

**EINTONNER BLITZ
SCHNELL-LASTWAGEN
Sonderaufbauten**

In kurzer Zeit hat der Eintonner-Blitz eine große Zahl zufrühender Besitzer gefunden. Diese Tatsache beweist, daß er nicht nur viele bedeutende Vorteile in Konstruktion, Material und Verarbeitung aufweist, sondern auch auf dem Markt der Nutzfahrzeuge eine längst empfundene Lücke ausfüllt. Die zahlreichen Betriebe verschiedener Art, deren Transportdienst die schnelle, zuverlässige und wirtschaftliche Beförderung von reichlich 50 Zentnern Nutzlast erfordert, haben in diesem Schnell-Lastwagen das ihren Bedürfnissen restlos entsprechende Transportfahrzeug gefunden. Mit seiner **EIGNUNG** für diese Betriebe verbindet der Eintonner-Blitz die drei anderen Eigenschaften, die für löhrenden Transportdienst unerlässliche Voraussetzungen sind: **ZUVERLÄSSIGKEIT** dank seiner ausgereiften Konstruktion, seinem gewissenhaft ausgewählten und rücksichtslos geprüften Material, seiner sorgfältigen Herstellung, **LEISTUNGSFÄHIGKEIT** - dank dem kräftigen Sechszylinder-Motor und dem widerstandsfähigen, starken Fahrgestellt, **WIRTSCHAFTLICHKEIT** - dank der Vereinigung dieser drei Eigenschaften mit seinem niedrigen Preis und seinen Fahrgestellten, **WIRTSCHAFTLICHKEIT** geringen Verbrauchsziffern. Es ist dadurch besonders zum Aufbau von Spezial-Karosserien zweier der wichtigsten Vorteile des Eintonner-Blitz sind die hohe Geschwindigkeit und große Tragfähigkeit seines Fahrgestelles. Zwei der wichtigsten Vorteile des Eintonner-Blitz sind die hohe Geschwindigkeit und große Tragfähigkeit seines Fahrgestelles. Die Verwendung von Sonder-Aufbauten verlangt, die Vorzüge des Eintonner-Blitz zu sichern.

