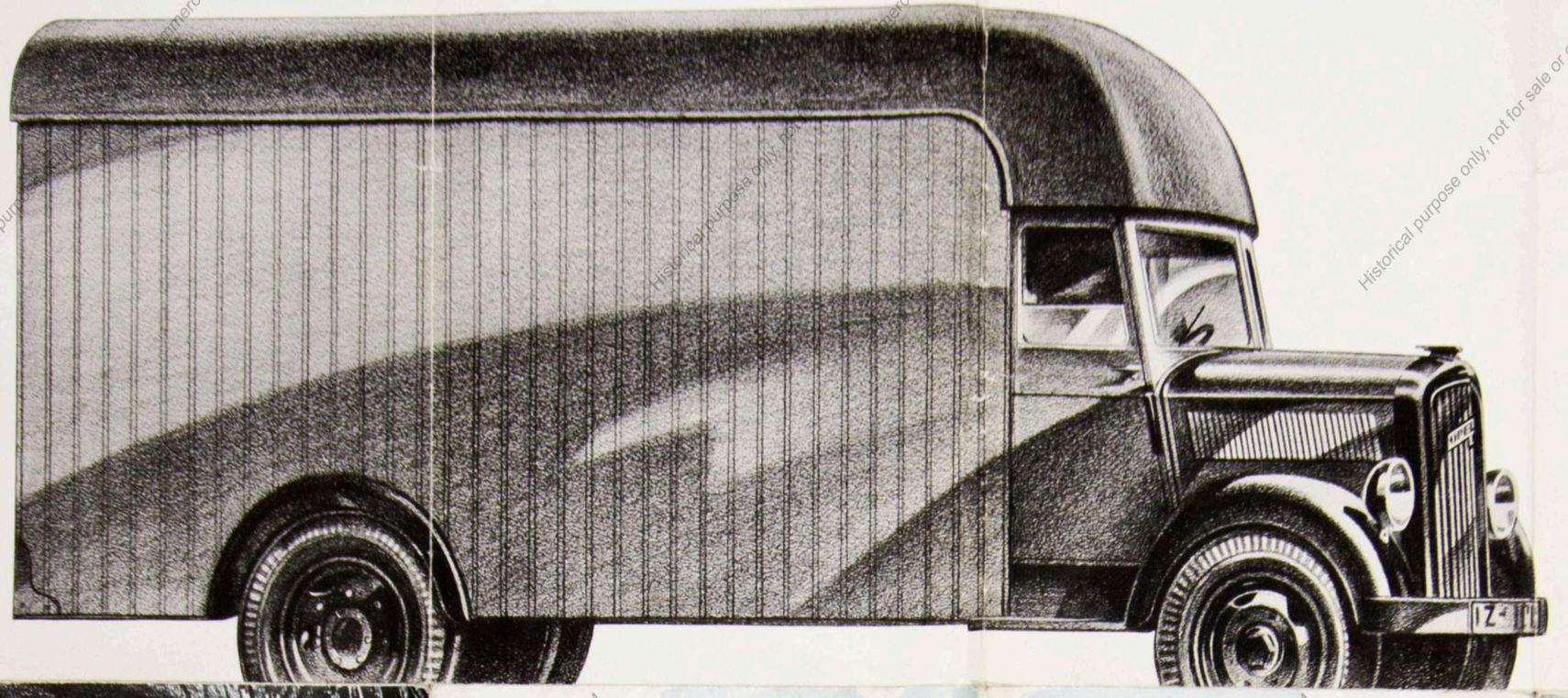


gewähltes Verhältnis von Leistung zum Fahrzeuggewicht, Druckumlaufschmierung, Luftfilter und eine besondere Vorrichtung zur Kühlung der Auslaßventile sind die kennzeichnenden Merkmale dieser Hochleistungsmaschine.

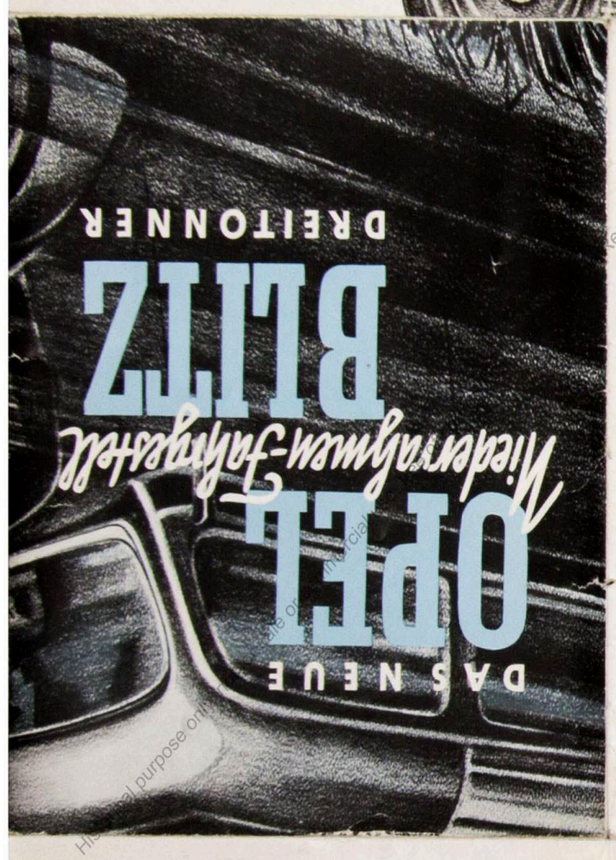
Tiefe Straßenlage gewährleistet bei ausreichender Bodenfreiheit sichere Fahrweise auch bei höchsten Geschwindigkeiten.

Unübertroffen ist die Wendigkeit des OPEL-BLITZ Dreitonner Niederrahmen-Fahrgestells: Ein Radstand von 4650 mm ermöglicht bei dem großen Einschlagwinkel der Vorderräder einen Drehkreis von nur 16,5 m.

Die durchkonstruierte, ideal gelöste Anordnung von Vorderachse, Motor, Lenkung und Pedalen ermöglicht eine karossable Länge von 6,20 m.

Alle diese technischen Vorzüge stellen eine Reihe von praktischen Vorteilen dar, die beim Kauf eines derartigen Fahrzeugs unbedingt entscheidend sind!

OPEL-BLITZ 3 TO *Niederrahmen*

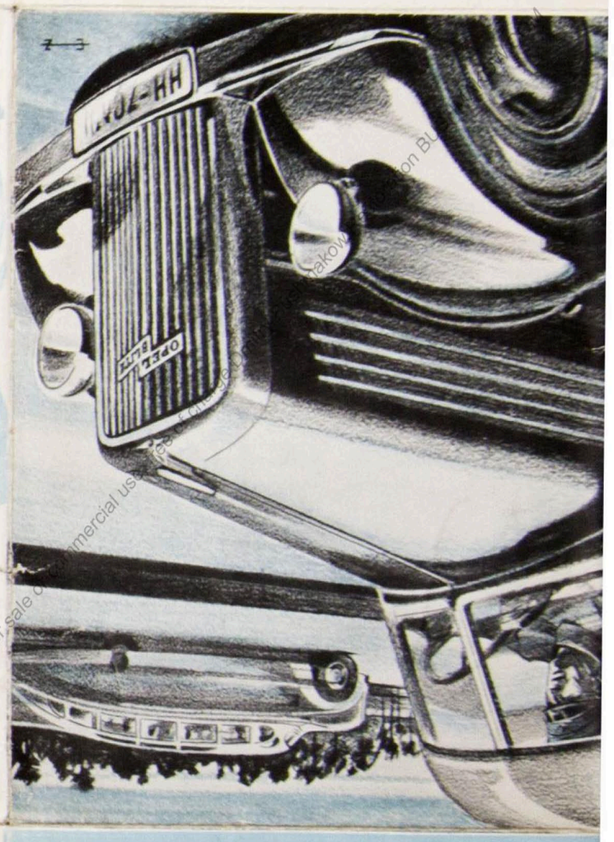


TECHNISCHE EINZELHEITEN DES OPEL-BLITZ 3 TONNER

Motor: Sechszylinder. Bohrung: 90 mm. Hub 95 mm. Hubraum 3626 ccm. Leistung im Wagen: 75 RS. Dreipunkt-Gummilufthängung. Vierfachgelagerte Kurbelwelle mit Gegengewichten und Torsionsschwingungsdämpfer. Pleuelstangen longsdurchbohrt. Hängende Ventile. Zylinderkopf mit Spezialverbrennungsraum. Vollstromvergaser. Automatische Gemischvorwärmung. Luftreiniger. Batteriezündung. Schmierung: Druckschmierung für Hauptlager-, Kolbenbolzen- und Nockenwellenlager. Ölinhalt der Kurbelwanne: 4,75 l. Kurbelgehäuseentlüftung. Kühlung: Lamellenkühlung. Kühlwasserinhalt: 14,5 l. Umlauf zwangsläufig durch Wasserpumpe. Temperaturregelung durch Thermostat. Ventilator. Bremsstromsammler in einem Stück gegossen. Beleuchtung: Scheinwerfer mit Blixlampen. **Rahmen:** Zweifach gekröpfte Längsträger, 7 Querträger. Vordere Prellstrebe über ganze Fahrzeugbreite. **Führerhaus:** Sehr geräumig. Sichtdach. Zugfreie Entlüftung. Rückblickspiegel. **Instrumentenbrett-Ausrüstung:** Geschwindigkeitsmesser, Kilometerzähler, Benzinuhr, Öldruckmesser, Licht- und Zündschalter mit Schloß, Starterknopf, Winkerschalter, Scheibenwischerschalter, Ladekontrollampe, Winkerkontrollampe, Fernlichtkontrollampe. Abblendung durch Fußschalter. **Zubehör:** Kompletes Werkzeug, Wagenheber, Luftpumpe, Fettpresse usw. **Maße und Gewichte:** Fahrgestell ca. 7455 mm. Rahmenbreite vorn 660 mm. Rahmenbreite hinten 880 mm. Länge von Rückwand Führerhaus bis Rahmenende 4935 mm. Höchstzulässiges Gesamtgewicht 6000 kg. Zulassungsgewicht des Fahrgestells lt. Typenschein) 1900 kg. Betriebsfertiges Eigengewicht des Fahrgestells 1970 kg. Rahmentragfähigkeit 4100 kg. **Anlage:** Fabrikat Bosch. Batterie 6 Volt. 87,5 Amp.-Std. Kombiniertes Schluß- und Bremslicht. Instrumentenbeleuchtung. Scheinwerfer mit Blixlampen. **Kraftstoffanlage:** Kraftstoffförderung durch Membranpumpe. **Elektrische Anlage:** Fabrikat Bosch. Batterie 6 Volt. 87,5 Amp.-Std. Tank an der rechten Rahmenseite aufgehängt. Inhalt 86 l. Bremsen: Mechanisch auf Hinterräder wirkend. Gesamtbremsfläche (hydraulisch) 2408 cm². **Kraftstoffanlage:** Kraftstoffförderung durch Membranpumpe. **Elektrische Anlage:** Fabrikat Bosch. Batterie 6 Volt. 87,5 Amp.-Std. Tank an der rechten Rahmenseite aufgehängt. Inhalt 86 l. Bremsen: Mechanisch auf Hinterräder wirkend. Gesamtbremsfläche (hydraulisch) 2408 cm². **Kraftstoffanlage:** Kraftstoffförderung durch Membranpumpe. **Elektrische Anlage:** Fabrikat Bosch. Batterie 6 Volt. 87,5 Amp.-Std. Kombiniertes Schluß- und Bremslicht. Instrumentenbeleuchtung. Scheinwerfer mit Blixlampen. **Rahmen:** Zweifach gekröpfte Längsträger, 7 Querträger. Vordere Prellstrebe über ganze Fahrzeugbreite. **Führerhaus:** Sehr geräumig. Sichtdach. Zugfreie Entlüftung. Rückblickspiegel. **Instrumentenbrett-Ausrüstung:** Geschwindigkeitsmesser, Kilometerzähler, Benzinuhr, Öldruckmesser, Licht- und Zündschalter mit Schloß, Starterknopf, Winkerschalter, Scheibenwischerschalter, Ladekontrollampe, Winkerkontrollampe, Fernlichtkontrollampe. Abblendung durch Fußschalter. **Zubehör:** Kompletes Werkzeug, Wagenheber, Luftpumpe, Fettpresse usw. **Maße und Gewichte:** Fahrgestell ca. 7455 mm. Rahmenbreite vorn 660 mm. Rahmenbreite hinten 880 mm. Länge von Rückwand Führerhaus bis Rahmenende 4935 mm. Höchstzulässiges Gesamtgewicht 6000 kg. Zulassungsgewicht des Fahrgestells lt. Typenschein) 1900 kg. Betriebsfertiges Eigengewicht des Fahrgestells 1970 kg. Rahmentragfähigkeit 4100 kg. Nockenwellenlager. Ölinhalt der Kurbelwanne: 4,75 l. Kurbelgehäuseentlüftung. Kühlung: Lamellenkühlung. Kühlwasserinhalt: 14,5 l. Umlauf zwangsläufig durch Wasserpumpe. Temperaturregelung durch Thermostat. Ventilator. Bremsstromsammler in einem Stück gegossen. Beleuchtung: Scheinwerfer mit Blixlampen. **Rahmen:** Zweifach gekröpfte Längsträger, 7 Querträger. Vordere Prellstrebe über ganze Fahrzeugbreite. **Führerhaus:** Sehr geräumig. Sichtdach. Zugfreie Entlüftung. Rückblickspiegel. **Instrumentenbrett-Ausrüstung:** Geschwindigkeitsmesser, Kilometerzähler, Benzinuhr, Öldruckmesser, Licht- und Zündschalter mit Schloß, Starterknopf, Winkerschalter, Scheibenwischerschalter, Ladekontrollampe, Winkerkontrollampe, Fernlichtkontrollampe. Abblendung durch Fußschalter. **Zubehör:** Kompletes Werkzeug, Wagenheber, Luftpumpe, Fettpresse usw. **Maße und Gewichte:** Fahrgestell ca. 7455 mm. Rahmenbreite vorn 660 mm. Rahmenbreite hinten 880 mm. Länge von Rückwand Führerhaus bis Rahmenende 4935 mm. Höchstzulässiges Gesamtgewicht 6000 kg. Zulassungsgewicht des Fahrgestells lt. Typenschein) 1900 kg. Betriebsfertiges Eigengewicht des Fahrgestells 1970 kg. Rahmentragfähigkeit 4100 kg. **Räder:** Geloch te Stahlscheibenräder. Nabe und

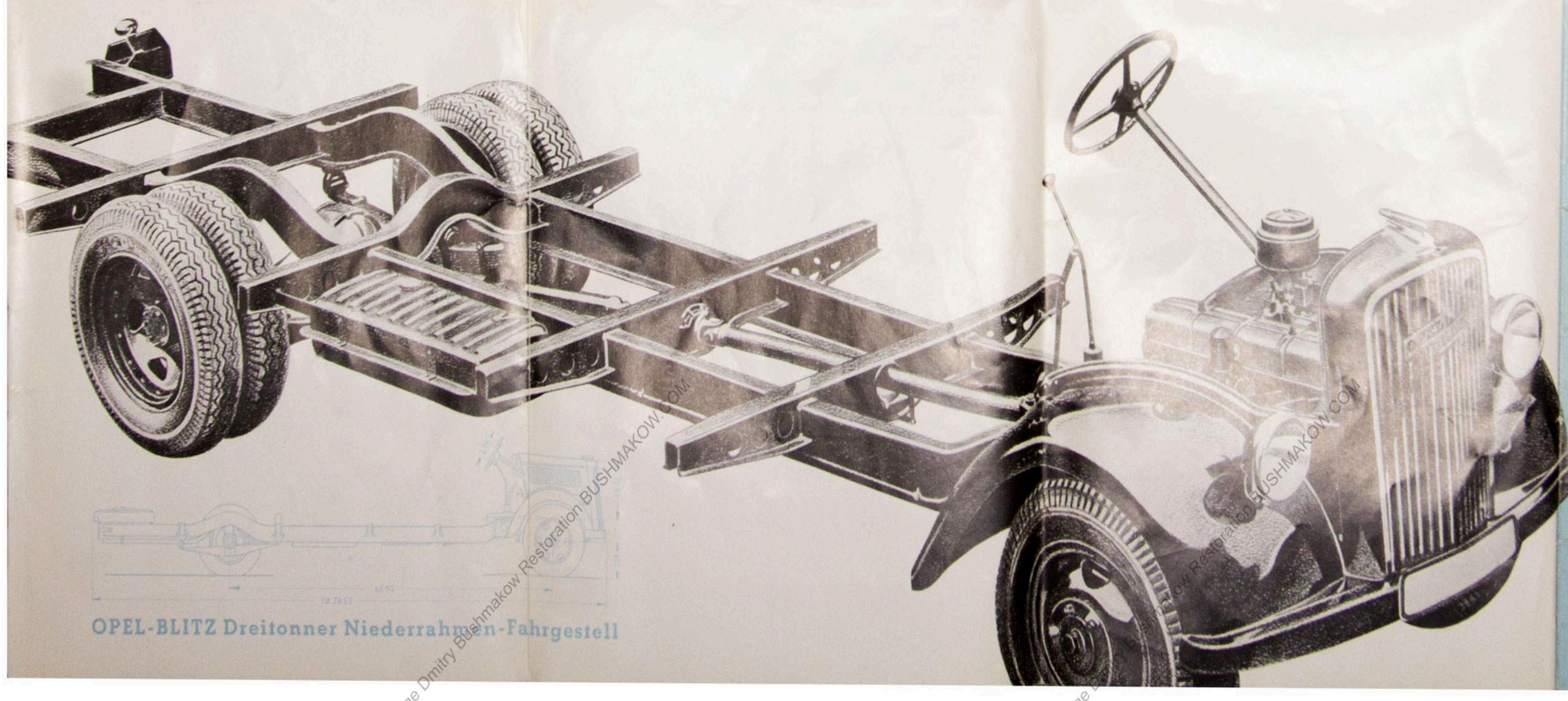
ADAM OPEL A.G. RÜSSELSHEIM A.M.

Änderungen vorbehalten



ÄNDERUNGEN

7.50/20	Elektr. Anlage 12 V, 87,5 Amp./Std.	460 kg
Reifen	Vorderachsdruck	1700 kg
Fahrgest. Eigengew.	1995 kg	Hinterachsdruck
Fahrgest. Tragfähigk.	4075 kg	Gesamtgewicht 6000 kg



OPEL-BLITZ Dreitonner Niederrahmen-Fahrgestell

Das OPEL-BLITZ Dreitonner Niederrahmen-Fahrgestell für Sonderaufbauten

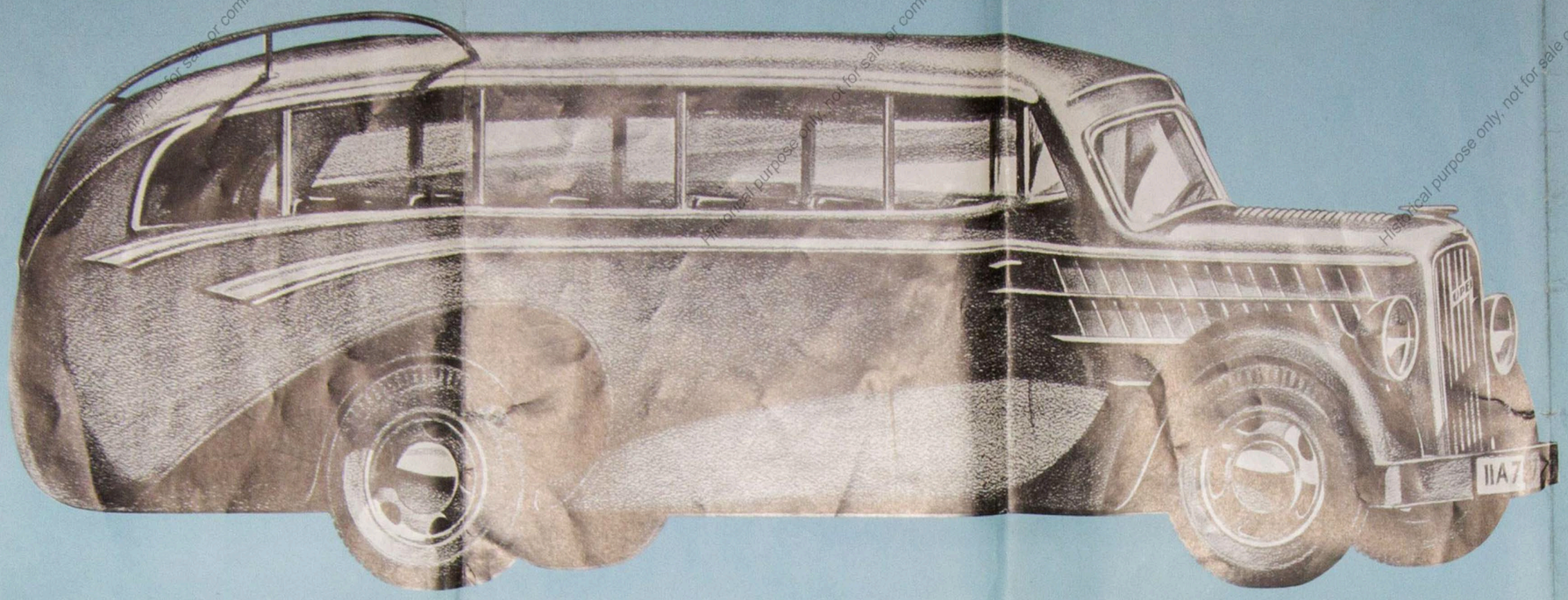
(FAHRGESTELLTRAGFÄHIGKEIT 4100 KILOGRAMM)

