzwand, vorn	25 × 620 × 3000 mm
16 Schutzwand, Seite, vorn	25 × 380 × 1500 mm

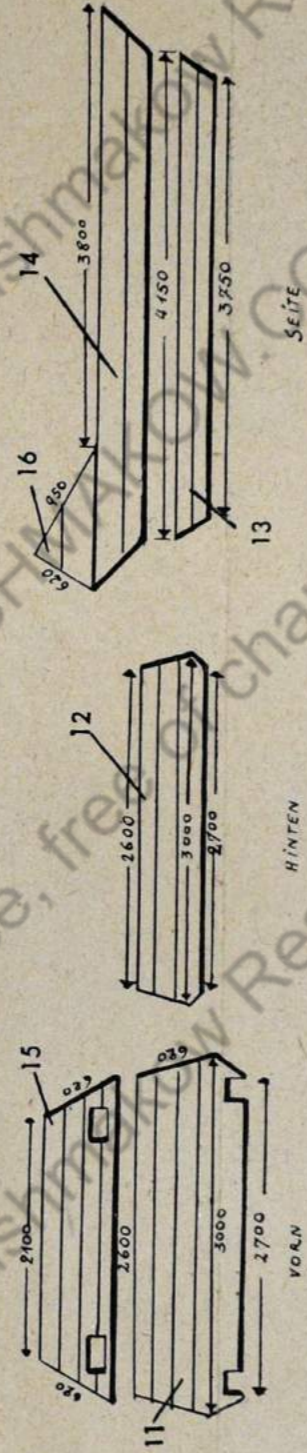


Bild 8: oberer Aufbau

- 11 Fußbrett, vorn
- 12 Rückwand
- 13 Seitenwand, unten
- 14 Seitenwand, oben
- 15 Schutzwand, vorn
- 16 Schutzwand, Seite, vorn

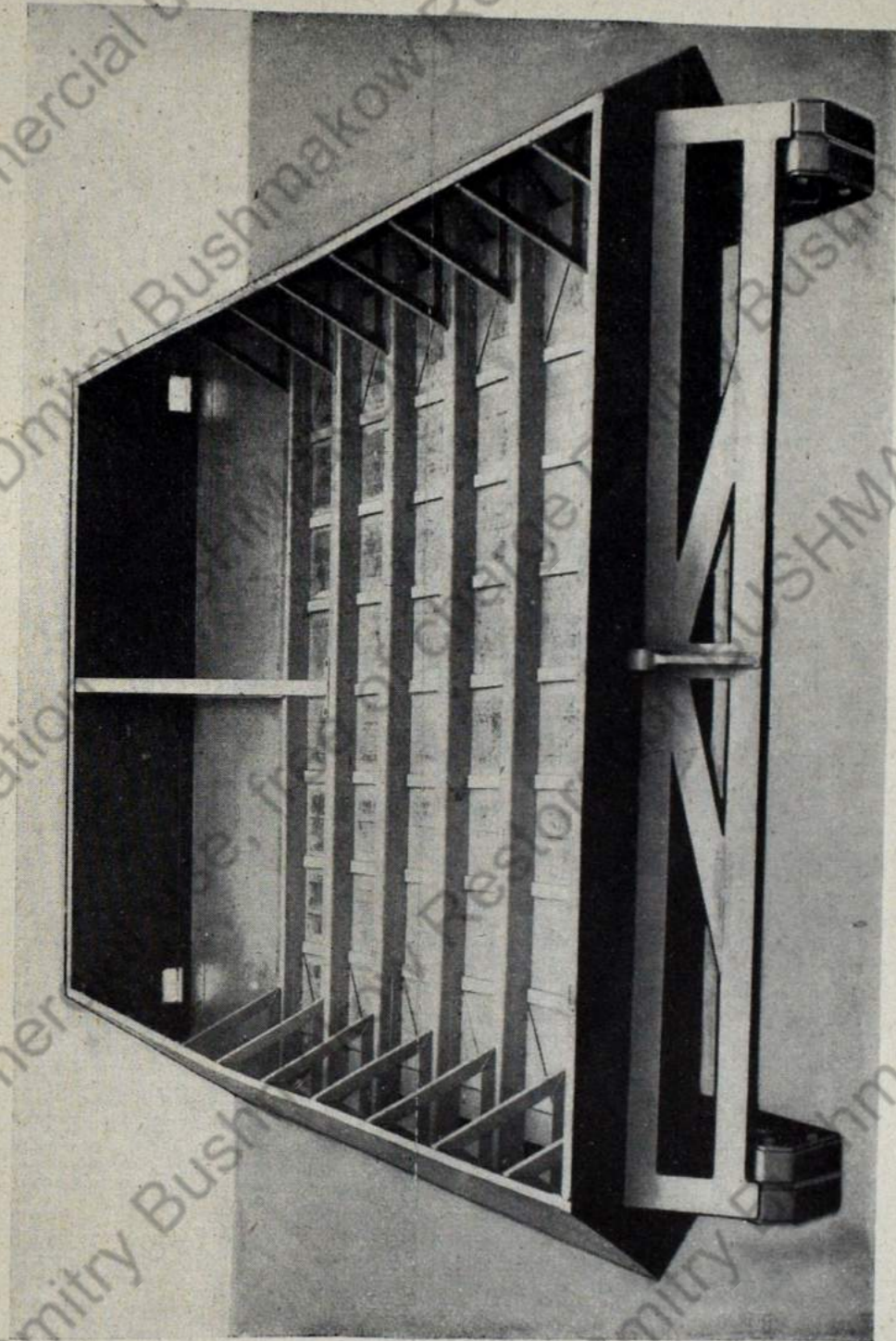


Bild 9: Ansicht von hinten, innen

for sale or commercial use, free of charge
Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge
Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM

for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM