

Ersatzteilliste

für die Motoren

NL 38 HL 42

TU

TUK

TUKR

TUKRR

TUKRM

TUKRRM

TRKM

TUK

TUKRM

TUKRRM

TRKM-Norm.

TRKM-P

TRKM-S

MAYBACH



Ersatzteilliste

für die Motoren

NL 38 HL 42

TU

TUK

TUKR

TUKRR

TUKRM

TUKRRM

TRKM

TUK

TUKRM

TUKRRM

TRKM-Norm.

TRKM-P

TRKM-S

Zur Beachtung!

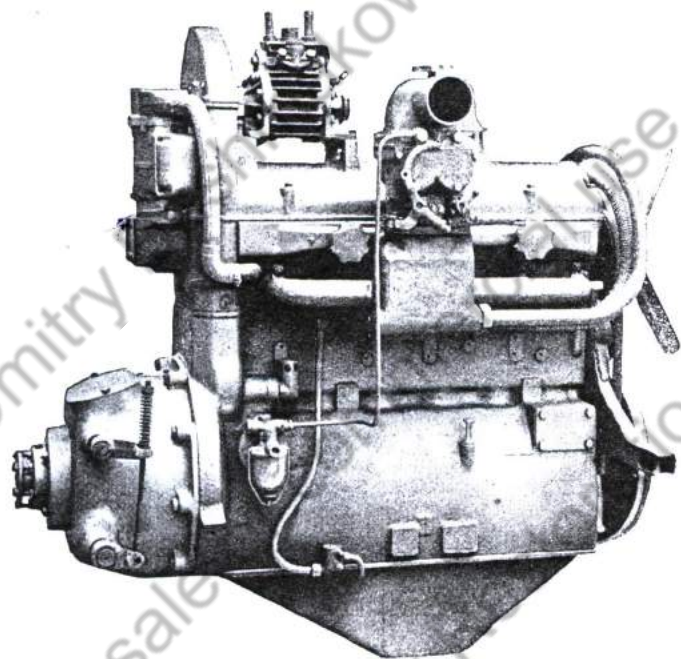
Eine Ersatzteil-Bestellung muß unbedingt folgende Angaben enthalten:

1. Baumusterbezeichnung (z. B. HL 42 TRKM) und Motornummer.
2. Ersatzteil-Nummer u. Benennung des gewünschten Ersatzteiles entsprechend vorliegender Bilderliste. Keinesfalls Bild-Nummer angeben. Die Bild-Nummer dient nur zum leichteren Auffinden der Ersatzteil-Nummer.
3. Anweisung über Versand (Post, Fracht, Express usw.)
4. Genaue Versandadresse.

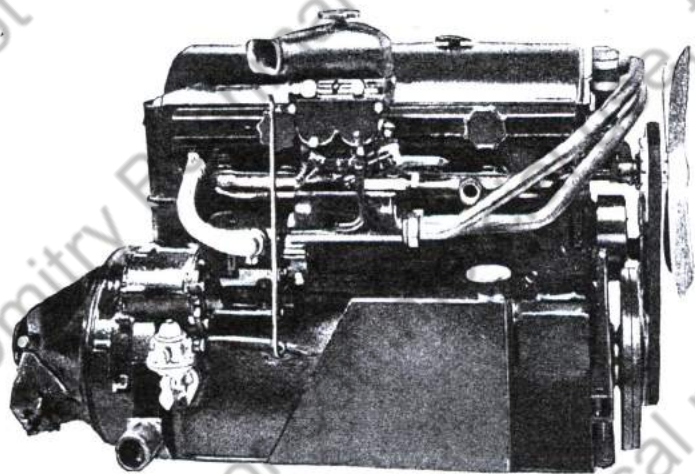
Das Zeichen * in den Spalten Ausführungsart NL 38, HL 42 weist darauf hin, zu welchem Baumuster das Teil gehört.

Inhaltsverzeichnis

	Tafel	Seite
Motor, vollst. NL 38 TUK und NL 38 TRKM		4
Ausführungsarten NL 38		5
Motor, vollst. HL 42 TUKRM und HL 42 TRKM		6
Ausführungsarten HL 42		7
Kurbelgehäuse	1	8—18
Triebwerk	2	20—27
Ölpumpe	3	28—31
Ölbehälter	3	28—32
Ölkühler	4	34—36
Ölfilter	4	34—39
Motorlagerung	5	40—43
Schwingungsdämpfer	6	44—46
Zylinderkopf	7	48—56
Ventilhaube	8	58—60
Auspuffkrümmer	9	62—64
Saugrohr und Vergaser	10	66—71
Vergaser	11	72—75
Kraftstoffüberlaufventil	12	76—78
Kraftstoffpumpe (Pallas)	12	76—80
Kraftstoffpumpe (Solex)	13	82—86
Luftpresser	14	86—92
Windflügel	15	94—97
Wasserpumpe	16	98—101
Lichtmaschine	16	98—108
Magnetzündler und Entstöranlage	17	110—114
Elektr. Anlasser	17	110—114
Kupplung	18	116—117
Kupplungsgehäuse	19	118—124
Werkzeug und Zubehör	20	126—128



NL 38 TUK Vergaserseite



NL 38 TRKM Vergaserseite

Ausführungsarten NL 38

Allgemeines

1. TU-Sumpf-Schmierung:

Motor mit tiefem Unterteil. Das Motorenöl befindet sich im Unterteil (Ölwanne).

2. TR-Trockensumpf-Schmierung:

Motor mit flachem Unterteil. Das Motorenöl befindet sich in einem Ölbehälter, der seitlich am Kurbelgehäuse angebracht ist.

NL 38 TU-Motor:

1. Steuerwellen-Magnetzünder stehend auf dem Zylinderkopf.
2. Luftpresser auf der Ventillhaube angebracht (**Zahnradantrieb**).
3. Motor mit Kupplung, jedoch **ohne** Kupplungsgehäuse (im übrigen siehe auch Abb. NL 38 TUK Seite 4).

NL 38 TUK-Motor: siehe Abb. Seite 4.

Dieser Motor unterscheidet sich vom TU-Motor lediglich durch das Kupplungsgehäuse.

NL 38 TUKR-Motor:

1. Steuerwellen-Magnetzünder stehend auf dem Zylinderkopf.
2. Luftpresser seitlich am Kurbelgehäuse angebracht (Keilriemenantrieb).
3. Kupplung und Kupplungsgehäuse.

NL 38 TUKRR-Motor:

1. Ähnlich wie NL 38 TUKR. Es fehlt lediglich der Windflügel. Antrieb hierfür ist vorhanden (Windflügel ist im Fahrzeug eingebaut).
2. Auspuff waagrecht abgehend.
3. Langer hochgezogener Ölmeßstab.

NL 38 TUKRM-Motor:

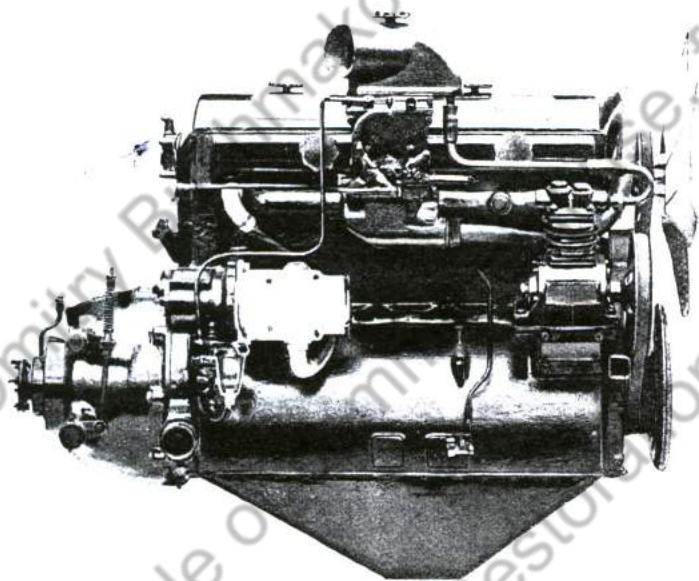
1. Schnapper-Magnetzünder (seitlich am Kurbelgehäuse). Der Gehäuse- deckel vom Magnetzünder zeigt nach oben. (Bei HL 42 dagegen nach der Seite).
2. Auspuff nach unten abgehend.
3. Kupplung und Kupplungsgehäuse.

NL 38 TUKRRM-Motor:

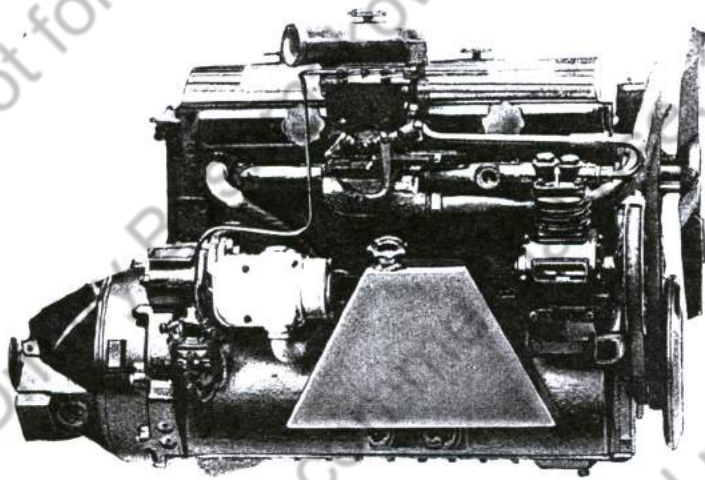
1. Ähnlich wie NL 38 TUKRM. Es fehlt lediglich der Windflügel. Antrieb hierfür ist vorhanden (Windflügel ist im Fahrzeug eingebaut).
2. Auspuff waagrecht abgehend.
3. Langer hochgezogener Ölmeßstab.

NL 38 TRKM-Motor: siehe Abb. Seite 4.

1. Schnapper-Magnetzünder (seitlich am Kurbelgehäuse). Der Gehäuse- deckel vom Magnetzünder zeigt nach oben. (Bei HL 42 dagegen nach der Seite.)
2. Lichtmaschine 130 oder 600 Watt.
3. Kupplung und Kupplungsgehäuse.



HL 42 TUKRM Vergaserseite



HL 42 TRKM Vergaserseite

Ausführungsarten HL 42

Allgemeines

1. TU-Sumpf-Schmierung:

Motor mit tiefem Unterteil. Das Motorenöl befindet sich im Unterteil (Ölwanne).

2. TR-Trockensumpf-Schmierung:

Motor mit flachem Unterteil. Das Motorenöl befindet sich in einem Ölbehälter, der seitlich am Kurbelgehäuse angebracht ist.

HL 42 TUK-Motor:

1. Äußerlich wie NL 38 TUK (siehe Abb. Seite 4). Gegenüber dem NL 38 TUK ist lediglich der Hubraum größer.

HL 42 TUKRM-Motor: siehe Abb. Seite 6.

1. Schnapper-Magnetzünder (seitlich am Kurbelgehäuse). Der Gehäusedeckel vom Magnetzünder zeigt nach der Seite. (Bei NL 38 dagegen nach oben.)
2. Auspuff nach unten abgehend.
3. Lichtmaschine „Erstaussführung“ 130 Watt RKCK 130/12 oder Lichtmaschine „Neuaussführung“ 130 Watt RJK 130/12
4. Kupplung und Kupplungsgehäuse.

HL 42 TUKRRM-Motor:

1. Ähnlich wie HL 42 TUKRM (siehe Abb. Seite 6). Es fehlt lediglich der Windflügel. Antrieb hierfür ist vorhanden. (Windflügel ist im Fahrzeug eingebaut.)
2. Auspuff waagrecht abgehend.
3. Langer hochgezogener Ölmeßstab.
4. Motor wird je nach Verwendung mit Lichtmaschine 130 Watt RKCK 130/12 = Erstaussführung bzw. RJK 130/12 = Neuaussführung oder 300 Watt RKC 300/12 ausgerüstet.

HL 42 TRKM-Motor: Normal- und P-Ausführung siehe Abb. Seite 6.

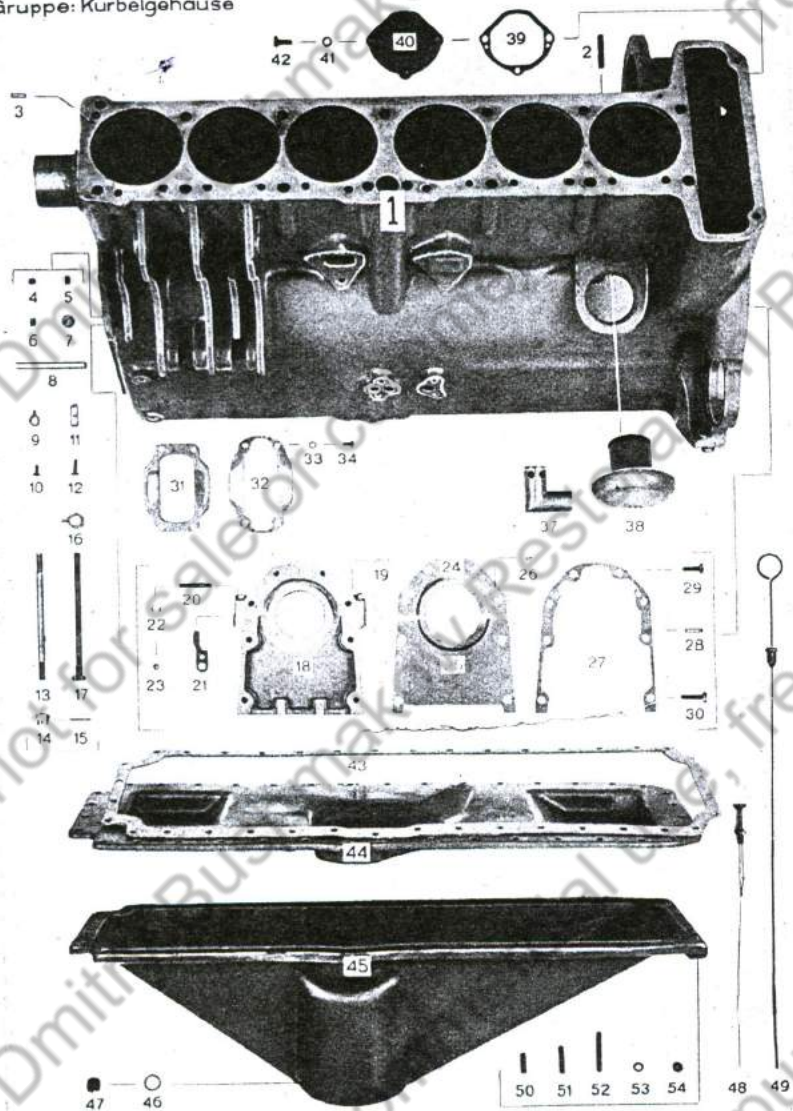
1. Schnapper-Magnetzünder (seitlich am Kurbelgehäuse). Der Gehäusedeckel vom Magnetzünder zeigt nach der Seite. (Bei NL 38 dagegen nach oben.)
2. Motor „Normal-Ausführung“ ist mit 130 Watt Lichtmaschine RKCK 130/12 „Erstaussführung“ oder RJK 130/12 „Neuaussführung“ ausgerüstet.
Motor „P-Ausführung“ ist je nach Art des Fahrzeuges mit 130 Watt Lichtmaschine der Erst- oder Neuausführung bzw. mit der 300 Watt Lichtmaschine GQLN 300/12 „Erstaussführung“ oder RKC 300/12 „Neuaussführung“ ausgerüstet.
3. Kupplung und Kupplungsgehäuse.

HL 42 TRKM-Motor: S-Ausführung.

1. Motor mit Kupplung, jedoch **ohne** Kupplungsgehäuse im übrigen gleich wie HL 42 TRKM Normal-Ausführung (siehe auch Abb. HL 42 TRKM).

Tafel 1

Gruppe: Kurbelgehäuse



Gruppe: Kurbelgehäuse

Siehe Bild-Tafel 1

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
Gruppe: Kurbelgehäuse								
Anmerkung:								
Nachstehende Kurbelgehäuse werden sämtlich mit Lager- und Abschlußdeckeln geliefert								
1	231463/1	Kurbelgehäuse ¹⁾ vollst.	1	*	*	*	*	95,000
1	235905/1	Kurbelgehäuse ¹⁾ vollst.	1	*	*	*	*	95,000
1	234318/1	Kurbelgehäuse ¹⁾ vollst. (für 130 Watt Lichtmaschine)	1	*	*	*	*	95,000
1	237431/0	Kurbelgehäuse, vollst. (für 600 Watt Lichtmaschine)	1	*	*	*	*	95,000
1	238665/0	Kurbelgehäuse ¹⁾ vollst. (Einheitskurbelgehäuse f. HL-42-Motoren. Erläuterungen hierzu beachten!)	1	*	*	*	*	95,000
2	—	Stiftschraube M 8×22 Din 939 (für Kraftstoffpumpe)	2	*	*	*	*	0,016
3	—	Zylinderstift 6 m 6×10 Din 7	2	*	*	*	*	0,004
4	E 8033	Stopfen 12 ∅	1	*	*	*	*	0,004
4	E 8025	Stopfen 18 ∅	1	*	*	*	*	0,008
4	E 8027	Stopfen 22 ∅	1	*	*	*	*	0,012
4	E 8023	Stopfen 14 ∅ (zum Verschließen der Bohrung für den Ölmeßstab)	1	*	*	*	*	0,006
5	E 7711	Stopfen 5 ∅ (neu)	3	*	*	*	*	0,006
5	E 2357	Gewindedraht M 6 (all)	3	*	*	*	*	0,003
6	86036/0	Fixierstift (für Lagerschalen)	15	*	*	*	*	0,003
7	—	Schlitzstopfen M 16×1,5 Kr 1022 (zum mittleren Lagerdeckel)	2	*	*	*	*	0,005
8	86043/1	Ölrohr	6	*	*	*	*	0,032
9	—	Sicherungsblech 6,4 Din 93	6	*	*	*	*	0,001
10	—	Sechskantschraube M6×12 Din 933	6	*	*	*	*	0,005
11	309837/0	Sicherungsblech	1	*	*	*	*	0,002
12	—	Sechskantschraube M6×20 Din 933	2	*	*	*	*	0,007
Erstausrüstung:								
13	86579/1	Stiftschraube	16	*	*	*	*	0,105
14	86580/0	Kronenmutter	16	*	*	*	*	0,017
15	—	Splint 2×25 Din 94	16	*	*	*	*	0,002

1) Erläuterung hierzu s. Seite 11 bis 19

Gruppe: Kurbelgehäuse

Siehe Bild-Tafel 1

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKR-TUKRR	TUKR-TUKRR	
				TRKM	TUK	TUKR-TUKRR	TRKM	
Neuausführung:								
16	—	Sicherungsblech 10,5 Din 93	16	*	*	*	*	0,002
17	356903/0	Sechskantschraube	16	*	*	*	*	0,095
18	221491/5	Abschlußdeckel vollst. bestehend aus:	2	*	*	*	*	0,645
—	86306/4	Deckel (obere Hälfte)	2	*	*	*	*	0,200
—	304718/4	Deckel (untere Hälfte)	2	*	*	*	*	0,393
19	—	Zylinderstift 5 m 6×14 Din 7	4	*	*	*	*	0,002
21	86585/1	Dichtung	4	*	*	*	*	0,001
20	—	Stiftschraube M 8×30 Din 939	4	*	*	*	*	0,015
22	—	Federring B 8,4 Din 127	4	*	*	*	*	0,002
23	—	Sechskanmutter M 8 Din 934 m	4	*	*	*	*	0,006
24	312282/0	Ölabhalteblech (oben)	2	*	*	*	*	0,011
25	312283/0	Ölabhalteblech (unten)	2	*	*	*	*	0,030
26	—	Senkriet 2×4 Din 661	8	*	*	*	*	0,001
27	86308/0	Dichtung	2	*	*	*	*	0,003
28	—	Zylinderstift 5 m 6×20 Din 7	4	*	*	*	*	0,003
29	—	Sechskantschraube M 8×25 Din 931	12	*	*	*	*	0,015
30	—	Sechskantschraube M 8×30 Din 931	4	*	*	*	*	0,018
—	—	Spannring 8 S ESN 14508.1	16	*	*	*	*	0,002
31	305244/0	Ölfangschale	6	*	*	*	*	0,027
32	313280/0	Ölfangschale	6	*	*	*	*	0,038
33	—	Federring B 6,4 Din 127	24	*	*	*	*	0,001
34	—	Sechskantschraube M 6×10 Din 933	24	*	*	*	*	0,004
35	—	Enifällt						
36	—	Enifällt						
37	220392/0	Gehäuseentlüfter, vollst.	1	*	*	*	*	0,095
38	226892/3	Gehäuseentlüfter, vollst.	1	*	*	*	*	0,450
39	311679/0	Dichtung	1	*	*	*	*	0,002
40	311678/1	Deckel	1	*	*	*	*	0,275
41	—	Federring B 8,4 Din 127	3	*	*	*	*	0,002
42	—	Sechskantschraube M 8×18 Din 933	3	*	*	*	*	0,015
43	86025/0	Dichtung für Ölwanne (Kork)	1	*	*	*	*	0,033
44	237696/0	Ölwanne, vollst. mit Verschlußschraube (222479/2 ¹)	1	*	*	*	*	3,720

Gruppe: Kurbelgehäuse

Siehe Bild-Tafel 1

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKR-TUKRR	TUKR-TUKRR	
				TRKM	TUK	TUKR-TUKRR	TRKM	
45	222696/2	Ölwanne, vollst. mit Verschlußschraube	1	*	*	*	*	5,630
46	—	Dichtring C 18×22 Din 7603	1	*	*	*	*	0,001
47	307032/0	Verschlußschraube (Ölablaß)	1	*	*	*	*	0,022
48	217962/2	Ölmefßstab (nicht für NL 38/HL 42 TUKRRM)	1	*	*	*	*	0,035
—	237768/1	Ölmefßstab für Tropenausführung (ähnlich Bild Nr. 48)	1	*	*	*	*	0,045
—	357070/0	Rohrstutzen 32 lg. (für Ölmefßstabführung i. Gehäuse) b. HL 42 TUKRRM	1	*	*	*	*	0,020
49	235924/0	Ölmefßstab (f. NL 38/HL 42 TUKRRM)	1	*	*	*	*	0,100
—	357535/0	Einpreßrohr 14 Ø : 12 lang (für Ölmefßstab)	n.B.	*	*	*	*	0,008
—	232367/0	Rohr mit Scheibe 355 lang (für Ölmefßstabführung i. Gehäuse) bei NL 38/HL 42 TUKRRM	1	*	*	*	*	0,110
Für Kurbelgehäuse mit Alm. Abschlußdeckel:								
50	—	Stiftschraube M 8×15 Din 939	30	*	*	*	*	0,010
51	—	Stiftschraube Sa 8×15	8	*	*	*	*	0,011
51	—	Stiftschraube Sa 8×15	4	*	*	*	*	0,011
52	—	Stiftschraube Sa 8×35	4	*	*	*	*	0,019
Für Kurbelgehäuse mit Guß-Abschlußdeckel:								
50	—	Stiftschraube M 8×15 Din 939	38	*	*	*	*	0,010
50	—	Stiftschraube M 8×15 Din 939	34	*	*	*	*	0,010
52	—	Stiftschraube M 8×35 Din 939	4	*	*	*	*	0,019
53	—	Federring B 8,4 Din 127	38	*	*	*	*	0,002
54	—	Sechskanmutter M 8 Din 934 m	38	*	*	*	*	0,006
—	358650/0	Gewindebüchse (f. Kurbelgehäuse mit ausgerissenen Gewindelöchern für die Zylinderkopfschrauben)	n.B.	*	*	*	*	

¹) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg			
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM		TUK	TUKRM-TUKRRM	TRKM
		<p>Erläuterung:</p> <p>Betr.: Kurbelgehäuse Ersatzteil-Nr. 231463/1 und 235905/1</p> <p>1. Bei Verwendung in BNL 8 Fahrzeugen müssen die Gewindelöcher für hintere Motorlagerung von M 8 auf M 12 aufgebohrt werden.</p> <p>2. Ist Gewinde M 12 vorhanden, so kann dieses durch Einsetzen von Gewindebüchsen Sach-Nr. 313851 auf M 8 gebracht werden.</p> <p>Betr.: Kurbelgehäuse Ersatzteil-Nr. 234318/1</p> <p>Für den NL 38 TRK-Motor wird kein Kurbelgehäuse mehr auf Lager gehalten. Im Bedarfsfalle ist das Kurbelgehäuse Nr. 234318/1 zu verwenden, wobei dann gleichzeitig der Motor NL 38 TRK in NL 38 TRKM umzubauen ist. Für den Umbau sind außer dem Kurbelgehäuse noch nachstehende Teile erforderlich:</p>									
224534 2	Kraftstoffpumpe	1									
312403 0	Isolierflansch	1									
—	Stiftschraube M 8×20 Din 939	2									
—	Sechskantmutter M 8 Din 934 m	2									
—	Federring B 8,4 Din 127	2									
224908 3	Leitung von der Kraftstoffpumpe zum Vergaser	1									
224092/0	Magnetzündler (von Bosch JG 6 L 48 P)	1									
226483 1	Zahnrad	1									

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg			
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM		TUK	TUKRM-TUKRRM	TRKM
	313008/3	Dichtung zum Magnetzündler	1								
	—	Sechskantschraube M 8×25 Din 933 8 G	4								
	—	Federring B 8,4 Din 127	4								
	—	Scheibe 8,4 Kr 961	4								
		Entstörte Zündanlage:									
	224969/0	Abdeckblech	1								
	230540/0	Kabeldeckel	1								
	311717/0	Dichtung	1								
	—	Zylinderschraube M 5×12 Din 83	1								
	—	Federring B 5,3 Din 127	1								
	—	Senknie 2×6 Din 661	4								
	311891/0	Bratze	1								
	226336/0	Entstörerschlauch (von Bosch)	1								
	222641/2	Kabelleitungen (Satz)	1								
	304662/1	Deckel	1								
	304661	Dichtung	1								
	—	Sechskantschraube M 6×12 Din 933	2								
	E 3182	Sicherungsblech	2								
	311678/1	Deckel	1								
	311679/0	Dichtung	1								
	—	Sechskantschraube M 8×18 Din 933	3								
	—	Federring B 8,4 Din 127	3								
		Kraftstoffpumpen-Antrieb:									
	226208/3	Antriebshebel	1								
	311676/0	Bolzen	1								
	—	Sechskantschraube M 6×15 Din 933	2								
	E 3182	Sicherungsblech	2								
	304661	Dichtung	1								
	315334/0	Ausgleichscheibe	n.B.								
	226892 1	Gehäuse-Entlüftung	1								
	224920/0	Heizrohr v. Auspuffrohr z. Saugrohr	1								
	224921/0	Abfuhrrohr vom Saugrohr zum Auspuffrohr	1								
	311685/0	Wasseraustrittsstutzen	1								

Gruppe: Kurbelgehäuse

Siehe Bild-Tafel 1

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
	311686/0	Dichtung	1					
	—	Sechskantschraube M8×45 Din 931	2					
	—	Sechskantschraube M8×70 Din 931	2					
	—	Dichtring C 8×14 Din 7603	4					
		An der vorhandenen Nockenwelle ist der Zapfen für Magnetzünderantrieb abzunehmen oder eine neue Nockenwelle Sach-Nr. 226127/3 einzubauen.						
		Betr.: Einheitskurbelgehäuse Ersatzteil-Nr. 238665/0						
		Anmerkung: Erkennlich: Bei TU-Motoren Anschlußkanäle für Ölbehälter seitlich am Gehäuse durch Stopfen verschlossen. Bei TR-Motoren Bohrung für Ölmeßstab seitlich am Gehäuse durch Stopfen verschlossen.						
		1. Für Motoren HL 42 TRKM Normal- und S-Ausführung mit Luftpresser und 130 Watt Lichtmaschine (RKCK 130/12 oder RJJK 130/12) ist bei Einheits-Kurbelgehäusen (erkennlich siehe Anmerkung) oder bei Kurbelgehäusen alter Ausführung zusätzlich anzufordern: Verschlußstopfen (zum Verschließen der Bohrung für den Ölmeßstab seitlich am Gehäuse)	1					

Gruppe: Kurbelgehäuse

Siehe Bild-Tafel 1

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
		2. Für Motoren HL 42 TRKM-P-Ausführung ohne Luftpresser und 130 Watt Lichtmaschine (RKCK 130/12 oder RJJK 130/12) mit Kurbelgehäuse alter Ausführung sind zusätzlich anzufordern: Umbauteile Gr.Nr. 238255/0 bestehend aus: Verschlußstopfen (zum Verschließen der Bohrung für den Ölmeßstab seitlich am Gehäuse) Motorträger Sechskantschraube M8×20 Din 933 Deckel Dichtung Federring 8,4 Din 127	1					
	E 8023		1					
	238063/0		1					
	—		4					
	310833/2		1					
	320834/0		1					
	—		4					
		3. Für Motoren HL 42 TRKM-P-Ausführung ohne Luftpresser und 130 Watt Lichtmaschine (RKCK 130/12 oder RJJK 130/12) mit Einheits-Kurbelgehäuse (erkennlich siehe Anmerkung S.13) ist zusätzlich anzufordern: Verschlußstopfen (zum Verschließen der Bohrung für den Ölmeßstab)	1					
	E 8023		1					
		4. Für Motoren HL 42 TRKM-P-Ausführung ohne Luftpresser und 300 Watt Lichtmaschine (GQLN 300/12) mit Kurbelgehäusen alter Ausführung sind zusätzlich anzufordern:						

Gruppe: Kurbelgehäuse

Siehe Bild-Tafel 1

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor		Gewicht kg
			NL 38	HL 42	
		Umbauteile Gr.Nr. 238256/0 bestehend aus: Verschlussstopfen (zum Verschließen der Bohrung für den Ölmeßstab seitlich am Gehäuse)	1		
	E 8023				
	358862/0	Riemenscheibe für Schwingungsdämpfer	1		
	—	Keilriemen 17×850 Din 2215	1		
	238063/0	Motorträger	1		
	310833 2	Deckel	1		
	310834/0	Dichtung	1		
	—	Federring 8,4 Din 127	4		
	—	Sechskantschraube M8×20 Din 933	4		
	239043/0	Wasserpumpe, vollst. mit Lichtmaschine RKC 300/12	1		
	—	Sechskantschraube M 8×160 Din 931 (zum Befestigen der Wasserpumpe)	2		
	42111-16-0	Gummimuffe 48×40 Ø; 60 lang	1		
	224475/1	Spannband, vollst. f. Lichtmaschine	1		
	311188/1	Spannschraube	1		
	42105-4-0	Distanzrohr	1		
	239044/0	Riemenscheibe, vollst.	1		
	239059/0	Lüflerrad, vollst.	1		
		5. Für Motoren HL 42 TRKM-P-Ausführung ohne Luftpresser und 300 Watt Lichtmaschine (RKC 300/12) mit Einheits-Kurbelgehäuse (erkennlich siehe Anmerkung Seite 13 und an der Lichtmaschine) ist zusätzlich anzufordern:			
	E 8023	Verschlussstopfen (zum Verschließen der Bohrung für den Ölmeßstab seitlich am Gehäuse)	1		

Gruppe: Kurbelgehäuse

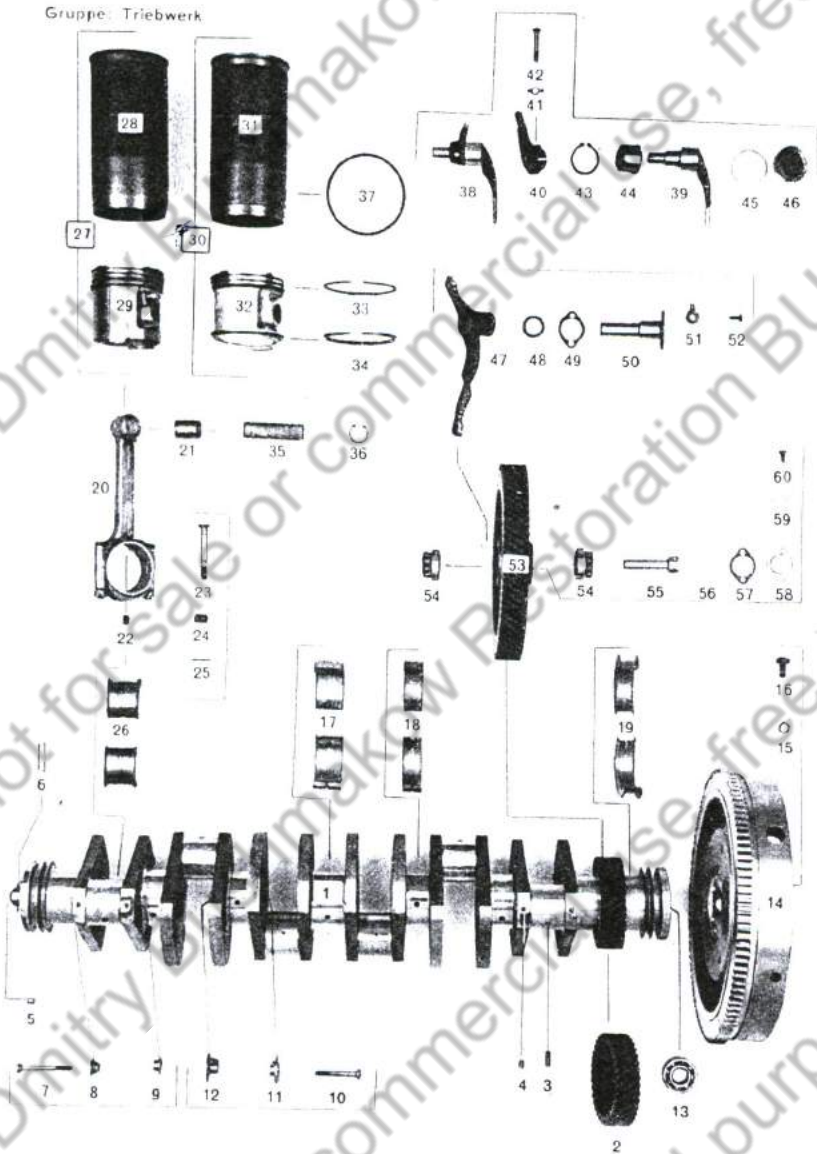
Siehe Bild-Tafel 1

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor		Gewicht kg
			NL 38	HL 42	
		6. Für Motoren HL 42 TUKRM/TUKRRM mit 130 Watt Lichtmaschine (RKCK 130/12) sind bei Kurbelgehäusen aller Ausführung zusätzlich anzufordern:			
		Umbauteile Gr.Nr. 238257/0 bestehend aus:			
	E 8033	Stopfen	1		
	E 8025	Stopfen	1		
	E 8027	Stopfen	1		
	238947/0	Wasserpumpe vollst. mit Lichtmaschine RJK 130/12	1		
	—	Sechskantschraube M 8×130 Din 931	2		
	358394/0	Zwischenstück	1		
	—	Zylinderstift 6 m 6×10 Din 7	1		
	238946/0	Spannband vollst. für Lichtmaschinenbefestigung	1		
	311188/1	Spannschraube	1		
	358850/0	Riemenscheibe für Schwingungsdämpfer	1		
	238191/2	Ölkühler, vollst.	1		
	356931/0	Gummimuffe	1		
	238954/0	Motorträger	1		
	316172/0	Gummiring	1		
	86637/1	Deckel	1		
	358427/0	Tragzapfen	2		
	—	Sechskantschraube M 10×60 Din 931	2		
		7. Für Motoren HL 42 TUKRM/TUKRRM mit 130 Watt Lichtmaschine (RJK 130/12) sind bei Einheits-Kurbelgehäusen (erkennlich siehe Anmerkung S. 13 und an der Lichtmaschine) zusätzlich anzufordern:			

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKR-TUKRR	TUKR-TUKRR	
				TUKR-TUKRR	TUKR-TUKRR	TUKR-TUKRR	TUKR-TUKRR	
		<p>Umbauteile Gr.Nr. 238258/0 bestehend aus:</p> <p>E 8033 Stopfen } zum Verschließen E 8025 Stopfen } der Kanäle für E 8027 Stopfen } den Ölbehälter</p> <hr/> <p>8. Für Motoren HL 42 TUKRRM mit 300 Watt Lichtmaschine (RKC/N 300/12) sind zusätzlich anzufordern:</p> <p>Umbauteile Gr.Nr. 238258/0 bestehend aus:</p> <p>E 8033 Stopfen } zum Verschließen E 8025 Stopfen } der Kanäle für E 8027 Stopfen } den Ölbehälter</p>	1					
			1					
			1					

Tafel 2

Gruppe: Triebwerk



Gruppe: Triebwerk

Siehe Bild-Tafel 2

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38			HL 42			Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	TUK	TUKRM-TUKRRM	
Gruppe: Triebwerk										
Neuausführung:										
1	220711/4	Kurbelwelle, vollst.	1	*	*	*	*	*	*	41,200
1	238049/0	Kurbelwelle, vollst.	1					*	*	41,200
je bestehend aus:										
—	303190/5	Kurbelwelle	1	*	*	*	*	*	*	
—	357847/0	Kurbelwelle	1					*	*	
2	86085/0	Steuerrad Z = 36	1	*	*	*	*	*	*	0,700
2	315701/0	Steuerrad Z = 36	1					*	*	0,700
—	357843/0	Verschlussscheibe 38 Ø	1	*	*	*	*	*	*	0,020
6	—	Zylinderstift 10 m 6×40 Din 7	1	*	*	*	*	*	*	0,025
13	—	Hochschulterkugellager 6204 Din 625	1	*	*	*	*	*	*	0,120
—	357844/1	Gegengewicht	12					*	*	
—	357845/0	Sicherungsblech	12					*	*	
—	—	Sechskantschraube M 10×50 Din 931	24					*	*	
—	358897/0	Sicherungsblech zur Andrehklaue	1					*	*	
—	238119/0	Andrehklaue	1					*	*	
Einzelteile für Kurbelwelle der Erstausrüstung										
3	310308/2	Öldrosselrohr	6	*	*	*	*	*	*	0,010
4	350629/0	Stopfen	12	*	*	*	*	*	*	0,020
5	355159/0	Stopfen	1	*	*	*	*	*	*	0,020
7	42102-16-0	Schraube L = 72 (310914/0 ¹)	6	*	*	*	*	*	*	0,035
8	42102-13-1	Verschlussteller (312267/1a ¹)	6	*	*	*	*	*	*	0,030
9	42102-12-1	Verschlussteller (312266/1a ¹)	6	*	*	*	*	*	*	0,035
10	42102-19-0	Schraube L = 60 (310914/0 ¹)	6	*	*	*	*	*	*	0,030
10	42102-16-0	Schraube L = 72 (310914/0 ¹)	1	*	*	*	*	*	*	0,035
11	42102-15-1	Verschlussteller (313812/0a ¹)	7	*	*	*	*	*	*	0,030
12	42102-14-1	Teller Mutter (313813/0a ¹)	6	*	*	*	*	*	*	0,040

¹⁾ Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Gruppe: **Triebwerk**

Siehe Bild-Tafel 2

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg			
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM		TUK	TUKRM-TUKRRM	TRKM
Verschlußsteller und Teller Mutter mit Übermaß											
8	42102-39-1	Verschlußsteller (312267/1b ¹)	n.B.	*	*	*	*	*	0,030		
8	42102-41-1	Verschlußsteller (312267/1c ¹)	n.B.	*	*	*	*	*	0,030		
9	42102-46-1	Teller Mutter (312266/1b ¹)	n.B.	*	*	*	*	*	0,035		
9	42102-40-1	Teller Mutter (312266/1c ¹)	n.B.	*	*	*	*	*	0,035		
10	42102-43-1	Verschlußsteller (313812/0b ¹)	n.B.	*	*	*	*	*	0,040		
10	42102-45-1	Verschlußsteller (313812/0c ¹)	n.B.	*	*	*	*	*	0,040		
11	42102-42-1	Teller Mutter (313813/0b ¹)	n.B.	*	*	*	*	*	0,045		
11	42102-44-1	Teller Mutter (313813/0c ¹)	n.B.	*	*	*	*	*	0,045		
14	217913/1	Schwungrad, vollst.	1	*	*	*	*	*	18,250		
14	217913/2	Schwungrad, vollst. je bestehend aus:	1	*	*	*	*	*	18,250		
—	87236/1	Schwungrad	1	*	*	*	*	*	14,600		
—	87236/2	Schwungrad	1	*	*	*	*	*	14,600		
—	302669/0	Zahnkranz Z = 108	1	*	*	*	*	*	3,650		
15	—	Federring B 10,5 Din 127	12	*	*	*	*	*	0,005		
16	356949/0	Schraube	12	*	*	*	*	*	0,025		
Für Lager 1 und 4:											
17	226332/2a	Lagerschalenpaar, Normal (70 Ø innen)	2	*	*	*	*	*	0,410		
17	226332/2b	Lagerschalenpaar, — 0,5 (69,5 Ø innen)	n.B.	*	*	*	*	*	0,415		
17	226332/2c	Lagerschalenpaar, — 1,0 (69,0 Ø innen)	n.B.	*	*	*	*	*	0,420		
17	226332/2e	Lagerschalenpaar, — 2,0 (68,0 Ø innen)	n.B.	*	*	*	*	*	0,430		
Für Lager 2, 3, 5, 6 und 7:											
18	226333/2a	Lagerschalenpaar, Normal (70 Ø innen)	5	*	*	*	*	*	0,260		
18	226333/2b	Lagerschalenpaar, — 0,5 (69,5 Ø innen)	n.B.	*	*	*	*	*	0,265		
18	226333/2c	Lagerschalenpaar, — 1,0 (69,0 Ø innen)	n.B.	*	*	*	*	*	0,270		
18	226333/2e	Lagerschalenpaar, — 2,0 (68,0 Ø innen)	n.B.	*	*	*	*	*	0,280		

1) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Gruppe: **Triebwerk**

Siehe Bild-Tafel 2

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg			
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM		TUK	TUKRM-TUKRRM	TRKM
Für Paßlager:											
19	226334/2a	Lagerschalenpaar, Normal (70 Ø innen)	1	*	*	*	*	*	0,320		
19	226334/2b	Lagerschalenpaar, — 0,5 (69,5 Ø innen)	n.B.	*	*	*	*	*	0,325		
19	226334/2c	Lagerschalenpaar, — 1,0 (69,0 Ø innen)	n.B.	*	*	*	*	*	0,330		
19	226334/2e	Lagerschalenpaar, — 2,0 (68,0 Ø innen)	n.B.	*	*	*	*	*	0,340		
20	223532/1	Pleuelstange, vollst. bestehend aus:	6	*	*	*	*	*	0,750		
—	309424/1	Pleuelstange	6	*	*	*	*	*			
—	309784/0	Deckel	6	*	*	*	*	*			
21	86096/0	Lagerbuchse	6	*	*	*	*	*	0,020		
22	42102-36-0	Fixierstift (308155/0 ¹)	6	*	*	*	*	*	0,005		
23	309783/6	Schraube	12	*	*	*	*	*	0,030		
24	42102-35-0	Mutter (309782/2 ¹)	12	*	*	*	*	*	0,010		
20	223530/3	Pleuelstange (Erstaussführung für Lagerschalen mit Bund) vollst. bestehend aus:	6	*	*	*	*	*	0,750		
—	309423/2	Pleuelstange	6	*	*	*	*	*			
—	309781/1	Deckel	6	*	*	*	*	*			
21	86096/0	Lagerbuchse	6	*	*	*	*	*	0,020		
22	42102-36-0	Fixierstift (308155/0 ¹)	6	*	*	*	*	*	0,005		
23	309783/6	Schraube	12	*	*	*	*	*	0,030		
24	42102-35-0	Mutter (309782/2 ¹)	12	*	*	*	*	*	0,010		
20	238254/0	Pleuelstange (Neuausführung nur für Bandlagerschalen ohne Bund) vollst., bestehend aus:	6	*	*	*	*	*	0,750		
—	357808/1	Pleuelstange	6	*	*	*	*	*			
—	357809/1	Deckel	6	*	*	*	*	*			
21	86096/0	Lagerbuchse	6	*	*	*	*	*	0,020		
23	42303-4-1	Schraube	12	*	*	*	*	*	0,030		
24	42102-35-0	Mutter (309782/2 ¹)	12	*	*	*	*	*	0,010		
25	—	Splint 2×18 Din 94	12	*	*	*	*	*	0,002		

1) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38			HL 42			Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	TUK	TUKRM-TUKRRM	
		Pleuellagerschalen:								
		Erstausführung: Lagerschalen mit Bund								
26	223609/1a	Lagerschalenpaar, Normal (55,0 \varnothing innen)	6	*	*	*	*	*	0,250	
26	223609/1b	Lagerschalenpaar, — 0,5 (54,5 \varnothing innen)	n.B.	*	*	*	*	*	0,250	
26	223609/1c	Lagerschalenpaar, — 1,0 (54,0 \varnothing innen)	n.B.	*	*	*	*	*	0,250	
26	223609/1e	Lagerschalenpaar, — 2,0 (53,0 \varnothing innen)	n.B.	*	*	*	*	*	0,250	
26	223609/1g	Lagerschalenpaar, — 3,0 (52,0 \varnothing innen)	n.B.	*	*	*	*	*	0,250	
		Neuausführung: Lagerschalen ohne Bund (Bandlagerschalen)								
26	237613/0a	Lagerschalenpaar, Normal (55,0 \varnothing innen)	6			*	*	*	0,125	
26	237613/0b	Lagerschalenpaar, — 0,5 (54,5 \varnothing innen)	n.B.			*	*	*	0,125	
26	237613/0c	Lagerschalenpaar, — 1,0 (54,0 \varnothing innen)	n.B.			*	*	*	0,125	
26	237613/0e	Lagerschalenpaar, — 2,0 (53,0 \varnothing innen)	n.B.			*	*	*	0,125	
26	237613/0g	Lagerschalenpaar, — 3,0 (52,0 \varnothing innen)	n.B.			*	*	*	0,125	
27	231060/2	Zylinderbuchse (Bundhöhe 4mm) mit Kolben, Ringen, Bolzen und SG-Ringen, vollst.	6	*	*	*	*	*	2,490	
28	86011/0	Zylinderbuchse, lose (Bundhöhe 4 mm)	6	*	*	*	*	*	1,500	

1) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38			HL 42			Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	TUK	TUKRM-TUKRRM	
28	86011/1	Zylinderbuchse, lose (Bundhöhe 5 mm) (Nur für Kurbelgehäuse mit nachgefähtem Bundsitz)	6	*	*	*	*	*	1,600	
29	223551/2a	Kolben, Normal (89,95 + 0,01 \varnothing) vollst. bestehend aus:	6	*	*	*	*	*	0,710	
—	309255/2a	Kolben	6	*	*	*	*	*	0,650	
(33)	308447/1	Verdichtungsring A 90×3 ac Din 73102	12	*	*	*	*	*	0,015	
(34)	306884/0	Schlitzring A 90×5 ac Din 73104	12	*	*	*	*	*	0,015	
29	223551/2b	Kolben, 0,5 Übermaß (90,45 + 0,01 \varnothing) vollst. bestehend aus:	n.B.	*	*	*	*	*	0,710	
—	309255/2b	Kolben	n.B.	*	*	*	*	*	0,650	
(33)	308447/1	Verdichtungsring A 90,5×3 ac Din 73102	n.B.	*	*	*	*	*	0,015	
(34)	306884/0	Schlitzring A 90,5×5 ac Din 73104	n.B.	*	*	*	*	*	0,015	
29	223551/2c	Kolben, 1,0 Übermaß (90,95 + 0,01 \varnothing) vollst. bestehend aus:	n.B.	*	*	*	*	*	0,710	
—	309255/2c	Kolben	n.B.	*	*	*	*	*	0,650	
(33)	308447/1	Verdichtungsring A 91×3 ac Din 73102	n.B.	*	*	*	*	*	0,015	
(34)	306884/0	Schlitzring A 91×5 ac Din 73104	n.B.	*	*	*	*	*	0,015	
30	231273/0	Zylinderbuchse (Bundhöhe 5 mm) mit Kolben, Ringen, Bolzen und SG-Ringen, vollst.	6			*	*	*	2,500	
31	313290/1	Zylinderbuchse, lose (Bundhöhe 5 mm)	6			*	*	*	1,600	
32	227204/0a	Kolben, Normal (89,95 + 0,01 \varnothing) vollst. bestehend aus:	6			*	*	*	0,710	
—	313213/0a	Kolben	6			*	*	*	0,650	

Gruppe: **Triebwerk**

Siehe Bild-Tafel 2

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg	
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM		TUK
33	—	Verdichtungsring A 90×3 a c Din 73102	12			*	*	*	0,015
34	—	Schlitzring A 90×5 ac Din 73104	12			*	*	*	0,015
32	227204/0b	Kolben, 0,5 Übermaß (90,45+0,01 ø) vollst. bestehend aus:	n.B.			*	*	*	0,710
—	313213/0b	Kolben	n.B.			*	*	*	0,650
33	—	Verdichtungsring A 90,5×3 ac Din 73102	n.B.			*	*	*	0,015
34	—	Schlitzring A 90,5×5 ac Din 73104	n.B.			*	*	*	0,015
32	227204/0c	Kolben, 1,0 Übermaß (90,95+0,01 ø) vollst. bestehend aus:	n.B.			*	*	*	0,710
—	313213/0c	Kolben	n.B.			*	*	*	0,650
33	—	Verdichtungsring A 91×3 ac Din 73102	n.B.			*	*	*	0,015
34	—	Schlitzring A 91×5 ac Din 73104	n.B.			*	*	*	0,015
35	305341/0	Kolbenbolzen	6	*	*	*	*	*	0,210
36	—	SG-Ring 24×1,2 Din 472	12	*	*	*	*	*	0,005
37	86012/3	Dichtring, Gummi (für Zylinderbuchse)	12	*	*	*	*	*	0,010
Kraftstoffpumpen-Antrieb:									
38	224021/0	Antriebshebel, vollst. bestehend aus:	1	*	*	*	*	*	0,480
39	88257/0	Antriebshebel	1	*	*	*	*	*	0,200
40	304407/0	Hebel	1	*	*	*	*	*	0,115
41	—	Sicherungsblech E 3160	1	*	*	*	*	*	0,003
42	88259/0	Paßschraube	1	*	*	*	*	*	0,010
43	—	SG-Ring 35×1,5 Din 471	1	*	*	*	*	*	0,005
44	301681/1	Buchse	1	*	*	*	*	*	0,030
—	315334/0	Ausgleichscheibe (s. Bild Nr. 48)	n.B.	*	*	*	*	*	0,002
45	—	Dichtring C 42×49 Din 7603	1	*	*	*	*	*	0,005
46	88261/0	Verschlussschraube	1	*	*	*	*	*	0,100

Gruppe: **Triebwerk**

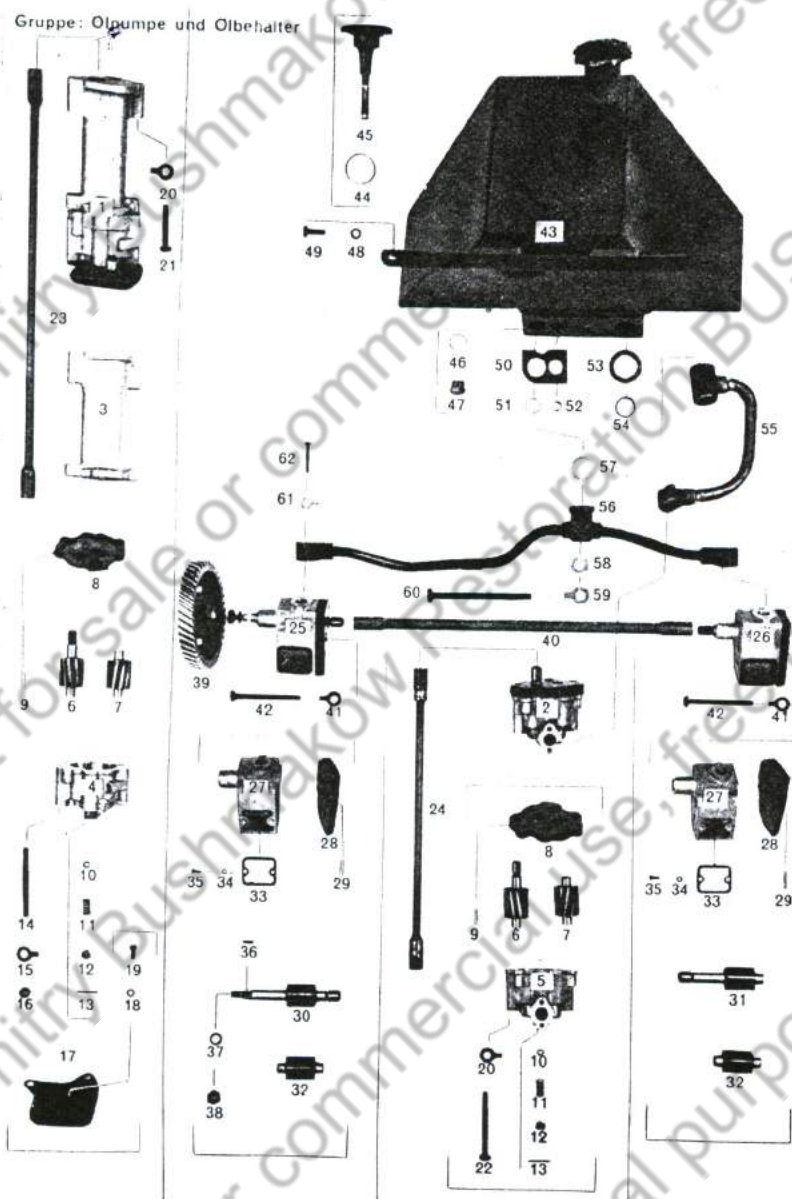
Siehe Bild-Tafel 2

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg	
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM		TUK
47	226208/3	Antriebshebel, vollst. bestehend aus:	1			*	*	*	0,420
—	311674/4	Hebel	1			*	*	*	0,350
—	310032/0	Buchse	2			*	*	*	0,035
48	315334/0a	Ausgleichscheibe 0,5 dick	n.B.	*	*	*	*	*	0,002
48	315334/0b	Ausgleichscheibe 1,0 dick	n.B.	*	*	*	*	*	0,003
48	315334/0c	Ausgleichscheibe 1,5 dick	n.B.	*	*	*	*	*	0,004
49	304661/0	Dichtung	1	*	*	*	*	*	0,001
50	311676/0	Bolzen	1	*	*	*	*	*	0,280
51	—	Spannring 6 s	2	*	*	*	*	*	0,001
52	—	Sechskantschraube M6×12 Din 933	2	*	*	*	*	*	0,010
53	220972/2	Zwischenrad mit Nocken	1	*	*	*	*	*	3,200
53	238048/0	Zwischenrad m. Nocken (228231/0 ¹)	1	*	*	*	*	*	3,200
—	89855/1	Nocken, lose	1	*	*	*	*	*	0,100
54	—	Kegelrollenlager 30302 Din 720	2	*	*	*	*	*	0,130
55	89856/0	Bolzen	1	*	*	*	*	*	0,001
56	89857/0a	Ausgleichscheibe 0,38 dick	n.B.	*	*	*	*	*	0,002
56	89857/0b	Ausgleichscheibe 0,50 dick	n.B.	*	*	*	*	*	0,003
56	89857/0c	Ausgleichscheibe 0,63 dick	n.B.	*	*	*	*	*	0,004
56	89857/0d	Ausgleichscheibe 0,75 dick	n.B.	*	*	*	*	*	0,001
57	304661/0	Dichtung	1	*	*	*	*	*	0,050
58	304662/1	Deckel	1	*	*	*	*	*	0,001
59	—	Spannring 6 s	2	*	*	*	*	*	0,008
60	—	Sechskantschraube M6×12 Din 933	2	*	*	*	*	*	0,008

¹⁾ Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Tafel 3

Gruppe: Ölpumpe und Ölbehälter



Gruppe: Ölpumpe

Siehe Bild-Tafel 3

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
Gruppe: Ölpumpe								
1	217912/0	Ölumlaufpumpe, vollst. bestehend aus Bild Nr. 3—19	1	*	*	*	*	1,300
2	223300/2	Ölumlaufpumpe, vollst. bestehend aus Bild Nr. 5—13 (223300/1 ¹⁾)	1				*	1,200
3	87235/3	Zwischenstück	1	*	*	*	*	0,650
4	224508/1	Pumpengehäuse mit Saugrohr (oder wahlweise 224508/2/3)	1	*	*	*	*	0,700
—	86057/1	Saugrohr, lose (z. Bild Nr. 4)	1	*	*	*	*	0,010
5	357943/0	Pumpengehäuse (312356/0 ¹⁾)	1	*	*	*	*	0,770
6	65445/0	Antriebsrad Z = 11	1	*	*	*	*	0,200
7	65446/0	Pumpenrad Z = 11	1	*	*	*	*	0,160
8	312703/0	Pumpendeckel	1	*	*	*	*	0,330
9	—	Zylinderstift 5 m 6 × 20 Din 7	2	*	*	*	*	0,010
10	—	Ventilkugel 11 ⌀ LgN 17113	1	*	*	*	*	0,040
11	42103-21-0	Ventilfeder (315020/1 ¹⁾)	1	*	*	*	*	0,010
12	42103-22-0	Verschlußschraube (86056/0 ¹⁾)	1	*	*	*	*	0,015
13	—	Splint 2 × 25 Din 94	1	*	*	*	*	0,004
14	—	Stiftschraube M 8 × 75 Din 939	2	*	*	*	*	0,035
15	—	Sicherungsblech 8,4 Din 93	2	*	*	*	*	0,003
16	—	Sechskantmutter M 8 Din 934 m	2	*	*	*	*	0,008
17	217244/2	Ölsieb, vollst.	1	*	*	*	*	0,100
18	—	Federring B 6,4 Din 127	1	*	*	*	*	0,002
19	—	Zylinderschraube M 6 × 20 Din 84	1	*	*	*	*	0,010
20	—	Sicherungsblech 8,4 Din 93	2	*	*	*	*	0,003
21	—	Sechskantschraube M 8 × 50 Din 931	2	*	*	*	*	0,030
22	—	Sechskantschraube M 8 × 70 Din 931 (für Guß)	2	*	*	*	*	0,035
22	—	Sechskantschraube M 8 × 80 Din 931 (für Aluminium)	2	*	*	*	*	0,037
23	237365/0	Antriebswelle, vollst. (218351/0 ¹⁾)	1	*	*	*	*	0,570
24	237233/0	Antriebswelle, vollst. (218190/0 ¹⁾)	1	*	*	*	*	0,230

¹⁾ Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Gruppe: Ölpumpe

Siehe Bild-Tafel 3 Gruppe: Ölpumpe/Ölbehälter

Siehe Bild-Tafel 3

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM TRKM	TUK TUKRM-TUKRRM TRKM		
		Anmerkung: Ölabsaugpumpen NL 38 können nicht gegen HL 42 ausgetauscht werden, weil die Befestigungslöcher versetzt sind. Erkennlich sind die Ölabsaugpumpen an der Lage des oberen Zylinderstiftes im Deckel, und zwar ist dieser bei NL 38 links, bei HL 42 rechts des Antriebsrades — in Richtung auf den Deckel gesehen — angebracht. Dabei muß die Pumpe so gestellt sein, daß das Ölsieb nach unten zu liegen kommt.						
25	222903/1	Ölabsaugpumpe hinten, vollst. (222903/0 ¹⁾	1	*				1,200
25	222903/3	Ölabsaugpumpe hinten, vollst. (222903/2 ¹⁾	1			*		1,200
26	222902/1	Ölabsaugpumpe vorne, vollst. (222902/0 ¹⁾	1	*				1,500
26	222902/3	Ölabsaugpumpe vorne, vollst. (222902/2 ¹⁾	1			*		1,500
27	303580/1	je bestehend aus: Pumpengehäuse	1	*				0,680
27	357939/0	Pumpengehäuse (312354/1 ¹⁾)	1			*		0,680
28	303581/0	Pumpendeckel	1	*				0,300
28	357942/0	Pumpendeckel (312702/1 ¹⁾)	1			*		0,300
29	—	Zylinderstift 5 m 6×20 Din 7	2	*		*		0,010
30	303584/1	Antriebsrad Z = 10 (zur Pumpe hinten)	1	*		*		0,260
31	303582/1	Antriebsrad Z = 10 (zur Pumpe vorn)	1	*		*		0,230
32	303583/1	Pumpenrad Z = 10	1	*		*		0,170
33	358860/0	Sieb, vollst. (222893/0 ¹⁾)	1	*		*		0,010
34	—	Federring B 4,3 Din 127	2	*		*		0,003
35	—	Zylinderschraube M 4×10 Din 84	2	*		*		0,005

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM TRKM	TUK TUKRM-TUKRRM TRKM		
36	—	Paßfeder A 5×3×15 fein Din 496	1			*		0,005
37	—	Federring B 10,5 Din 127	1			*		0,004
38	—	Sechskantmutter M 10×1 Din 934 m	1			*		0,010
39	304655/0	Antriebsrad Z = 44	1	*		*		1,200
39	315703/0	Antriebsrad Z = 44	1	*		*		1,200
40	237265/0	Antriebswelle, vollst. (220918/0 ¹⁾)	1	*		*		0,800
41	—	Sicherungsblech 8,4 Din 93	4	*		*		0,003
42	—	Sechskantschraube M8×80 Din 931	4	*		*		0,045
Gruppe: Ölbehälter								
43	235858/0	Ölbehälter vollst. bestehend aus sämtlichen Schweißteilen und aus den Teilen Bild Nr. 44—47	1			*		8,750
44	—	Dichtring C 35×41 Din 7603	1	*		*		0,006
45	224482/6	Ölmehstab, vollst. (224482/5 ¹⁾)	1	*		*		0,200
46	—	Dichtring C 18×22 Din 7603	1	*		*		0,003
47	—	Verschlußschraube AM 18×1,5 Din 7604 (Ölablaß)	1	*		*		0,050
Für den Anbau								
48	—	Federring B 8,4 Din 127	2	*		*		0,003
49	—	Sechskantschraube M8×20 Din 933	2	*		*		0,015
50	303052/0	Dichtung	1	*		*		0,003
51	303050/0	Zentrierring 22×2 : 10,5 lang	1	*		*		0,020
52	303748/0	Steckring 16×2 : 10,5 lang	1	*		*		0,015
53	303051/0	Dichtung	1	*		*		0,002
54	303049/0	Zentrierring 28×2 : 10,5 lang	1	*		*		0,025
55	220727/3	Ölröhr (vom Behälter zur Pumpe), vollst. bestehend aus:	1			*		0,410
—	303172/2	Rohrbogen	1			*		
—	303168/1	Anschlußstück	1			*		
—	303171/1	Flanschstück	1			*		

1) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

1) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Gruppe: Ölbehälter

Siehe Bild-Tafel 3

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38			HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKRM-TUKRRM		TUK	TUKRM-TUKRRM	
					TRKM	TRKM		TRKM	
56	220726 3	Ölrohr (von Absaugpumpe zum Behälter) vollst. bestehend aus:	1			*	*	0,850	
—	303741/2	Rohr 166 lang	1						
—	303742/2	Rohr 350 lang	1						
—	303169 1	T-Stück	1						
—	303170/1	Flanschstück	2						
57	312643/0a	Ausgleichscheibe 0,20 dick	n.B.	*	*	*	*	0,002	
57	312643/0b	Ausgleichscheibe 0,28 dick	n.B.	*	*	*	*	0,003	
57	312643/0c	Ausgleichscheibe 0,38 dick	n.B.	*	*	*	*	0,004	
57	312643/0d	Ausgleichscheibe 0,50 dick	n.B.	*	*	*	*	0,005	
58	303113/0	Scheibe (nur für Erstausführung, bei Neuausführung Schraubenloch im T-Stück 11 ⌀)	1	*	*	*	*	0,010	
59	—	Sicherungsblech 10,5 Din 93	2	*	*	*	*	0,005	
60	—	Sechskantschraube M 10 x 130 Din 931	2	*	*	*	*	0,090	
61	—	Sicherungsblech 6,4 Din 93	6	*	*	*	*	0,003	
62	—	Sechskantschraube M 6 x 35 Din 931	6	*	*	*	*	0,010	

Tafel 4

Gruppe: Ölkühler und Ölfilter



Gruppe: Ölkühler

Siehe Bild-Tafel 4

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
Gruppe: Ölkühler								
1	222361/4	Ölkühler, vollst. (für Motor in BNL 8 Fahrzeug)	1	*			*	5,800
2	224638/5	Ölkühler, vollst. (für Motor in BNL 5 und BNL 7 Fahrzeuge und bei HL 42 TUKRM mit Lichtmaschine RKCK 130/12)	1	*	*	*	*	5,800
2	238191/2	Ölkühler, vollst. Wasseraustrittsstutzen um 10° verdreht (für Motoren mit Lichtmaschine RJK 130/12 u. für HL 42 TUKRRM Motor mit Lichtmaschine GOLN 300/12 oder RKC 300/12)	1				*	5,800
3	223639/10	Ölkühler, vollst. (für Normalausführung)	1				*	5,800
4	223639/11	Ölkühler, vollst. (f. P-Ausführung)	1				*	5,800
5	227915/0	Ölkühler, vollst. (für NL 38 TRKM mit 600 Watt Lichtmaschine)	1				*	5,800
—	229108/2	Kühlschlange, vollst. (222772 2 ¹)	1	*	*	*	*	
—	224547/1	Kühlschlange, vollst. (für Ölkühler siehe Bild Nr. 5)	1	*	*	*	*	
—	311892/2	Sperrscheibe	1	*	*	*	*	
—	306607/2	Sperrflansch	1	*	*	*	*	
—	306610/1	Tragleiste	4	*	*	*	*	
—	311230/1	Wassermantel	1	*	*	*	*	
—	315182/0	Wassermantel (für Ölkühler siehe Bild Nr. 5)	1	*	*	*	*	
—	306594/1	Bügel	1	*	*	*	*	
—	306592/1	Boden (Spaltfilter-Seite)	1	*	*	*	*	
—	306659/1	Gewinding (für Ablaufhahn)	1	*	*	*	*	

1) Ersatzteile, die unter dieser Sach. Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Gruppe: Ölkühler/Ölfilter

Siehe Bild-Tafel 4 Gruppe: Ölfilter

Siehe Bild-Tafel 4

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg	Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM						TUK	TUKRM-TUKRRM	TRKM	TUK	
—	306613/3	Ablaufmuschel	1	*	*	*	*	*									
—	306611/2	Ablaufstutzen	1	*	*	*	*	*									
—	306652/1	Ablaufstutzen (für Ölkühler siehe Bild Nr. 5)	1	*	*	*	*	*									
—	306648/2	Boden (Zulaufseite)	1	*	*	*	*	*									
—	356932/1	Boden (Zulaufseite für Ölkühler, siehe Bild Nr. 2)	1	*	*	*	*	*	21	228490/3	EC-Spaltfilter (von Mahle Baumuster J 2200) vollst. mit Ratsche und mit geteilter Filterglocke (bei HL 42 TRKM P-Ausführung)	1	*	*	*	2,600	
—	310541/1	Zulaufstutzen (für Ölkühler siehe Bild Nr. 1)	1	*	*	*	*	*									
—	306647/3	Zulaufstutzen (für Ölkühler siehe Bild Nr. 2)	1	*	*	*	*	*									
—	315121/2	Zulaufstutzen (für Ölkühler siehe Bild Nr. 3 und 5)	1	*	*	*	*	*									
—	352293/1	Zulaufstutzen (für Ölkühler siehe Bild Nr. 4)	1	*	*	*	*	*									
6	—	Dichtring C 14×18 Din 7603	1	*	*	*	*	*	22	311354/0	Dichtring	1	*	*	*	0,003	
7	(E 7739 ¹⁾)	Ablafshahn AM 14×1,5 Kr 1401	1	*	*	*	*	*	23	315851/0	Dichtring	1	*	*	*	0,003	
8	—	Dichtring C 18×24 Din 7603	1	*	*	*	*	*	24	315997/0	Schlammglocke	1	*	*	*	0,150	
9	E 7984	Ablafshahn (E 8016 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	25	315849/0	Zwischenstück	1	*	*	*	0,080	
15	—	Stiftschraube M 8 × 28 Din 939	4	*	*	*	*	*	26	315848/0	Schlammglocke	1	*	*	*	0,050	
		Für den Anbau							27	—	Scheibe 8,4 Din 125	2	*	*	*	0,006	
10	356931/0	Gummimuffe 38×48×100 lg.	1	*	*	*	*	*	28	316568/0	Sechskantschraube 57 lang	2	*	*	*	0,020	
11	42105-6-0	Spannbänd 0,3×9×370 lg. (2582 ¹⁾)	2	*	*	*	*	*	29	315850/0	Sechskantschraube 118 lang	2	*	*	*	0,030	
12	42206-2-1	Spannbandschloß (61158 ¹⁾)	2	*	*	*	*	*	30	236783/0	Ratsche	1	*	*	*	0,080	
13	—	Federring B 8,4 Din 127	2	*	*	*	*	*	31	—	Kugelzapfen B 10×8 Kr 1803	1	*	*	*	0,010	
14	—	Sechskantschraube M8×18 Din 933	2	*	*	*	*	*	32	—	Kugelpfanne 10 Kr 1802	1	*	*	*	0,015	
15	—	Siehe unter lfd. Bild Nr. 9	2	*	*	*	*	*	33	350637/0	Handgriff	1	*	*	*	0,060	
16	231515/0	Dichtung	1	*	*	*	*	*									
17	—	Federring B 8,4 Din 127	4	*	*	*	*	*	34	—	Ölregulierventil und Filter-Überströmventil:						
18	—	Sechskantmutter M 8 Din 934 m	4	*	*	*	*	*	35	J 1117	Kugel 17 ⌀ LgN 17113	2	*	*	*	0,040	
		Gruppe: Ölfilter							36	—	Feder	2	*	*	*	0,005	
		Erstausrüstung (aufbrauchen)							37	358031/0	Dichtring A 20×24 Din 7603 AL	1	*	*	*	0,003	
19	222401/4	EC-Spaltfilter (von Mahle Baumuster J 330) vollst. m. Handgriff	1	*	*	*	*	*			Verschlußschraube	2	*	*	*	0,035	
20	227678/2	EC-Spaltfilter (von Mahle Baumuster J 2200) vollst. m. Handgriff	1	*	*	*	*	*	38	—	Ölkühler-Überströmventil:						
									39	J 1118	Kugel 15 ⌀ LgN 17113	1	*	*	*	0,035	
									40	—	Feder	1	*	*	*	0,005	
									41	358032/0	Dichtring A 20×24 Din 7603 AL	1	*	*	*	0,005	
											Verschlußschraube	1	*	*	*	0,030	

¹⁾ Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Gruppe: Ölfilter

Siehe Bild-Tafel 4

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38			HL 42			Gewicht kg	
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	TUK	TUKRM-TUKRRM		TRKM
				*	*	*	*	*	*		*
42	—	Dichtring A 16×20 Din 7603	1	*	*	*	*	*	*	0,005	
43	306905/0	Anschlußstück (15 mm Gew. auf Spaltfilterseite)	1	*	*	*	*	*	*	0,030	
44	E 7817	Dichtkegel (B 4 Din 7608)	1	*	*	*	*	*	*	0,005	
45	E 7749	Überwurfmutter (A 4 M 12×1,5 Din 7606)	1	*	*	*	*	*	*	0,010	
Anmerkung:											
Die Spaltfilter-Erstausführung (siehe Bild Nr. 19, 20 und 21) werden nach Aufbrauch der vorhandenen Bestände nicht mehr geliefert. Als Ersatz hierfür kommt nur noch die Neuausführung in Betracht. Erkennlich ist die Neuausführung gegenüber der Erstausführung am Werkstoff: Erstausführung = Aluminium Neuausführung = Stahl											
Neuausführung: (nicht abgebildet)											
—	227678/3	EC-Spaltfilter (v. M. u. H. J 2200—08) vollst. mit Handgriff und mit geteilter Filterglocke, ähnlich wie Bild Nr. 20 (bei HL 42 TRKM-Normal u. S-Ausführung)	1	*	*	*	*	*	*	3,750	
—	228490/4	EC-Spaltfilter (v. M. u. H. J 2200—09 RR) vollst. mit Ratsche und mit geteilter Filterglocke, ähnlich wie Bild Nr. 21 (bei HL 42 TRKM-P-Ausführung)	1	*	*	*	*	*	*	3,770	
Einzelteile zu Spaltfilter Neuausführung:											
—	359148/0	Dichtung (ähnlich wie Bild 22)	2	*	*	*	*	*	*	0,003	
—	359149/0	Mantelrohr	1	*	*	*	*	*	*	0,180	

Gruppe: Ölfilter

Siehe Bild-Tafel 4

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38			HL 42			Gewicht kg	
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	TUK	TUKRM-TUKRRM		TRKM
				*	*	*	*	*	*		*
—	359150	Schlammglocke (ähnlich wie Bild 25)	1	*	*	*	*	*	*	0,710	
33	350637/0	Handgriff	1	*	*	*	*	*	*	0,055	
—	370203/0	Ratsche (ähnlich wie Bild 26)	1	*	*	*	*	*	*	0,017	
—	—	Kerbschliff 3×14 KS 1	1	*	*	*	*	*	*	0,005	
Ölregulier-Filter- und Ölkühler-Überströmventil:											
34	—	Kugel 17 ⌀ LgN 17113	3	*	*	*	*	*	*	0,022	
35	J 1117	Feder	3	*	*	*	*	*	*	0,008	
36	—	Dichtring A 20×24 Din 7603 AL	3	*	*	*	*	*	*	0,003	
37	358031/0	Verschlußschraube	3	*	*	*	*	*	*	0,025	
—	370201/0	Steckring	2	*	*	*	*	*	*	0,008	
42	—	Dichtring A 16×20 Din 7603 AL	3	*	*	*	*	*	*	0,002	
—	359054/1	Schlitzstopfen	2	*	*	*	*	*	*	0,020	
43	370202/0	Anschlußstück (14 mm Gew. auf Spaltfilterseite)	1	*	*	*	*	*	*	0,035	
44	—	ERMETO-Dichtring E 7817	1	*	*	*	*	*	*	0,006	
45	—	ERMETO-Überwurfmutter E 7749	1	*	*	*	*	*	*	0,015	
Für den Anbau:											
46	313666/0	Dichtung	1	*	*	*	*	*	*	0,003	
47	—	Federring B 8,4 Din 127	4	*	*	*	*	*	*	0,003	
48	—	Sechskantschraube M 8×110 Din 931	4	*	*	*	*	*	*	0,025	

Tafel 5

Gruppe: Motorlagerung



Gruppe: Motorlagerung

Siehe Bild-Tafel 5

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor				Gewicht kg		
			TU-TUK	NL 38	HL 42				
			TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	TUK	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
Gruppe: Motorlagerung									
a) Vordere Lagerung:									
1	237977/0	Motorträger, vollst. (229043/2') (bei HL 42 TRKM nur P-Ausführung mit Lichtmaschine RJK 130/12)	1	*	*	*	*	*	4,300
2	238062/1	Motorträger, vollst. (232285/1') (für HL 42 TRKM P-Ausführung mit Lichtmaschine GOLN 300/12)	1				*	*	4,600
3	237989/0	Motorträger, vollst. (229044/1') (für Motor mit Lichtmaschine RKCK 130/12)	1	*	*		*	*	3,800
3/1	238954/0	Motorträger, vollst. (m. kleinem Tragring wie Bild Nr. 4) für Motor mit Lichtmaschine RJK 130/12	1				*	*	3,600
4	238063/0	Motorträger, vollst. (229028/2') (für Normal-Ausführung mit Lichtmaschine RKCK und RJK 130/12, für P-Ausführung m. Lichtmaschine RKCEN 300/12)	1					*	4,400
5	227894/0	Motorträger, vollst. (für Ausführung mit 600 Watt Lichtmaschine)	1				*	*	3,450
6	316435/0	Ring	1	*	*	*	*	*	0,110
7	316437/0	Gummiring (60 \times 97 \times 44 lg.)	1	*	*	*	*	*	0,240
8	316436/1	Deckel (zum Motorträger Bild Nr. 1, 2, 3 und 5)	1	*	*	*	*	*	0,325
9	—	Federring B 8,4 Din 127	1	*	*	*	*	*	0,002
10	—	Sechskantschraube M8 \times 50 Din 931	1	*	*	*	*	*	0,025
10	—	Sechskantschraube M8 \times 40 Din 931	1			*	*	*	0,020
11	316172/0	Gummiring (60 \times 81 \times 35)	1			*	*	*	0,100

1) Ersatzteile, die unter dieser Such-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Gruppe: Motorlagerung

Siehe Bild-Tafel 5

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKR-TUKRR	TRKM	
				TUK	TUKRM-TUKRRM	TRKM		
12	86637/1	Deckel (zum Motorträger Bild Nr. 3/1 und 4)	1			*	*	0,200
		b) Hintere Lagerung:						
13	—	Gewindestift M 8 × 10 Din 551 zum Verschließen der unteren Bohrung am Kurbelgehäuse	2	*	*	*	*	0,005
14	87201	Tragzapfen (für M 8 Befestigung, eingebaut in BNL 5 und BNL 7 Fahrzeug)	2	*	*	*	*	0,760
16	—	Federring B 8,4 Din 127	4	*	*	*	*	0,002
17	—	Sechskantschraube M 8 × 45 Din 931	2	*	*	*	*	0,022
18	—	Sechskantschraube M 8 × 50 Din 931	2	*	*	*	*	0,025
14	313226/0	Tragzapfen (für M 10 Befestigung) für Motor mit Lichtmaschine RKCK 130/12	2			*	*	0,760
15	87214/0	Gummiring	2			*	*	0,190
16	—	Federring B 10,5 Din 127	4			*	*	0,003
17	—	Sechskantschraube M 10 × 40 Din 931	2			*	*	0,033
18	—	Sechskantschraube M 10 × 45 Din 931	2			*	*	0,035
14	358427/0	Tragzapfen (für M 10 Befestigung) für Motor mit Lichtmaschine RJK 130/12	2			*	*	0,740
15	87214/0	Gummiring	2			*	*	0,190
16	—	Federring B 10,5 Din 127	4			*	*	0,003
17	—	Sechskantschraube M 10 × 45 Din 931	2			*	*	0,035
18	—	Sechskantschraube M 10 × 60 Din 931	2			*	*	0,040
19	226216/3	Gummiklotz 100 lang	2			*	*	0,765
20	—	Federring B 10,5 Din 127	8			*	*	0,003
21	—	Sechskantschraube M 10 × 18 Din 933	4			*	*	0,021
22	—	Sechskantmutter M 10 Din 934 m	4			*	*	0,010

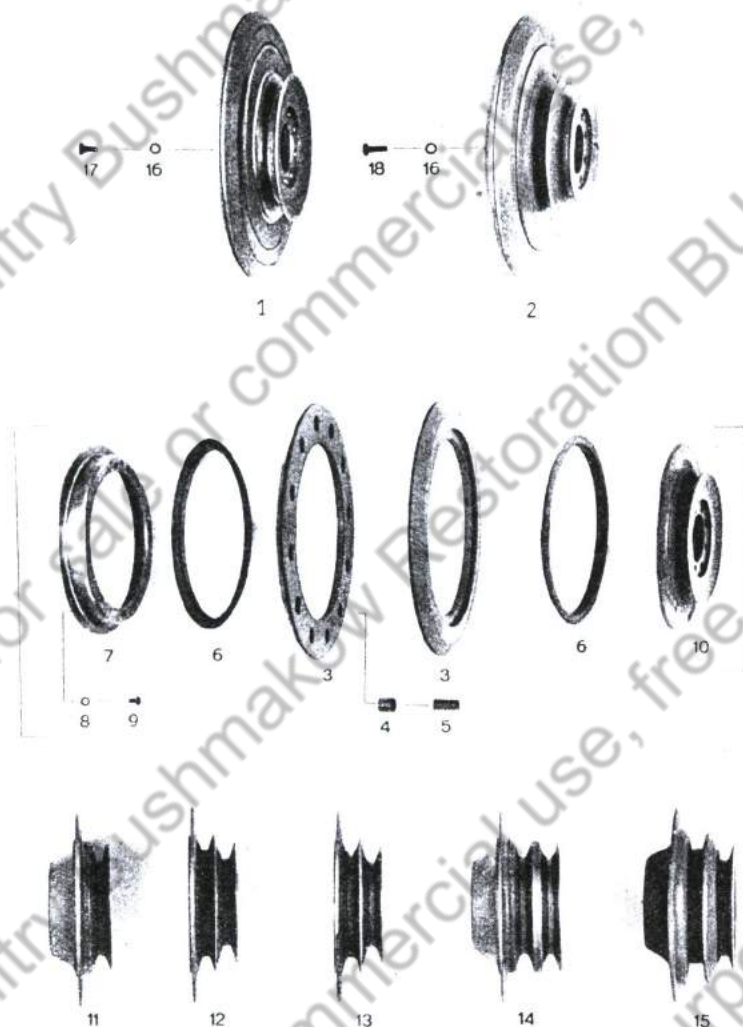
Gruppe: Motorlagerung

Siehe Bild-Tafel 5

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKR-TUKRR	TRKM	
				TUK	TUKRM-TUKRRM	TRKM		
		Für Motoren in BNL 8 Fahrzeugen:						
23	316814/0	Zwischenscheibe	2	*	*	*	*	0,250
24	316813/0	Zwischenblech	n.B.	*	*	*	*	0,030
25	—	Sechskantschraube M 10 × 110 Din 931	2	*	*	*	*	0,070
26	—	Federring 10,5 Din 127	2	*	*	*	*	0,003
27	—	Sechskantmutter M 10 Din 934 m	2	*	*	*	*	0,010
28	316810/0	Bügel	2	*	*	*	*	1,350
29	—	Federring 12,5 Din 127	4	*	*	*	*	0,003
30	—	Sechskantschraube M 12 × 30 Din 933	2	*	*	*	*	0,040
31	—	Sechskantschraube M 12 × 35 Din 931	2	*	*	*	*	0,045
32	318812/0	Zwischenblech	n.B.	*	*	*	*	0,030
—	229350/3	Gummiklotz 70 lang (ähnlich Bild Nr. 19)	2	*	*	*	*	0,550

Tafel 6

Gruppe: Schwingungsdämpfer



Gruppe: Schwingungsdämpfer

Siehe Bild-Tafel 6

Bild Nr	Ersatzteil-Nr	Benennung	Stückzahl pro Motor				Gewicht kg
			TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
Gruppe: Schwingungsdämpfer							
1	217222/0	Schwingungsdämpfer, vollst. (mit 1rilliger Riemenscheibe, siehe Bild Nr. 10)	1	*			7,800
1	224929/0	Schwingungsdämpfer, vollst. (mit 1rilliger Riemenscheibe, siehe Bild Nr. 11) für Motoren ohne Luftpresse	1		*	*	7,800
2	229344/0	Schwingungsdämpfer, vollst. (mit 2rilliger Riemenscheibe, siehe Bild Nr. 12) für Motoren mit 130 Watt Lichtmaschine RKCK (nicht f. HL 42 TRKM P-Ausführung)	1	*	*	*	9,950
2	238944/0	Schwingungsdämpfer, vollst. (mit 2rilliger Riemenscheibe, siehe Bild Nr. 13) für Motoren mit 130 Watt Lichtmaschine RJK und bei HL 42 TUKRRM mit 300 Watt Lichtmaschine RKC	1		*	*	9,950
2	231958/0	Schwingungsdämpfer, vollst. (mit 2rilliger Riemenscheibe, siehe Bild Nr. 14) für P-Ausführung mit 130 Watt Lichtmaschine RKCK, oder für 300 Watt Lichtm. GQLN	1			*	9,950
2	239040/0	Schwingungsdämpfer, vollst. (mit 2rilliger Riemenscheibe, siehe Bild Nr. 15) für P-Ausführung mit 300 Watt Lichtmaschine RKC	1			*	9,950
je bestehend aus:							
3	316578/1	Schwinggewicht	2	*	*	*	2,950
4	42109-6-0	Mitnehmerhülse (78113/0 ¹)	2	*	*	*	0,010
5	42109-5-1	Feder (310823/0 ¹)	12	*	*	*	0,010
6	86076/2	Reibungsbelag	2	*	*	*	0,055

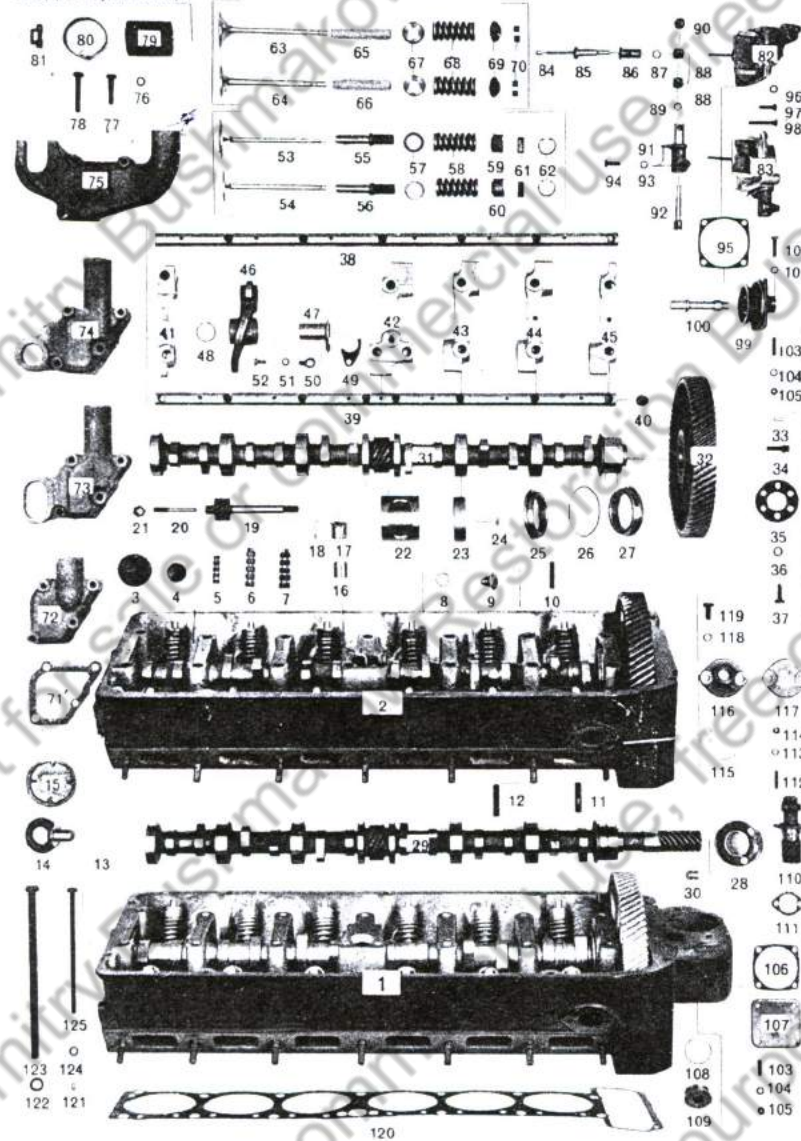
¹) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Gruppe: **Schwingungsdämpfer**

Siehe Bild-Tafel

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38			HL 42			Gewicht kg
				TU	TUK	TRKM	TU	TUK	TRKM	
				TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	TUK	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
7	86077/3	Reibscheibe	1	*	*	*	*	*	*	0,820
8	—	Federring B 6,4 Din 127	8	*	*	*	*	*	*	0,003
9	—	Sechskantschraube M 6 × 10 Din 933	8	*	*	*	*	*	*	0,007
10	300125/0	Riemenscheibe mit 1 Rille	1	*	*	*	*	*	*	1,600
11	309555/1	Riemenscheibe mit 1 Rille (für Motor ohne Luftpresser)	1	*	*	*	*	*	*	2,900
12	310826/0	Riemenscheibe mit 2 Rillen (große Rille = 164 Ø außen) zu Schwingungsdämpfer Ersatzteil-Nr. 229344/0	1	*	*	*	*	*	*	2,650
13	358850/0	Riemenscheibe mit 2 Rillen (große Rille = 170 Ø außen) zu Schwingungsdämpfer Ersatzteil-Nr. 238944/0	1	*	*	*	*	*	*	2,740
14	316855/0	Riemenscheibe mit 2 Rillen (zu Schwingungsdämpfer Ersatzteil-Nr. 231958/0)	1	*	*	*	*	*	*	3,650
15	358862/0	Riemenscheibe mit 2 Rillen (zu Schwingungsdämpfer Ersatzteil-Nr. 239040/0)	1	*	*	*	*	*	*	3,700
Für den Anbau:										
16	—	Federring B 8,4 Din 127	8	*	*	*	*	*	*	0,002
17	—	Sechskantschraube M 8 × 15 Din 933 10 K (für Motoren mit und HL 42 TRKM P-Ausführung ohne Luftpresser)	8	*	*	*	*	*	*	0,010
18	—	Sechskantschraube M 8 × 25 Din 933 10 K (bei NL 38 TRKM Luftpresser)	8	*	*	*	*	*	*	0,015

Gruppe: Zylinderkopf



Gruppe: Zylinderkopf

Siehe Bild-Tafel 7

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor		Gewicht kg
			TU-TUK	HL 42	
Gruppe: Zylinderkopf					
1	227921/3	Zylinderkopf mit Ventilen, Nockenwelle und Steuerrad vollst. einbaufertig	1	*	68,500
1	236835/0	Zylinderkopf mit Ventilen, Nockenwelle und Steuerrad vollst. einbaufertig	1		68,500
2	231372/2	Zylinderkopf mit Ventilen, Nockenwelle und Steuerrad vollst. einbaufertig	1	*	65,000
2	231468/2	Zylinderkopf mit Ventilen, Nockenwelle und Steuerrad vollst. einbaufertig	1	*	65,000
2	238640/0	Zylinderkopf mit Ventilen, Nockenwelle und Steuerrad vollst. einbaufertig	1		65,000
—	224063/1	Zylinderkopf mit Ventilführungen, Nockenwellenlagerbüchsen und Stiftschrauben (siehe Bild Nr. 1)	1	*	54,500
—	230101/0	Zylinderkopf mit Ventilführungen, Nockenwellenlagerbüchsen und Stiftschrauben (siehe Bild Nr. 2)	1	*	52,000
3	—	Verschleißblech E 7430	1	*	0,020
4	—	Verschleißblech-E 7424	6	*	0,010
5	—	Kernstopfen E 2518	1	*	0,060
6	—	Kernstopfen E 2523	2	*	0,055
7	—	Kernstopfen E 2526	11	*	0,025
—	—	Gewindedraht E 2353 (M 10; 508 lang)	1	*	0,010
—	42111-28-0	Rohr (86153 ¹) 14×0,5; 153 lang	6	*	
8	—	Dichtring C 16×22 Din 7603	4	*	0,005
9	86083/2	Gewindebüchse	4	*	0,020
10	—	Stiftschraube M 8×25 Din 939 (für Saugrohr)	6	*	0,015

1) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg			
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM		TUK	TUKRM-TUKRRM	TRKM
				*	*	*	*		*	*	*
11	—	Stiftschraube M 10×30 Din 939 (für Auspuff)	2	*	*	*	*	0,030			
12	—	Stiftschraube M 10×35 Din 939 (für Auspuff)	5	*	*	*	*	0,035			
13	319040 0a	Unterlegscheibe (0,2 dick)	n.B.	*	*	*	*	0,002			
13	319040 0b	Unterlegscheibe (0,5 dick)	n.B.	*	*	*	*	0,005			
14	42111-31-0	Aufhängeöse (304889 0 ¹)	2	*	*	*	*	0,240			
15	86107 2	Abschlussmutter	1	*	*	*	*	0,065			
Für Ölpumpen-Antrieb:											
16	303646 2	Laufbuchse	1	*	*	*	*	0,030			
17	86270 2	Bundbuchse	1	*	*	*	*	0,035			
18	—	Kerbstift 2×8 LWKN 15212.3	1	*	*	*	*	0,010			
19	307541 0	Schraubenrad Z = 13	1	*	*	*	*	0,260			
20	301772 0	Stellschraube	1	*	*	*	*	0,020			
21	—	Sechskantmutter M 10 Din 934	1	*	*	*	*	0,010			
Nockenwellen-Lager:											
22	88232 2	Lagerbuchse (88232 0/1 ¹)	1	*	*	*	*	0,050			
23	42111-17-1	Lagerbuchse (86101/1 ¹)	5	*	*	*	*	0,055			
24	—	Zylinderstift 3 m 6×6 Din 7	6	*	*	*	*	0,005			
25	301722 0	Bundbuchse, innen	1	*	*	*	*	0,140			
26	42111-18-0	Ausgleichscheibe (313299 0 ¹)	n.B.	*	*	*	*	0,002			
27	301723 0	Bundbuchse, außen	1	*	*	*	*	0,160			
28	303100 1	Lagerbuchse	1	*	*	*	*	0,080			
29	218682 2	Nockenwelle mit Stopfen	1	*	*	*	*	7,640			
30	89037 0	Stopfen, lose	1	*	*	*	*	0,040			
31	226127 5	Nockenwelle mit Einpreßmitnehmer (s. Bild Nr. 84) für NL 38 TRKM, HL 42 TUKRM/TRKM-Normal-Ausführung	1	*	*	*	*	7,640			
(84)	42261-17-0	Einpreßmitnehmer, lose 7 ⌀ (318357 0 ¹) (Erstaussführung)	1	*	*	*	*				
(84)	358411 0	Einpreßmitnehmer, lose 15,8 ⌀ (Neuausführung)	1	*	*	*	*				

¹) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg			
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM		TUK	TUKRM-TUKRRM	TRKM
				*	*	*	*		*	*	*
—	226657/2	Nockenwelle mit Zapfen (siehe Bild Nr. 31 und 100) für NL 38 TUKRM/TUKRRM/HL 42 TUKRRM/TRKM-P-Ausführung	1	*	*	*	*	7,660			
(100)	312676/1	Zapfen, lose	1	*	*	*	*				
32	86320 0	Steuerrad Z = 72	1	*	*	*	*	2,450			
32	315702 0	Steuerrad Z = 72	1	*	*	*	*	2,450			
33	—	Zylinderstift 6 m 6×16 Din 7	1	*	*	*	*	0,005			
Erstaussführung:											
34	302534 1	Vierkantschraube	6	*	*	*	*	0,015			
—	—	Sicherungsdraht 1,4 ⌀ Din 177	1	*	*	*	*				
Neuausführung:											
35	357034 0	Beilagrings 2 mm dick	1	*	*	*	*	0,010			
36	—	Federring B 8,4 Din 127	6	*	*	*	*	0,003			
37	—	Sechskantschraube M 8×28 Din 931 10 k	6	*	*	*	*	0,015			
38	217216 0	Schwinghebelachse rechte, vollst.	1	*	*	*	*	1,000			
39	217643 0	Schwinghebelachse linke, vollst.	1	*	*	*	*	1,000			
je bestehend aus:											
—	303536 0	Schwinghebelachse rechte	1	*	*	*	*	0,960			
—	303537 0	Schwinghebelachse linke	1	*	*	*	*	0,960			
40	42112-11-0	Verschlussscheibe (E 7420 ¹)	2	*	*	*	*	0,020			
41	301750 1	Lagerbock (Lager vorn)	1	*	*	*	*	0,480			
42	301751 1	Lagerbock (Lager mitte)	1	*	*	*	*	0,830			
43	312107 0	Lagerbock (Lager 2, 3, 5 und 6)	4	*	*	*	*	0,650			
43	312107 0	Lagerbock (Lager 2 und 5)	2	*	*	*	*	0,650			
44	301749 0	Lagerbock (Lager 3 und 6)	2	*	*	*	*	0,640			
45	301752 2	Lagerbock (Lager hinten)	1	*	*	*	*	0,540			

¹) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Gruppe: Zylinderkopf

Siehe Bild-Tafel 7

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
		Anmerkung: zu Schwinghebel Bei Bestellung einer Rolle zum Schwinghebel ist die Buchse Ersatzteil-Nr. 42217-10-0 mit zu bestellen, sofern nicht schon eine Rolle mit Buchse eingebaut war.						
46	218367/1	Schwinghebel, vollst. bestehend aus:	12	*	*	*	*	0,420
—	88237/0	Schwinghebel	12	*	*	*	*	0,350
—	42217-9-0	Rolle	12	*	*	*	*	0,042
—	42217-10-0	Buchse	12	*	*	*	*	0,008
—	42112-505-1	Rollenbolzen (220006/0 ¹)	12	*	*	*	*	0,020
		Anmerkung: zu Einstellbüchse Wird eine Einstellbüchse der Neuausführung als Ersatz für Erstauführung geliefert, dann ist außer der Einstellbüchse (86253/3) noch mitzuliefern:						
—	358888/0	Klemmbacken	1	*	*	*	*	
52	—	Sechskantschraube M6×15Din 933	1	*	*	*	*	0,010
47	86253/2	Einstellbüchse (Erstauführung) (86253/1 ¹)	12	*	*	*	*	0,090
47	86253/3	Einstellbüchse (Neuausführung)	12	*	*	*	*	0,090
48	—	SG-Ring 26×1,2 Din 471	12	*	*	*	*	0,005
49	315881/0a	Ausgleichscheibe (1 dick)	n.B.	*	*	*	*	0,010
49	315881/0b	Ausgleichscheibe (1,5 dick)	n.B.	*	*	*	*	0,015
50	42520-89-0	Sicherungsscheibe (Erstauführung)	12	*	*	*	*	0,008
—	358888/0	Klemmbacken (Neuausführung)	12	*	*	*	*	0,012
51	—	Federring B 6,4 Din 127	12	*	*	*	*	0,002
52	—	Sechskantschraube M6×12Din 933 (Erstauführung)	12	*	*	*	*	0,010
52	—	Sechskantschraube M6×15Din 933 (Neuausführung)	12	*	*	*	*	0,015

¹⁾ Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.
52

Gruppe: Zylinderkopf

Siehe Bild-Tafel 7

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
		Erläuterung: zu Ventil Erst- und Neuausführung a) Wird ein Ventil der Erstauführung angefordert und kann nur eines der Neuausführung geliefert werden, sind zusätzlich mitzuliefern: b) Wird eine Ventillführung der Erstauführung angefordert und kann nur eine der Neuausführung geliefert werden, ist zusätzlich mitzuliefern:						
69	357045/0	Federteller	1	*	*	*	*	0,040
70	42111-19-0	Konushälfte (319218/0 ¹)	2	*	*	*	*	0,010
67	357057/0	Führungsscheibe	1	*	*	*	*	0,010
		Erstauführung:						
53	86301/3	Einlaßventil	6	*	*	*	*	0,160
54	86302/0	Auslaßventil	6	*	*	*	*	0,135
55	87817/0	Ventilführung, Einlaß	6	*	*	*	*	0,070
56	88546/0	Ventilführung, Auslaß	6	*	*	*	*	0,060
57	42111-21-0	Ausgleichscheibe 0,5 : 1,5 oder 1,5 dick (311470/0 ¹)	n.B.	*	*	*	*	0,010
58	42111-8-1	Ventilfeder (87557/0 ¹)	12	*	*	*	*	0,075
59	217713/2	Federteller, Einlaß	6	*	*	*	*	0,045
60	217745/2	Federteller, Auslaß	6	*	*	*	*	0,050
61	66476/2	Ventilkeil	12	*	*	*	*	0,015
62	—	SG-Ring 24×1,2 Din 472	12	*	*	*	*	0,005
		Neuausführung: (siehe auch obige Erläuterung)						
63	357055/1	Einlaßventil	6	*	*	*	*	0,150
64	357044/0	Auslaßventil	6	*	*	*	*	0,145
65	357056/0	Ventilführung, Einlaß	6	*	*	*	*	0,075
66	357043/0	Ventilführung, Auslaß	6	*	*	*	*	0,060

¹⁾ Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Gruppe: Zylinderkopf

Siehe Bild-Tafel 7

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKR-TUKRR	TRKM	
				TUK	TUKRM-TUKRRM	TRKM		
67	357057/0	Führungsscheibe	12	*	*	*	*	0,010
68	42111-8-1	Ventilfeder (87557/0 ¹)	12	*	*	*	*	0,040
69	357045/0	Federteller	12	*	*	*	*	
70	42111-19-0	Konushälfte (319218/0 ¹)	24	*	*	*	*	0,010
71	311686/0	Dichtung	1	*	*	*	*	0,005
72	350622/0	Wasseraustrittsstutzen (für HL 42 TRKM P-Ausführung)	1	*	*	*	*	0,930
73	316142/0	Wasseraustrittsstutzen (für NL 38 TRKM mit Luftpresser V 50/220 und für HL 42 TRKM- Normalausführung mit Luftpresser V 6,9/80—12 oder V 6,9/80—101)	1	*	*	*	*	1,300
74	311685/0	Wasseraustrittsstutzen (für NL 38/HL 42 Normal- ausführung ohne Luftpresser)	1	*	*	*	*	1,500
75	359260/0	Wasseraustrittsstutzen (305288/2 ¹)	1	*	*	*	*	1,550
76	—	Federring B 8,4 Din 127	4	*	*	*	*	0,003
77	—	Sechskantschraube M8×40Din 931	4	*	*	*	*	0,020
77	—	Sechskantschraube M8×45Din 931 (z. Bild Nr. 72 und 73)	4	*	*	*	*	0,025
77	—	Sechskantschraube M8×45Din 931 (z. Bild Nr. 74)	2	*	*	*	*	0,025
78	—	Sechskantschraube M8×70Din 931 (z. Bild Nr. 74)	2	*	*	*	*	0,035
79	59198/0	Gummimuffe (40×48 ⌀ 60 lang)	1	*	*	*	*	0,035
79	311508/0	Gummimuffe (40×48 ⌀ 80 lang)	1	*	*	*	*	0,040
80	42105-6-0	Spannband 9 breit (2582 ¹)	2	*	*	*	*	0,010
81	42206-2-1	Spannbandschloß (61158 ¹)	2	*	*	*	*	0,005
82	230941/0	Drehzähler-Antrieb, vollst. mit senkrechter Abtriebswelle (für HL 42 TUKRM)	1	*	*	*	*	0,540
83	227357/1	Drehzähler-Antrieb, vollst. mit waagerechter Abtriebswelle (NL 38/HL 42 TRKM Normal- Ausführung)	1	*	*	*	*	0,500

¹) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Gruppe: Zylinderkopf

Siehe Bild-Tafel 7

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKR-TUKRR	TRKM	
				TUK	TUKRM-TUKRRM	TRKM		
—	318987/1	je bestehend aus: Gehäuse (237366/0 ¹)	1	*	*	*	*	
—	312924/2	Gehäuse (237240/0 ¹) (siehe Bild Nr. 83)	1	*	*	*	*	
85	226825/1	Welle, vollst. bestehend aus: Welle (312928/2 ¹)	1	*	*	*	*	
—	42261-9-0	Einpreßmitnehmer (318357/0 ¹)	1	*	*	*	*	
84	42261-17-0	Vierkantmitnehmer	1	*	*	*	*	
—	318358/0	Anlaufbuchse (312926/1 ¹)	1	*	*	*	*	0,035
86	42261-14-0	Anlaufscheibe	1	*	*	*	*	0,010
87	312927/0	Schraubenrad (312931 ¹)	2	*	*	*	*	0,035
88	42261-13-0	Anlaufscheibe	1	*	*	*	*	0,010
89	312927/0	Blechstopfen	2	*	*	*	*	0,015
90	312930/0	Lager	1	*	*	*	*	0,045
91	312925/2	Welle (312929/0 ¹)	1	*	*	*	*	0,035
92	42261-12-9	Federring B 6,4 Din 127	2	*	*	*	*	0,003
93	—	Sechskantschraube M6×22Din 933	2	*	*	*	*	0,010
94	—	Dichtung (311606/0 ¹)	1	*	*	*	*	0,001
95	42216-12-0	Federring B 6,4 Din 127	4	*	*	*	*	0,003
96	—	Sechskantschraube M6×22Din 933	3	*	*	*	*	0,010
97	—	Sechskantschraube M6×22Din 933	2	*	*	*	*	0,010
97	—	Sechskantschraube M6×40Din 931	1	*	*	*	*	0,020
98	—	Sechskantschraube M6×40Din 931	2	*	*	*	*	0,020
98	—	Drehzähler-Anschlußdeckel (für NL 38 TUKRM/TUKRRM HL 42 TUKRRM/TRKM-P-Ausführung)	1	*	*	*	*	0,410
99	312691/3	Zapfen (in Nockenwelle — siehe Bild Nr. 31 — einpressen)	1	*	*	*	*	0,060
100	312676/1	Federring B 6,4 Din 127	1	*	*	*	*	0,003
101	—	Sechskantschraube M6×22Din 931	1	*	*	*	*	0,015
102	—	Stiftschraube M 6×12 Din 939	4	*	*	*	*	0,010
103	—	Federring B 6,4 Din 127	4	*	*	*	*	0,003
104	—	Sechskantmutter M 6 Din 934 m	4	*	*	*	*	0,005
105	—	Dichtung	1	*	*	*	*	0,003
106	89318/0							

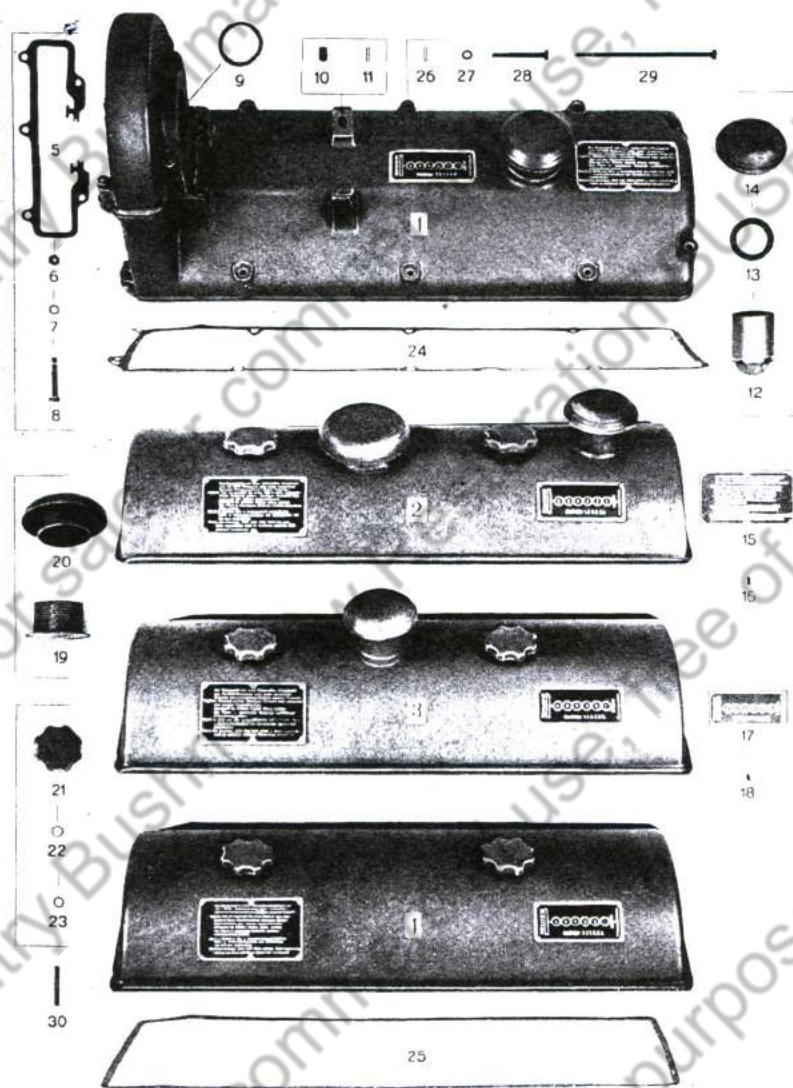
¹) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38			HL 42			Gewicht kg
				TU	TUKR	TUKRRM	TUK	TUKRRM	TRKM	
				*	*	*	*	*	*	
107	89317/0	Abschlußdeckel	1	*	*	*	*	*	0,070	
108	63666/0	Dichtring	1	*	*	*	*	*	0,005	
109	63294/0	Kernstopfen	1	*	*	*	*	*	0,080	
110	221942/0	Drehzählerantrieb, vollst. bestehend aus:	1	*	*	*	*	*	0,173	
—	305665/1	Lager	1	*	*	*	*	*	0,070	
—	88886/0	Welle	1	*	*	*	*	*	0,040	
—	88885/0	Schraubenrad	1	*	*	*	*	*	0,045	
—	—	Kerbstift 3×24 LWKN 15212.1	1	*	*	*	*	*	0,005	
—	—	Federring B 6,4 Din 127	1	*	*	*	*	*	0,003	
—	—	Sechskantschraube M6×20 Din 933	1	*	*	*	*	*	0,010	
111	305669/0	Dichtung	1	*	*	*	*	*	0,001	
112	—	Stiftschraube Sa 6×12	2	*	*	*	*	*	0,010	
113	—	Federring B 6,4 Din 127	2	*	*	*	*	*	0,003	
114	—	Sechskantmutter M 6 Din 934 m	2	*	*	*	*	*	0,003	
115	300472/0	Dichtung	1	*	*	*	*	*	0,002	
116	300473/3	Deckel mit Fernthermometer-Anschluß	1	*	*	*	*	*	0,180	
117	300473/4	Deckel ohne Fernthermometer-Anschluß	1	*	*	*	*	*	0,150	
118	—	Dichtring C 8×14 Din 7603	2	*	*	*	*	*	0,005	
119	—	Sechskantschraube M8×18 Din 933	2	*	*	*	*	*	0,010	
Für den Zylinderkopf-Anbau:										
120	314772/1	Zylinderkopfdichtung	1	*	*	*	*	*	0,140	
121	—	Zylinderstift 6 m 6×10 Din 7	2	*	*	*	*	*	0,010	
122	42112-7-0	Scheibe (311667/1 ¹⁾)	15	*	*	*	*	*	0,025	
123	86134/0	Sechskantschraube M 12×255 Din 931 (10 K)	15	*	*	*	*	*	0,200	
124	—	Federring B 8,4 Din 127	2	*	*	*	*	*	0,005	
125	—	Sechskantschraube M8×170 Din 931	2	*	*	*	*	*	0,070	

1) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Tafel 8

Gruppe: Ventilhaube



Gruppe: Ventilhaube

Siehe Bild-Tafel 8

Bild Nr	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
Gruppe: Ventilhaube								
1	221492/0	Ventilhaube, vollst.	1	*		*		8,950
2	224057/0	Ventilhaube, vollst.	1		*			3,300
3	226846/1	Ventilhaube, vollst.	1		*		*	3,350
4	220916/2	Ventilhaube, vollst.	1		*		*	3,100
je bestehend aus:								
—	304722/0	Ventilhaube	1	*		*		
—	310540/0	Ventilhaube	1		*			
—	226845/1	Ventilhaube	1		*		*	
—	222268/2	Ventilhaube	1		*		*	
5	304724/0	Dichtung	1	*		*		0,005
8	—	Sechskantschraube M8 × 55 Din 931	5	*	*	*	*	0,030
7	—	Federring B 8,4 Din 127	5	*	*	*	*	0,002
6	—	Sechskantmutter M 8 Din 934 m	5	*	*	*	*	0,006
9	89605/0	Dichtring (Filz)	1	*	*	*	*	0,001
10	87576/0	Gewindebuchse	4	*	*	*	*	0,008
11	—	Zylinderstift 2 m 6 × 6 Din 7	4	*	*	*	*	0,003
12	221438/3	Öleinfüllsieb	1	*	*	*	*	0,102
13	84802/1	Dichtung (Kork)	1	*	*	*	*	0,003
14	220786/0	Verschraubung	1	*	*	*	*	0,170
15	316514/1	Bedienungsvorschriftschild	1	*	*	*	*	0,050
15	359571/0	Bedienungsvorschriftschild	1	*	*	*	*	0,030
16	—	Halbrundniet 2,6 × 6 Din 660	6	*	*	*	*	0,001
17	42115-4-0	Zundfolgeschild (314771/1 ¹⁾)	1	*	*	*	*	0,007
18	—	Halbrundniet 2,6 × 6 Din 660	4	*	*	*	*	0,001
19	220472	Entlüftungssieb, vollst.	1	*	*	*	*	0,195
20	223842/1	Abdeckteller, vollst.	1	*	*	*	*	0,180
21	226366/3	Sterngriff	2	*	*	*	*	0,060
22	—	Dichtring C 12 × 18 Din 7603	2	*	*	*	*	0,001
23	81333/0	Ring	2	*	*	*	*	0,002
Für den Anbau:								
24	87421/0	Dichtung (impr. Papier)	1	*	*	*	*	0,007
25	86137/0	Dichtung (Kork)	1	*	*	*	*	0,015

1) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Bild Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38				HL 42		Ge- wicht kg	
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	TUK	TUKRM-TUKRRM		TRKM
26		Zylinderstift 5 m 6×16 Din 7	2	*				*	0,005		
27		Federring B 8,4 Din 127	10	*				*	0,002		
28		Sechskantschraube M8×70 Din 931	8	*				*	0,054		
29		Sechskantschraube M8×190 Din 931	2	*				*	0,077		
30		Stiftschraube M 8×45 Din 939	2	*	*	*	*	*	0,020		

1) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

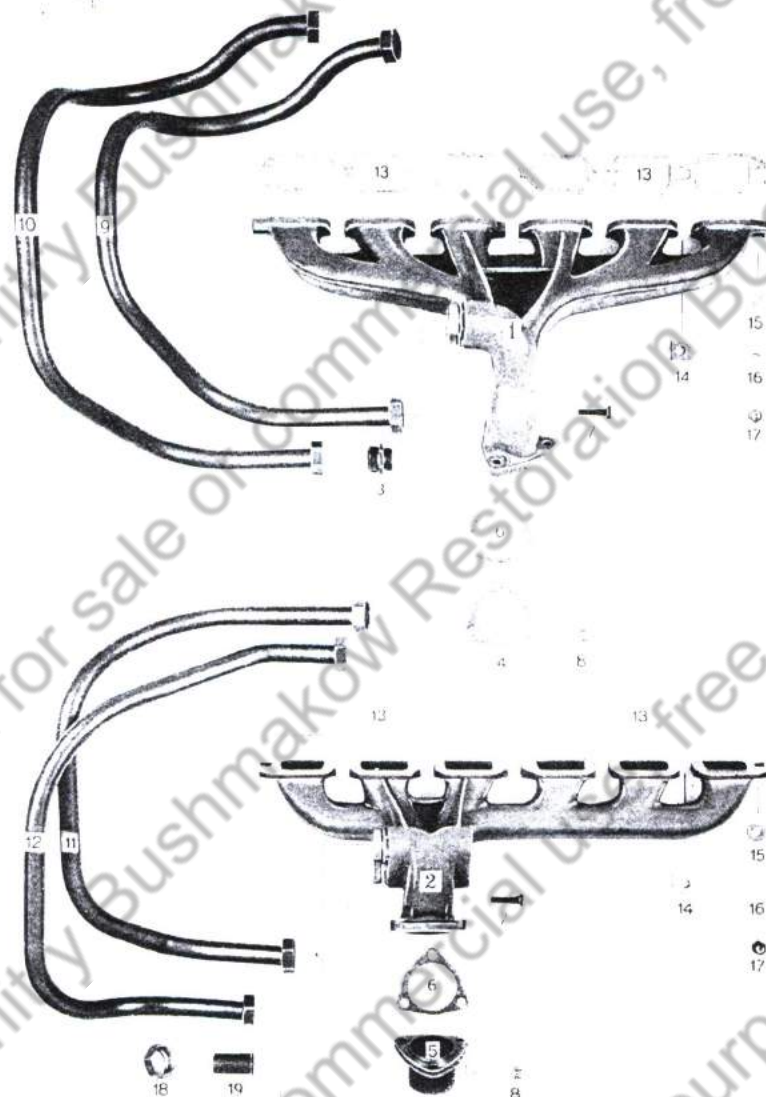


Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
Gruppe: Auspuffkrümmer								
1	226445/2	Auspuffrohr, vollst. (nicht für NL 38 TUKRR/HL 42 TUKRRM)	1	*	*	*	*	13,500
2	224703/5	Auspuffrohr, vollst. (nicht für NL 38 TUKR/HL 42 TUKRM)	1	*	*	*	*	10,650
je bestehend aus:								
—	310950/3	Auspuffrohr (z. Bild Nr. 1)	1	*	*	*	*	
—	309267/5	Auspuffrohr (z. Bild Nr. 2)	1	*	*	*	*	
3	42523-15-0	Schraubstutzen (300071/1 ¹⁾)	2	*	*	*	*	0,105
4	300212/1	Gegenflansch (nicht für HL 42 TUKRM)	1	*	*	*	*	0,250
5	220299/1	Gegenflansch mit Stutzen (nicht für HL 42 TUKRRM)	1	*	*	*	*	0,440
6	300213/0	Dichtung	1	*	*	*	*	0,006
7	—	Sechskantschraube M 10×40 Din 931	3	*	*	*	*	0,033
8	42113-8-0	Sechskanmutter (317449 ¹⁾)	3	*	*	*	*	0,017
9	224024/0	Heizrohr	1	*	*	*	*	1,150
10	224025/0	Abführrohr	1	*	*	*	*	1,200
Für NL 38 TUKRR:								
9	231094/0	Heizrohr	1	*	*	*	*	1,150
10	231095/0	Abführrohr	1	*	*	*	*	1,200
Für NL 38 TUKR/TUKRM/TUKRRM/HL 42 TUKRM mit Luftpresser V 6,9/80—12 oder V 6,9/80—101:								
9	224316/0	Heizrohr	1	*	*	*	*	1,150
10	224317/0	Abführrohr	1	*	*	*	*	1,200
Für HL 42 TUKRRM mit Luftpresser V 6,9/80—12 oder V 6,9/80—101:								
9	239165/0	Heizrohr	1	*	*	*	*	1,150
10	239164/0	Abführrohr	1	*	*	*	*	1,150

¹⁾ Ersatzteile, die unter dieser Such-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden

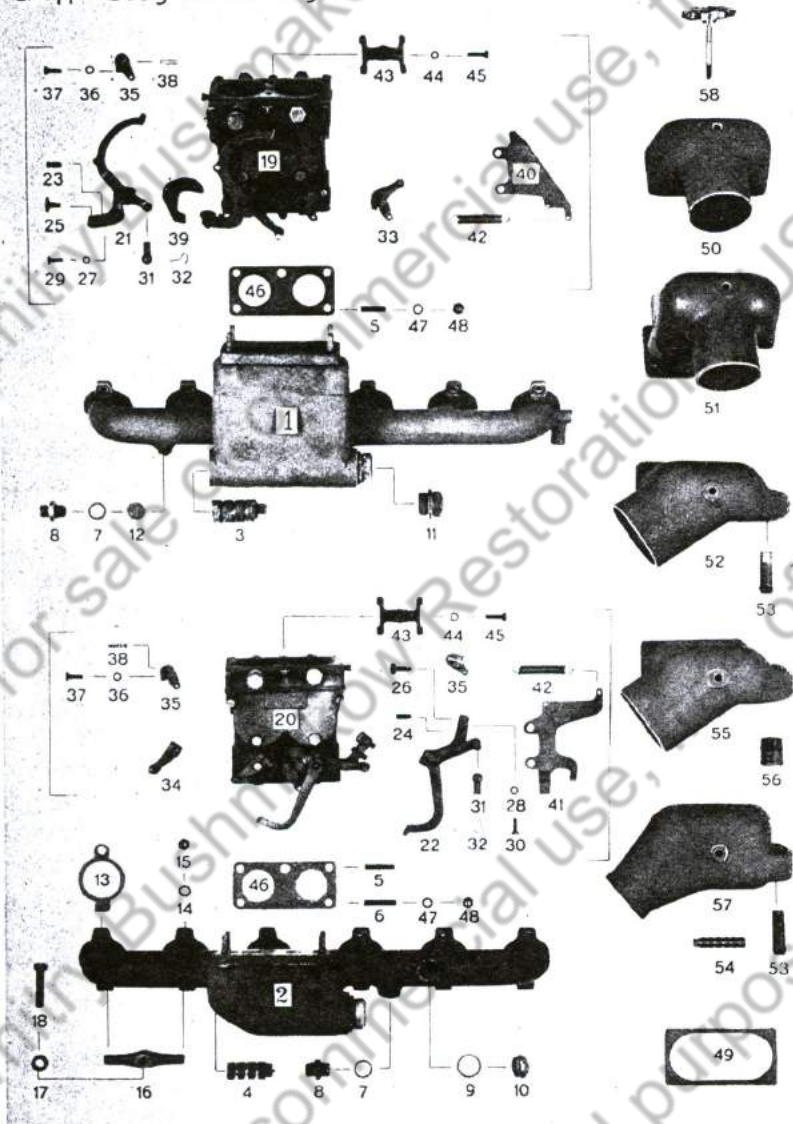
Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor		Ge-wicht kg
			HL 42	NL 38	
9	224316/0	Heizrohr	1	*	1,50
10	227836/0	Abführohr	1	*	1,200
11	228900/0	Für NL 38 TRKM mit Luftpresse- V 50/220 und für HL 42 TRKM- Normalausführung:	1	*	0,100
12	228901/0	Heizrohr	1	*	1,100
11	224920/0	Für NL 38 TRKM Normal- und für HL 42 TRKM-P-Ausführung:	1	*	1,100
12	224921/0	Abführohr	1	*	1,100
13	42113-2-0	Dichtung (8635/2')	2	*	0,020
14	350648/0	Bratze	5	*	0,053
15	42113-6-0	Scheibe (82911/0')	2	*	0,012
16	—	Federling B 10,5 Din 127	2	*	0,003
17	—	Sechskantmutter M 10 Din 934 m	7	*	0,011
18	42523-27-0	Für Instandsetzung der Heiz- und Abführohre:	n.B. *	*	0,071
19	315195/0	Überschmutter (300072/2')	n.B. *	*	0,050
		Anschweißrohr	n.B. *	*	0,050

Gruppe: Auspuffkrümmer

Siehe Bild-Tafel

Tafel 10

Gruppe: Saugrohr und Vergaser



Gruppe: Saugrohr und Vergaser

Siehe Bild-Tafel 10

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
Gruppe: Saugrohr und Vergaser								
1	223222/0	Saugrohr, vollst.	1	*				10,700
2	223984/5	Saugrohr, vollst.	1	*	*	*	*	3,500
2	226641/3	Saugrohr, vollst.	1	*	*	*	*	3,500
je bestehend aus:								
—	306792/1	Saugrohr	1	*				
—	311101/4	Saugrohr	1	*	*	*	*	
—	313667/2	Saugrohr	1	*	*	*	*	
3	—	Kernstopfen E 2457	2	*	*	*	*	0,115
4	—	Kernstopfen 24×1,5 Kr 1021	1	*	*	*	*	0,055
5	—	Stiftschraube M 8×22 Din 939	4	*	*	*	*	0,012
5	—	Stiftschraube M 8×22 Din 939	2	*	*	*	*	0,012
6	—	Stiftschraube M 8×25 Din 939	2	*	*	*	*	0,025
Erstausführung: (für Saugrohr mit M 18×1,5 und Leitung mit M 18×1,5 Gewinde)								
7	—	Dichtring C 18×22 Din 7603	1	*	*	*	*	0,002
8	—	Schraubstutzen E 3084	1	*	*	*	*	0,050
Zwischenausführung: (für Saugrohr mit M 18×1,5 und für Leitung mit M 14×1,5 Gewinde)								
7	—	Dichtring C 18×22 Din 7603	1	*	*	*	*	0,002
8	—	Übergangstutzen A 10/6 Din 7612	1	*	*	*	*	0,040
Oder für Saugrohr mit M 12×1,5 und für Leitung mit 18×1,5 Gewinde:								
7	—	Dichtring C 12×16 Din 7603	1	*	*	*	*	0,001
8	358255/0	Übergangstutzen	1	*	*	*	*	0,040
Neuausführung: (für Saugrohr mit M 12×1,5 und für Leitung mit M 14×1,5 Gewinde)								
7	—	Dichtring C 12×16 Din 7603	1	*	*	*	*	0,001
8	—	Schraubstutzen A 6 Din 7627	1	*	*	*	*	0,030

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	Ge-wicht	
				kg	HL
28	—	Federling B 5,3 Din 127	1	0,001	—
29	—	Sechskantschraube M 6 × 15 Din 933	1	0,004	—
30	—	Sechskantschraube M 5 × 15 Din 933	1	0,006	—
31	—	Kugelfläne 10 Kr 1802	2	0,013	—
32	—	Zusatzsicherung E 5665	2	0,001	—
33	223456/1	Stufenhebel, vollst.	1	0,075	—
34	220912/0	Stufenhebel, vollst.	1	0,040	—
35	42221-7-1	Federhebel (309263/1)	1	0,030	—
35	42221-7-1	Federhebel (309263/1)	2	0,030	—
36	—	Federling B 6,4 Din 127	3	0,001	—
36	—	Sechskantschraube M 6 × 18 Din 933	3	0,006	—
37	—	Sechskantschraube M 6 × 18 Din 933	3	0,006	—
38	—	Kerbschiff 3 × 16 LWKN 15212,1	3	0,002	—
36	—	Federling B 6,4 Din 127	4	0,001	—
37	—	Sechskantschraube M 6 × 18 Din 933	4	0,006	—
38	—	Kerbschiff 3 × 16 LWKN 15212,1	4	0,002	—
39	309422/1	Anschlag (für Motoren ohne Dreiweggehahn)	1	0,050	—
40	309418/0	Dreiweggehahn	1	0,080	—
41	226324/0	Federösenblech	1	0,105	—
42	307139/1	Zugfeder	3	0,020	—
43	305982/2	Befestigungsstück	1	0,090	—
44	—	Federling B 6,4 Din 127	2	0,001	—
45	—	Sechskantschraube M 6 × 20 Din 933	2	0,009	—
46	88658/1	Dichtung	1	0,001	—
47	—	Federling B 8,4 Din 127	4	0,001	—
48	—	Sechskantmutter M 8 Din 934 m	4	0,007	—
49	42114-12-0	Dichtung (304031/0')	1	0,002	—
50	303552/0	Luftansaugstutzen	1	0,550	—
51	228577/0	Luftansaugstutzen	1	0,800	—

1) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	Ge-wicht	
				kg	HL
9	—	Dichtung C 26 × 32 Din 7603	1	0,002	—
10	—	Verschlußschraube AM 26 × 1,5 Din 7604 (Erstausführung)	1	0,035	—
11	42523-15-0	Schraubstutzen (Neuanführung)	1	0,105	—
11	42523-15-0	Schraubstutzen (300071/1')	2	0,105	—
12	313319/0	Anschweißstück (für den nach-träglichen Anbau des Kraftstoff-überlaufventils)	1	0,060	—
13	86341/0	Dichtung	6	0,005	—
14	—	Federling B 8,4 Din 127	6	0,003	—
15	—	Sechskantmutter M 8 Din 934 m	6	0,007	—
16	86342/0	Bride	4	0,165	—
17	—	Kugelschibe A 22 Din 6319	4	0,008	—
18	—	Sechskantschraube M 10 × 45 Din 931	4	0,043	—
19	233250/0	Vergaser mit Hebeln, vollst. anbaufertig	1	5,250	—
20	230098/0	Vergaser mit Hebeln, vollst. anbaufertig	1	5,250	—
21	223457/1	Betätigungshebel mit Kugelpapfen (siehe Tafel 11, Bild Nr. 1)	1	0,200	—
22	226238/0	Betätigungshebel mit Kugelpapfen	6	0,225	—
23	42114-27-0	Einsteilschraube (305844')	1	0,006	—
24	—	Gewindestift M 8 × 22 Din 551	1	0,008	—
25	314810/0	Anschlagschraube	1	0,015	—
26	—	Sechskantschraube M 8 × 18 Din 933	1	0,015	—
27	—	Federling B 6,4 Din 127	1	0,001	—

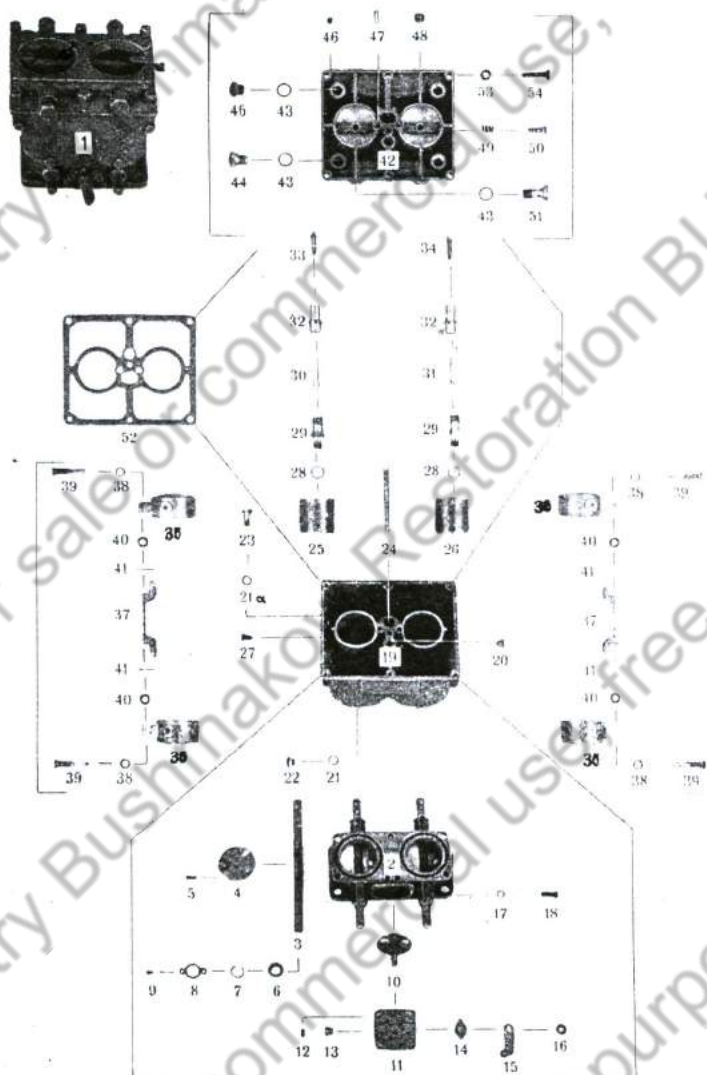
1) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg	Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg							
				TU	TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM						TRKM	TUK	TUKRM-TUKRRM	TRKM		TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	TUK	TUKRM-TUKRRM	TRKM
52	238389/0	Luftansaugstutzen (s. Anmerkung unten) mit Rohrstück für Motor mit Luftpresser V 6,9/80—12 oder V 6,9/80—101 (355712/0 ¹⁾)	1	*	*		*	0,815			Vergaserbetätigung (ohne Abbildung)													
53	353849/1	Rohrstück, lose	1	*	*	*	*		—	222702/0	Vorgelegelager, vollst. mit Buchsen	1	*	*	*	*	*							
54	E 2437	Kernstopfen	1	*	*	*	*		—	88347/0	Buchse, lose	2	*	*	*	*	*							
55	238427/0	Luftansaugstutzen mit Rohrstück für Motor mit Luftpresser V 50/220 (355711/0 ¹⁾)	1				*	0,820	—	226246/0	Welle, vollst. mit Hebel und Kugelzapfen	1	*	*	*	*	*							
56	358123/0	Rohrstück, lose	1				*		—		Federring B 6,4 Din 127	4	*	*	*	*	*							
57	239270/0	Luftansaugstutzen ohne Rohrstück (Anschluß f. Rohrstück verschlossen) für Motoren ohne Luftpresser	1				*	0,690	—		Sechskantschraube M6×12Din 933	4	*	*	*	*	*							
57	238181/0	Luftansaugstutzen (s. Anmerkung) mit Rohrstück für Motoren mit Luftpresser (234949/0 ¹⁾)	1				*	0,700	—	226322/1	Zugstange, vollst. (vom Vergaser zum Vorgelege) bestehend aus:	1	*	*	*	*	*							
58	226577/1	Sterngriffschraube, vollst. 85 lang (z. Teil s. Bild Nr. 50)	1	*				0,095	—	312240/1	Zugstange	1												
58	228578/0	Sterngriffschraube, vollst. 167 lang (z. Teil s. Bild Nr. 51)	1		*	*		0,135	—	357291/0	Gewindestraht	2												
58	226576/3	Sterngriffschraube, vollst. 120 lang (z. Teil s. Bild Nr. 52 und 55)	1	*	*	*	*	0,110	—		Sechskantmutter M 6 Din 934 m	2												
58	226365/3	Sterngriffschraube, vollst. 70 lang (z. Teil s. Bild Nr. 57)	1	*			*	0,090	—		Kugelpfanne 10 Kr 1802	2												
		Anmerkung: Bei Verwendung der Luftansaugstutzen Bild Nr. 52 und 57 für Motoren „ohne Saugleitung zum Luftpresser“ ist die Anschlußbohrung für die Saugleitung bei Aluminium-Ausführung mit Kernstopfen E 2437, bei Stahl-Ausführung mit Scheibe 358177/0 zu verschließen.																						

¹⁾ Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Tafel 11

Gruppe: Vergaser



Gruppe: Vergaser

Siehe Bild-Tafel 11

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
Gruppe: Vergaser								
1	222683/0	Vergaser (v. Solex 40 I FF II ohne Betätigungshebeln)	1	*	*	*	*	5,000
1	226247/0	Vergaser (v. Solex 40 I FF II ohne Betätigungshebeln)	1	*	*	*	*	5,000
Vergaser, vollst. mit Betätigungshebeln siehe Tafel 10, Bild Nr. 19 und 20								
2	236781/0	Vergaserunterteil, links mit Startereinrichtung vollst.	1	*	*	*	*	1,300
2	234492/0	Vergaserunterteil, rechts mit Startereinrichtung vollst.	1	*	*	*	*	1,300
je bestehend aus:								
—	350310/0	Unterteil, links (G 739 ¹⁾)	1	*	*	*	*	
—	312421/0	Unterteil, rechts (G 739 ¹⁾)	1	*	*	*	*	
3	312413/0	Drosselklappenachse (K 1622 ¹⁾)	2	*	*	*	*	0,085
4	312419/0	Drosselklappen mit Butzen (ZK 26 ¹⁾)	2	*	*	*	*	0,025
5	319573/0	Schraube (K 776 ¹⁾)	4	*	*	*	*	0,002
6	42219-4-0	Manschette (K 3042 ¹⁾)	4	*	*	*	*	0,001
7	42219-8-0	Springring (K 2951 ¹⁾)	4	*	*	*	*	0,001
8	42219-15-0	Kappe (K 2950 ¹⁾)	4	*	*	*	*	0,001
9	319566/0	Halbrundschraube M 3×5 Din 86	8	*	*	*	*	0,001
10	232597/0	Starterdrehchieber, vollst. (ZK 257 ¹⁾)	1	*	*	*	*	0,035
10	232596/0	Starterdrehchieber, vollst. (ZK 256¹⁾)	1	*	*	*	*	0,035
11	359969/0	Starterdeckel (K 3494 ¹⁾) Aufschrift „AUF“ auf linker Seite	1	*	*	*	*	0,050
12	350983/0	Befestigungsschraube (K 95 ¹⁾)	4	*	*	*	*	0,001
13	350971/0	Verschlußschraube (K 3245 ¹⁾)	2	*	*	*	*	0,005
14	350979/0	Starteranschlaghebel (K 1108 ¹⁾)	1	*	*	*	*	0,003
15	350978/0	Starterbetätigungshebel (K 1192 ¹⁾)	1	*	*	*	*	0,012
16	319575/0	Mutter (K 724 ¹⁾)	1	*	*	*	*	0,005

1) Ersatzteil-Nr. der Firma Solex

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg			
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM		TUK	TUKRM-TUKRRM	TRKM
				*	*	*	*		*	*	*
17	—	Federring B 6,4 Din 127	5	*	*	*	*	*	0,001		
18	312423/0	Befestigungsschraube (K 742 ¹⁾)	5	*	*	*	*	*	0,005		
		Beachten!									
		Bei TU Motoren ist die I Stufe, auf die Startereinrichtung gesehen, links, bei TR Motoren rechts									
19	233419/0	Schwimmergehäuse (G 733 ¹⁾ *	1	*	*	*	*	*	1,850		
20	312416/0	Starterluftdüse 5,5 (K 1074 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,002		
21	350973/0	Dichtring (K 1362 ¹⁾)	4	*	*	*	*	*	0,001		
21a	319579/0	Dichtring (K 1071 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,001		
22	312417/0	Verschlußschraube (K 2305 ¹⁾)	4	*	*	*	*	*	0,004		
23	312432/0	Starterkraftstoffdüse 250 (K 1075 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,007		
24	353447/0	Tauchrohr (K 1689 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,011		
25	70872/0	Lufftrichter I Stufe 26 ♂ (K 741 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,130		
26	70872/0	Lufftrichter II Stufe 26 ♂ (K 741 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,130		
27	312428/0	Halteschraube (K 732 ¹⁾)	2	*	*	*	*	*	0,002		
28	351053/0	Dichtring (K 1426 ¹⁾)	2	*	*	*	*	*	0,001		
29	312431/0	Düsenträger (K 2971 ¹⁾)	2	*	*	*	*	*	0,018		
30	308461/0	Hauptdüse I Stufe 125 (K 783 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,005		
31	308593/0	Hauptdüse II Stufe 120 (K 783 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,005		
32	312418/0	Düsenhütchen (K 1553 ¹⁾)	2	*	*	*	*	*	0,018		
33	316380/0	Leerlaufdüse 55 (ZK 138 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,006		
34	319581/0	Leerlaufverschraubung (K 1561 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,005		
35	312430/0	Gelenkschwimmer, rechts (ZK 112 ¹⁾)	2	*	*	*	*	*	0,025		
36	318989/0	Gelenkschwimmer, links (ZK 113 ¹⁾)	2	*	*	*	*	*	0,025		
37	312415/0	Schwimmerverbindungsrohr (ZK 114 ¹⁾)	2	*	*	*	*	*	0,012		
38	319578/0	Dichtring (K 2189 ¹⁾)	4	*	*	*	*	*	0,001		
39	312429/0	Schwimmeraufhängeschraube (K 2159 ¹⁾)	4	*	*	*	*	*	0,010		
40	319577/0	Scheibe (K 2534 ¹⁾)	4	*	*	*	*	*	0,001		
41	—	Splint 1×8 Din 94	4	*	*	*	*	*	0,001		
42	315992/1	Deckelstück, linkes (G 734 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,900		
42	312420/1	Deckelstück, rechtes (G 734 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,900		

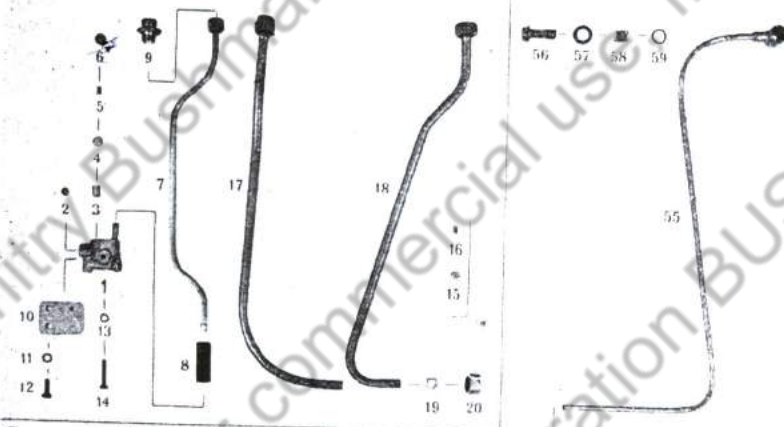
1) Ersatzteil-Nr. der Firma Solex

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg			
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM		TUK	TUKRM-TUKRRM	TRKM
				*	*	*	*		*	*	*
43	319891/0	Dichtring (K 11 ¹⁾)	10	*	*	*	*	*	0,001		
44	42198-1-0	Schwimmernadelventil, Größe 2 (ZK 89 ¹⁾) (217087/0)	2	*	*	*	*	*	0,020		
45	350980/0	Verschlußschraube (K 1338 ¹⁾) (Erstauführung M 12×1,25)	3	*	*	*	*	*	0,015		
45	358026/0	Verschlußschraube (K 5166 ¹⁾) (Neuauführung M 12×1,5)	3	*	*	*	*	*	0,015		
46	358117/0	Madenschraube (K 1016 ¹⁾)	4	*	*	*	*	*	0,002		
47	—	Zylinderstift 6×12 Din 7	1	*	*	*	*	*	0,003		
48	358025/0	Gewindestopfen M 12×1,5 (PK 5169 ¹⁾)	2	*	*	*	*	*	0,006		
49	319583/0	Feder (K 950 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,001		
50	312422/0	Leerlaufregulierschraube (K 1202 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,003		
51	312435/0	Hohlschraube (K 51 ¹⁾) (Erstauführung M 12×1,25)	1	*	*	*	*	*	0,023		
51	—	Hohlschraube A 6 Din 7623 (Neuauführung M 12×1,5)	1	*	*	*	*	*	0,023		
52	310954/0	Deckeldichtung (K 2160 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,005		
53	319582/0	Federring (K 1031 ¹⁾)	6	*	*	*	*	*	0,002		
54	312424/1	Schraube (K 758 ¹⁾)	6	*	*	*	*	*	0,006		

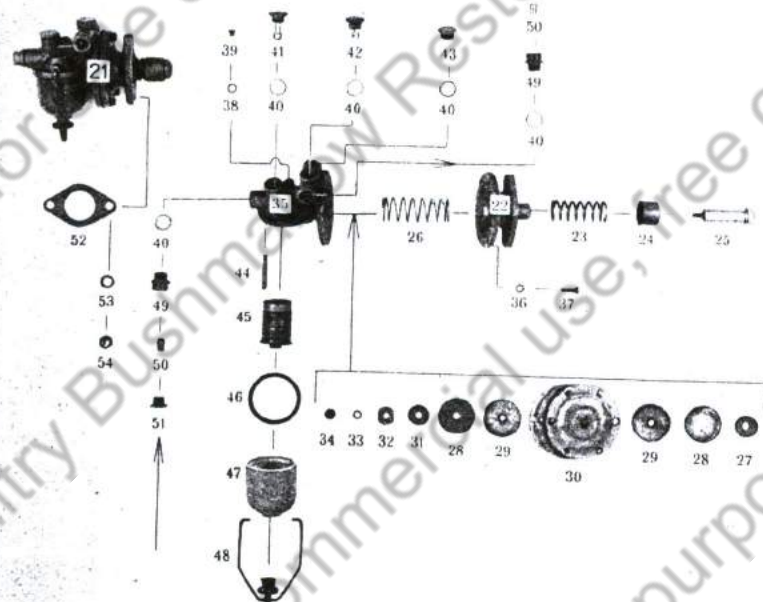
1) Ersatzteil-Nr. der Firma Solex

Tafel 12

Gruppe: Kraftstoff-Überlaufventil



Gruppe: Kraftstoffpumpe



Gruppe: Kraftstoffüberlaufventil

Siehe Bild-Tafel 12

Bild Nr	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
Gruppe: Kraftstoffüberlaufventil								
Neuausführung:								
1	42219-503-0	Überlaufventil, vollst. bestehend aus:	1	*	*	*	*	0,105
—	42219-18-2	Venfilgehäuse	1	*	*	*	*	
—	42219-20-2	Schlauchstutzen	1	*	*	*	*	
2	42219-21-1	Verschlußstopfen	2	*	*	*	*	0,001
3	42219-24-2	Buchse	1	*	*	*	*	0,005
4	42219-23-0	Ventilblatt	1	*	*	*	*	0,001
5	42219-19-0	Ventilfeder	1	*	*	*	*	0,001
6	42219-22-1	Verschlußdeckel	1	*	*	*	*	0,001
Für den Anbau:								
7	237353/0	Überlaufleitung, vollst. bestehend aus:	1	*	*	*	*	0,110
—	357122/0	Rohr 8×1	1	*	*	*	*	0,080
—	—	Dichtkegel B 6 Din 7608	1	*	*	*	*	0,005
—	—	Überwurfmutter A 6 M 14×1,5 Din 7606	1	*	*	*	*	0,025
8	42223-4-1	Gummimuffe 15×8	1	*	*	*	*	0,010
9	—	Übergangstutzen A 10/6 Din 7612	1	*	*	*	*	0,035
—	—	Dichtring C 18×22 Din 7603	1	*	*	*	*	0,002
10	359257/0	Zwischenplatte	1	*	*	*	*	0,130
11	—	Federring B 6,4 Din 127	2	*	*	*	*	0,002
12	—	Sechskantschraube M6×15 Din 931	2	*	*	*	*	0,006
13	—	Federring B 5,3 Din 127	1	*	*	*	*	0,001
14	—	Sechskantschraube M5×30 Din 931	1	*	*	*	*	0,006
Erstausführung:								
(Ventil mit Gewindeanschluß)								
Anmerkung:								
Das Ventil der Erstausführung wird nicht mehr geliefert. Bei Bedarf ist								

Gruppe: Kraftstoffüberlaufventil/Kraftstoffpumpe

Siehe Bild-Tafel 1

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38				HL 42		Gewicht kg	
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	TUK	TUKRM-TUKRRM		TRKM
		das Ventil der Neuausführung zusammen mit den Anbauteilen (siehe Bild Nr. 7—14) anzufordern. Nur noch Einzelteile der Erstausführung (siehe Bild Nr. 15 und 16) werden auch weiterhin auf Lager gehalten. Teile der Lfd. Bild Nr. 10 bis 12 werden nur für Motoren gebraucht, die früher mit einem Ventil der Erstausführung ausgerüstet waren.									
15	42101-74-0	Ventilblatt PK 1760 ²⁾	1	*	*	*	*	*	0,001		
16	42101-75-0	Ventilfeder PK 1762 ²⁾	1	*	*	*	*	*	0,001		
17	227455/0	Überlaufrohr, vollst. bestehend aus:	1	*	*	*	*	*	0,150		
—	313239/0	Rohr 12×1 Din 1754, 485 lang	1	*	*	*	*	*			
—	—	Dichtkegel E 3083	1	*	*	*	*	*			
—	—	Überwurfmutter E 3082	1	*	*	*	*	*			
18	227456/1	Überlaufrohr, vollst. bestehend aus:	1	*	*	*	*	*	0,150		
—	313240/1	Rohr 12×1 Din 1754	1	*	*	*	*	*			
—	—	Dichtkegel E 3083	1	*	*	*	*	*			
—	—	Überwurfmutter E 3082	1	*	*	*	*	*			
19	—	ERMETO-Dichtkegel E 7737	1	*	*	*	*	*	0,003		
20	—	ERMETO-Überwurfmutter E 8022	1	*	*	*	*	*	0,025		
Gruppe: Kraftstoffpumpe (Pallas)											
21	222087/0	Kraftstoffpumpe (von Pallas Baupmuster: C 9—945) vollst. bestehend aus Bild Nr. 22—51	1	*	*	*	*	*	1,300		
22	319228/0	Flanschstück (528519 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,550		
23	303442/0	Stößelfeder (526508 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,025		
24	356844/0	Ölfanghülse (527128 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,015		

1) Ersatzteil-Nr. der Firma Pallas. 2) Ersatzteil-Nr. der Firma Solex.

Gruppe: Kraftstoffpumpe

Siehe Bild-Tafel 12

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38				HL 42		Gewicht kg	
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	TUK	TUKRM-TUKRRM		TRKM
25	226874/0	Stößel (528108/41 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,065		
26	356845/0	Membranefeder (528517 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,018		
27	303441/0	Scheibe (525752 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,004		
28	303439/0	Scheibe (525751 ¹⁾)	2	*	*	*	*	*	0,012		
29	303440/0	Dichtung, groß (526739 ¹⁾)	2	*	*	*	*	*	0,001		
30	311862/0	Membrane, Satz = 3 Blatt (526107 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,008		
31	303438/0	Dichtung, klein (526666 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,001		
32	303437/0	Haltescheibe (526999 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,005		
33	303436/0	Dichtring (526136 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,001		
34	319590/0	Verschlußmutter (526667 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,004		
35	356851/0	Ventilgehäuse mit Ventilsitzringen (528492 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,475		
36	—	Federring B 5,3 Din 127	6	*	*	*	*	*	0,001		
37	319593/0	Schraube (520472 ¹⁾)	6	*	*	*	*	*	0,003		
38	356849/0	Dichtring (522394 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,001		
39	356850/0	Schraube (522393 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,001		
40	310289/0	Dichtung (527173 ¹⁾)	5	*	*	*	*	*	0,001		
41	224260/0	Saugventil (532190 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,020		
42	224261/0	Druckventil (528695 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,020		
43	319591/0	Verschlußschraube (527282 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,020		
44	356847/0	Entlüftungsrohr	1	*	*	*	*	*	0,002		
45	237194/0	Filter, vollst. (528687/15 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,075		
46	72152/0	Dichtung für Füllerglocke (527300 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,003		
47	321443/0	Filterglocke (525591 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,130		
48	232356/0	Spannbügel, vollst. (526274 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,035		
49	305361/0	Übergangsnippel (527281 ¹⁾)	2	*	*	*	*	*	0,025		
50	310286/0	Klemmkegel für Rohr 8×10 (527136 ¹⁾)	2	*	*	*	*	*	0,003		
51	310287/0	Überwurfmutter M 16 (527137 ¹⁾)	2	*	*	*	*	*	0,007		
Für den Anbau:											
52	81919/0	Dichtung	1	*	*	*	*	*	0,002		
53	—	Federring B 8,4 Din 127	2	*	*	*	*	*	0,003		
54	—	Sechskantmutter M 8 Din 934	2	*	*	*	*	*	0,006		

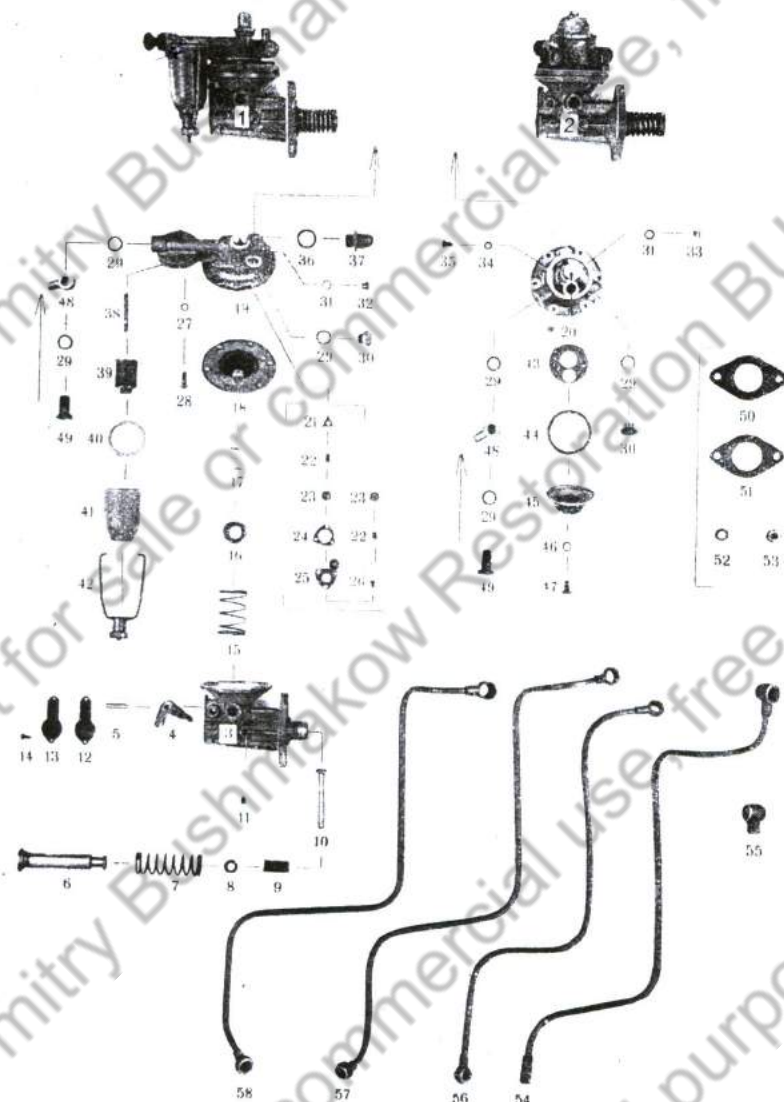
1) Ersatzteil-Nr. der Firma Pallas.

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
Kraftstoffleitungen								
—	220907/2	Kraftstoffleitung, vollst. (siehe Bild Nr. 56, Tafel 14)	1	*				0,140
55	224768/1	Kraftstoffleitung, vollst. bestehend aus:	1	*				0,170
—	—	Rohr 8×1 Din 2393	1	*				
—	306576/0	Ringlötstück (siehe Bild Nr. 55, Tafel 14)	1	*				
56	317667/0	Hohlschraube (K 610 ²)	1	*				0,035
57	69947/0	Dichtung (K 613 ²)	1	*				0,001
58	232595/0	Siebzylinder (K 612 ²)	1	*				0,002
59	319891/0	Dichtring (K 11 ²)	1	*				0,001

1) Ersatzteil-Nr. der Firma Pallas. 2) Ersatzteil-Nr. der Firma Solex.

Tafel 13

Gruppe: Kraftstoffpumpe



Gruppe: Kraftstoffpumpe

Siehe Bild-Tafel 13

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38			HL 42			Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	TUK	TUKRM-TUKRRM	
Gruppe: Kraftstoffpumpe (Solex)										
1	233337/0	Kraftstoffpumpe (v. Solex), vollst. bestehend aus Bild Nr. 3—49	1	*	*	*	*	*	*	1,450
2	224534/2	Kraftstoffpumpe (v. Solex), vollst. bestehend aus Bild Nr. 3—49	1		*			*		1,300
3	234905/0	Unterteil 30° versetzt (PK 1981 ¹⁾)	1		*		*	*	*	0,500
3	234905/0	Unterteil, gerade (PK 1981 ¹⁾)	1		*		*	*	*	0,500
4	233317/0	Schwinghebel (PZK 82 ¹⁾)	1		*	*	*	*	*	0,020
5	351684/0	Achse (PK 1752 ¹⁾)	1		*	*	*	*	*	0,005
6	227902/0	Stößel 96,75 lg. (PZK 126/96,75 ¹⁾)	1		*	*	*	*	*	0,110
7	356804/0	Feder für Stößel (PK 2246 ¹⁾)	1		*	*	*	*	*	0,025
8	356854/0	Ausgleichscheibe (PK 1996 ¹⁾)	n.B.		*	*	*	*	*	0,001
9	351662/0	Dämpfungsfeder (PK 1946 ¹⁾)	1		*	*	*	*	*	0,010
10	351664/0	Stoßdämpferbolzen (PK 1943 ¹⁾)	1		*	*	*	*	*	0,020
11	351674/0	Führungsschraube (PK 2730 ¹⁾)	1		*	*	*	*	*	0,002
12	315151/0	Dichtung (PK 1945 ¹⁾)	1		*	*	*	*	*	0,001
13	351663/0	Verschlussdeckel (PK 1827 ¹⁾)	1		*	*	*	*	*	0,008
14	315152/0	Linsensenkschraube (K 1490 ¹⁾)	2		*	*	*	*	*	0,001
15	358065/0	Feder zur Membrane (PK 2079 ¹⁾)	1		*	*	*	*	*	0,010
16	355295/0	Ölschutzblech (PK 1750 ¹⁾)	1		*	*	*	*	*	0,003
17	312639/0	Feder z. Ölschutzblech (PK 2979 ¹⁾)	1		*	*	*	*	*	0,002
18	233316/0	Membrane, vollst. (PZK 93 ¹⁾)	1		*	*	*	*	*	0,055
19	356808/0	Oberteil (NPK 3941 ¹⁾)	1		*	*	*	*	*	0,350
20	351659/0	Oberteil (NPG 727 ¹⁾)	1		*	*	*	*	*	0,370
21	351673/0	Federkorb (PK 2541 ¹⁾)	1		*	*	*	*	*	0,001
22	42101-75-0	Ventilfeder (PK 1762 ¹⁾) 315148/0	1		*	*	*	*	*	0,001
23	351676/0	Ventilplättchen (PK 2288 ¹⁾)	2		*	*	*	*	*	0,001
24	351667/0	Dichtung (PK 1764 ¹⁾)	1		*	*	*	*	*	0,001
25	233318/0	Ventilplatte (PZK 767 ¹⁾)	1		*	*	*	*	*	0,010
26	351678/0	Senkschraube (PK 1766 ¹⁾)	3		*	*	*	*	*	0,001
27	—	Federring B 5,3 Din 127	6		*	*	*	*	*	0,002
28	—	Zylinderschraube AM 5×15 Din 84	6		*	*	*	*	*	0,003
29	319891/0	Dichtring (K 11 ¹⁾)	1		*	*	*	*	*	0,001
30	358026/0	Verschlusschraube (K 5166 ¹⁾)	1		*	*	*	*	*	0,015
31	350973/0	Dichtring (K 1362 ¹⁾)	1		*	*	*	*	*	0,001

1) Ersatzteil-Nr. der Firma Solex

Gruppe: Kraftstoffpumpe

Siehe Bild-Tafel 13

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38			HL 42		Gewicht kg
				TU	TUK	TRKM	TUK	TRKM	
				TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM		TUKRM-TUKRRM		
32	358068/0	Verschlußschraube (K 1345 ¹)	1	*	*	*	*	0,003	
33	358068/0	Verschlußschraube (K 1345 ¹)	1	*	*	*	*	0,003	
34	351685/0	Dichtring (PK 1753 ¹)	1	*	*	*	*	0,001	
35	351666/0	Wasserablaßschraube (PK 1767 ¹)	1	*	*	*	*	0,002	
36	356305/0	Dichtring (PK 3852 ¹)	1	*	*	*	*	0,001	
37	356304/0	Windkessel (PK 3225 ¹)	1	*	*	*	*	0,025	
38	356308/0	Halteschraube (K 853 ¹)	1	*	*	*	*	0,005	
39	236067/0	Filterkorb, vollst. (PZK 629 ¹)	1	*	*	*	*	0,055	
40	42230-1-0	Dichtring, Kork (K 857 ¹) (351193/0)	1	*	*	*	*	0,002	
41	42198-2-0	Filterglocke (Spritzguß) (K 4499 ¹) (351256/0)	1	*	*	*	*	0,075	
42	236779/0	Spannbügel, vollst. (TZK 655 ¹) bestehend aus:	1	*	*	*	*	0,055	
—	—	Spannbügel (PK 1003 ¹)	1	*	*	*	*		
—	—	Schraube (PK 5769 ¹)	1	*	*	*	*		
—	354548/0	Druckstück (K 1001 ¹)	1	*	*	*	*		
—	359057/0	Knebelmutter (K 5967a ¹)	1	*	*	*	*		
43	351669/0	Filtersieb (PK 1757 ¹)	1	*	*	*	*	0,001	
44	351668/0	Dichtung (PK 1758 ¹)	1	*	*	*	*	0,001	
45	351670/0	Kappe (PK 1756 ¹)	1	*	*	*	*	0,030	
46	351672/0	Dichtring (PK 1754 ¹)	1	*	*	*	*	0,001	
47	351671/0	Schraube (PK 1755 ¹)	1	*	*	*	*	0,005	
(29)	319891/0	Dichtring (K 11 ¹)	4	*	*	*	*	0,001	
48	—	Ringstück B 6 Din 7622	2	*	*	*	*	0,015	
49	—	Hohlschraube A 6 Din 7623	2	*	*	*	*	0,020	
Für den Anbau:									
50	42214-3-0	Isolierflansch (312403/0)	1	*	*	*	*	0,015	
51	355379/1a	Ausgleichblech 1 mm dick	n.B.	*	*	*	*	0,015	
51	355379/1b	Ausgleichblech 0,35 mm dick	n.B.	*	*	*	*	0,010	
51	355379/1c	Ausgleichblech 0,28 mm dick	n.B.	*	*	*	*	0,010	
52	—	Federring B 8,4 Din 127	2	*	*	*	*	0,002	
53	—	Sechskantmutter M 8 Din 934 m	2	*	*	*	*	0,005	

¹⁾ Ersatzteil-Nr. der Firma Solex

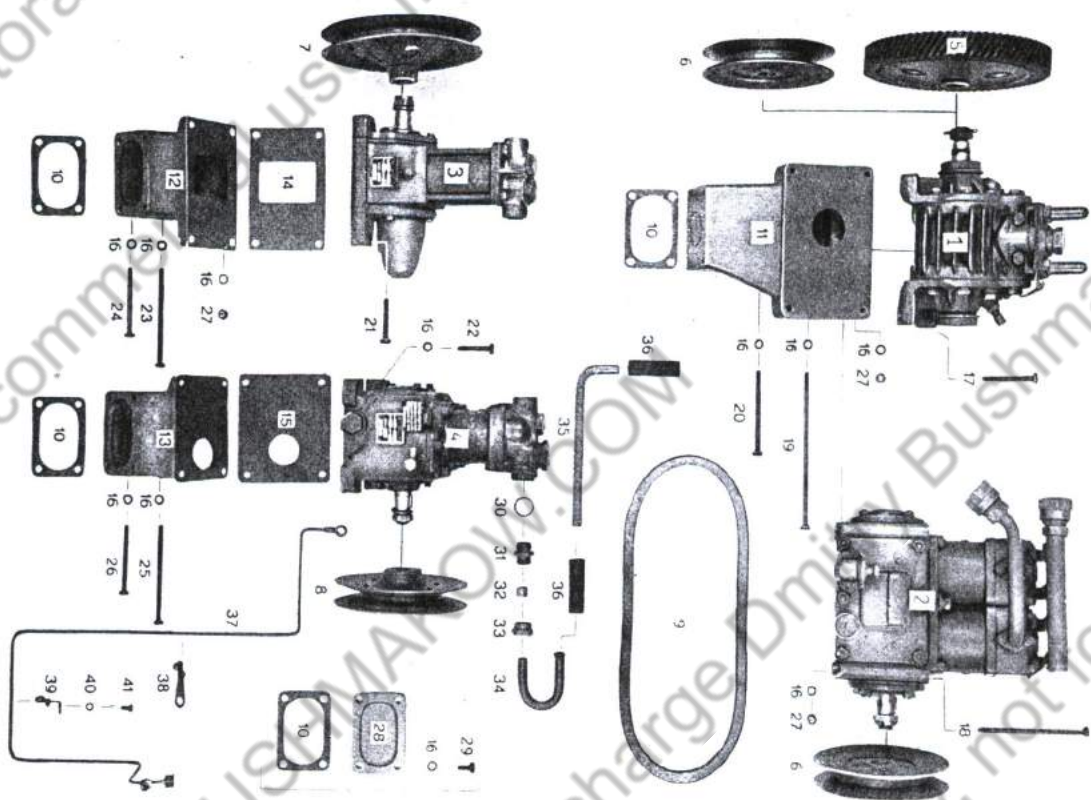
Gruppe: Kraftstoffpumpe

Siehe Bild-Tafel 13

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38			HL 42		Gewicht kg
				TU	TUK	TRKM	TUK	TRKM	
				TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM		TUKRM-TUKRRM		
Kraftstoffleitungen									
54	224908/3	Kraftstoffleitung (von Pumpe zum Vergaser) vollst. bestehend aus:	1	*	*	*	*	0,185	
—	—	Rohr 8×1 : ca. 700 lg. Din 2393	1	*	*	*	*		
55	306576/0	Ringstück (K 1433 ¹)	1	*	*	*	*	0,035	
(48)	—	Ringstück B 6 Din 7622	1	*	*	*	*	0,015	
56	220907/1	Kraftstoffleitung (von Pumpe zum Vergaser) vollst. bestehend aus:	1	*	*	*	*	0,140	
—	—	Rohr 8×1 : ca. 600 lg. Din 2393	1	*	*	*	*		
(48)	—	Ringstück B 6 Din 7622	2	*	*	*	*	0,015	
57	—	Erläuterung: zu Bild Nr. 57 und 58							
58	—	Die Kraftstoffleitung Bild Nr. 57 für HL 42 TUKRM/TUKRRM und Bild Nr. 58 für HL 42 TRKM wird nicht mehr geliefert. Als Ersatz hierfür kommen nur noch nachstehende Teile in Betracht.							
—	358716/0	Kraftstoffhahn (Dreiwegehahn)	1	*	*	*	*		
—	358878/0	Halter	1	*	*	*	*		
—	—	Stiftschraube M 8×25 Din 939	1	*	*	*	*		
—	239083/0	Kraftstoffleitung (von Pumpe zum Hahn) vollst.	1	*	*	*	*		
—	239081/0	Kraftstoffleitung (von Pumpe zum Hahn) vollst.	1	*	*	*	*		
—	239082/0	Kraftstoffleitung (von Hahn zum Vergaser) vollst. je bestehend aus:	1	*	*	*	*		
—	358879/0	Rohr 8×1 : 595 lang	1	*	*	*	*		
—	358876/0	Rohr 8×1 : 552 lang	1	*	*	*	*		
—	358880/0	Rohr 8×1 : 45 lang	1	*	*	*	*		
—	—	Ringstück B 6 Din 7622	1	*	*	*	*		
—	—	Überwurfmutter T 3359	1	*	*	*	*		
—	—	Dichtkegel T 1011	1	*	*	*	*		

¹⁾ Ersatzteil-Nr. der Firma Solex

Gruppe: Luftpresser



Gruppe: Luftpresser und Antrieb

Siehe Bild-Tafel 14

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	Stückzahl			Gewicht kg
				NL 38	HL 42		
1	219408/0	Luftpresser, vollst. (von Bosch SV/DR 160 BR 12/1)	1	*	*	*	14,500
2	227784/2	Luftpresser, vollst. (von Knorr V 50/220) (bei NL 38/HL 42 TUKRM in HKL 6 K Fahrzeug)	1	*	*	*	15,750
3	226516/0	Luftpresser, vollst. (von Knorr V 6,9/80—12) oder Luftpresser, vollst. (von Westinghouse 2/26268a)	1	*	*	*	8,250
4	357581/0	Luftpresser, vollst. (von Knorr V 6,9/80—101) oder Luftpresser, vollst. (von Westinghouse 23a PL/26241a)	1	*	*	*	7,850
---	359272/0		1	*	*	*	

Erläuterung:

Der Luftpresser Erstausrüstung (siehe Bild Nr. 2 u. 3) wird nach Aufbruch der vorhandenen Bestände nicht mehr geliefert. Als Ersatz gilt der Luftpresser Neuausrüstung (s. Sach-Nr. 358708/0)

Neuausrüstung:

Luftpresser, vollst. (von Knorr V 6,9/80—101) oder Luftpresser, vollst. (von Westinghouse 23a PL/26241a)

Erstausrüstung:

Luftpresser, vollst. (von Knorr V 6,9/80—12) oder Luftpresser, vollst. (von Westinghouse 2/26268a)

Gruppe: **Luftpresse** und Antrieb

Siehe Bild-Tafel 14

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
		bzw. 357581/0 oder 359272/0). Für den Austausch eines Luftpresse der Neuausführung gegen einen solchen der Erstaussführung sind außer dem Luftpresse noch nachstehende Teile erforderlich:						
		a) Für Knorr-Luftpresse V 35/200—2:						
—	238925/0	Riemenscheibe, vollst.	1					2,000
11	315303/2	Konsole (oder vorhandene Kon- sole 228252/1 nach Entfernen des Kernstopfens M 48×1,5 Kr 1021 verwenden)	1					
30	—	Dichtring C 22×26 Din 7603	1					0,002
31	—	Doppelstutzen E 7788	1					0,045
32	—	Ermelo-Dichtring E 7820	1					0,005
33	—	Ermelo-Überwurfmutter E 7753	1					0,040
35	358707/0	Rohr ca. 125 lang	1					
36	357579/0	Schlauchmuffe	1					
37	238978/0	Druckölleitung, vollst.	1					
—	359277/0	Befestigungsschelle	2					
38	238668/0	Rohrschelle, vollst.	1					
		b) Für Knorr-Luftpresse V 69/80—101 oder für Westinghouse-Luftpresse 23a PL/26241a:						
8	238005/0	Riemenscheibe, vollst.	1					1,950
13	357574	Konsole	1					2,150
15	357580/0	Dichtung	1					0,003
22	—	Sechskantschraube M 8×35 Din 931	4					0,020
25	—	Sechskantschraube M 8×180 Din 931	2					0,080
26	—	Sechskantschraube M 8×110 Din 931	2					0,050

Gruppe: **Luftpresse** und Antrieb

Siehe Bild-Tafel 14

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
35	357578/0	Rohr ca. 327 lang	1					0,085
37	238791/0	Druckölleitung, vollst.	1					0,160
38	238668/0	Rohrschelle, vollst.	2					0,020
39	238669/0	Rohrschelle, vollst.	1					0,015
40	—	Federring B 6,4 Din 127	1					0,002
41	—	Sechskantschraube M 6×10 Din 933	1					0,005
5	220971/1	Antriebsrad	1	*			*	3,000
6	228253/1	Riemenscheibe, vollst. (zu Bosch- Luftpresse SV/DR 160 BR 12/1 u. zu Knorr-Luftpresse V 50/200) bestehend aus:	1		*	*	*	2,000
—	315720/1	Riemenscheibenhälfte mit Nabe	1					
—	315721/0	Riemenscheibenhälfte	1					
—	315722/0	Zwischenring	5					
—	—	Federring B 8,4 Din 127	6					
—	—	Sechskantschraube M 8×20 Din 933	6					
—	238925/0	Riemenscheibe, vollst. (ähnlich wie Bild Nr. 6) zu Knorr-Luftpresse V 35/200—2 bestehend aus:	1				*	2,000
—	358709/0	Riemenscheibenhälfte mit Nabe	1					
—	315721/0	Riemenscheibenhälfte	1					
—	315722/0	Zwischenring	5					
—	—	Federring B 8,4 Din 127	6					
—	—	Sechskantschraube M 8×20 Din 933	6					
7	224315/0	Riemenscheibe (Erstaussführung), vollst. bestehend aus:	1	*	*		* *	2,350
—	310827/0	Riemenscheibenhälfte mit Nabe	1					
—	310828/0	Riemenscheibenhälfte	1					
—	310829/0	Zwischenlage	8					
—	—	Federring B 8,4 Din 127	8					
—	—	Sechskantschraube M 8×18 Din 933	8					

Gruppe: Luftpresser und Antrieb

Siehe Bild-Tafel 14

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg			
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM		TUK	TUKRM-TUKRRM	TRKM
8	238005/0	Riemenscheibe (Neuausführung), vollst. bestehend aus:	1	*	*	*	*	1,950			
—	357575/0	Riemenscheibenhälfte mit Nabe	1								
—	357577/0	Riemenscheibenhälfte	1								
—	357576/0	Zwischenring	8								
—	—	Federring B 8,4 Din 127	6								
—	—	Sechskantschraube M8×20Din 933	6								
9	—	Keilriemen 20×1000 Din 2215	1	*	*	*	*	0,225			
9	—	Keilriemen 20×1075 Din 2215 (bei NL 38 TUKRM mit Bosch-Luftpresser siehe Bild Nr. 1 und NL 38/HL 42 TUKRM/TRKM und bei HL 42 TUKRM in HKL 6 K mit Knorr-Luftpresser s. Bild Nr. 2)	1	*	*	*	*	0,240			
Für den Anbau:											
10	310834/0	Dichtung	1	*	*	*	*	0,001			
11	228252/1	Konsole (für Luftpresser Bild Nr. 1 und 2) vollst. bestehend aus:	1		*	*		2,700			
—	515303/2	Konsole	1		*	*	*				
—	—	Kernstopfen M 48×1,5 Kr 1021	1		*	*	*				
12	310832/1	Konsole (Erstausführung)	1	*	*	*	*	1,350			
13	357574/0	Konsole (Neuausführung)	1	*	*	*	*	2,150			
14	310140/0	Dichtung (Erstausführung)	1	*	*	*	*	0,005			
15	357580/0	Dichtung (Neuausführung)	1	*	*	*	*	0,003			
16	—	Federring B 8,4 Din 127	n.B.	*	*	*	*	0,002			
17	—	Sechskantschraube M8×40Din 931 (für Befestigung auf der Ventilhaube)	4	*	*	*	*	0,020			
17	—	Sechskantschraube M8×75Din 931 (für Befestigung auf der Konsole)	4		*	*	*	0,035			
18	—	Sechskantschraube M 8×170 Din 931	4		*	*	*	0,080			
19	—	Sechskantschraube M 8×200 Din 931	2		*	*	*	0,085			

Gruppe: Luftpresser und Antrieb

Siehe Bild-Tafel 14

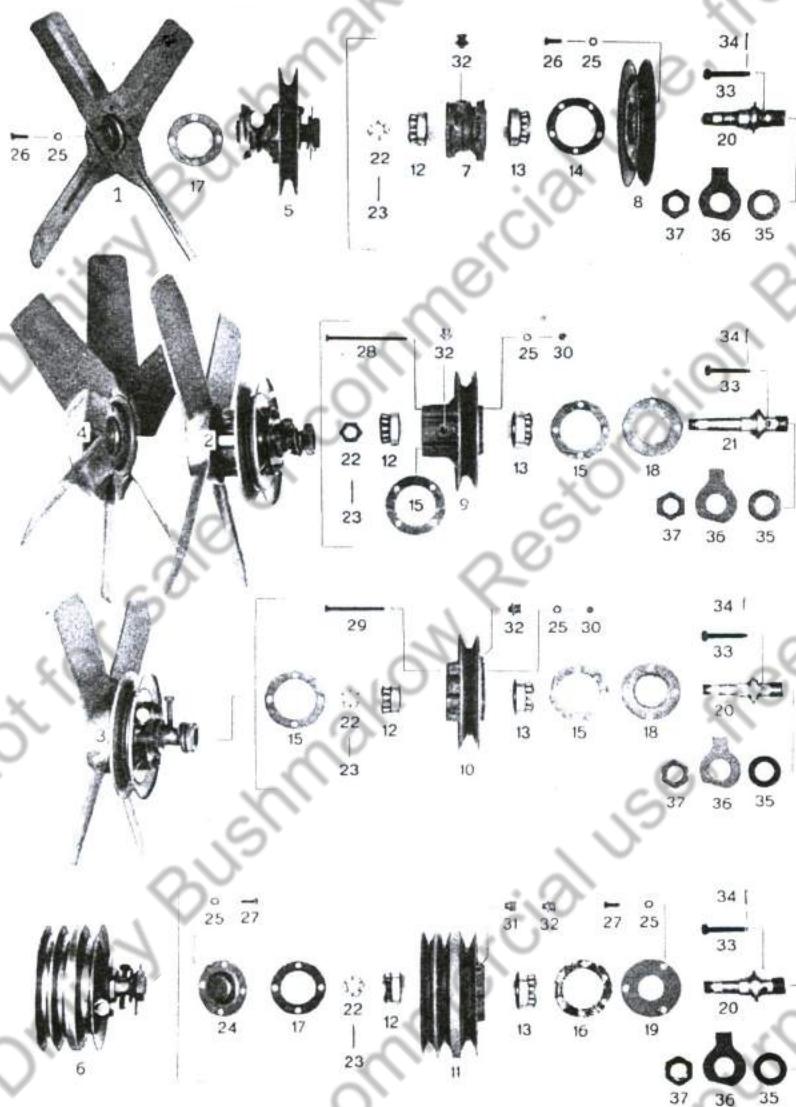
Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg			
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM		TUK	TUKRM-TUKRRM	TRKM
20	—	Sechskantschraube M 8×100 Din 931	2	*	*	*	*	0,045			
21	—	Sechskantschraube M8×50Din 931	4	*	*	*	*	0,025			
22	—	Sechskantschraube M8×35Din 931	4	*	*	*	*	0,020			
23	—	Sechskantschraube M 8×160 Din 931	2	*	*	*	*	0,070			
24	—	Sechskantschraube M 8×100 Din 931	2	*	*	*	*	0,045			
25	—	Sechskantschraube M 8×180 Din 931	2	*	*	*	*	0,080			
26	—	Sechskantschraube M 8×110 Din 931	2	*	*	*	*	0,050			
27	—	Sechskantmutter M 8 Din 934 m	4	*	*	*	*	0,005			
Für Motoren ohne Luftpresser oder auf der Ventilhaube angebrachte Luftpressern:											
28	310833/2	Deckel	1	*	*	*	*	0,030			
29	—	Sechskantschraube M8×20Din 933	4	*	*	*	*	0,010			
Leitung für Saugluft:											
30	—	Dichtring C 22×26 Din 7603	1	*	*	*	*	0,002			
31	—	Doppelstutzen E 7788	1	*	*	*	*	0,045			
32	—	ERMETO-Dichtring E 7820	1	*	*	*	*	0,005			
33	—	ERMETO-Überwurfmutter E 7753	1	*	*	*	*	0,040			
34	353852/0	Rohrkrümmer	1	*	*	*	*	0,055			
35	358707/0	Rohr ca. 125 lang (für Knorr-Luftpresser V 35/220—2)	1	*	*	*	*				
35	357582/0	Rohr ca. 320 lang (für Luftpresser Bild Nr. 3)	1	*	*	*	*	0,080			
35	357578/0	Rohr ca. 327 lang (für Luftpresser Bild Nr. 4)	1	*	*	*	*	0,085			
36	357579/0	Schlauchmuffe	2	*	*	*	*	0,030			
37	238978/0	Druckölleitung (zu Knorr-Luftpresser V 35/200—2, ähnlich wie Bild Nr. 2) vollst.	1	*	*	*	*	0,180			

Gruppe: **Luftpresse und Antrieb**

Siehe Bild-Tafel 14

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg			
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM		TUK	TUKRM-TUKRRM	TRKM
37	238791/0	Druckölleitung zu Luftpresse siehe Bild Nr. 4)	1						0,160		
		je bestehend aus:									
—	358704/0	Rohr 6×1 ca. 1785 lang	1		*	*					
—	358428/0	Rohr 6×1 ca. 1650 lang	1		*	*					
—	359274/0	Rohrstutzen	1		*	*					
—	—	Dichtring E 7817	1		*	*					
—	—	Überwurfmutter E 7749	1		*	*					
—	—	Ringstück B 4 Din 7622	1		*	*					
38	238668/0	Rohrschelle, vollst.	2	*	*	*	*		0,020		
		bestehend aus:									
—	358698/0	Rohrschelle 1×6 Kr 2571	2								
—	—	Halblech	2								
—	—	Sechskantschraube M4×10Din 933	2								
—	—	Federring B 4,3 Din 127	2								
—	—	Sechskantmutter M 4 Din 934 m	2								
39	238669/0	Rohrschelle, vollst.	1	*	*	*	*		0,015		
		bestehend aus:									
—	358697/0	Rohrschelle 1×6 Kr 2571	1								
—	—	Winkel	1								
—	—	Sechskantschraube M4×10Din 933	1								
—	—	Federring B 4,3 Din 127	1								
—	—	Sechskantmutter M 4 Din 934 m	1								
—	359277/0	Befestigungsschelle (zu Druck- ölleitung siehe Bild Nr. 37, Sach-Nr. 238978/0)	1		*	*	*		0,004		
40	—	Federring B 6,4 Din 127	1	*	*	*	*		0,002		
41	—	Sechskantschraube M6×10Din 933	1	*	*	*	*		0,005		

Gruppe: Windflügel



Gruppe: Windflügel

Siehe Bild-Tafel 15

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUKR	TUKR-TUKRRM	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
Gruppe: Windflügel								
1	219298/0	Windflügel, lose, Flügel 470 lang (für BNL 5 Fahrzeuge)	1	*			*	1,000
1	219298/0	Windflügel, lose, Flügel 500 lang (für BNL 7 und 8 Fahrzeuge)	1	*			*	1,150
2	224348/1	Windflügel, mit Lagerung, vollst. (NL 38 TUKR/TUKRM/TRKM/HL 42 TUKRM/TRKM mit Luftpresser)	1	*	*	*	*	2,350
3	224930/1	Windflügel, mit Lagerung, vollst. (NL 38 TRKM/HL 42 TRKM ohne Luftpresser)	1				*	2,100
—	237230/3	Windflügel, mit Lagerung, vollst. (mit 6 Flügel siehe Bild Nr. 4 für HL 42 TUKRM/TRKM Tropen- und S-Ausführung)	1				*	3,550
—	312351/3	Windflügel, lose, mit 4 Flügel zu Bild Nr. 2 und 3 (NL 38 TUKR TUKRM/TRKM/HL 42 TUKRM TRKM)	1	*	*	*	*	0,550
4	238818/1	Windflügel, lose (319007/1 ¹⁾) (mit 6 Flügel, Tropenausführung HL 42 TUKRM TRKM und TRKM-S-Ausführung)	1				*	1,750
5	218951/0	Windflügellagerung, vollst.	1	*			*	1,440
6	224999/0	Windflügellagerung, vollst. (NL 38 TUKRR/TUKRRM/HL 42 TUKRRM)	1	*	*		*	3,300
7	305289/1	je bestehend aus: Nabe 52,5 breit	1	*			*	0,250
8	222314/0	Riemenscheibe	1	*			*	0,660

1) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Gruppe: Windflügel

Siehe Bild-Tafel 15

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
9	312566/1	Riemenscheibe mit Nabe 76 breit (NL 38 TUKR/TUKRM/TRKM mit Luftpresser HL 42 TUKRM/TRKM mit Luftpresser)	1	*	*	*	*	0,850
10	312346/0	Riemenscheibe mit Nabe 50 breit (NL 38/HL 42 TRKM ohne Luftpresser)	1	*	*	*	*	0,680
11	311701/2	Riemenscheibe mit 3 Rillen und mit Nabe 54,5br. (NL 38 TUKRR/TUKRRM/HL 42 TUKRRM)	1	*	*	*	*	2,300
12	—	Kegelrollenlager 30204 Din 720	1	*	*	*	*	0,110
13	—	Kegelrollenlager 30205 Din 720	1	*	*	*	*	0,145
14	86325/0	Dichtung	1	*	*	*	*	0,003
15	312558/0	Dichtung (NL 38 TUKR/TUKRM/TRKM/HL 42 TUKRM/TRKM)	2	*	*	*	*	0,003
16	310965/0	Dichtung (NL 38 TUKRR/TUKRRM/HL 42 TUKRRM)	1	*	*	*	*	0,005
17	86328/0	Dichtung (NL 38 TU/TUK/TUKRR/TUKRRM/HL 42 TUK/TUKRRM)	1	*	*	*	*	0,003
18	312559/0	Abschlußdeckel (NL 38 TUKR/TUKRM/TRKM/HL 42 TUKRM/TRKM)	1	*	*	*	*	0,040
19	310940	Abschlußdeckel (NL 38 TUKRR/TUKRRM/HL 42 TUKRRM)	1	*	*	*	*	0,035
20	86286/0	Achse 106 lang (nicht für NL 38/HL 42 TRKM mit Luftpresser)	1	*	*	*	*	0,370
21	310835/0	Achse 130 lang (nur für NL 38/HL 42 TUKRM/TRKM mit Luftpresser)	1	*	*	*	*	0,430
22	86331/0	Kronenmutter	1	*	*	*	*	0,025
23	—	Splint 2×35 Din 94	1	*	*	*	*	0,005
24	86329/0	Deckel (NL 38 TUKRR/TUKRRM/HL 42 TUKRRM)	1	*	*	*	*	0,030
25	—	Federring B 6,4 Din 127	n.B.	*	*	*	*	0,003
26	—	Sechskantschraube M6×18 Din 933	9	*	*	*	*	0,007
27	—	Sechskantschraube M6×12 Din 933 (NL 38 TUKRR/TUKRRM/HL 42 TUKRRM)	7	*	*	*	*	0,007