Entwickelt aus den täglichen Anforderungen der Praxis, gibt dieses Dreitonner Niederrahmen-Fahrgestell nunmehr auch dem Interessenten für Sonderaufbauten die Möglichkeit, die vieltausendfach bewährten, grundsätzlichen Vorteile der OPEL-BLITZ Lastwagen seinem Spezialzweck nutzbar zu machen. Gebaut in dem modernsten Lastwagenwerk der Welt ist das neue OPEL-BLITZ Niederrahmen-Fahrgestell bei einem niedrigen Anschaffungspreis:

• Hochwertig und widerstandsfähig im Material • Anspruchslos und genügsam in Pflege und Wartung • Auf höchste Sicherheit durchkonstruiert • Leistungsfähig und zuverlässig • Zäh und langlebig auch bei härtester Beanspruchung.

Nutzen auch Sie diese Vorteile für Ihren Betrieb! Ihr Opelhändler steht Ihnen für jede Beratung gern zur Verfügung.

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM

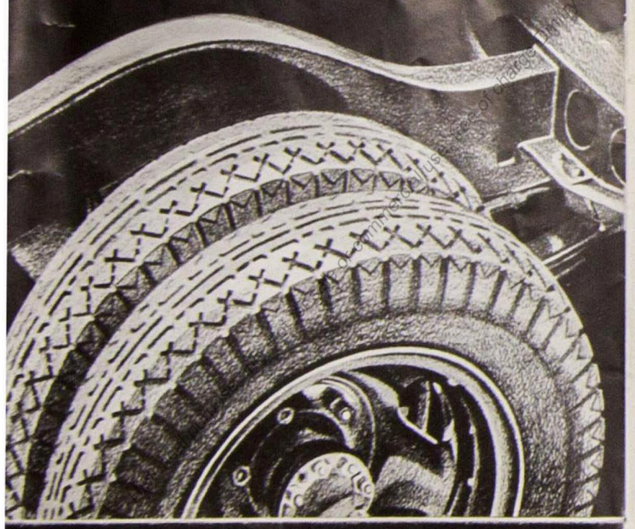


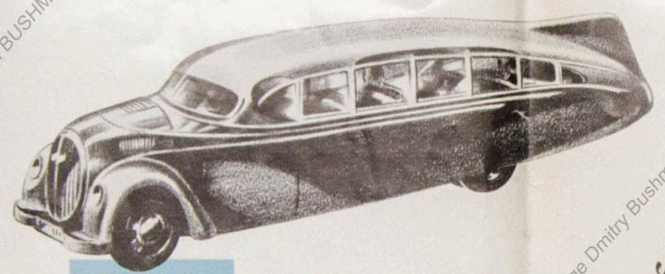
Praktische Vorteile schaffen Gewinne!

Die Vorzüge der OPEL-BLITZ Schnell-Lastwagen zeigen sich vor allem in praktischen Vorteilen, die sie im täglichen Betrieb bieten. Ihre Wirtschaftlichkeit, ihr hohes Leistungsvermögen und ihre bereits sprichwörtliche Zuverlässigkeit ließen es notwendig werden, die hohen Vorzüge dieses neuzeitlichen Typs auch für Sonderzwecke nutzbar zu machen. Diesem Bedürfnis trägt OPEL mit dem neuen Niederrahmen-Fahrgestell Rechnung.