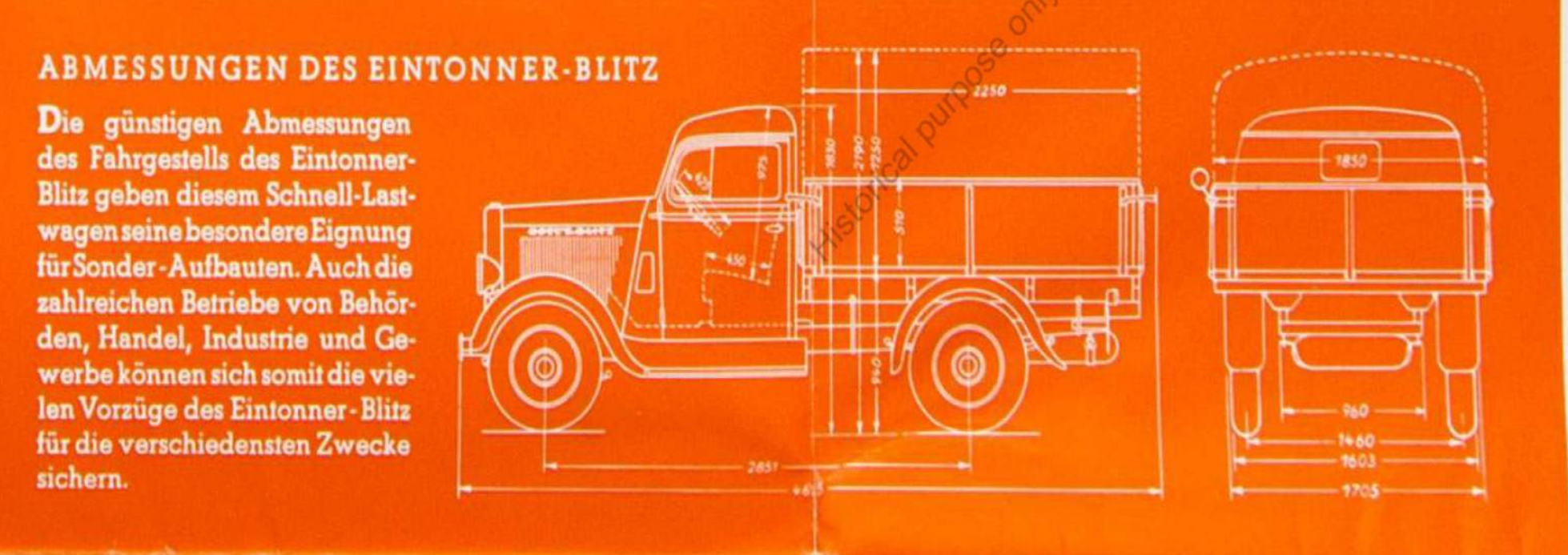
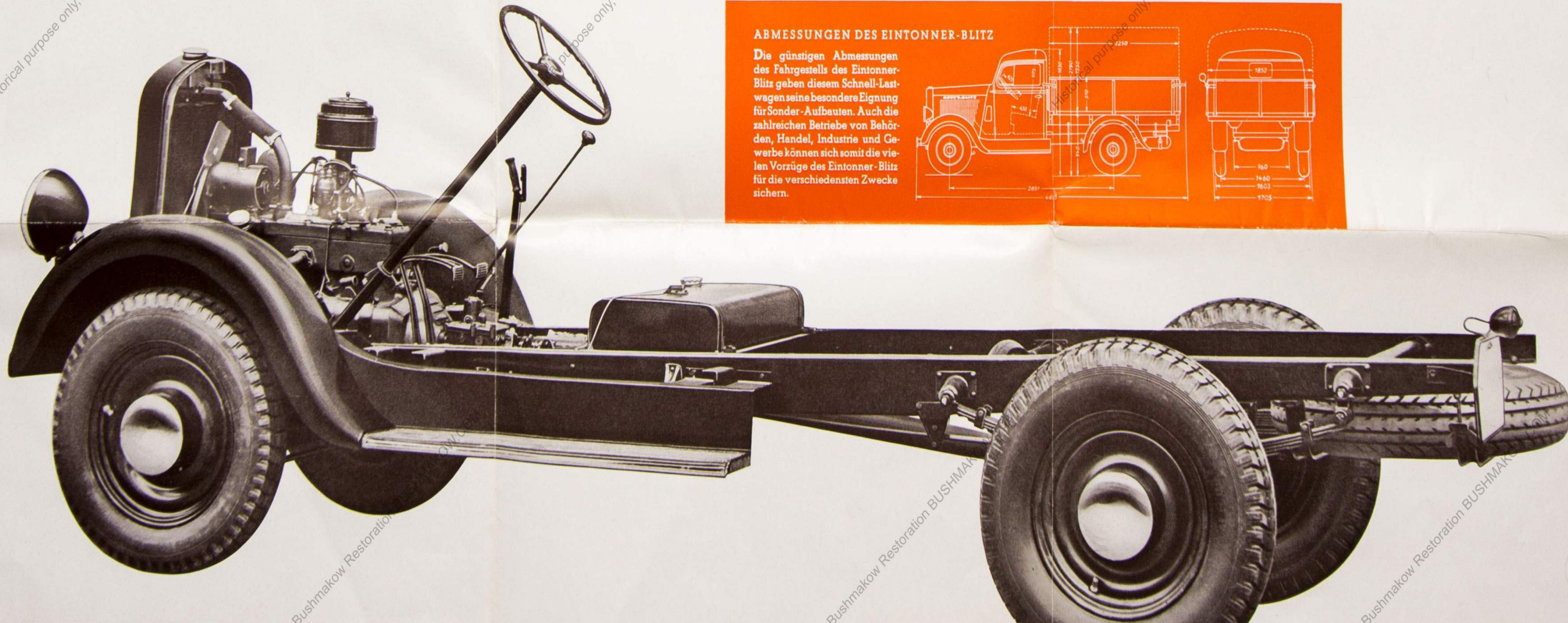
Technische Einzelheiten des EINTONNER-BLITZ-Schnell-Lastwagens

Motor	Leistung 25, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100, 105, 110, 115, 120, 125, 130, 135, 140, 145, 150, 155, 160, 165, 170, 175, 180, 185, 190, 195, 200, 205, 210, 215, 220, 225, 230, 235, 240, 245, 250, 255, 260, 265, 270, 275, 280, 285, 290, 295, 300, 305, 310, 315, 320, 325, 330, 335, 340, 345, 350, 355, 360, 365, 370, 375, 380, 385, 390, 395, 400, 405, 410, 415, 420, 425, 430, 435, 440, 445, 450, 455, 460, 465, 470, 475, 480, 485, 490, 495, 500, 505, 510, 515, 520, 525, 530, 535, 540, 545, 550, 555, 560, 565, 570, 575, 580, 585, 590, 595, 600, 605, 610, 615, 620, 625, 630, 635, 640, 645, 650, 655, 660, 665, 670, 675, 680, 685, 690, 695, 700, 705, 710, 715, 720, 725, 730, 735, 740, 745, 750, 755, 760, 765, 770, 775, 780, 785, 790, 795, 800, 805, 810, 815, 820, 825, 830, 835, 840, 845, 850, 855, 860, 865, 870, 875, 880, 885, 890, 895, 900, 905, 910, 915, 920, 925, 930, 935, 940, 945, 950, 955, 960, 965, 970, 975, 980, 985, 990, 995, 1000	ca. 45 kg
Hubhöhe	Hubhöhe	ca. 1000 mm
... (table continues with more technical specifications) ...		