Gruppe: Windflügel

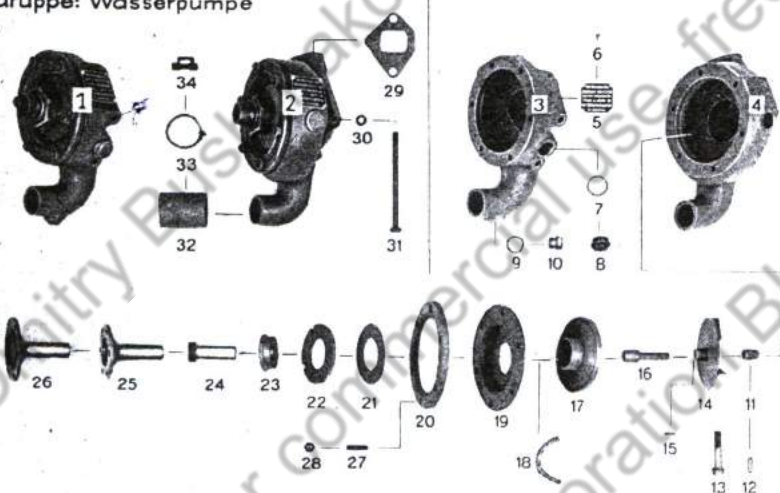
Siehe Bild-Tafel 15

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
28	—	Sechskantschraube M 6×100 Din 931 (f. Windflügel in Alum.-Ausführung — 319097/1 — bei NL 38 TUKR/TUKRM/TRKM/HL 42 TUKRM/TRKM mit Luftpresser)	4	*	*	*	*	0,025
28	—	Sechskantschraube M 6×90 Din 931 (für Windflügel in Blech-Ausführung — 238818/0 — bei NL 38 TUKR/TUKRM/TRKM/HL 42 TUKRM/TRKM mit Luftpresser)	4	*	*	*	*	0,023
29	—	Sechskantschraube M 6×75 Din 931 (NL 38/HL 42 TRKM ohne Luftpresser)	4	*	*	*	*	0,020
30	—	Sechskantmutter M 6 Din 934 m (NL 38 TUKR/TUKRM/TRKM/HL 42 TUKRM/TRKM)	4	*	*	*	*	0,005
31	313206/0	Zwischenstück (NL 38 TUKRR/TUKRRM/HL 42 TUKRRM)	1	*	*	*	*	0,010
32	—	Druckschmierkopf A 16 Kr 1411	1	*	*	*	*	0,010
33	—	Sechskantschraube M 8×65 Din 933 (89387/0 ¹)	1	*	*	*	*	0,020
34	—	Splint 2×12 Din 94 (nur für 89387/0)	1	*	*	*	*	0,003
35	—	Scheibe 25 Din 125	1	*	*	*	*	0,030
36	358882/0	Sicherungsblech	1	*	*	*	*	0,030
37	—	Sechskantmutter M 24×1,5 Din 936 m	1	*	*	*	*	0,050

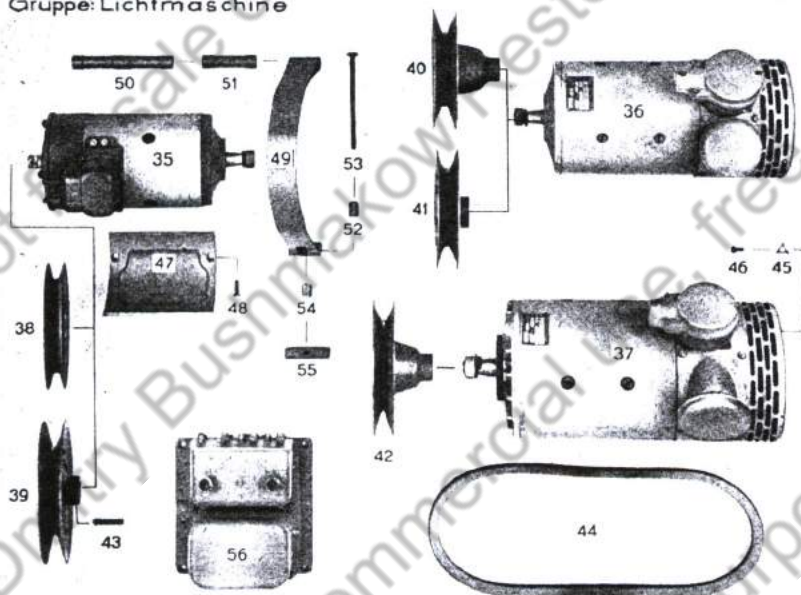
1) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Tafel 16

Gruppe: Wasserpumpe



Gruppe: Lichtmaschine



Gruppe: Wasserpumpe

Siehe Bild-Tafel 16

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38			HL 42			Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
Gruppe: Wasserpumpe										
1	217209/0	Wasserpumpe, vollst. (f. Motor mit 130 Watt Lichtmaschine RKCK)	1	*	*	*	*	*	*	6,000
2	223987/0	Wasserpumpe, vollst. (f. Motor mit 130 Watt Lichtmaschine RKCK)	1			*		*		6,130
2	238948/0	Wasserpumpe, vollst. (f. Motor mit 130 Watt Lichtmaschine RJJK)	1					*	*	6,130
2	232517/0	Wasserpumpe, vollst. (mit Welle wie Bild Nr. 25 f. HL 42 TRKM P-Ausführung mit 300 Watt Lichtmaschine GQLN)	1						*	6,310
2	238970/0	Wasserpumpe, vollst. (mit Welle wie Bild Nr. 24 für Motor HL 42 TUKRRM/TRKM P-Ausführung mit 300 Watt Lichtmaschine RKC�)	1					*	*	6,130
2	221890/0	Wasserpumpe, vollst. (mit Welle wie Bild Nr. 26 für Motor mit 600 Watt Lichtmaschine)	1			*				6,390
je bestehend aus:										
3	304164/0	Pumpengehäuse (z. Bild Nr. 1)	1	*	*	*	*	*	*	4,250
4	310290/1	Pumpengehäuse (z. Bild Nr. 2 Ersatzteil-Nr. 223987/0, 238948/0 und 232517/1)	1			*		*	*	4,400
4	358856/0	Pumpengehäuse (z. Bild Nr. 2 Ersatzteil-Nr. 238970/0)	1					*	*	4,400
4	305951	Pumpengehäuse (z. Bild Nr. 2 Ersatzteil-Nr. 221890/0)	1			*				4,400
5	42104-23-0	Schild (82160 ¹)	1	*	*	*	*	*	*	0,015
6	—	Kernnagel 2×5 HgN 15211	4	*	*	*	*	*	*	0,005
7	—	Dichtring C 22×27 Din 7603	1	*	*	*	*	*	*	0,005
8	—	Verschlußschraube AM 22×1,5 Din 7604	1	*	*	*	*	*	*	0,030
9	—	Dichtring C 18×24 Din 7603	1	*	*	*	*	*	*	0,005

1) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Gruppe: Wasserpumpe

Siehe Bild-Tafel 16

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38			HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	TUK	
10	—	Verschlußschraube AM 18×1,5 Din 7604	1	*	*	*	*	*	0,025
11	42104-19-1	Hulmutter (81911/1 ¹)	1	*	*	*	*	*	0,017
12	—	Kerbstift 2×20 LWKN 15212.3	1	*	*	*	*	*	0,007
13	304991/1	Bundschraube	1	*	*	*	*	*	0,040
14	358852/0	Pumpenrad (315951/1 ¹)	1	*	*	*	*	*	0,210
15	—	Paßfeder A 4×3×12 Din 496	1	*	*	*	*	*	0,005
16	42104-18-0	Schraube (81918/0 ¹), Innengewinde = M 14×1,5 für Motor mit 130 Watt Lichtm. RKCK und mit 300 Watt Lichtm. RKCEN	1	*	*	*	*	*	0,040
16	358855/0	Schraube (Innengewinde = M 12, für Motor mit 130 Watt Lichtmaschine RJJK)	1	*	*	*	*	*	0,040
17	42104-14-1	Stopfbüchsenführung (81907/1 ¹)	1	*	*	*	*	*	0,340
18	42266-14-0	Dichtschnur (81915/0 ¹)	4	*	*	*	*	*	0,012
19	42104-13-0	Gummiring (81905/0 ¹)	1	*	*	*	*	*	0,100
20	42104-12-0	Flansch (81904/0 ¹)	1	*	*	*	*	*	0,400
21	42104-15-0	Ring (81906/1 ¹)	1	*	*	*	*	*	0,035
22	42104-16-1	Mutter (81908/0 ¹)	1	*	*	*	*	*	0,035
23	217881/2	Stopfbüchse, vollst.	1	*	*	*	*	*	0,110
24	42104-17-0	Pumpenwelle (81909/0 ¹) (für Motor mit 130 Watt Lichtm. RKCK und bei HL 42 TRKM P-Ausführung mit 300 Watt Lichtm. RKCEN)	1	*	*	*	*	*	0,090
24	358854/0	Pumpenwelle (für Motor mit 130 Watt Lichtmaschine RJJK)	1	*	*	*	*	*	0,090
25	352343/0	Pumpenwelle (für HL 42 TRKM P-Ausführung mit 300 Watt Lichtmaschine GQLN)	1	*	*	*	*	*	0,270
26	42205-17-0	Pumpenwelle (301300/0 ¹) für Motor mit 600 Watt Lichtmaschine	1	*	*	*	*	*	0,350
27	—	Stiftschraube M 8×18 Din 939	6	*	*	*	*	*	0,010
28	—	Sechskantmutter M 8 Din 934	6	*	*	*	*	*	0,006

1) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Gruppe: Wasserpumpe

Siehe Bild-Tafel 16

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38			HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	TUK	
Für den Anbau der Wasserpumpe									
29	86066/0	Dichtung	1	*	*	*	*	*	0,003
—	—	Dichtring C 8×14 Din 7603	2	*	*	*	*	*	0,002
30	—	Spannring 8 s	2	*	*	*	*	*	0,005
31	—	Sechskantschraube M 8×150 Din 931 (für Motor mit 130 Watt Lichtmaschine RKCK)	2	*	*	*	*	*	0,060
31	—	Sechskantschraube M 8×130 Din 931 (bei HL 42 TUKRM/TUKRRM und TRKM mit 130 Watt Lichtmaschine RJJK u. bei TRKM-P-Ausführung mit 300 Watt Lichtmaschine GQLN)	2	*	*	*	*	*	0,055
31	—	Sechskantschraube M 8×160 Din 931 (für HL 42 TUKRRM und TRKM P-Ausführung mit 300 Watt Lichtmaschine RKCEN)	2	*	*	*	*	*	0,062
31	—	Sechskantschraube M 8×165 Din 931 (Motor mit 600 Watt Lichtmaschine)	2	*	*	*	*	*	0,065
32	42111-16-0	Gummimuffe 40×48 Ø, 60 lang (59198/0 ¹)	1	*	*	*	*	*	0,050
32	232330/0	Gummimuffe, vollst. (für HL 42 TRKM P-Ausführung mit 300 Watt Lichtmaschine GQLN bestehend aus: Gummimuffe 40×48 Ø, 165 lang Din 73411	1	*	*	*	*	*	0,050
—	350625	Rohr 40×1 Ø 140 lang Din 2385	1	*	*	*	*	*	0,050
33	42205-6-0	Spannband 9 mm breit, je 370 lang (2582 ¹)	2	*	*	*	*	*	0,030
34	42206-2-1	Spannbandschloß (61158/0 ¹)	2	*	*	*	*	*	0,020

1) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Gruppe: Lichtmaschine

Siehe Bild-Tafel 16

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38			HL 42			Gewicht kg
				TU	TUK	TRKM	TU	TUK	TRKM	
				TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
Gruppe: Lichtmaschine										
Erstausrüstung:										
Erläuterung hierzu siehe Seite 108										
35	42104-2-0	Lichtmaschine, 130 Watt, vollst. (v. Bosch RKCK 130/12—825 L 1) (227228/0 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	*	12,050
Neuausrüstung:										
Erläuterung hierzu siehe Seite 108										
35	358565/0	Lichtmaschine 130 Watt, vollst. (v. Bosch RJKK 130/12—1500 AL 23 P)	1				*	*		
Erstausrüstung: gegen Neuausrüstung nicht austauschbar										
36	232182/0	Lichtmaschine 300 Watt vollst. (v. Bosch GQLN 300/12—900 RS 36) für HL 42 TRKM P-Ausführung	1					*	*	20,450
Neuausrüstung: gegen Erstausrüstung nicht austauschbar										
36	358866/0	Lichtmaschine 300 Watt, vollst. (v. Bosch RKCEN 300/12—900 RS 36) für HL 42 TUKRRM und TRKM P-Ausführung	1				*	*		
37	221895/2	Lichtmaschine 600 Watt, vollst. (v. Bosch GTL 600/12—1200 RS 39)	1		*			*	*	30,400
38	219187/0	Riemenscheibe 164 \varnothing (für 130 Watt Lichtmaschine s. Bild Nr. 35, Erstausrüstung)	1	*			*			0,870

¹⁾ Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Gruppe: Lichtmaschine

Siehe Bild-Tafel 16

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38			HL 42			Gewicht kg
				TU	TUK	TRKM	TU	TUK	TRKM	
				TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
39	310641/1	Riemenscheibe 164 \varnothing (für 130 Watt Lichtmaschine RKCK siehe Erstausrüstung Bild Nr. 35)	1	*	*	*	*	*	*	1,250
39	221698/0	Riemenscheibe, vollst. 180 \varnothing , für 130 Watt Lichtmaschine RKCK (Motor ohne Luftpresser) bestehend aus:	1		*			*		1,890
—	305162/1	Riemenscheibenhälfte mit Nabe	1							
—	42104-8-0	Riemenscheibenhälfte	1							
—	42104-9-0	Zwischenring	6							
—	—	Federring B 8,4 Din 127	6							
—	—	Sechskantschraube M8 \times 20 Din 933	6							
39	228867/0	Riemenscheibe, vollst. 164 \varnothing für 130 Watt Lichtmaschine RKCK (Motor mit Luftpresser) bestehend aus:	1		*			*	*	1,230
—	316143/0	Riemenscheibe	1							
—	316144/0	Nabe	1							
—	—	Federring B 6,4 Din 127	6							
—	—	Sechskantschraube M6 \times 12 Din 933	6							
—	358851/0	Riemenscheibe 128 \varnothing — ähnlich Bild Nr. 39 — für 130 Watt Lichtmaschine RJKK — siehe Neuausrüstung Bild Nr. 35 (Motor mit Luftpresser)	1				*	*	*	1,100
40	232 458/0	Riemenscheibe, vollst. 160 \varnothing für 300 Watt Lichtmaschine GQLN (TRKM P-Ausführung) bestehend aus:	1					*	*	1,500
—	350583/0	Riemenscheibenhälfte mit Nabe	1							
—	319123/0	Riemenscheibenhälfte	1							
—	319124/0	Zwischenring	6							
—	—	Federring B 6,4 Din 127	6							
—	—	Sechskantschraube M6 \times 18 Din 933	6							

Gruppe: Lichtmaschine

Siehe Bild-Tafel 16

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR TUKRM-TUKRRM TRKM	TUK	TUKRM-TUKRRM TRKM	
41	238672/0	Riemenscheibe, vollst. 128 \varnothing für 300 Watt Lichtmaschine RKC siehe Neuausführung Bild Nr. 36 (für TUKRRM) bestehend aus:	1				*	1,700
—	358867/0	Riemenscheibe	1					
—	358868/0	Nabe	1					
—	—	Federring B 6,4 Din 127	6					
—	—	Sechskantschraube M6×28 Din 931	6					
41	239044/0	Riemenscheibe, vollst. 160 \varnothing für 300 Watt Lichtmaschine RKC siehe Neuausführung Bild Nr. 36 (für TRKM P-Ausführung) bestehend aus:	1				*	1,300
—	358912/0	Riemenscheibenhälfte mit Nabe	1					
—	319123/0	Riemenscheibenhälfte	1					
—	319124/0	Zwischenring	6					
—	—	Federring B 6,4 Din 127	6					
—	—	Sechskantschraube M6×15 Din 933	6					
42	227891/0	Riemenscheibe, vollst. 182 \varnothing (für 600 Watt Lichtmaschine CTL) bestehend aus:	1				*	1,950
—	315124/0	Riemenscheibenhälfte mit Nabe	1					
—	304928/0	Riemenscheibenhälfte	1					
—	304929/0	Zwischenring	6					
—	—	Federring B 8,4 Din 127	6					
—	—	Sechskantschraube M8×22 Din 933	6					
43	42104-6-0	Querkeil 8 \varnothing vollst. (23035/0 ¹⁾ (von Bosch)	1	*	*	*	*	0,020
43	358574/0	Querkeil 7 \varnothing vollst. (von Bosch)	1				*	0,015
—	239059/0	Lüfterrad vollst. (z. 300 Watt Lichtm. RKC-Neuausführung — für TUKRRM u. für TRKM P-Aus- führung)	1				*	

1) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Gruppe: Lichtmaschine

Siehe Bild-Tafel 16

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR TUKRM-TUKRRM TRKM	TUK	TUKRM-TUKRRM TRKM	
—	358388/0	bestehend aus: Lüfterradhälfte	2					
—	—	Sechskantschraube M6×22 Din 931	4					
—	—	Spannring 6 s	4					
—	—	Sechskapmutter M 6 Din 934 m	4					
—	358392/0	Scheibe	1					
—	—	Federring B 4,3 Din 127	4					
—	—	Sechskantschraube M4×12 Din 931	4					
Anmerkung:								
Nachstehende Keilriemen sind für Wasserpumpen-, Lichtmaschinen- und Windflügelantrieb bestimmt. Für Luftpresserantrieb siehe Bild-Tafel 14.								
44	—	Keilriemen 20×1275 Din 2215	1	*	*	*	*	0,290
44	—	Keilriemen 20×1250 Din 2215	1	*	*	*	*	0,270
44	—	Keilriemen 20×1150 Din 2215 (TRKM Normalausführung)	1		*	*	*	0,250
44	—	Keilriemen 20×800 Din 2215 (für P-Ausführung mit 130 Watt Lichtmaschine RKCK oder RJK und für 300 Watt Lichtm. GOLN)	1			*	*	0,200
44	—	Keilriemen 17×850 Din 2215 für P-Ausführung mit 300 Watt Lichtmaschine RKC)	1			*	*	0,200
45	—	Für den Anbau der Wasserpumpe an die Lichtmaschine: Sicherungsblech (E 3182 ¹⁾ 6,4 Din 93	6		*	*	*	0,003
46	—	Sechskantschraube M6×15 Din 933	6		*	*	*	0,010
47	304887/0	Zwischenstück	1	*	*	*	*	0,515
48	—	Zylinderschraube M 6×16 Din 83	2	*	*	*	*	0,010

1) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg			
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM		TUK	TUKRM-TUKRRM	TRKM
—	358394/0	Zwischenstück (ähnlich Bild Nr. 47) für Motoren mit 130 Watt Lichtmaschine RJKK	1				*	*			
—	—	Zylinderstift 6 m 6×10 Din 7	1				*	*			
		Erstaussführung: Befestigung am Kurbelgehäuse mit 2 Schrauben									
49	221726/0	Spannband, vollst. 255 lang (bis Motor-Nr. 13427) bestehend aus:	1	*					0,365		
—	216229/0	Spannband mit Bolzen	1								
—	82148/0	Unterlegplatte	1								
		Neuaussführung: Befestigung am Kurbelgehäuse mit Bolzen									
49	223655/1	Spannband mit Bolzen, vollst. 255 lg. (f. 130 Watt Lichtm. RKCK) (ab Motor-Nr. 13428)	1	*	*	*	*	*	0,345		
49	224475/1	Spannband mit Bolzen, vollst. 265 lg. (für NL 38/HL 42 TRKM mit 130 Watt Lichtmaschine RKCK und für HL 42 TUKRRM/TRKM P-Ausführung mit 300 Watt Lichtmaschine RKCX)	1		*	*	*	*	0,350		
49	238946/0	Spannband mit Bolzen, vollst. 240 lg. (für 130 Watt Lichtm. RJKK)	1				*	*	0,330		
49	232292/0	Spannband mit Bolzen, vollst. 316 lg. (f. 300 Watt Lichtm. GQLN zu P-Ausführung)	1				*	*	0,370		
49	223628/1	Spannband mit Bolzen, vollst. 365 lg. (600 Watt Lichtm. GTL)	2		*		*	*	0,370		

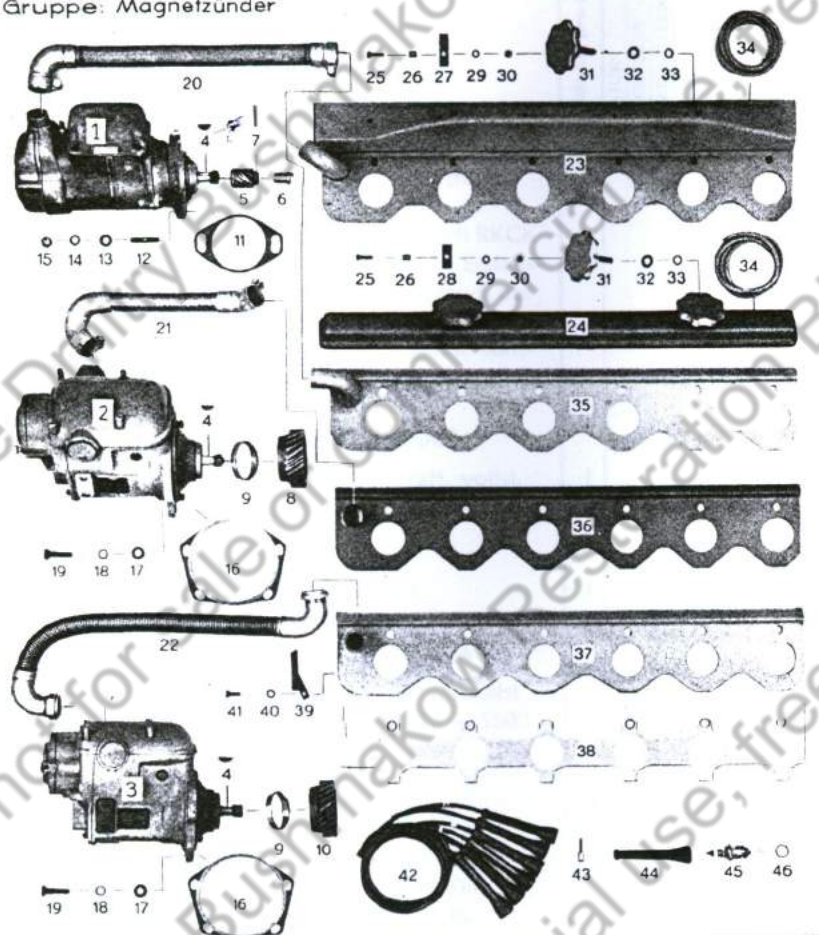
Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg			
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM		TUK	TUKRM-TUKRRM	TRKM
—	42105-31-0	Bolzen, lose zu Spannband (für sämtliche Spannbänder verwendbar) 312726/0 ¹⁾	1	*	*	*	*	*	*		
50	310019/0	Bolzen f. 600 Watt Lichtmaschine	1				*	*	0,300		
51	42504-7-0	Bolzen für 130 u. 300 Watt Lichtmaschine (310020/0 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,165		
52	42504-11-0	Distanzrohr 20 lg. (319997/0 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,015		
52	42105-4-0	Distanzrohr 30 lg. (82370/0 ¹⁾) (für P-Ausführung mit 300 Watt Lichtmaschine GQLN)	1				*	*	0,010		
53	82369/0	Spannschraube 105 lg. (f. 130 Watt Lichtmaschine RKCK)	1	*	*	*	*	*	0,055		
53	311188/1	Spannschraube 130 lg. (bei NL 38 TRKM für 130 Watt Lichtm. RKCK, bei HL 42 Motoren für 130 Watt Lichtmaschine RJKK u. für 300 Watt Lichtmaschine RKCK)	1		*	*	*	*	0,070		
53	319995/0	Spannschraube 95 lg. (für P-Ausführung mit 300 Watt Lichtmaschine GQLN)	1				*	*	0,050		
53	310442/0	Spannschraube 102 lg. (für 600 Watt Lichtmaschine GTL)	1		*		*	*	0,055		
54	—	Sechskantmutter M 8 Din 934	1	*	*	*	*	*	0,006		
54	42105-5-0	Sechskantmutter 20 hoch (319996/0 ¹⁾) (für P-Ausführung mit 300 Watt Lichtmaschine GQLN)	1				*	*	0,022		
55	82153/1	Bolzen	1	*	*	*	*	*	0,110		
56	229509/0	Reglerkasten (von Bosch SSM 36/18 Z) für P-Ausführung mit 300 Watt Lichtmaschine GQLN	1				*	*	3,500		
56	220202/1	Reglerkasten (von Bosch SSM 41/12 Z) z. 600 Watt Lichtm. GTL	1		*		*	*	3,520		

¹⁾ Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR TUKRM-TUKRRM TRKM	TUK	TUKRM-TUKRRM TRKM	
		Erläuterung: zu Lichtmaschine 130 Watt Die Lichtmaschine 130 Watt RKCK 130/12 (siehe Bild Nr. 35 Erstausrüstung) wird nach Aufbrauch der vorhandenen Bestände nicht mehr geliefert. Als Ersatz hierfür kommen in Betracht:						
36	358866/0	a) Für Motor HL 42 TUKRM Lichtmaschine 300 Watt, vollst. (von Bosch RKCK 300/12 — 900 RS 36)	1					
—	238683/0	Zusätzlich: Riemenscheibe, vollst.	1					
35	358865/0	b) Für Motor HL 42 TRKM Lichtmaschine 130 Watt, vollst. (von Bosch RJK 130/12 — 1500 AL 23 P)	1					
—	358851/0	Zusätzlich: Riemenscheibe 128 ∅	1					
43	358574/0	Querkeil 7 ∅	1					
—	358394/0	Zwischenstück	1					
—	—	Zylinderstift 6 m 6×10 Din 7	1					
49	238946/0	Spannband, vollst. 240 lg.	1					
24	358854/0	Pumpenwelle	1					
16	358855/0	Schraube (Innengewinde M = 12)	1					
—	358850/0	Riemenscheibe (2 Rillen, große Rille 170 ∅ außen) (s. Seite 45, Bild-Tafel 6, Bild Nr. 13)	1					

Tafel 17

Gruppe: Magnetzündler



Gruppe: Elektr. Anlasser



Gruppe: Magnetzündler

Siehe Bild-Tafel 17

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
Gruppe: Magnetzündler								
1	223864/0	Magnetzündler, vollst. (von Bosch SR 6 R 12)	1	*	*		*	4,750
2	224092/0	Magnetzündler, vollst. (von Bosch JG 6 L P 48)	1		*	*		6,750
3	229637/1	Magnetzündler, vollst. (von Bosch JGN 6 L 3 P)	1			*	*	6,750
4	303139/0	Scheibensfeder	1	*	*	*	*	0,005
5	305666/0	Schraubenrad	1	*	*	*	*	0,070
6	305667/0	Mutter	1	*	*	*	*	0,020
7	—	Zylinderstift 3 m 6×18 Din 7	1	*	*	*	*	0,005
8	226483/1	Zahnrad, vollst. (226897/0 ¹⁾ bestehend aus:	1		*	*		0,550
—	311672/3	Zahnrad Z = 24	1		*	*		0,530
9	313004/0	Ölrückförring	1		*	*	*	0,020
10	228233/1	Zahnrad (auf der Stirnseite mit „HL 42“ gekennzeichnet), vollst. bestehend aus:	1			*	*	0,550
—	315704/1	Zahnrad Z = 24	1			*	*	0,530
(9)	313004/0	Ölrückförring	1		*	*	*	0,020
11	305668/0	Dichtung	1	*	*	*	*	0,001
12	—	Stiftschraube M 8×25 Din 939	2	*	*	*	*	0,010
13	—	Scheibe 8,4 Din 125	2	*	*	*	*	0,005
14	—	Federring B 8,4 Din 127	2	*	*	*	*	0,003
15	—	Sechskantmutter M 8 Din 934	2	*	*	*	*	0,006
16	42222-24-0	Dichtung (357891/0 ¹⁾ (313008/3 ¹⁾	1		*	*	*	0,015
17	42116-5-0	Scheibe (318493/0 ¹⁾	4		*	*	*	0,005
18	—	Federring B 8,4 Din 127	4		*	*	*	0,003
19	—	Sechskantschraube M8×28 Din 931	4		*	*	*	0,020
20	222616/3	Entstörtschlauch (von Bosch EMRR 1/10 Z)	1	*	*	*	*	0,310

¹⁾ Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38			HL 42			Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TUK	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
21	226336/0	Entstörerschlauch (von Bosch VEZ 12/440 al)	1	*	*	*	*	*	0,280	
22	230211/2	Entstörerschlauch (von Bosch EMRR 7019/12 Z)	1	*	*	*	*	*	0,530	
23	222606/2	Kabeldeckel, vollst. bestehend aus:	1	*	*	*	*	*	2,600	
—	307225/0	Scharnierblech	1	*	*	*	*	*		
—	307224/4	Kabelstützen	1	*	*	*	*	*		
—	307226/1	Kabeldeckel	1	*	*	*	*	*		
—	307228/1	Seitenblech	2	*	*	*	*	*		
—	307227/0	Scharnierstift 5 Ø, 645 lang	1	*	*	*	*	*		
—	308537/0	Nulleiste (Weitere Teile hierzu, die aber nicht in Gr.Nr. 222606/2 enthalten sind, siehe Lfd. Bild Nr. 25—34)	1	*	*	*	*	*		
24	230540/1	Kabeldeckel, vollst. je bestehend aus:	1	*	*	*	*	*	1,250	
—	315180/2	Kabeldeckel	1	*	*	*	*	*		
25	—	Zylinderschraube M 5×25 Din 84	4	*	*	*	*	*	0,005	
26	357721/0	Abstandrohr	4	*	*	*	*	*	0,003	
27	310084/0	Kabelhalter	4	*	*	*	*	*	0,003	
28	357732/0	Kabelhalter	4	*	*	*	*	*	0,010	
29	—	Federring B 5,3 Din 127	4	*	*	*	*	*	0,003	
30	—	Sechskantmutter M 5 Din 934 m	4	*	*	*	*	*	0,005	
31	42220-507-0	Sterngriffschraube (224985/3 ¹)	2	*	*	*	*	*	0,165	
32	—	Scheibe 8,4 Din 125	4	*	*	*	*	*	0,005	
33	42115-10-0	Sicherungsring (308154/1 ¹)	2	*	*	*	*	*	0,003	
34	42115-9-0	Gummischnur (223386/1 ¹) (von Bosch 5 Ø ca. 1400 lang)	1	*	*	*	*	*	0,150	
—	—	Drahtstift A 10×14 Din 1151	7	*	*	*	*	*		
35	232175/0	Abdeckblech, vollst.	1	*	*	*	*	*	1,200	
36	238667/0	Abdeckblech, vollst.	1	*	*	*	*	*	0,950	
37	230824/0	Abdeckblech, vollst.	1	*	*	*	*	*	1,150	

1) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38			HL 42			Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TUK	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
—	311715/1	je bestehend aus: Abdeckblech	1	*	*	*	*	*		
—	311716/0	Seitenblech	2	*	*	*	*	*		
—	350487/0	Kabelstützen (z. Bild Nr. 35)	1	*	*	*	*	*		
—	311718/0	Kabelstützen (z. Bild Nr. 36)	1	*	*	*	*	*		
—	317044/0	Kabelstützen mit Gewinde (z. Bild Nr. 37)	1	*	*	*	*	*		
38	311717/0	Dichtung	1	*	*	*	*	*	0,100	
—	—	Senkniel 2×6 Din 661	4	*	*	*	*	*		
39	311891/0	Bratze	1	*	*	*	*	*	0,020	
40	—	Federring B 5,3 Din 127	1	*	*	*	*	*	0,003	
41	—	Zylinderschraube M 5×12 Din 84	1	*	*	*	*	*	0,005	
42	—	Zündkabel 7 Ø, 0,85 mm ² mit Stahldrahtleiter 12×0,30 (lfd. Meter nach Bedarf)	n.B.	*	*	*	*	*		
—	—	Zündkabel-Längen:								
—	—	Kabel Nr. 1 1300 lg.	1	*	*	*	*	*		
—	—	Kabel Nr. 2 1220 lg.	1	*	*	*	*	*		
—	—	Kabel Nr. 3 1050 lg.	1	*	*	*	*	*		
—	—	Kabel Nr. 4 940 lg.	1	*	*	*	*	*		
—	—	Kabel Nr. 5 840 lg.	1	*	*	*	*	*		
—	—	Kabel Nr. 6 790 lg.	1	*	*	*	*	*		
—	—	Kabel Nr. 1 1410 lg.	1	*	*	*	*	*		
—	—	Kabel Nr. 2 1300 lg.	1	*	*	*	*	*		
—	—	Kabel Nr. 3 1160 lg.	1	*	*	*	*	*		
—	—	Kabel Nr. 4 1160 lg.	1	*	*	*	*	*		
—	—	Kabel Nr. 5 930 lg.	1	*	*	*	*	*		
—	—	Kabel Nr. 6 1060 lg.	1	*	*	*	*	*		

Gruppe: **Magnetzündler/Elekt. Anlasser**

Siehe Bild-Tafel 17

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38			HL 42			Gewicht kg	
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	TUK	TUKRM-TUKRRM		TRKM
				*	*	*	*	*	*		*
43	42116-11-0	Kabelnummernschild Nr. 1 (54060 ¹⁾)	2	*	*	*	*	*	*	0,001	
43	42116-12-0	Kabelnummernschild Nr. 2 (54061 ¹⁾)	2	*	*	*	*	*	*	0,001	
43	42116-13-0	Kabelnummernschild Nr. 3 (54062 ¹⁾)	2	*	*	*	*	*	*	0,001	
43	42116-14-0	Kabelnummernschild Nr. 4 (54063 ¹⁾)	2	*	*	*	*	*	*	0,001	
43	42116-15-0	Kabelnummernschild Nr. 5 (54064 ¹⁾)	2	*	*	*	*	*	*	0,001	
43	42116-16-0	Kabelnummernschild Nr. 6 (54065 ¹⁾)	2	*	*	*	*	*	*	0,001	
44	42424-23-0	Kabelstecker (223435/1) (von Bosch KEA 13/2 Z)	6	*	*	*	*	*	*	0,030	
45	—	Zündkerze (von Bosch W 225/T 1) 14 Din 72502/225	6	*	*	*	*	*	*	0,060	
46	—	Dichtring C 14×20 Din 7603	6	*	*	*	*	*	*	0,004	
Gruppe: Elekt. Anlasser											
47	224724/0	Anlasser (von Bosch BJH 1,4/12 RS 33 P mit Ritzel Z = 9, m = 3)	1	*	*	*	*	*	*	14,800	
—	226209/1	Anlasser (ähnlich Bild Nr. 47) (von Bosch BJH 1,4/12 RS 103 P mit Ritzel Z = 9, m = 3)	1	*	*	*	*	*	*		
48	42116-1-0	Anlasser (227223/0 ¹⁾) (von Bosch EJD 1,8/12 R 3 mit Ritzel Z = 9, m = 3)	1	*	*	*	*	*	*	10,850	

¹⁾ Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können **aufgebraucht** werden.

Tafel 18

Gruppe: Kupplung



Gruppe: Kupplung

Siehe Bild-Tafel 18

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
Gruppe: Kupplung								
1	223324/0	Kupplung (v. F & S; Komet PF 220 K) vollst. bestehend aus Bild Nr. 2—17	1	*	*	*	*	16,350
2	222430/1	Abschlußplatte, vollst. (1870901 ¹) bestehend aus:	1	*	*	*	*	9,200
3	306771/1	Abschlußplatte (1801291 ¹)	1	*	*	*	*	4,300
4	306781/0	Federfülle (1814060 ¹)	9	*	*	*	*	0,020
5	306777/0	Hauptfeder (1805070 ¹)	9	*	*	*	*	0,070
6	306775/0	Anpreßplatte (1802160 ¹)	1	*	*	*	*	3,400
7	306776/0	Schenkelfeder (1805961 ¹)	3	*	*	*	*	0,005
8	315192/0	Hebel (1806230 ¹)	3	*	*	*	*	0,060
9	359066/0	Achse (1807160 ¹)	3	*	*	*	*	0,030
10	306780/0	Bolzen (1809160 ¹)	3	*	*	*	*	0,035
11	306783/0	Druckplättchen (1816040 ¹)	3	*	*	*	*	0,025
12	306782/0	Kugelmutter (1815530 ¹)	3	*	*	*	*	0,010
13	222431/0	Mitnehmerscheibe, vollst. (1860190 FE ¹) bestehend aus:	2	*	*	*	*	1,150
—	306787/0	Mitnehmerscheibe (1840460 ¹)	2	*	*	*	*	
—	306789/0	Nabe (1842090 ¹)	2	*	*	*	*	
—	306786/0	Verstärkungsring (1811060 ¹)	2	*	*	*	*	
—	8×15,5	Niete (1817060 ¹)	16	*	*	*	*	
14	306788/0	Belagring (1841240 FE ¹)	4	*	*	*	*	0,175
15	E 7456	Niete für Belagring (1817161 ¹)	48	*	*	*	*	0,001
16	306784/0	Zwischenscheibe (1819170 ¹)	1	*	*	*	*	4,650
17	306785/0	Mitnehmer (1808060 ¹)	3	*	*	*	*	0,035
—	—	Lfd. Nr. 18—22 entfällt						
Für den Anbau:								
23	—	Federring B 10,5 Din 127	6	*	*	*	*	0,003
24	—	Sechskantschraube M 10×25 Din 933	6	*	*	*	*	0,025

1) Ersatzteil-Nr. der Firma F & S

Gruppe: Kupplungsgehäuse

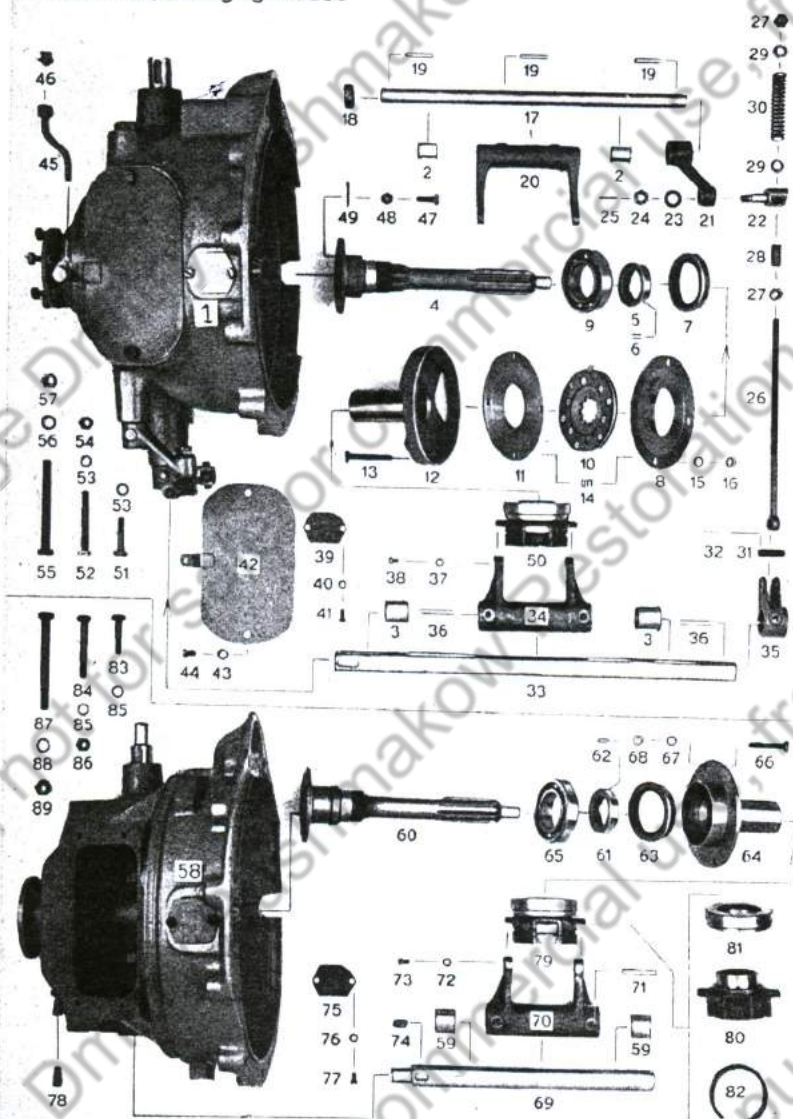


Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
Gruppe: Kupplungsgehäuse								
a) Für „TU“-Motoren:								
1	233926/0	Kupplungsgehäuse, vollst. anbaufertig bestehend aus Bild Nr. 1—50	1	*			*	21,100
1	238674/0	Kupplungsgehäuse, vollst. anbaufertig bestehend aus Bild Nr. 1—50	1	*	*			21,100
1	230987/0	Kupplungsgehäuse, vollst. anbaufertig bestehend aus Bild Nr. 1—50	1				*	21,100
—	223327/0	Kupplungsgehäuse mit Buchsen	1	*			*	8,650
—	224328/0	Kupplungsgehäuse mit Buchsen	1	*	*			8,650
—	227169/1	Kupplungsgehäuse mit Buchsen	1				*	8,650
je bestehend aus:								
—	309014/0	Kupplungsgehäuse	1	*			*	
—	310946/0	Kupplungsgehäuse	1	*	*			
—	313228/2	Kupplungsgehäuse	1	*	*			
2	308756/0	Buchse	4	*	*	*	*	0,010
3	311186/0	Buchse	4	*	*	*	*	0,020
Erstausführung: (siehe auch Erläuterung Seite 125)								
4	309030/2	Kupplungswelle (mit 3 Lochflansch)	1	*			*	2,300
4	310945/3	Kupplungswelle (mit 6 Lochflansch)	1	*	*		*	2,350
5	350915/0	Feststellringmutter	1	*	*	*	*	0,160
6	—	Zylinderstift 2 h 11×6 Din 7	1	*	*	*	*	0,005
7	308794/0	Abdichtring 60×78×13	1	*	*	*	*	0,060
8	308644/1	Bremsscheibe	1	*	*	*	*	0,400

Gruppe: Kupplungsgehäuse

Siehe Bild-Tafel 19

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38					HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	TUK	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
		Neuausführung: nicht abgebildet ähnlich wie Bild Nr. 4 (siehe auch Erläuterung Seite 125)									
—	357745/0	Kupplungswelle (ohne Gewinde)	1	*	*	*	*	*	*	2,350	
—	357746/0	Zwischenstück	1	*	*	*	*	*	*	0,150	
—	357747/0	Dichtring (Gummi 1,8×50 Ø)	1	*	*	*	*	*	*	0,005	
—	—	SG-Ring 42×1,75 Din 471	1	*	*	*	*	*	*	0,006	
—	—	Abdichtung A 55×80×10 Din 6504	1	*	*	*	*	*	*	0,050	
—	358171/0	Bremsscheibe	1	*	*	*	*	*	*	0,400	
9	—	Hochschulterkugellager 6209 Din 625	1	*	*	*	*	*	*	0,400	
10	223237/0	Mitnehmerscheibe, vollst. bestehend aus:	1	*	*	*	*	*	*	0,230	
—	308764/0	Mitnehmerscheibe	1	*	*	*	*	*	*		
—	308765/0	Bremsbelag	2	*	*	*	*	*	*	0,035	
—	—	Hohlrief E 7507	12	*	*	*	*	*	*	0,001	
11	308643/0	Bremsscheibe	1	*	*	*	*	*	*	0,110	
12	308642/0	Halslager	1	*	*	*	*	*	*	1,000	
13	—	Sechskantschraube M8×50 Din 931	4	*	*	*	*	*	*	0,030	
14	308648/0	Feder	4	*	*	*	*	*	*	0,001	
15	—	Federring B 8,4 Din 127	4	*	*	*	*	*	*	0,003	
16	—	Sechskanmutter M 8 Din 934 m	4	*	*	*	*	*	*	0,008	
		Erstausrüstung: (siehe auch Erläuterung Seite 125)									
17	308757/0	Bremswelle 402 lang	1	*	*	*	*	*	*	1,000	
17	308757/1	Bremswelle 374 lang	1	*	*	*	*	*	*	0,950	
18	308758/0	Stellring	1	*	*	*	*	*	*	0,035	
19	—	Kerbstift 6×36 LWKN 15212.1	4	*	*	*	*	*	*	0,010	

Gruppe: Kupplungsgehäuse

Siehe Bild-Tafel 19

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38					HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	TUK	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
		Neuausführung: nicht abgebildet, ähnlich wie Bild Nr. 17 (siehe auch Erläuterung Seite 125)									
—	308757/2	Bremswelle 368 lang (mit Nute für SG-Ring	1	*	*	*	*	*	*	0,950	
—	—	SG-Ring 20×1,2 Din 471	1	*	*	*	*	*	*	0,002	
—	—	Kerbstift 6×36 LWKN 15212.1	3	*	*	*	*	*	*	0,010	
20	308645/0	Klinkhebel	1	*	*	*	*	*	*	0,700	
21	308647/0	Hebel	1	*	*	*	*	*	*	0,260	
22	306826/1	Bolzen	1	*	*	*	*	*	*	0,100	
23	—	Scheibe 13 Din 125	1	*	*	*	*	*	*	0,010	
24	—	Kronenmutter M 12 Din 937	1	*	*	*	*	*	*	0,012	
25	—	Splint 3×25 Din 94	1	*	*	*	*	*	*	0,003	
26	309029/1	Zugstange	1	*	*	*	*	*	*	0,165	
27	—	Sechskanmutter M 10 Din 934 m	4	*	*	*	*	*	*	0,010	
28	306828/0	Abstandrohr	1	*	*	*	*	*	*	0,017	
29	306830/0	Federteller	2	*	*	*	*	*	*	0,008	
30	306831/0	Feder	1	*	*	*	*	*	*	0,040	
31	—	Bolzen 10 f 8×35×27 Din 1433	1	*	*	*	*	*	*	0,020	
32	—	Splint 3×18 Din 94	2	*	*	*	*	*	*	0,002	
33	309066/0	Fußhebelwelle 609 lang	1	*	*	*	*	*	*	2,900	
33	310944/0	Fußhebelwelle 532 lang	1	*	*	*	*	*	*	2,600	
34	308646/0	Klinkhebel	1	*	*	*	*	*	*	0,800	
35	306686/1	Hebel	1	*	*	*	*	*	*	0,270	
36	—	Zylinderstift 8 m 6×45 Din 7	3	*	*	*	*	*	*	0,020	
37	—	Federring B 6,4 Din 127	2	*	*	*	*	*	*	0,003	
38	308761/0	Schraube	2	*	*	*	*	*	*	0,005	
39	315715/0	Deckel	1	*	*	*	*	*	*	0,015	
40	—	Federring B 6,4 Din 127	2	*	*	*	*	*	*	0,003	
41	—	Zylinderschraube M 6×10 Din 84	2	*	*	*	*	*	*	0,007	
42	238957/0	Schaulochdeckel, vollst. bestehend aus:	1	*	*	*	*	*	*	0,410	
—	313222/0	Deckel	1	*	*	*	*	*	*		
—	358857/0	Halter	1	*	*	*	*	*	*		

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38			HL 42			Gewicht kg	
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	TUK	TUKRM-TUKRRM		TRKM
				*	*	*	*	*	*		*
43	—	Federring B 8,4 Din 127	2	*	*	*	*	*	0,003		
44	—	Zylinderschraube M 8×12 Din 84	2	*	*	*	*	*	0,010		
45	238956	Schmierrohr, vollst. bestehend aus:	1	*	*	*	*	*	0,030		
—	358858/0	Rohr	1	*	*	*	*	*			
—	358859/0	Verschraubung	1	*	*	*	*	*			
46	—	Druckschmierkopf A 16 Kr 1411	1	*	*	*	*	*	0,015		
47	—	Sechskantschraube M 8×25 Din 931	6	*	*	*	*	*	0,020		
48	—	Kronenmutter M 8 Din 935	6	*	*	*	*	*	0,010		
49	—	Splint 2×18 Din 94	6	*	*	*	*	*	0,002		
50	223248/1	Ausrücklager, vollst. (Gr. 5 v. F & S Nr. 1851271 ¹⁾) Einzelteile siehe Bild Nr. 80 bis 82	1	*	*	*	*	*	1,250		
Für den Anbau:											
51	—	Sechskantschraube M 10×45 Din 931	7	*	*	*	*	*	0,035		
52	—	Sechskantschraube M 10×95 Din 931	3	*	*	*	*	*	0,060		
53	—	Federring B 10,5 Din 127	10	*	*	*	*	*	0,003		
53	—	Federring B 10,5 Din 127	7	*	*	*	*	*	0,003		
54	—	Sechskantmutter M 10 Din 934 m	3	*	*	*	*	*	0,010		
55	—	Sechskantschraube M 12×140 Din 931	2	*	*	*	*	*	0,120		
56	—	Federring B 13 Din 127	2	*	*	*	*	*	0,008		
57	—	Sechskantmutter M 12 Din 934 m	2	*	*	*	*	*	0,017		
b) Für „TR“-Motoren											
1	229868/1	Kupplungsgehäuse, vollst. anbaufertig bestehend aus Bild Nr. 58—79	1	*	*	*	*	*	15,400		
58	238662/0	Kupplungsgehäuse, vollst. anbaufertig bestehend aus Bild Nr. 58—79	1	*	*	*	*	*	15,400		

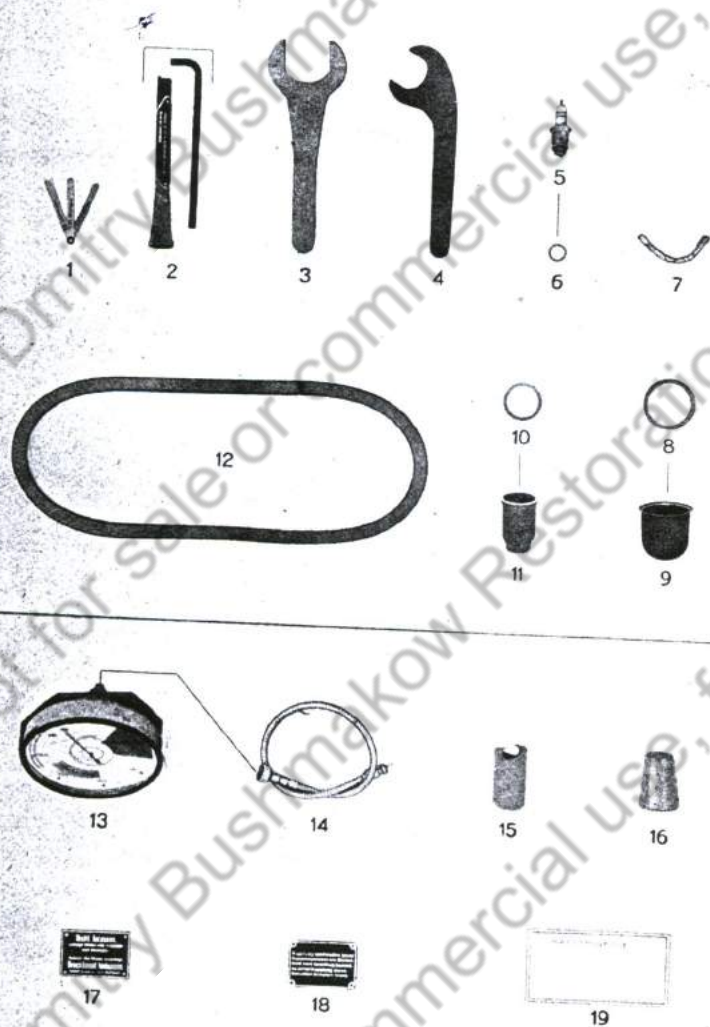
1) Ersatzteil-Nr. der Firma F & S

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38			HL 42			Gewicht kg	
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	TUK	TUKRM-TUKRRM		TRKM
				*	*	*	*	*	*		*
—	224982/0	Kupplungsgehäuse mit Buchsen	1	*	*	*	*	*	8,650		
—	227403/0	Kupplungsgehäuse mit Buchsen	1	*	*	*	*	*	8,650		
je bestehend aus:											
—	313753/0	Kupplungsgehäuse	1	*	*	*	*	*			
—	313620/1	Kupplungsgehäuse	1	*	*	*	*	*			
59	311186/0	Buchse	3	*	*	*	*	*	0,020		
Erstausrüstung: (siehe auch Erläuterung Seite 125)											
60	311754/2	Kupplungswelle	1	*	*	*	*	*	2,450		
61	350915/0	Feststellringmutter	1	*	*	*	*	*	0,160		
62	—	Zylinderstift 2 h 11×6 Din 7	1	*	*	*	*	*	0,005		
63	308794/0	Abdichtring 60×78×13	1	*	*	*	*	*	0,060		
64	311755/0	Halslager	1	*	*	*	*	*			
Neuausrüstung: nicht abgebildet (siehe auch Erläuterung unten)											
—	357744/0	Kupplungswelle (ohne Gewinde)	1	*	*	*	*	*	2,450		
—	—	SG-Ring 45×1,75 Din 471	1	*	*	*	*	*	0,005		
—	—	Abdichtring A 45×62×10 Din 6504	1	*	*	*	*	*	0,050		
—	357743/0	Halslager	1	*	*	*	*	*	1,000		
65	—	Hochschulterkugellager 6209 Din 625	1	*	*	*	*	*	0,400		
66	—	Sechskantschraube M 8×60 Din 931	4	*	*	*	*	*	0,025		
67	—	Federring B 8,4 Din 127	4	*	*	*	*	*	0,003		
68	—	Sechskantmutter M 8 Din 934 m	4	*	*	*	*	*	0,008		
69	311756/2	Fußhebelwelle 305,5 lang	1	*	*	*	*	*	1,900		
70	308646/0	Klinkhebel	1	*	*	*	*	*	0,900		
71	—	Zylinderstift 8 m 6×45 Din 7	2	*	*	*	*	*	0,020		
72	—	Federring B 6,4 Din 127	2	*	*	*	*	*	0,003		
73	308761/0	Schraube	2	*	*	*	*	*	0,005		
74	—	Paßfeder 10×8×20 fein Din 496	1	*	*	*	*	*	0,010		
75	315715/0	Deckel	1	*	*	*	*	*	0,015		
76	—	Federring B 6,4 Din 127	2	*	*	*	*	*	0,003		

Bild Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38			HL 42			Ge- wicht kg
				TU TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
				*	*	*	*	*	*	
77	—	Zylinderschraube M 6×10 Din 84	2	*	*	*	*	*	0,010	
78	319505/0	Verschlussstopfen (Holz)	1	*	*	*	*	*	0,002	
79	223248/1	Ausrücklager (Gr. 5 v. F & S Nr. 1851271 ¹⁾ vollst. bestehend aus:	1	*	*	*	*	*	1,250	
80	358087/0	Gehäuse (1812091 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,750	
81	238225/0	Kugellager (1863020 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,500	
82	358088/0	Schmierfilz (1811200 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,001	
Für den Anbau:										
83	—	Sechskantschraube M 10×45 Din 931	7	*	*	*	*	*	0,035	
84	—	Sechskantschraube M 10×95 Din 931	2	*	*	*	*	*	0,055	
85	—	Federring B 10,5 Din 127	9	*	*	*	*	*	0,003	
85	—	Federring B 10,5 Din 127	7	*	*	*	*	*	0,003	
86	—	Sechskantmutter M 10 Din 934 m	2	*	*	*	*	*	0,010	
87	—	Sechskantschraube M 12×120 Din 931	2	*	*	*	*	*	0,120	
88	—	Federring B 13 Din 127	2	*	*	*	*	*	0,008	
89	—	Sechskantmutter M 12 Din 934 m	2	*	*	*	*	*	0,017	
Erläuterung: zu Kupplungswellen Als Ersatz für Erstaussführung kann auch die Neuausführung ver- wendet werden, wobei dann gleichzeitig auch sinngemäß die dazugehörigen Teile der Neu- ausführung eingebaut werden müssen.										

¹⁾ Ersatzteil-Nr. der Firma F & S

Gruppe: Werkzeug und Zubehör



Gruppe: Werkzeug und Zubehör

Siehe Bild-Tafel 20

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38		HL 42		Gewicht kg
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	
Gruppe: Werkzeug und Zubehör								
a) Bord-Werkzeug:								
1	42199-15-0	Fühlerlehre f. Zündkerz. (225084/1 ¹⁾	1	*	*	*	*	0,005
2	42232-501-0	Unterbrecher und Ventilspiel	1	*	*	*	*	0,310
2	219681/13	Zündkerzen- und Düsenschlüssel mit 20,8 SW (225251/0 ¹⁾	1	*	*	*	*	0,310
3	42199-20-1	Zündkerzen- und Düsenschlüssel mit 22 SW (Erstausrüstung)	1	*	*	*	*	0,240
4	330063/0	Schlüssel f. Wasserpumpe (85494 ¹⁾	1	*	*	*	*	0,290
—	219654/2	Schlüssel für Windflügel	1	*	*	*	*	0,290
—	—	Schlüssel für Wasserablaßhahn (HL 42 TUKRRM)	1	*	*	*	*	0,290
b) Bord-Ersatzteile:								
5	—	Zündkerze 14 Din 72502/225 (von Bosch W 225/T 1)	2	*	*	*	*	0,055
6	—	Dichtring C 14×20 Din 7603	2	*	*	*	*	0,002
7	42266-14-0	Dichtschnur f. Wasserp. (81915/0 ¹⁾	2	*	*	*	*	0,008
8	72152/0	Dichtung, Kork	1	*	*	*	*	0,003
9	301699/0	Filterglocke, Stahl	1	*	*	*	*	0,080
10	42230-1-0	Dichtung, Kork	1	*	*	*	*	0,003
11	42198-2-0	Filterglocke, Spritzguß (351193/0 ¹⁾)	1	*	*	*	*	0,075
Für Wasserpumpe, Lichtmaschine und Windflügel								
12	—	Keilriemen 20×1275 Din 2215	1	*	*	*	*	0,290
12	—	Keilriemen 20×1250 Din 2215	1	*	*	*	*	0,270
12	—	Keilriemen 20×1150 Din 2215 (TRKM Normal-Ausführung)	1	*	*	*	*	0,250
12	—	Keilriemen 20×800 Din 2215 (für P-Ausführung mit Lichtmaschine GOLN 300/12)	1	*	*	*	*	0,200
12	—	Keilriemen 17×850 Din 2215 (für P-Ausführung mit Lichtmaschine RKC N 300/12)	1	*	*	*	*	0,200

1) Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl pro Motor	NL 38			HL 42		Gewicht kg		
				TU-TUK	TUKR-TUKRR	TUKRM-TUKRRM	TRKM	TUK		TUKRM-TUKRRM	TRKM
		Für Luftpresser:									
12	—	Keilriemen 20×1000 Din 2215	1	*	*		*	*	0,225		
12	—	Keilriemen 20×1075 Din 2215 NL 38 TUKRM mit Bosch-Luft- presser und NL 38/HL 42 TUKRM/ TRKM mit Knorr Luftpresser V 50/220 oder V 35/220-2	1		*	*	*	*	0,240		
		c) Sonstige Zubehörteile:									
13	224697/3	Drehzahlmesser	1	*	*	*	*	*	0,890		
14	218688/1	Drehzahlmesserwelle 390 lang	1	*			*		0,135		
14	224651/2	Drehzahlmesserwelle 400 lang (HL 42 TUKRRM/TRKM-P-Aus- führung)	1		*	*	*	*	0,140		
14	358712	Drehzahlmesserwelle 600 lang (TRKM-S-Ausführung)	1				*		0,185		
14	236782/0	Drehzahlmesserwelle 260 lang (HL 42 TUKRM)	1				*		0,100		
14	42119-3-0	Drehzahlmesserwelle 750 lang (226827/1 ¹⁾) (HL 42 TRKM- Normalausführung)	1				*		0,275		
15	42119-2-0	Andrehklaue (304468/2 ¹⁾ Schweißteil	1	*	*	*	*	*	0,240		
16	35464/0	Holzstopfen für Wasserein- und Wasseraustrittsstutzen	2	*	*	*	*	*	0,040		
17	42119-4-0	Schild für Anlasser (300537/0 ¹⁾)	1	*	*	*	*	*	0,015		
18	312073/0	Schild für Kupplung	1	*	*	*	*	*	0,020		
19	Dr. 341	Anhängeschild für Zylinderschutz- behandlung mit Startvorschrift	1	*	*	*	*	*	0,003		
		Dichtungs- u. Sicherungsblechsätze:									
—	233836/2	Satz-Dichtungen	1	*	*	*	*	*			
—	229943/0	Satz-Dichtungen	1		*	*					
—	234296/2	Satz-Dichtungen (f. HL 42 TUKRM)	1				*				
—	238661/0	Satz-Dichtungen (für HL 42 TUKRRM)	1				*				
—	238633/0	Satz-Dichtungen	1				*				
—	238673/0	Satz-Sicherungsbleche	1	*	*	*	*	*			

¹⁾ Ersatzteile, die unter dieser Sach-Nr. noch gelagert sind, können aufgebraucht werden.