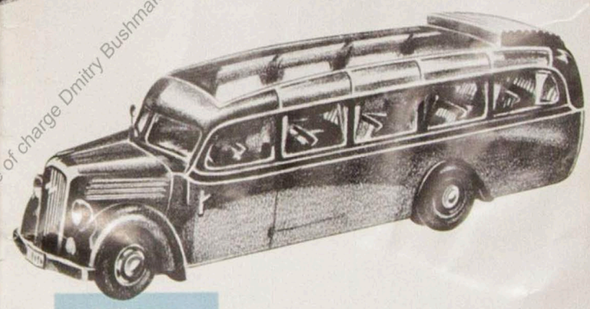
Ein robuster Tiefrahmen dient zur Aufnahme von Spezialaufbauten aller Art, so daß der OPEL-BLITZ Dreitonner nunmehr auch als Omnibus, als Möbel- und Langeisentransportwagen Verwendung finden kann. Sieben kastenförmige Querträger, von denen vier zu einer Einheit mit den Längsträgern verschweißt sind, sichern dem Rahmen größte Stabilität und Verwindungsfestigkeit. Ein robuster, 75 PS starker, 3,6 Ltr.-Sechszylinder-Motor mit hängenden Ventilen ist der beste Garant für einen unbedingt wirtschaftlichen und zuverlässigen Betrieb. Richtig

Bei sicherer Bodenfreiheit schafft der wuchtige, durchgekröpfte Tiefrahmen für Omnibusaufbauten bequeme Einstiegmöglichkeiten und eine tiefe Schwerpunktlage des gesamten Fahrzeugs. Sechs Aero-Riesenluftreifen erfüllen mit ihrem großen Luftpolster alle Anforderungen der höchstzulässigen Belastung.