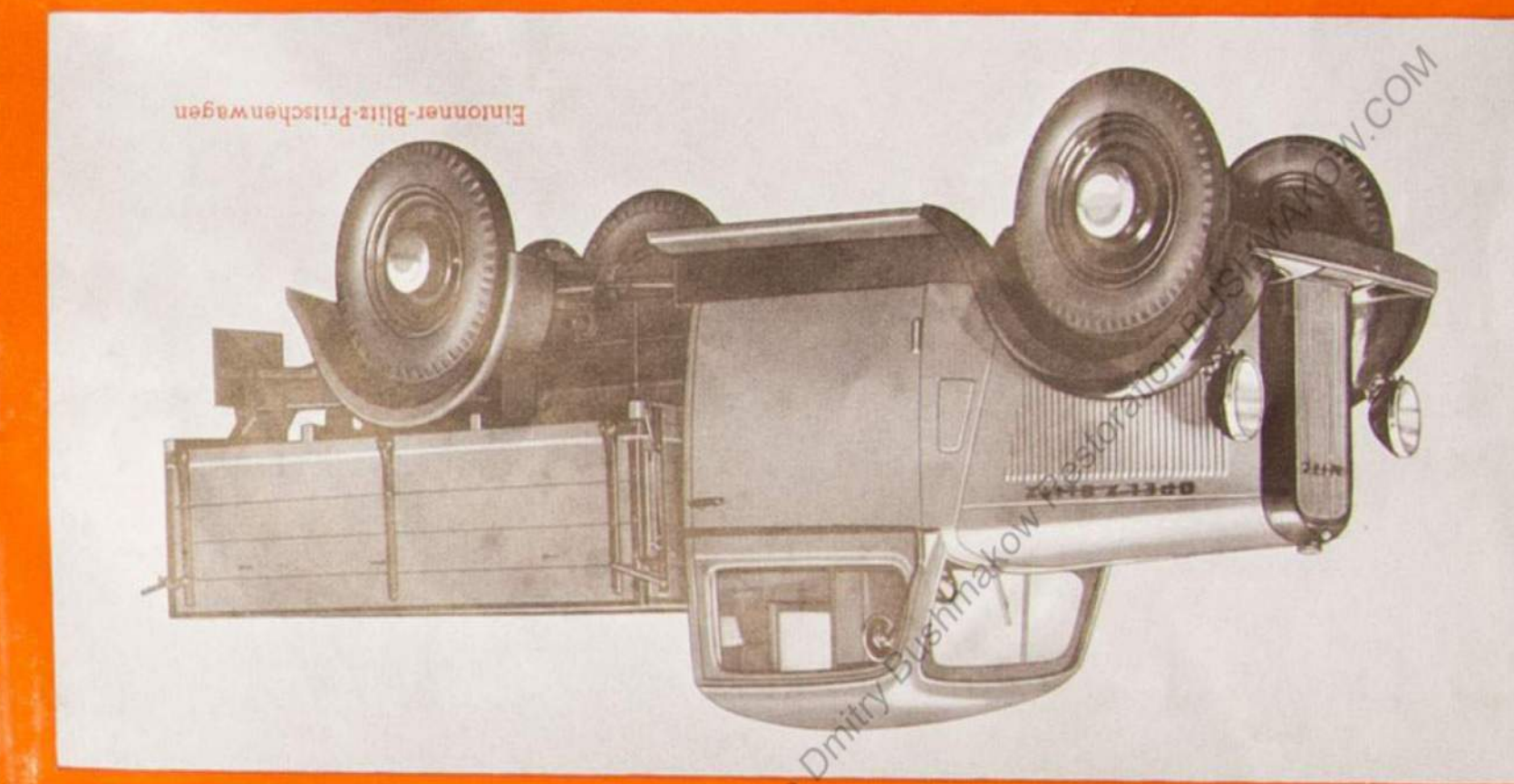


**EINTONNER
BLITZ
SONDERAUFBAUTEN**
*der Ihren Betrieb
vorwärts bringt!*

FAHRGESTELL DES EINTONNER BLITZ-SCHNELL-LASTWAGENS



Die günstigen Abmessungen des Fahrgestells des Eintonner-Blitz geben diesem Schnell-Lastwagen seine besondere Eignung für Sonder-Aufbauten. Auch die zahlreichen Betriebe von Behörden, Handel, Industrie und Gewerbe können sich somit die vielen Vorzüge des Eintonner-Blitz für die verschiedensten Zwecke sichern.



Unter den deutschen Nutzfahrzeugen sind es ausschließlich die Opel-Blitz-Schnell-Lastwagen, welche die zugfreie Entlötung aufweisen. Das gelingt geformt, sorgsam ausgestaltete Haus erhält dadurch im jeweils gelegentlichen Maß frische Luft, ohne das das Fahrpersonal durch lastigen Zug wird.