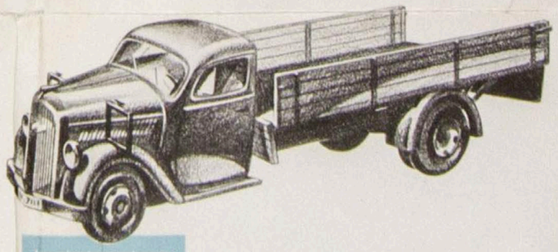


Stromlinienomnibus

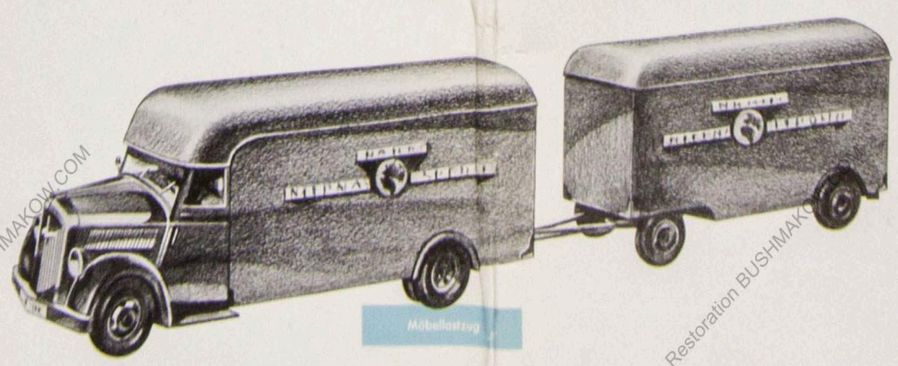


Aussichtswagen

Großviehtransportwagen

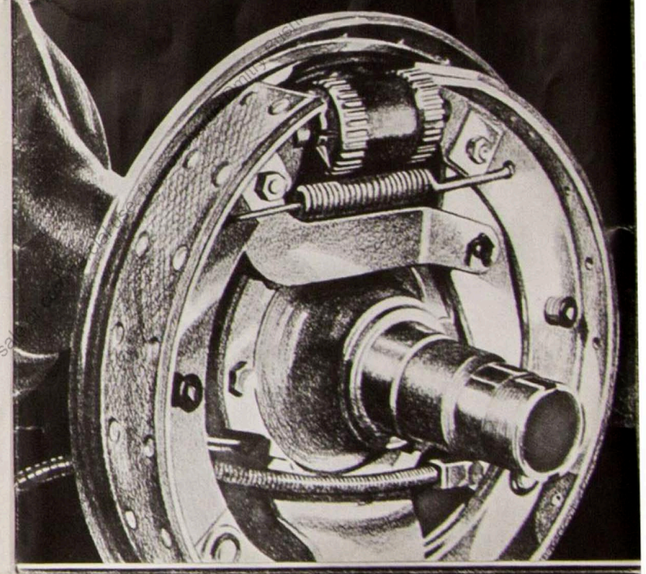


Langeisentransportwagen

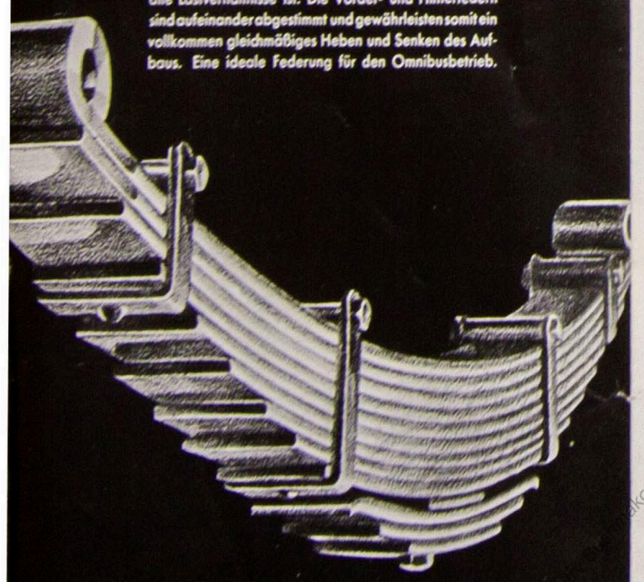


Möbellastzug

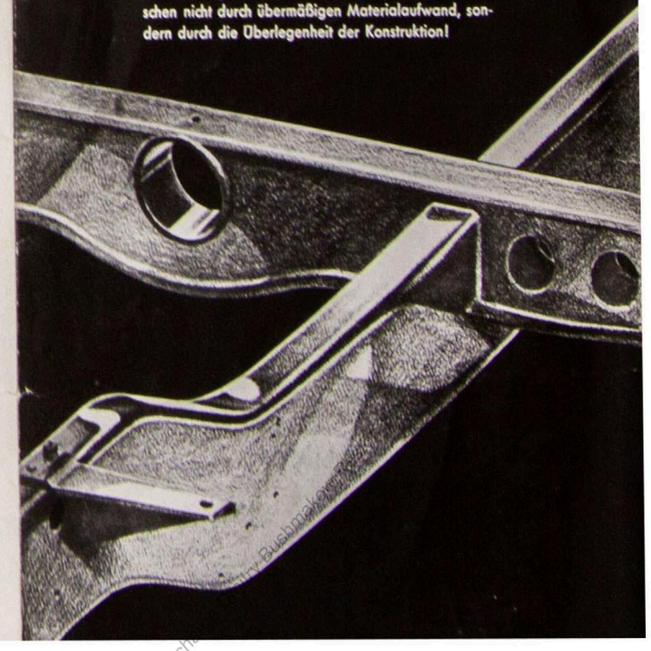
Starke Öldruck-Fußbremsen von völlig ausgeglichener Wirkung sichern eine weiche Abbremsung und einen denkbar kurzen Bremsweg bei geringstem Kraftaufwand. Gleichgroße Bremstrommeln auf allen vier Rädern von insgesamt 2408 qcm Bremsfläche. Eine mechanische Handbremse wirkt auf die Hinterräder.



Die typische OPEL-Stufenfeder: Starke Pakete langer, weicher Chrom-Vanadium-Stahlblätter mit abgestuften Federraten sichern eine Federwirkung, deren hoher Vorzug ihre Fähigkeit zu gleichmäßiger Anpassung an alle Lastverhältnisse ist. Die Vorder- und Hinterfedern sind aufeinander abgestimmt und gewährleisten somit ein vollkommen gleichmäßiges Heben und Senken des Aufbaus. Eine ideale Federung für den Omnibusbetrieb.



Solche kastenförmigen, mit Längsträgern verschweißten Querträger vereinigen höchste Festigkeit gegen Durchbiegung und Verwindung mit gleichzeitig geringstem Gewicht. Erhöhte Widerstandsfähigkeit und Stabilität bei weitestgehender Vermeidung von Aufbaugeräuschen nicht durch übermäßigen Materialaufwand, sondern durch die Überlegenheit der Konstruktion!



Auf OPEL-BLITZ 3 To. Niederrahmen-Fahrgestell

Chassis 9850,– ab Werk

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM