

633/15

D 633/15

Befestigungsvorrichtungen
für MG 34, MG 42, Munition und Zubehör
auf Truppenluftschutz-Kraftwagen (Kfz 4)
mit Einheitsfahrgestell I
für 1e Pkw und 1e Pkw Typ 40

Einbauanweisung und Beladeplan

Vom 26. 8. 43

D 633/15

Befestigungsvorrichtungen
für MG 34, MG 42, Munition und Zubehör
auf Truppenluftschutz-Kraftwagen (Kfz 4)
mit Einheitsfahrgestell I
für le Pkw und le Pkw Typ 40

Einbauanweisung und Beladeplan

Vom 26. 8. 43

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
A. Allgemeines	
1. Einsatzmöglichkeit des Kfz	6
2. Herrichten des Kfz zum Beladen	6
B. Beladeplan	
3. Ausrüstung beim Beladen unter Verwendung von Patronenkästen 36 für MG (Beladung I)	7
4. Ausrüstung beim Beladen unter Verwendung von Patronenkästen 39 für MG (Beladung II)	8
5. Ausrüstung beim Beladen unter Verwendung von Patronenkästen 41 für MG (Beladung III)	9
C. Einbau der Aufnahmen	
6. Halter für Gurttrommelträger 34	10
7. Aufnahme für MG 34 und MG 42 im Gerätkasten der Rückwand	12
8. Aufnahmeklötze für die verlängerten Gurtzuführer und Zweibeine	12
9. Einlagern von MG 42	13
10. Abdecken von Geräträumen mit Segeltuchvorhängen	13
11. Aufnahmen für Patronenkasten 39 für MG	14
12. Aufnahmen für Patronenkasten 41 für MG	15

Bilder

- Bild 1 Truppenluftschutz-Kraftwagen, Gesamtansicht
„ 2 Truppenluftschutz-Kraftwagen, Verdeck zurückgeklappt, Zwillingssockel aufgerichtet
„ 3 Zwillingssockel 36
„ 4 Gerätkasten der Rückwand, von oben
„ 5 Gerätkasten der Rückwand, MG 34 eingebaut
„ 6 Gerätraum der Rückwand (linke Hälfte) und über linkem Radkasten bei Beladung I
„ 7 Gerätraum der Rückwand (rechte Hälfte) und über rechtem Radkasten bei Beladung I
„ 8 Gepäckgitter bei Beladung I und II
„ 9 Gerätraum der Rückwand (linke Hälfte) und über linkem Radkasten bei Beladung III
„ 10 Gerätraum der Rückwand (rechte Hälfte) und über rechtem Radkasten bei Beladung III
„ 11 Gepäckgitter bei Beladung III
„ 12 Hintere Geräträume, verschlossen
„ 13 Einbau der Aufnahmen für Patronenkasten 39 bzw. 41 für MG an der linken Seite und linken Hälfte der Rückwand
„ 14 Einbau der Aufnahmen für Patronenkasten 39 bzw. 41 für MG an der rechten Seite und rechten Hälfte der Rückwand
„ 15 Einbau der Halter für Gurttrommelträger 34
„ 16 Gurttrommelträger 34 an hinterer Tür
„ 17 Anordnung der Halter für Gurttrommelträger 34 am Gepäckgitter
„ 18 Halter für Gurttrommelträger 34, Schema
„ 19 Halter für Gurttrommelträger 34, Bauzeichnung
„ 20 Halter für MG 34 und MG 42 im Gerätkasten, Zapfenlager abgeschraubt
„ 21 Aufnahmeklotz für verlängerten Gurtzuführer
„ 22 Klötze für Zweibeinlagerung
„ 23 Lager für Patronenkasten 39 für MG
„ 24 Aufnahme für Patronenkasten 39 für MG
„ 25 Unterbringung der Patronenkästen 39 für MG
„ 26 Aufnahme für Patronenkasten 41 für MG
„ 27 Unterbringung der Patronenkästen 41 für MG
„ 28 Gerätkasten der Rückwand, von oben, zum Einlagern von MG 42 hergerichtet
„ 29 Gerätkasten der Rückwand, Änderungszeichnung
„ 30 Zuschnitt für Kappe
„ 31 Gerätkasten der Rückwand mit eingebauter Kappe für MG 42
„ 32 Gerätkasten der Rückwand, von oben, mit eingelagerten Gerätteilen ohne MG
„ 33 Gerätkasten der Rückwand, MG 42 eingebaut

Vorbemerkungen

1. Die Vorschrift gilt für das Beladen des Truppenluftschutz-Kraftwagens (Kfz 4) auf Einheitsfahrgestell I für le Pkw und le Pkw Typ 40 unter besonderer Berücksichtigung des Einbaues von Aufnahmen für Gurttrommelträger 34 und für verschiedene Arten von Patronenkästen (Patronenkasten 36, 39 und 41) sowie von MG 42.
2. Für den Bestandnachweis, die Gerätzählungen und für den Nachschub der zugehörigen Gerätsätze und Einzelstücke ist nur der Ausrüstungsnachweis der Einheit maßgebend.
Be vorübergehenden Abweichungen zwischen Beladeplan und Ausrüstungsnachweis gelten stets die Angaben des Ausrüstungsnachweises.
3. Jedes einzelne Gerät ist gut festzulegen.
4. Von den Angaben des Beladeplanes darf der Führer der Einheit nur in Ausnahmefällen abweichen. Das **Gefechtsgewicht** des Kraftfahrzeuges darf **nicht überschritten** werden.
5. Richtungsangaben (vorn, rechts usw.) sind mit Blick auf die Fahrtrichtung zu verstehen.
6. Die kraftfahrtechnische Ausrüstung des Fahrzeuges selbst ist in diesem Beladeplan nicht enthalten. Für den Nachweis dieser Ausrüstung ist das für jedes Kraftfahrzeug zu führende Begleitheft maßgebend; für die Unterbringung dieses Geräts dienen als Anhalt die in den Kästen für Werkzeug, Zubehör und Vorratssachen befindlichen Inhaltsverzeichnisse.
7. In der vorliegenden Vorschrift weisen die Zahlen in den Klammern auf die zugehörigen Bilder im Anhang hin. Die Zahl links vom Schrägstrich bedeutet die Bildnummer, die Zahl rechts die entsprechende Teilnummer im Bild.

A. Allgemeines

1 Einsatzmöglichkeit des Kfz

Der Truppenluftschutz-Kraftwagen (Kfz 4) (Bild 1 und 2) auf Einheitsfahrstell I für le Pkw und le Pkw Typ 40 wird bei den verschiedensten Einheiten eingesetzt.

2. Herrichten des Kfz zum Beladen

Der Truppenluftschutzkraftwagen wird je nach seiner Einsatzverwendung mit verschiedenen Beladungen ausgerüstet:

- Beladen unter Verwendung von Patronenkasten 36 für MG (Beladung I) (siehe Ziffer 3).
- Beladen unter Verwendung von Patronenkasten 39 für MG (Beladung II) (siehe Ziffer 4).
- Beladen unter Verwendung von Patronenkasten 41 für MG (Beladung III) (siehe Ziffer 5).

Vor der Beladung des Kfz sind, soweit die betreffenden Änderungen am Kfz noch nicht durchgeführt sind, folgende Arbeiten auszuführen:

a) Bei Beladung I, II und III

- Einbau der Halter für Gurttrommelträger 34 nach Ziffer 6.
- Ändern der Aufnahme für MG 34 und MG 42 im Gerätkasten der Rückwand nach Ziffer 7.
- Anbringen der Aufnahmeklötze für die verlängerten Gurtzuführer und Zweibeine nach Ziffer 8.
- Einlagern von MG 42 nach Ziffer 9.
- Abdecken von Geräträumen mit Segeltuchvorhängen nach Ziffer 10.

b) Bei Beladung II

Einbau der Aufnahmen für Patronenkasten 39 für MG nach Ziffer 11.

c) Bei Beladung III

Einbau der Aufnahmen für Patronenkasten 41 für MG nach Ziffer 12.

B. Beladeplan

3. Ausrüstung beim Beladen unter Verwendung von Patronenkasten 36 für MG

(Beladung I)

Lfd. Nr.	Stückzahl	Benennung	Unterbringung	Bild-Nr.
1	1	Zwillingssockel 36	Auf der Plattform des Aufbaues	2/4
2	2	MG 34 (mit Zweibein) (MG 42 [mit Zweibein])	{ Am Zwillingssockel 36 oder im Gerätkasten der Rückwand	2/3 5/1 (33/1)
3	22	Patronenkasten 36 für MG	{ 6 Stück im Gerätraum über linkem Radkasten 6 Stück im Gerätraum über rechtem Radkasten 4 Stück im Gerätraum der Rückwand (linke Hälfte)... 6 Stück im Gerätraum der Rückwand (rechte Hälfte)...	6/3 7/3 6/8 7/7
4	2	Patronenkasten 41 für MG (für Öl- und Petroleumbehälter)	{ 1 Stück lose im Gerätraum der Rückwand (linke untere Hälfte)..... 1 Stück lose im Gepäckgitter..	6/9 8/2
5	2	Ergänzungskasten für MG 34	{ 1 Stück lose im Gerätraum der Rückwand (rechte untere Hälfte)..... 1 Stück lose im Gepäckgitter..	7/8 8/8
6	1	Dreibein 34	Auf dem Gerätkasten der Rückwand	6/1, 7/5
7	4	Gurttrommelträger 34 ¹⁾	{ 2 Stück an hinteren Türen ... 2 Stück am Gepäckgitter	8/5 8/4
8	8	Gurttrommel 34 ¹⁾	Im Gurttrommelträger 34	8/9
9	2	Laufbehälter 34	{ 1 Stück über Gerätraum (linke Seite) 1 Stück über Gerätraum (rechte Seite)	6/4 7/4
10	2	Laufschützer 34	{ 1 Stück vor linkem Radkasten... 1 Stück vor rechtem Radkasten	6/6 7/1

¹⁾ Ab November 1939

4. Ausrüstung beim Beladen unter Verwendung von Patronen- kasten 39 für MG

(Beladung II)

Lfd. Nr.	Stückzahl	Benennung	Unterbringung	Bild-Nr.
1	1	Zwillingssockel 36	Auf der Plattform des Aufbaues	2/4
2	2	MG 34 (mit Zweibein) (MG 42 (mit Zweibein))	{ Am Zwillingssockel 36 oder im Gerätkasten der Rückwand	2/3 5/1 (33/1)
3	6	Patronenkasten 36 für MG	{ 2 Stück im Gerätraum über linkem Radkasten 2 Stück im Gerätraum über rechtem Radkasten 2 Stück im Gerätraum der Rückwand	25/III/5 25/II/5 25/I/5
4	8	Patronenkasten 39 für MG	{ 2 Stück im Gerätraum über linkem Radkasten 2 Stück im Gerätraum über rechtem Radkasten 2 Stück im Gerätraum der Rückwand (linke Hälfte) ... 2 Stück im Gerätraum der Rückwand (rechte Hälfte) ...	25/III/4 25/II/4 25/I/4 25/I/4
5	2	Patronenkasten 41 für MG (für Öl- und Petroleumbehälter)	{ 1 Stück lose im Gerätraum der Rückwand (linke untere Hälfte) 1 Stück lose im Gepäckgitter ..	6/9 8/2
6	2	Ergänzungskasten für MG 34	{ 1 Stück lose im Gerätraum der Rückwand (rechte untere Hälfte) 1 Stück lose im Gepäckgitter ..	7/8 8/8
7	1	Dreibein 34	Auf dem Gerätkasten der Rück- wand	6/1, 7/5
8	4	Gurttrommelträger 34 ¹⁾	{ 2 Stück an hinteren Türen 2 Stück am Gepäckgitter	8/5 8/4
9	8	Gurttrommel 34 ¹⁾	Im Gurttrommelträger 34	8/9
10	2	Laufbehälter 34	{ 1 Stück über Gerätraum (linke Seite) 1 Stück über Gerätraum (rechte Seite)	6/4 7/4
11	2	Laufschützer 34	{ 1 Stück vor linkem Radkasten .. 1 Stück vor rechtem Radkasten ..	6/6 7/1

¹⁾ Ab November 1939

5. Ausrüstung beim Beladen unter Verwendung von Patronen- kasten 41 für MG

(Beladung III)

Lfd. Nr.	Stückzahl	Benennung	Unterbringung	Bild-Nr.
1	1	Zwillingssockel 36	Auf der Plattform des Aufbaues	2/4
2	2	MG 34 (mit Zweibein) (MG 42 [mit Zweibein])	{ Am Zwillingssockel 36 oder im Gerätkasten der Rück- wand	2/3 5/1 (33/1)
3	8	Patronenkasten 36 für MG	{ 2 Stück im Gerätraum über linkem Radkasten 2 Stück im Gerätraum über rechtem Radkasten 2 Stück im Gerätraum der Rückwand (rechte Hälfte) .. 2 Stück lose im Gepäckgitter ..	9/4 10/2 10/9 11/11
4	8	Patronenkasten 41 für MG	{ 2 Stück im Gerätraum über linkem Radkasten 2 Stück im Gerätraum über rechtem Radkasten 2 Stück im Gerätraum der Rückwand (linke Hälfte) ... 2 Stück im Gerätraum der Rückwand (rechte Hälfte) ..	9/2 10/4 9/8 10/7
5	2	Patronenkasten 41 für MG (für Öl- und Petroleumbehälter)	{ 1 Stück lose im Gerätraum der Rückwand (linke untere Hälfte) 1 Stück lose im Gepäckgitter ..	9/9 11/3
6	2	Ergänzungskasten für MG 34	{ 1 Stück lose im Gerätraum der Rückwand (rechte untere Hälfte) 1 Stück lose im Gepäckgitter ..	10/8 11/8
7	1	Patronenkasten 41 für MG (für Gurt- füller 34)	Lose im Gepäckgitter	11/10
8	1	Dreibein 34	Auf dem Gerätkasten der Rück- wand	9/1 u. 10/5
9	4	Gurttrommelträger 34 ¹⁾	{ 2 Stück an hinteren Türen 2 Stück am Gepäckgitter	11/6 11/1
10	8	Gurttrommel 34 ¹⁾	Im Gurttrommelträger 34 ...	11/5
11	2	Laufbehälter 34	{ 1 Stück über Gerätraum (linke Seite) 1 Stück über Gerätraum (rechte Seite)	9/3 10/3
12	2	Laufschützer 34	{ 1 Stück vor linkem Radkasten .. 1 Stück vor rechtem Radkasten ..	9/6 10/1

¹⁾ Ab November 1939

C. Einbau der Aufnahmen

6. Halter für Gurttrommelträger 34 (Bild 15)

Ab November 1939 erhält der Truppenluftschutz-Kw (Kfz 4) serienmäßig 4 Halter für 4 Gurttrommelträger 34. Davon sind angebracht:

- 1 Stück an linker hinterer Tür (innen)
- 1 Stück an rechter hinterer Tür (innen)
- 2 Stück am Gepäckgitter.

Soweit diese Halter fehlen, sind dieselben wie folgt anzufertigen und einzubauen:

a) Halter an den hinteren Türen (Bild 15)

1. Einzelteile

Bild-Nr.	Bestell-Nr.	Benennung	Stückzahl	Bemerkungen
16/2	02 St 30072	Gurttrommelträgerlager 34	2	
16/3	—	Halbrundniet 4×8 DIN 660	16	

Die Teile sind, soweit die DIN-Teile nicht eigenen Beständen entnommen werden können, beim zuständigen Zeugamt anzufordern.

2. Einbau (Bild 16)

- a) Gurttrommelträgerlager 34 (16/2) nach den im Bild 16 angegebenen Maßen an die Tür anhalten und die 8 Befestigungslöcher anreißen.
- b) Angerissene Löcher auf 4,3 mm Durchmesser bohren.
- c) Gurttrommelträgerlager 34 (16/2) mit 8 Halbrundnieten (16/3) 4×8 DIN 660 annieten.
- d) Neue Teile streichen und beschädigten Anstrich ausbessern.

b) Halter am Gepäckgitter (Bild 15 und 17)

1. Einzelteile (Bild 18)

Bild-Nr.	Bestell-Nr.	Benennung	Stückzahl	Bemerkungen
18/1	02 St 30072	Gurttrommelträgerlager 34	2	
—	—	Halter, linker	1	ist anzufertigen
		bestehend aus:		
18/2	—	Lager	1	
18/3	—	Winkel	1	
18/9	—	Bügel	1	
18/10	—	Rippe, kurze	1	
18/8	—	Rippe, lange	1	
		bzw.		
—	—	Halter, rechter	1	ist anzufertigen
		bestehend aus:		
18/2	—	Lager	1	
18/3	—	Winkel	1	
18/9	—	Bügel	1	
18/10	—	Rippe, kurze	1	
18/8	—	Rippe, lange	1	

18/5	—	Rohe Sechskantschraube M 8 × 35 DIN 601	2	
18/4	—	Rohe Sechskantmutter M 8 DIN 555	2	
—	—	Federring 8,5 DIN 127 ...	2	
—	—	Halbrundniet 4 × 10 DIN 660	12	

Die Teile sind mit Ausnahme der Halter und der DIN-Teile, die aus eigenen Beständen entnommen werden können, beim zuständigen Zeugamt anzufordern.

2. Anfertigen der Halter (Bild 18 und 19)

Zum Anfertigen der Halter wird der Werkstoff St 37.12 verwandt.

Das Anfertigen hat nach Bild 19 zu erfolgen.

Die angefertigten Halter sind danach mit dem angeforderten Gurttrommelträgerlager 34 zu vernieten:

- a) Gurttrommelträgerlager 34 mit den zweiten Löchern von oben an die oben im Halter befindlichen Löcher annieten (Bild 15).
- b) Danach die noch verbleibenden 4 Löcher (19/8) nach dem Gurttrommelträgerlager 34 bohren. Durchmesser 4,3 mm.
- c) Die gebohrten 4 Löcher vernieten.

3. Einbau der Halter am Gepäckgitter (Bild 15 und 17)

- a) Halter (17/2 und 17/4) in Gepäckgitter (17/3) nach Anordnung im Bild 17 einhängen.
- b) Halter mit Sechskantschraube, Federring und Sechskantmutter am Gepäckgitter befestigen (Bild 18).
- c) Neue Teile streichen und beschädigten Anstrich ausbessern.

7. Aufnahme für MG 34 und MG 42 im Gerätkasten der Rückwand (Bild 28 und 29)

Die Halter zur Aufnahme der beiden MG im oberen Gerätkasten der Rückwand sind bei den ab Juni 1943 gefertigten Kfz so ausgebildet, daß je nach Ausstattung der Einheiten entweder 2 MG 34 oder 2 MG 42 (5/1 und 33/1) eingelegt werden können.

Die Halter in Fahrzeugen älterer Fertigung sind nach den Maßen in Bild 20 wie folgt abzuändern:

- a) Zapfenlager (4/4) und Gummipuffer (4/6 und 20/3) abschrauben.
- b) Halter ausschneiden und Unterlage aus Holz (90×25; 8 bis 10 mm stark) anfertigen.
- c) Zapfenlager und Gummipuffer mit Unterlage wieder anschrauben.
- d) Neue Teile streichen und beschädigten Anstrich ausbessern.

8. Aufnahmeklötze für die verlängerten Gurtzuführen und Zweibeine (Bild 28)

Fehlen die Aufnahmeklötze für die verlängerten Gurtzuführen (28/2) und Zweibeine (28/5) im Gerätkasten (28/4), sind diese nach Bild 21 und 22 anzufertigen und nach Bild 29 einzubauen.

Für die Klötze ist möglichst Rotbuche zu verwenden. Zum Schutz gegen Beschädigungen sind die Klötze an den Einschnitten mit Auf-

lagen aus Haarfilz oder Kunstleder (21/1 und 22/1) zu versehen. Die Auflagen werden auf die Klötze geklebt und mit Drahtstiften 1,0×14 DIN 1151 befestigt.

Die Halbrundholzschrauben 5×20 DIN 96 zum Befestigen der Klötze sind eigenen Beständen zu entnehmen bzw. anzufordern. Neue Teile sind zu streichen und beschädigter Anstrich ist auszubessern.

9. Einlagern von MG 42

Vor dem Einlagern der MG 42 in den Gerätkasten der Rückwand sind noch folgende Arbeiten durchzuführen:

1. a) Vorder- und Rückseite des Gerätkastens mit Schiene und Vorhang nach Bild 29 ausschneiden.
- b) 2 Kappen aus Blech (1 bis 1,5 mm stark) zuschneiden und nach Bild 30 falten.
- c) Beide Kappen mit Halbrundnieten 4×8 DIN 660 und 4×13 DIN 660 am Gerätkasten annieten (28/8 und 31/3).
- d) Neue Teile streichen und beschädigten Anstrich ausbessern.
2. a) Leiste (4/2) im Deckel (4/3) abschrauben.
- b) Bohrungen durch Schrauben oder Niete schließen.
- c) Lager für MG 34 (29) ausbauen, Haarfilz entfernen. Lager teilen und nach Bild 29 abändern.
- d) Auflagen aus Haarfilz oder Kunstleder nach Bild 28 und 29 aufkleben und mit Drahtstiften 1,0×14 DIN 1151 befestigen.
- e) Beide neuen Leisten (28/6) am Deckel (28/1) mit je 2 Halbrundholzschrauben 5×20 DIN 96 nach Bild 29 befestigen. Die Schrauben sind eigenen Beständen zu entnehmen bzw. anzufordern.
- f) Neue Teile streichen und beschädigten Anstrich ausbessern.
3. a) Klotz (28/7) nach Bild 28 und 29 um 7 mm versetzen.
- b) Halbrundschrauben M 4×8 DIN 86 gegen Linsensenkniete 4,2×9 DIN 662 auswechseln. Die Niete sind eigenen Beständen zu entnehmen bzw. anzufordern.
- c) Winkel nach Bild 29 bei „A“ aussparen.
- d) Beschädigten Anstrich ausbessern.

10. Abdecken von Geräträumen mit Segeltuchvorhängen (Bild 12)

Die einzelnen Fächer für die Aufnahme der Patronenkästen werden durch Segeltuchvorhänge (12/3 und 12/6) geschützt und durch Vorhangschlösser (12/7) gesichert.

11. Aufnahmen für Patronenkasten 39 für MG

Der Patronenkasten 39 für MG ist nur für wenige Einheiten vorgesehen. Soweit Ausrüstung mit Patronenkasten 39 für MG vorliegt, sind die Aufnahmen dazu wie folgt anzufertigen und einzubauen:

1. Einzelteile (Bild 23 und 24)

Bild-Nr.	Benennung	Stückzahl	Bemerkungen
23/1	Lager.....	4	
23/2	Rohe Flachrundschaube (mit Vierkantansatz) M 6 x 35 DIN 603.....	24	} 2 Stück je Lager (23/1) } 4 Stück je Halter (24/4)
23/3	Rohe Sechskantmutter.....	24	

Die 4 Lager sind nach Bild 23 aus Rotbuche anzufertigen. Die dazugehörigen Schrauben sind eigenen Beständen zu entnehmen bzw. anzufordern.

2. Einbau der Aufnahmen (Bild 25)

- Halter (25/2) durch Lösen der Befestigungsschrauben entfernen. Die Befestigungsschrauben werden nicht mehr benötigt.
- Die Halter (25/2) auseinanderschrauben. Die Einzelteile des Halters sind: 2 Holzleisten und 1 Schiene. Die Befestigungsschrauben werden nicht mehr benötigt.
- 1 Holzleiste (24/4) und die Schiene (24/1) mit Flachrundschaube (24/2) und Sechskantmutter (24/3) zusammenschrauben (Bild 24).
- Die Lager (25/3) und Halter (25/1) nach Anordnung im Bild 25/I, II und III in die Geräträume einlegen und die in den Haltern und Lagern befindlichen Löcher auf dem Boden der Geräträume anreißen.
- Die angezeichneten Löcher mit einem Durchmesser von 6,4 mm bohren.
- Lager (25/3) und Halter (25/1) mit den Flachrundschauben (23/2) leicht befestigen.
- Patronenkästen 39 (25/4) in die Lagerung einsetzen und dieselbe ausrichten.
- Lager (25/3) und Halter (25/1) festschrauben.
- Neue Teile streichen und beschädigten Anstrich ausbessern.

12. Aufnahmen für Patronenkasten 41 für MG

Ab November 1939 erhält der Truppenluftschutz-Kw (Kfz 4) serienmäßig 8 Aufnahmen für 8 Patronenkasten 41 für MG. Soweit diese Aufnahmen fehlen, sind dieselben wie folgt anzufertigen und einzubauen.

1. Einzelteile (Bild 26)

Bild-Nr.	Benennung	Stückzahl	Bemerkungen
26/3	Halter.....	8	
26/1	Leiste.....	8	
26/5	Halbrundholzschaube 6 x 20 DIN 96	6	
26/2	Halbrundholzschaube 5 x 20 DIN 96	16	

Die Halter (26/3) sind aus Material St 37.12 und die Leisten (26/1) aus Rotbuche anzufertigen. Die dazugehörigen Schrauben sind eigenen Beständen zu entnehmen bzw. anzufordern.

2. Einbau der Aufnahmen (Bild 26 und 27)

- Halter (26/3) und Leisten (26/1) mit je 2 Halbrundholzschauben 5 x 20 DIN 96 (26/2) nach Bild 26 zusammenschrauben.
- Von den alten Lagern (27/5 und 27/10) die Sechskantmutter (27/4) entfernen.
- An den alten Lagern (27/1, 27/5 und 27/10) die Kante (26/4) nach Bild 26 brechen.
- Halter mit Leiste (27/2) auf die Flachrundschauben (27/6) der Halter (27/5 und 27/10) aufsetzen und mit den unter b abgeschraubten Sechskantmutter (27/4) befestigen.
- Halter mit Leiste (27/2) auf die alten Lager (27/1) aufsetzen und mit je 2 Halbrundholzschauben 6 x 20 DIN 96 (27/8) befestigen.
- Neue Teile streichen und beschädigten Anstrich ausbessern.

Berlin, den 26. 8. 43

Oberkommando des Heeres

Heereswaffenamt

Amtsgruppe für Entwicklung und Prüfung

Im Auftrage

Holzähler

E
C/1410



Bild 1. Truppenluftschutz-Kraftwagen, Gesamtansicht

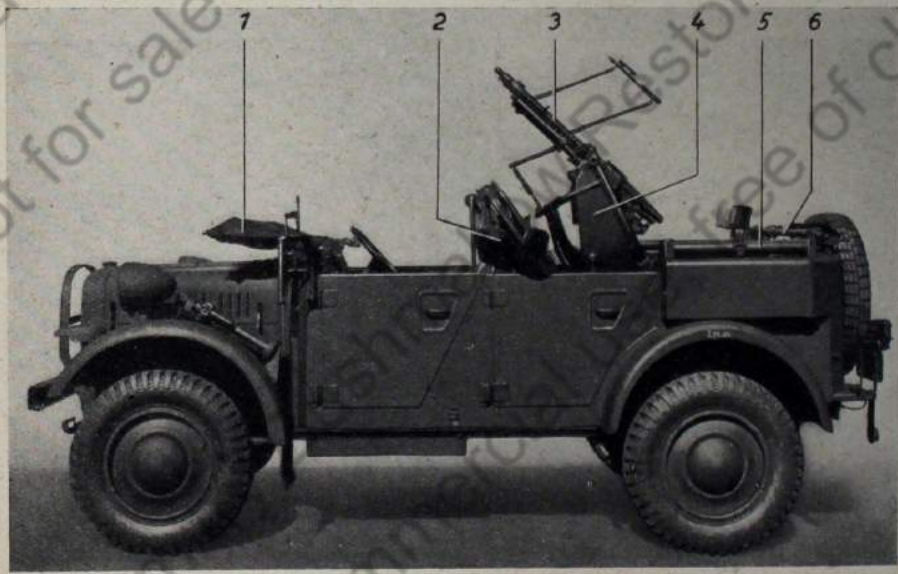


Bild 2. Truppenluftschutz-Kraftwagen, Verdeck zurückgeklappt, Zwillingssockel aufgerichtet

- 1 Windschutzscheibe, umgelegt, mit Hülle
- 2 Verdeck zurückgeklappt
- 3 MG 34
- 4 Zwillingssockel 36
- 5 Laufbehälter 34
- 6 Dreibein 34



Bild 3. Zwillingssockel 36

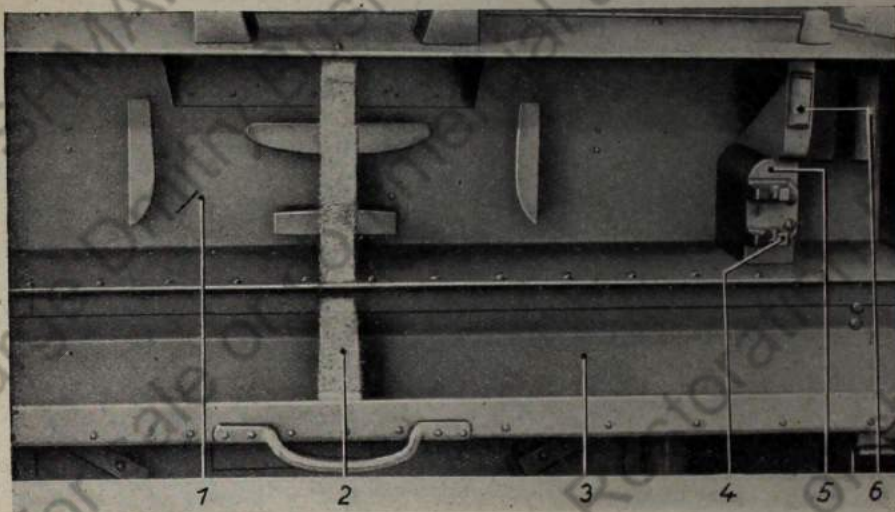


Bild 4. Gerätkasten der Rückwand, von oben

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1 Gerätkasten | 4 Zapfenlager |
| 2 Leiste im Deckel | 5 Halter für MG 34 |
| 3 Deckel | 6 Gummipuffer |

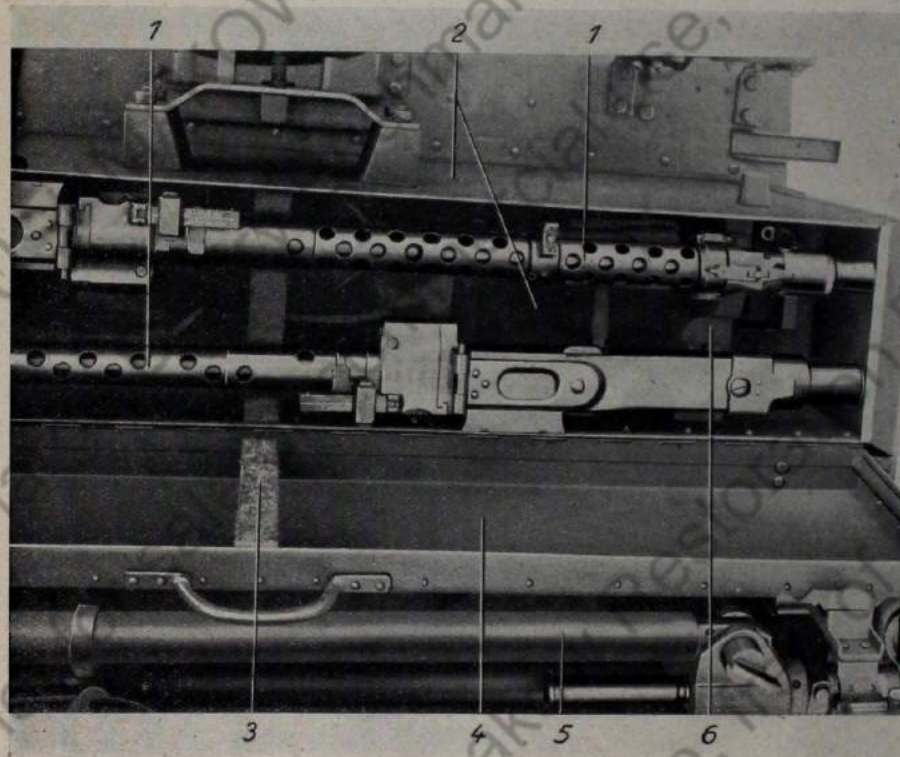


Bild 5. Gerätkasten der Rückwand, MG 34 eingebaut

- | | |
|--------------------|---------------------------|
| 1 MG 34 | 4 Deckel des Gerätkastens |
| 2 Gerätkasten | 5 Dreibein 34 |
| 3 Leiste im Deckel | 6 Halter für MG 34 |

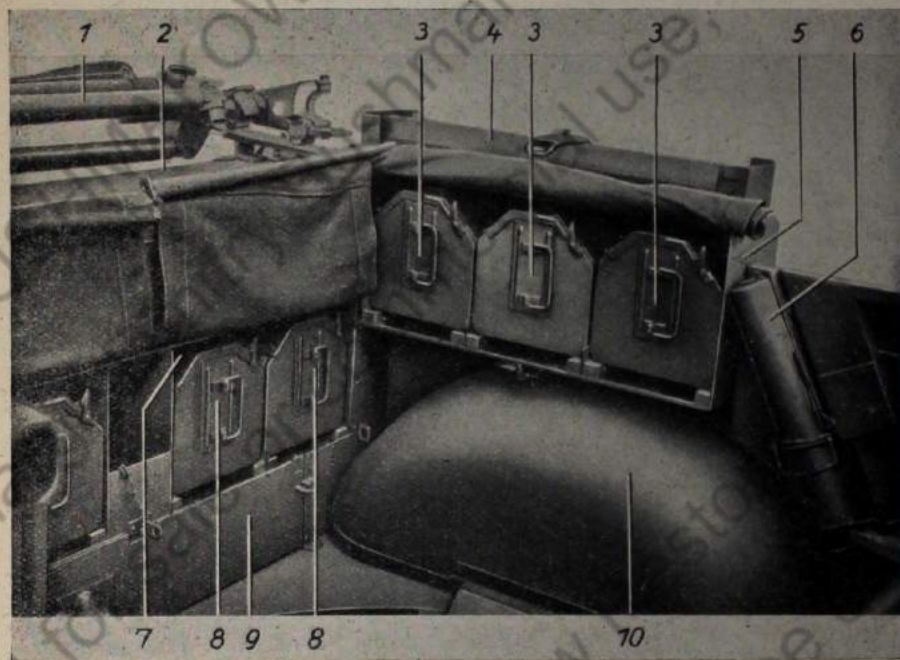


Bild 6.. Gerätraum der Rückwand (linke Hälfte) und über linkem Radkasten bei Beladung I

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1 Dreibein 34 | 7 Gerätraum der Rückwand (linke Hälfte) |
| 2 Deckel vom Gerätkasten der Rückwand | 8 Je 2 Patronenkästen 36 für MG |
| 3 Je 2 Patronenkästen 36 für MG | 9 Deckel für Gerätraum (hier untergebracht Patronenkasten 41 für MG) |
| 4 Laufbehälter 34 | (für Öl- und Petroleumbehälter) |
| 5 Gerätraum über linkem Radkasten | 10 Linker Radkasten |
| 6 Laufschützer 34 | |

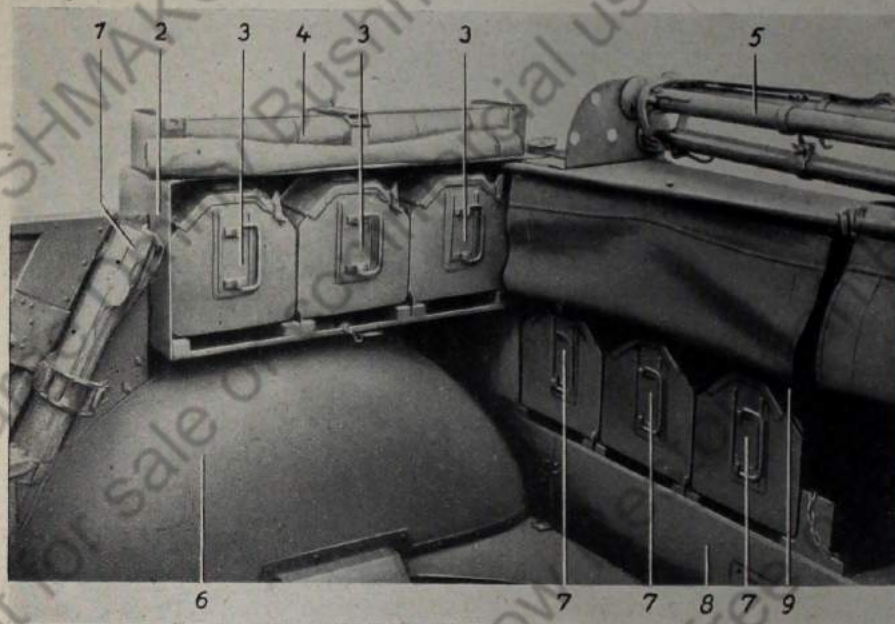


Bild 7. Gerätraum der Rückwand (rechte Hälfte) und über rechtem Radkasten bei Beladung I

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1 Lauschützer 34 | 6 Rechter Radkasten |
| 2 Gerätraum über rechtem Radkasten | 7 Je 2 Patronenkästen 36 für MG |
| 3 Je 2 Patronenkästen 36 für MG | 8 Deckel für Gerätraum (hier untergebracht Ergänzungskasten für MG 34) |
| 4 Laufbehälter 34 | 9 Gerätraum der Rückwand (rechte Hälfte) |
| 5 Dreibein 34 | |

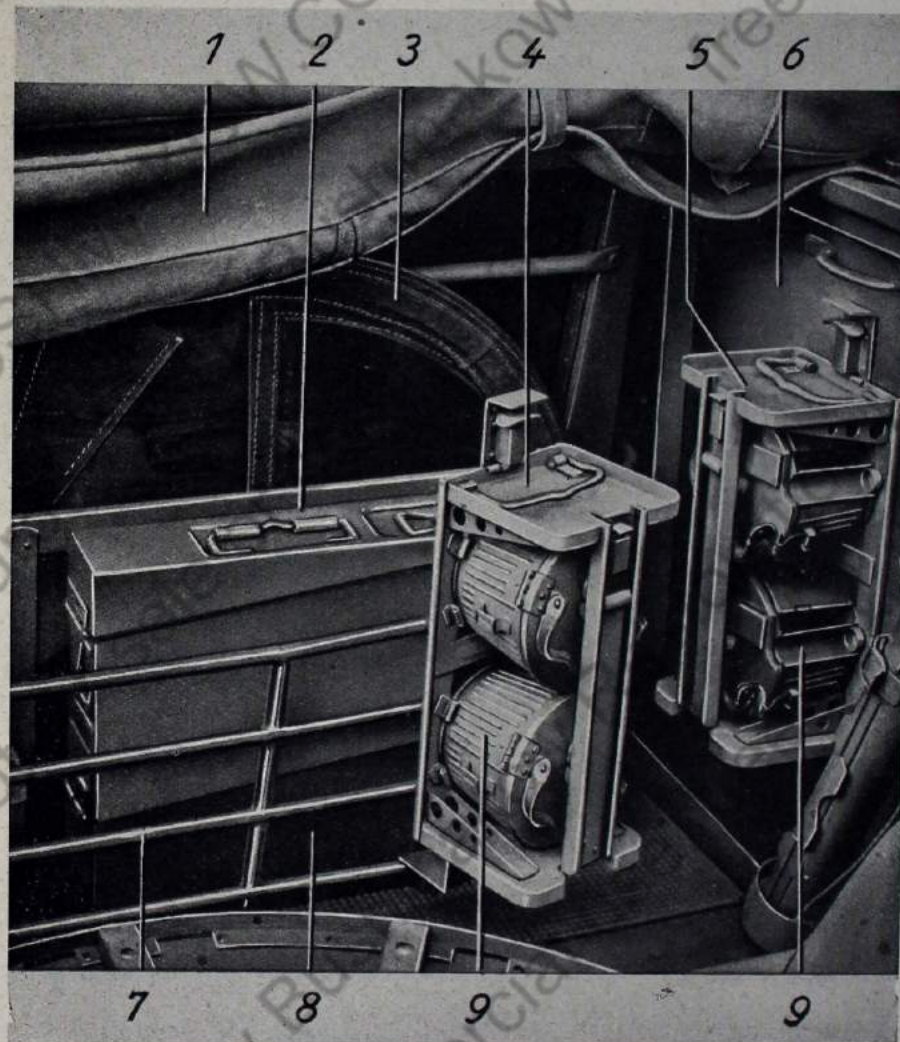


Bild 8. Gepäckgitter bei Beladung I und II

- | | |
|--|--|
| 1 Verdeck des Kfz | 5 Gurttrommelträger 34 an hinterer Tür |
| 2 Patronenkasten 41 für MG (für Öl- und Petroleumbehälter) | 6 Hintere Tür |
| 3 Aufsteckfenster des Kfz | 7 Gepäckgitter |
| 4 Gurttrommelträger 34 am Gepäckgitter | 8 Ergänzungskasten für MG 34 |
| | 9 Gurttrommel 34 |

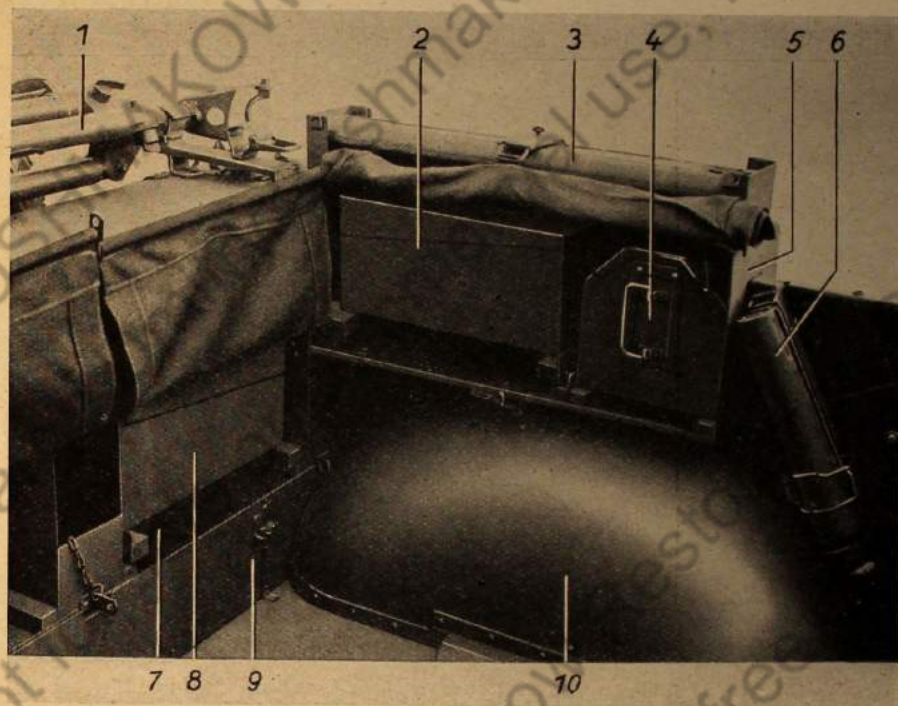


Bild 9. Gerätraum der Rückwand (linke Hälfte) und über linkem Radkasten bei Beladung III

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1 Dreibein 34 | 7 Gerätraum der Rückwand (linke Hälfte) |
| 2 2 Patronenkästen 41 für MG | 8 2 Patronenkästen 41 für MG |
| 3 Laufbehälter 34 | 9 Deckel für Gerätraum (hier untergebracht Patronenkasten 41 für MG) |
| 4 2 Patronenkästen 36 für MG | (für Öl- und Petroleumbehälter) |
| 5 Gerätraum über linkem Radkasten | 10 Linker Radkasten |
| 6 Laufschützer 34 | |

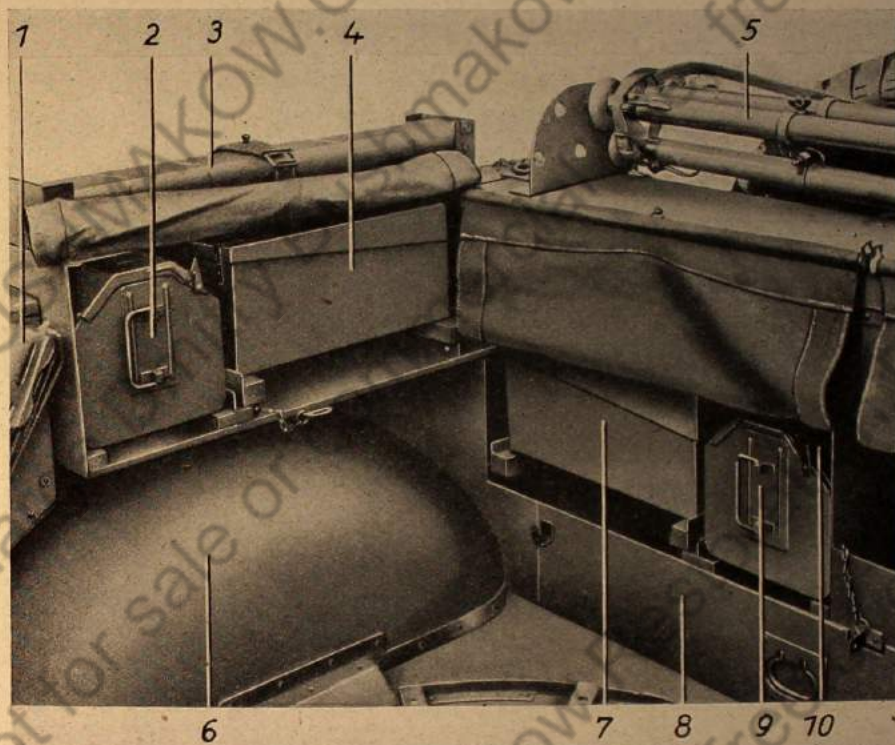


Bild 10. Gerätraum der Rückwand (rechte Hälfte) und über rechtem Radkasten bei Beladung III

- | | |
|------------------------------|--|
| 1 Laufschützer 34 | 7 2 Patronenkästen 41 für MG |
| 2 2 Patronenkästen 36 für MG | 8 Deckel für Gerätraum (hier untergebracht Ergänzungskasten für MG 34) |
| 3 Laufbehälter 34 | 9 2 Patronenkästen 36 für MG |
| 4 2 Patronenkästen 41 für MG | 10 Gerätraum der Rückwand (rechte Hälfte) |
| 5 Dreibein 34 | |
| 6 Rechter Radkasten | |

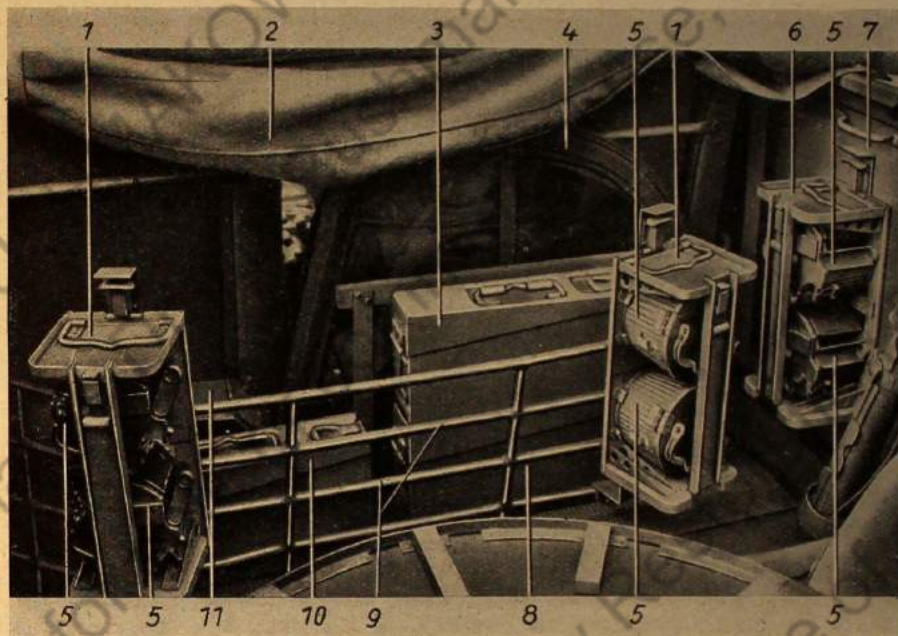


Bild 11. Gepäckgitter bei Beladung III

- | | |
|--|---|
| 1 Gurttrommelträger 34 am Gepäckgitter | 6 Gurttrommelträger 34 an hinterer Tür |
| 2 Verdeck des Kfz | 7 Hintere Tür |
| 3 Patronenkasten 41 für MG (für Öl- und Petroleumbehälter) | 8 Ergänzungskasten für MG 34 |
| 4 Aufsteckfenster des Kfz | 9 Gepäckgitter |
| 5 Gurttrommel 34 | 10 Patronenkasten 41 für MG (für Gurtfüller 34) |
| | 11 2 Patronenkästen 36 für MG |

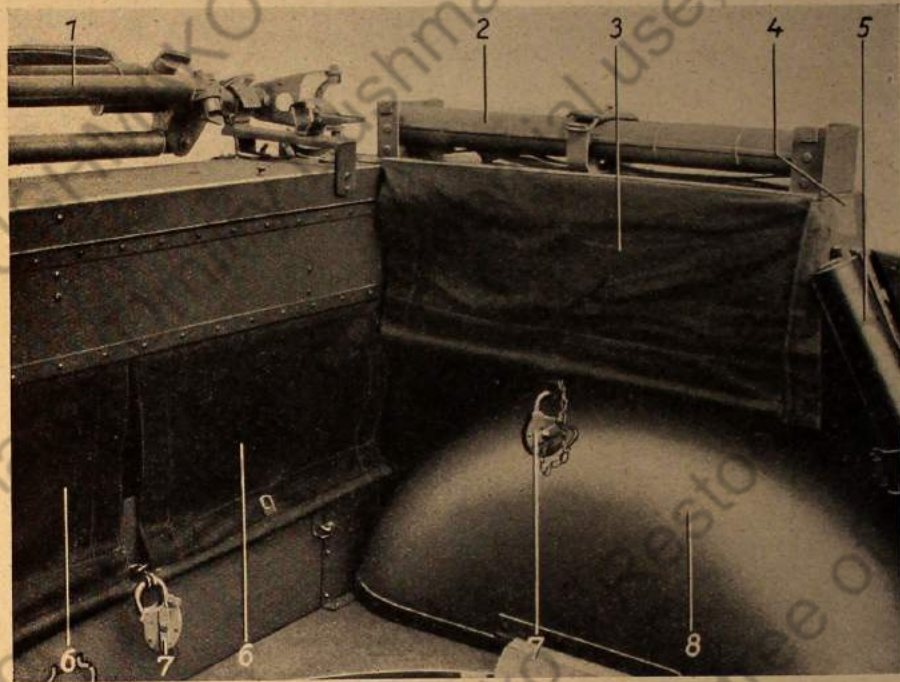


Bild 12. Hintere Geräträume, verschlossen

- | | |
|---|--|
| 1 Dreibein 34 | 5 Laufschützer 34 |
| 2 Laufbehälter 34 | 6 Abdeckung für Gerätraum der Rückwand |
| 3 Abdeckung für Gerätraum über linkem Radkasten | 7 Schloß |
| 4 Gerätraum über linkem Radkasten | 8 Linker Radkasten |

Beachte! Dieses Bild zeigt die alte Ausführung des Kfz. Die Kappe für MG 42 ist noch nicht angebracht. Siehe Bild 31.

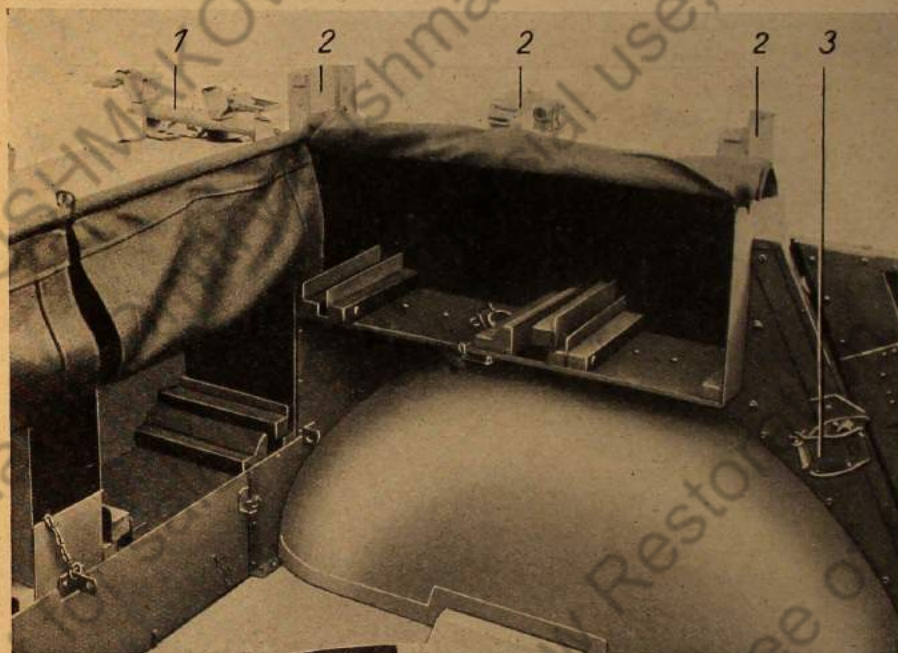


Bild 13. Einbau der Aufnahmen für Patronenkasten 39 bzw. 41 für MG an der linken Seite und linken Hälfte der Rückwand

- 1 Halter für Dreibein 34
- 2 Halterung für Laufbehälter 34
- 3 Halter für Laufschilder 34

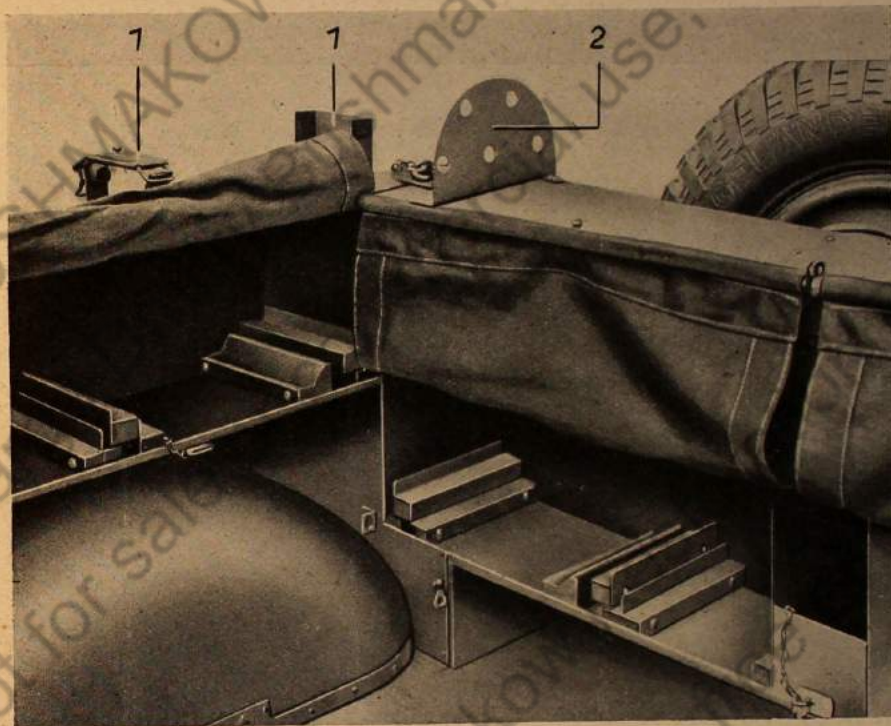


Bild 14. Einbau der Aufnahmen für Patronenkasten 39 bzw. 41 für MG an der rechten Seite und rechten Hälfte der Rückwand

- 1 Halterung für Laufbehälter 34
- 2 Halter für Dreibein 34

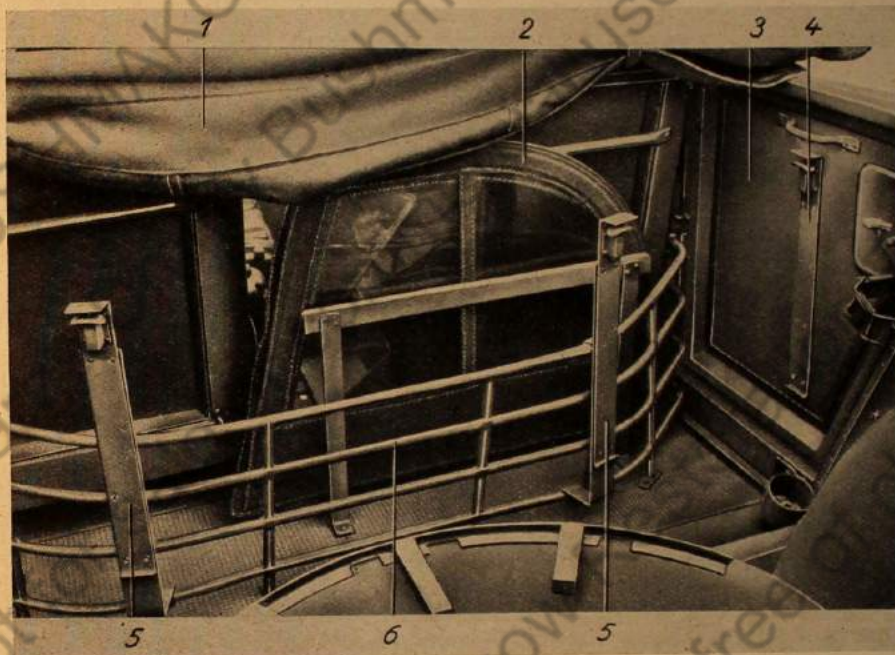


Bild 15. Einbau der Halter für Gurttrommelträger 34

- | | |
|---------------------------|---|
| 1 Verdeck des Kfz | 4 Halter an Tür für Gurttrommelträger 34 |
| 2 Aufsteckfenster des Kfz | 5 Halter am Gepäckgitter für Gurttrommelträger 34 |
| 3 Rechte Tür | 6 Gepäckgitter |

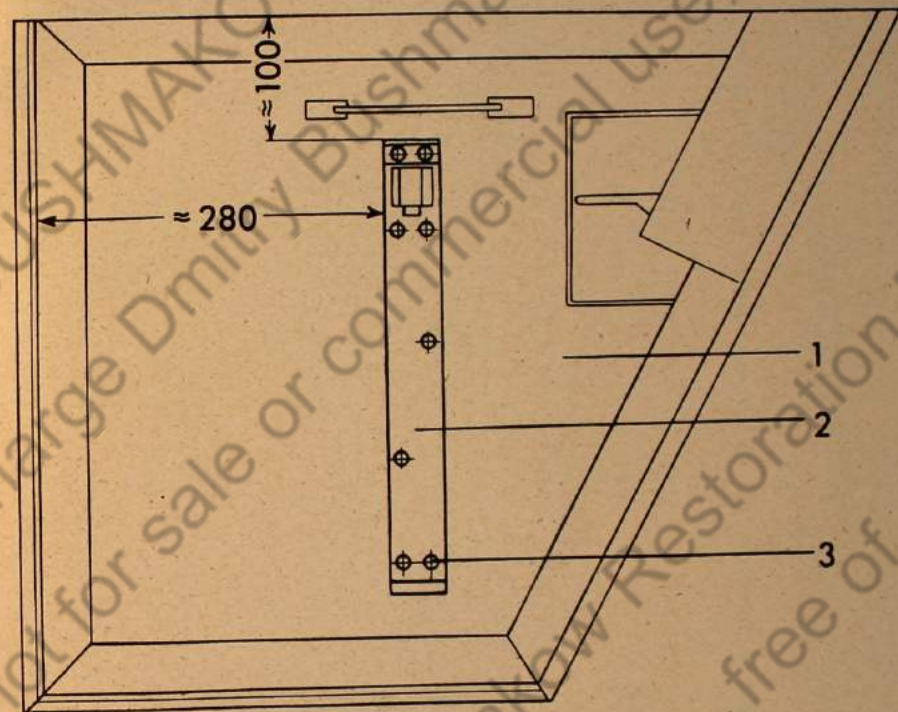


Bild 16. Gurttrommelträger 34 an hinterer Tür

- 1 Rechte Tür (Innenseite)
- 2 Gurttrommelträgerlager 34
- 3 Halbrundniet

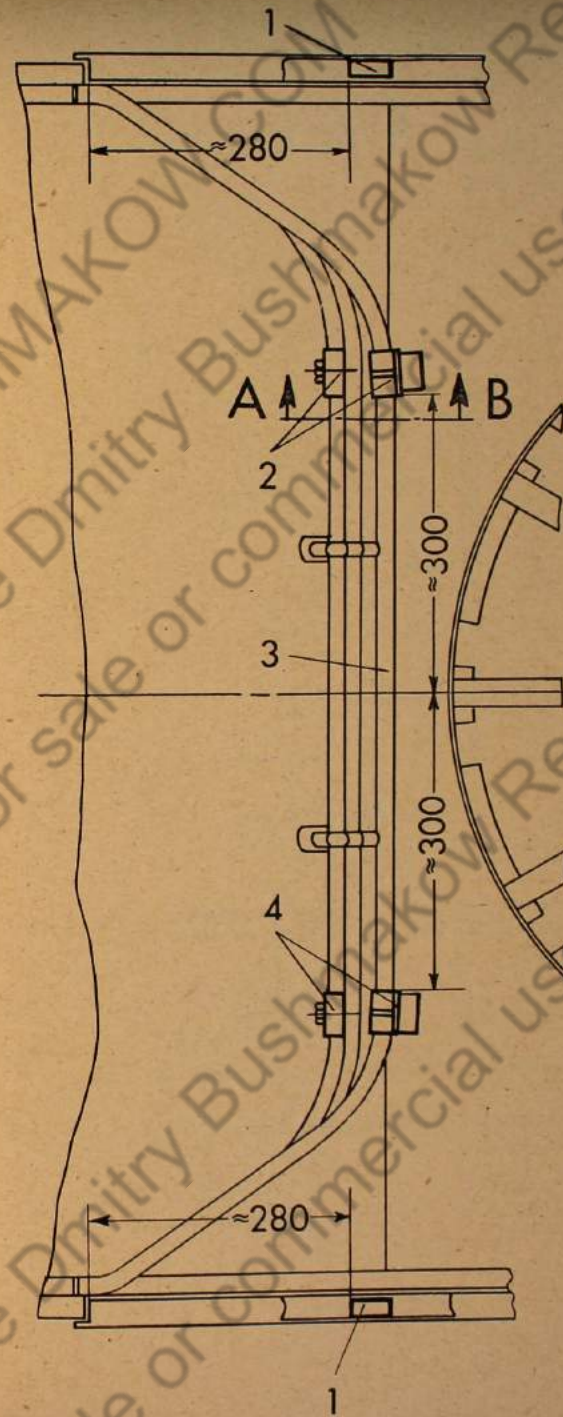


Bild 17. Anordnung der Halter für Gurttrommelträger 34 am Gepäckgitter

- 1 Gurttrommelträger 34 an hinterer Tür
 - 2 Rechter Halter am Gepäckgitter
 - 3 Gepäckgitter
 - 4 Linker Halter am Gepäckgitter
- Schnitt A—B siehe Bild 18

Schnitt A-B

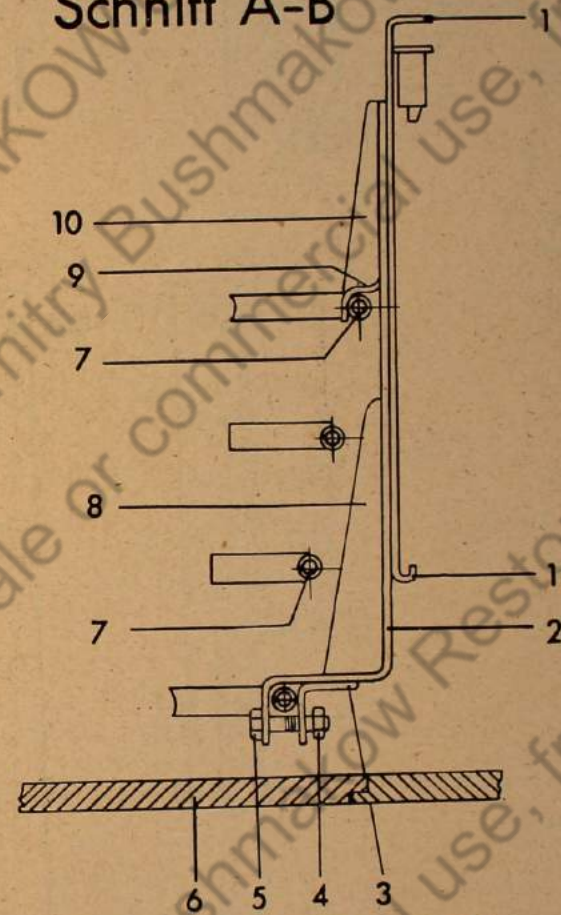
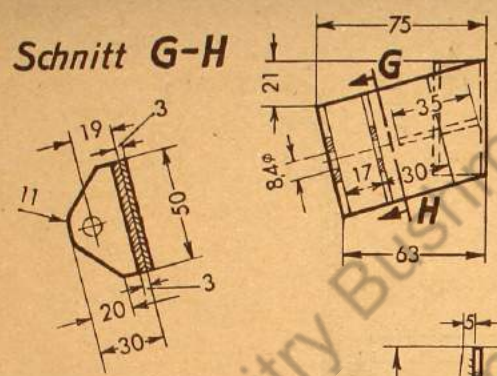


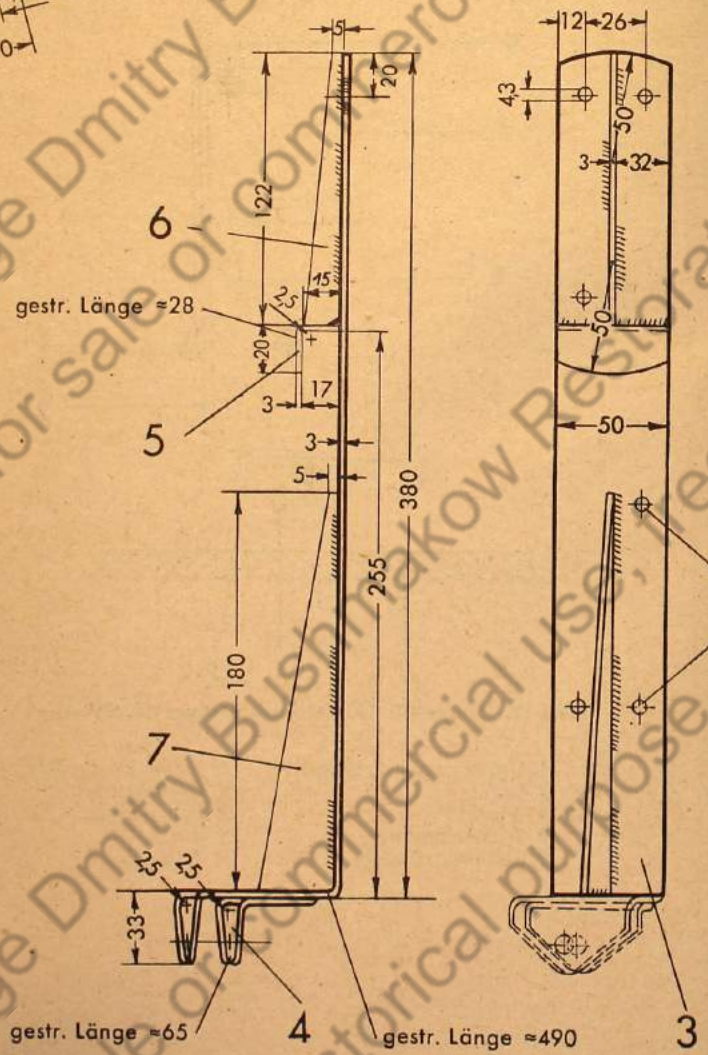
Bild 18. Halter für Gurttrommelträger 34, Schema

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| 1 Gurttrommelträgerlager 34 | 6 Fußboden des Kfz |
| 2 Lager | 7 Gepäckgitter |
| 3 Winkel | 8 Lange Rippe |
| 4 Sechskantmutter | 9 Bügel |
| 5 Sechskantschraube | 10 Kurze Rippe |

Schnitt G-H



1



2

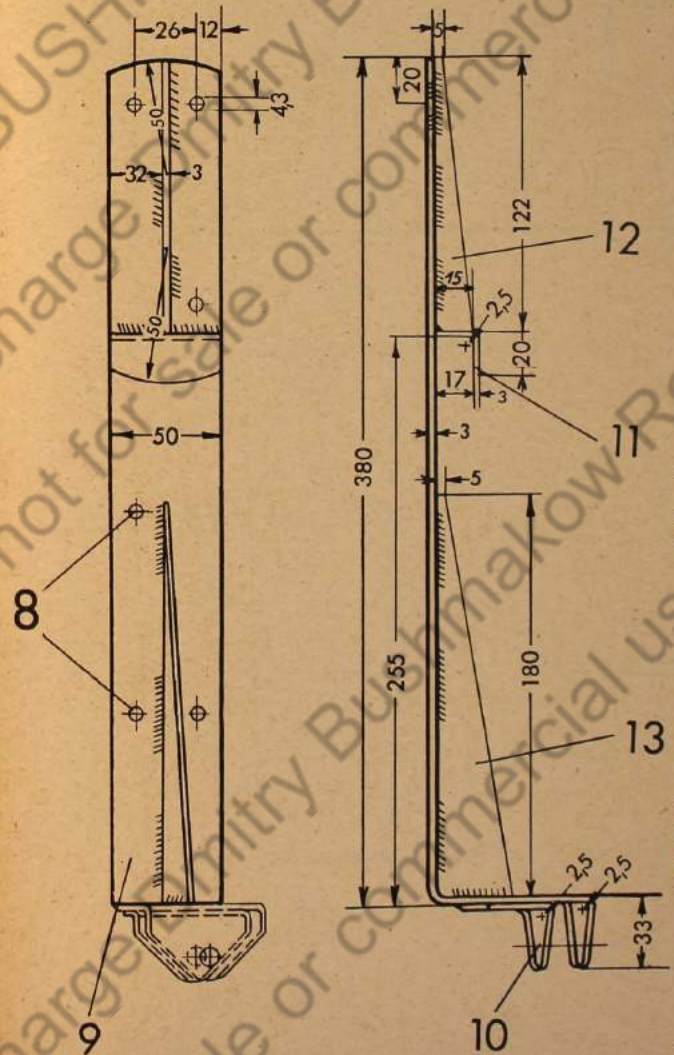


Bild 19

Schnitt J-K

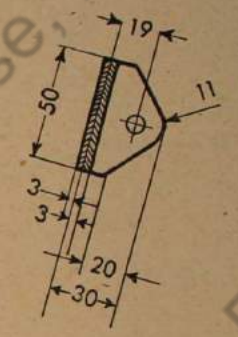


Bild 19

Halter für Gurttrommelträger 34, Bauzeichnung

- 1 Linker Halter, vollständig
 - 2 Rechter Halter, vollständ.
 - 3 Lager
 - 4 Winkel
 - 5 Bügel
 - 6 Kurze Rippe
 - 7 Lange Rippe
 - 8 Löcher für Gurttrommelträgerlager 34
 - 9 Lager
 - 10 Winkel
 - 11 Bügel
 - 12 Kurze Rippe
 - 13 Lange Rippe
- für
 linken
 Halter
 für
 rechten
 Halter

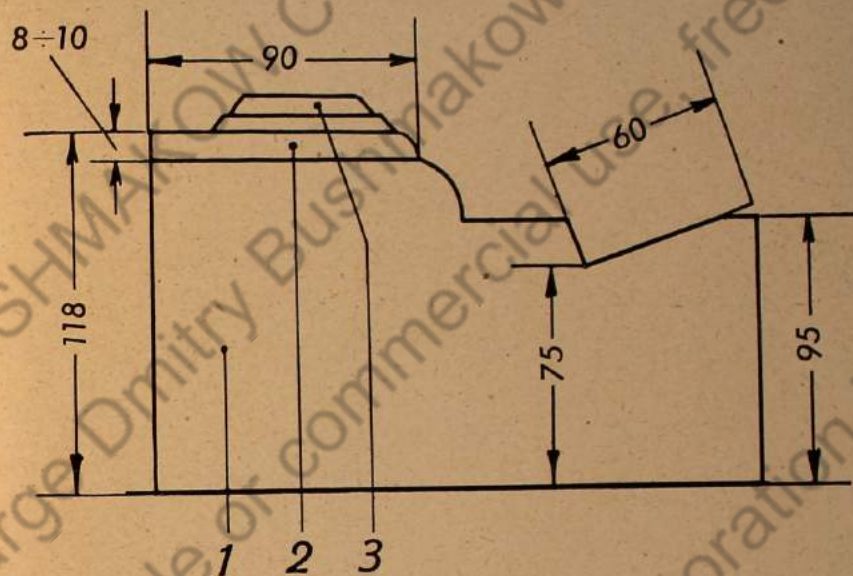


Bild 20. Halter für MG 34 und MG 42 im Gerätkasten (Zapfenlager abgeschraubt)

- 1 Halter 2 Unterlage 3 Gummipuffer

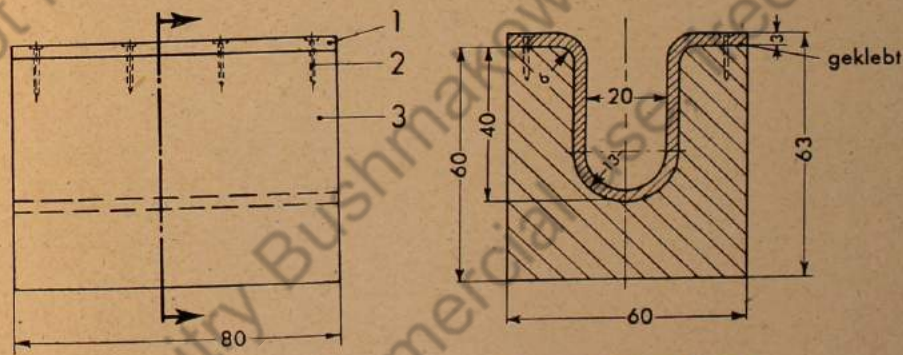


Bild 21. Aufnahmeklotz für verlängerten Gurtzuführer

- 1 Auflage 2 Drahtstift 3 Klotz

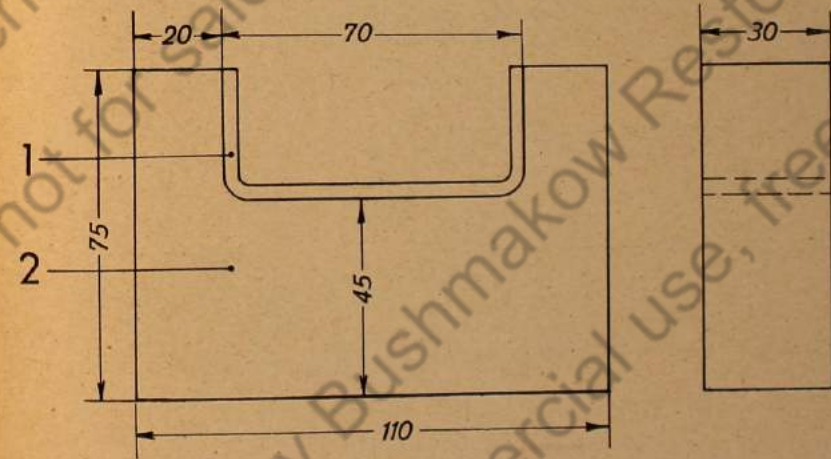
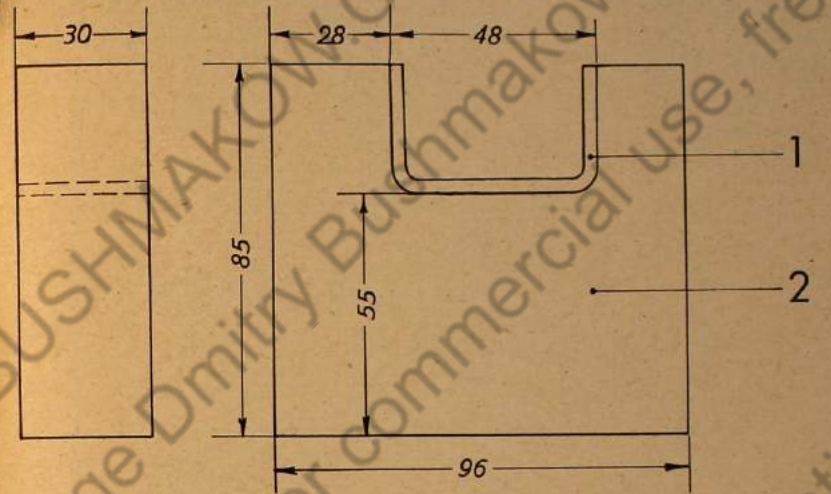


Bild 22. Klötze für Zweibeinlagerung

1 Auflage 2 Klotz

Bild 23 und 24

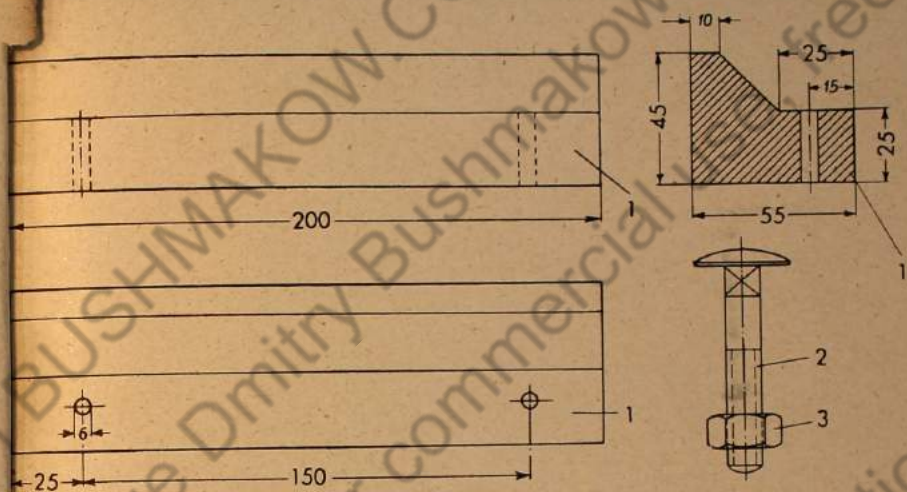


Bild 23. Lager für Patronenkasten 39 für MG

- 1 Lager
- 2 Rohe Flachrundschraube
- 3 Rohe Sechskantmutter

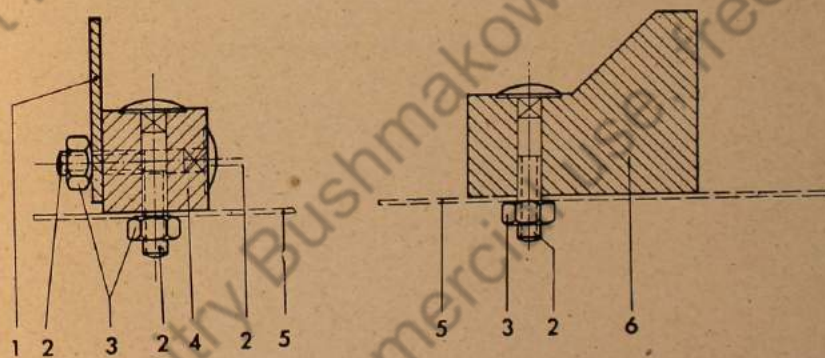


Bild 24. Aufnahme für Patronenkasten 39 für MG

- 1 Schiene
- 2 Rohe Flachrundschraube
- 3 Rohe Sechskantmutter
- 4 Halter (Holzleiste)
- 5 Boden des Gerätraumes
- 6 Lager

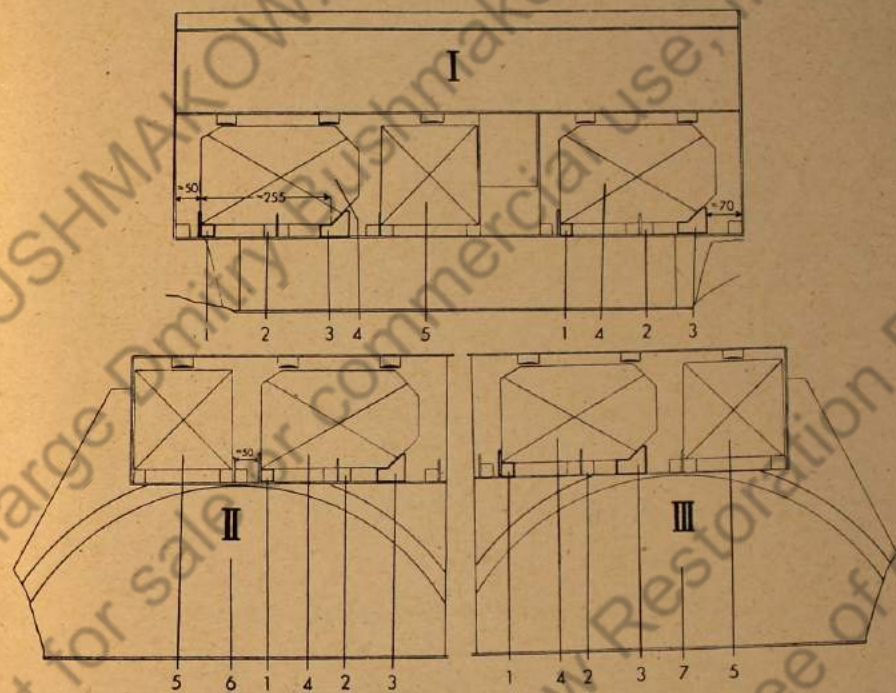


Bild 25. Unterbringung der Patronenkästen 39 für MG

- | | |
|--|---------------------------------|
| I Geräteraum der Rückwand | 2 Halter vor dem Umbau |
| II Geräteraum über dem rechten Radkasten | 3 Lager |
| III Geräteraum über dem linken Radkasten | 4 Je 2 Patronenkästen 39 für MG |
| 1 Halter nach dem Umbau | 5 Je 2 Patronenkästen 36 für MG |
| | 6 Rechter Radkasten |
| | 7 Linker Radkasten |

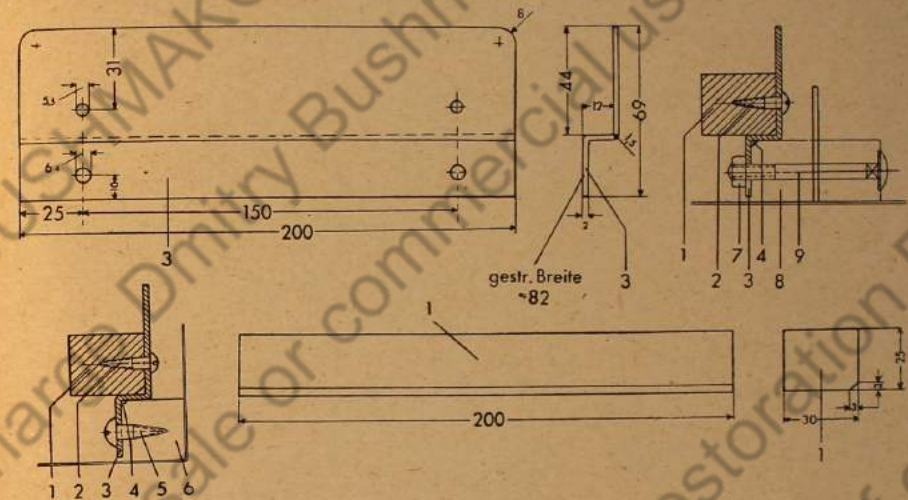


Bild 26. Aufnahme für Patronenkasten 41 für MG

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 1 Leiste | 6 Altes Lager, einseitig |
| 2 Halbrundholzschraube 5×20 | 7 Sechskantmutter |
| 3 Halter | 8 Altes Lager, doppelseitig |
| 4 Abgeschrägte Kante | 9 Flachrundschraube |
| 5 Halbrundholzschraube 6×20 | |

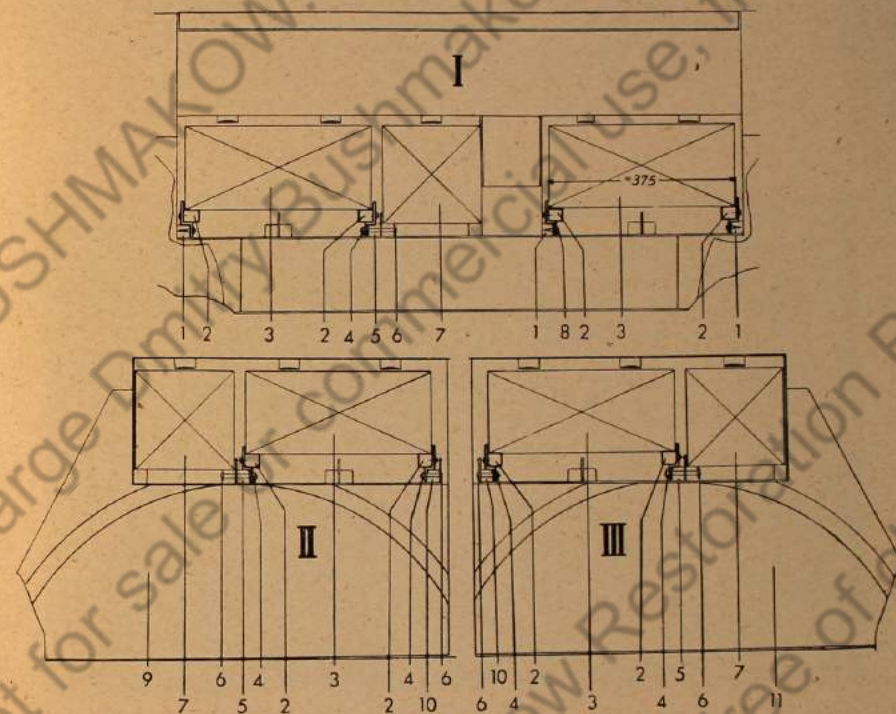


Bild 27. Unterbringung der Patronenkästen 41 für MG

- | | |
|--|--|
| I Geräteraum der Rückwand | 4 Sechskantmutter |
| II Geräteraum über dem rechten Radkasten | 5 Altes Lager, doppelseitig |
| III Geräteraum über dem linken Radkasten | 6 Flachrundschraube |
| 1 Altes Lager, einseitig | 7 Je 2 Patronenkästen 36 für MG |
| 2 Halter mit Leiste | 8 Halbrundholzschaube |
| 3 Je 2 Patronenkästen 41 für MG | 9 Rechter Radkasten |
| | 10 Altes Lager, einseitig, mit Schiene |
| | 11 Linker Radkasten |

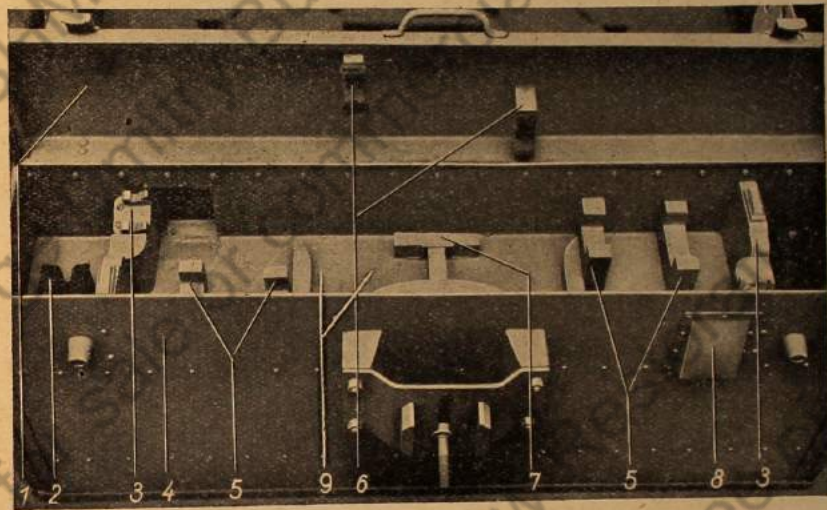


Bild 28. Gerätkasten der Rückwand, von oben, zum Einlagern von MG 42 hergerichtet

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 Deckel | 5 Aufnahmeklötze für Zweibeine |
| 2 Aufnahmeklotz für verlängerten Gurtzuffuhr | 6 Leisten im Deckel |
| 3 Halter für MG 34 und MG 42 | 7 Klotz |
| 4 Gerätkasten | 8 Kappe |
| | 9 Linsenkniete 4,2 x 9 |

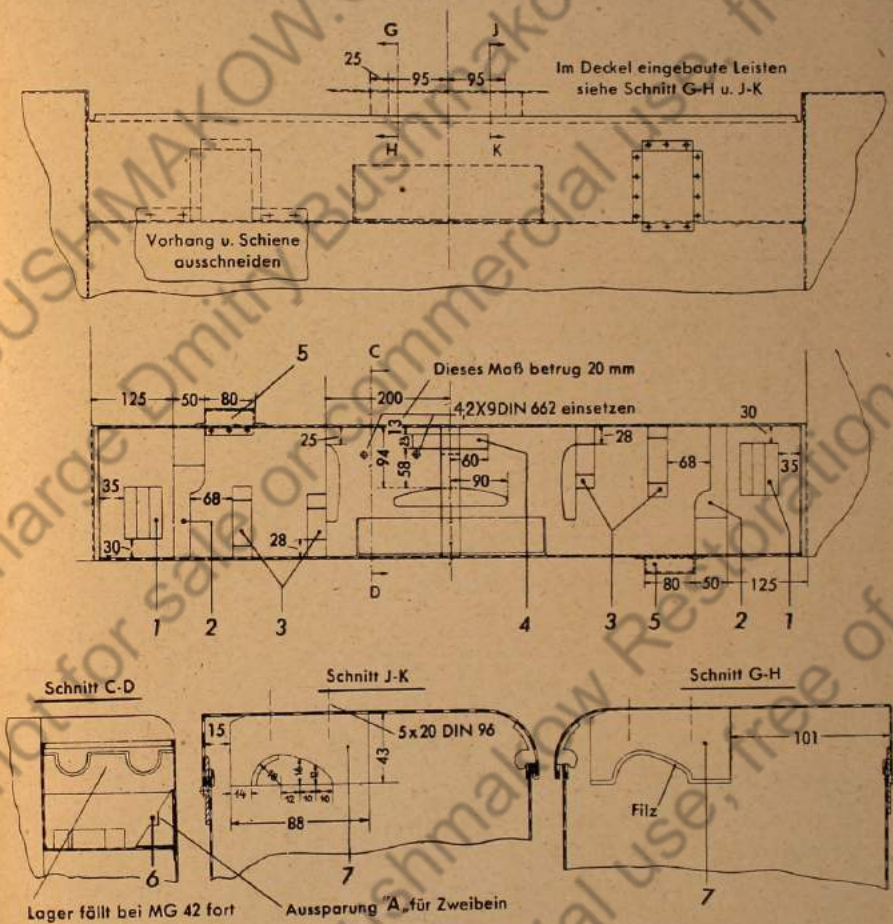


Bild 29. Gerätkasten der Rückwand, Änderungszeichnung

- | | |
|---|---------------------------|
| 1 Aufnahmeklotz für verlängerten Gurtzuführer | 4 Klotz |
| 2 Halter für MG 34 und MG 42 | 5 Kappe |
| 3 Aufnahmeklotze für Zweibeine | 6 Aussparung für Zweibein |
| | 7 Leisten im Deckel |

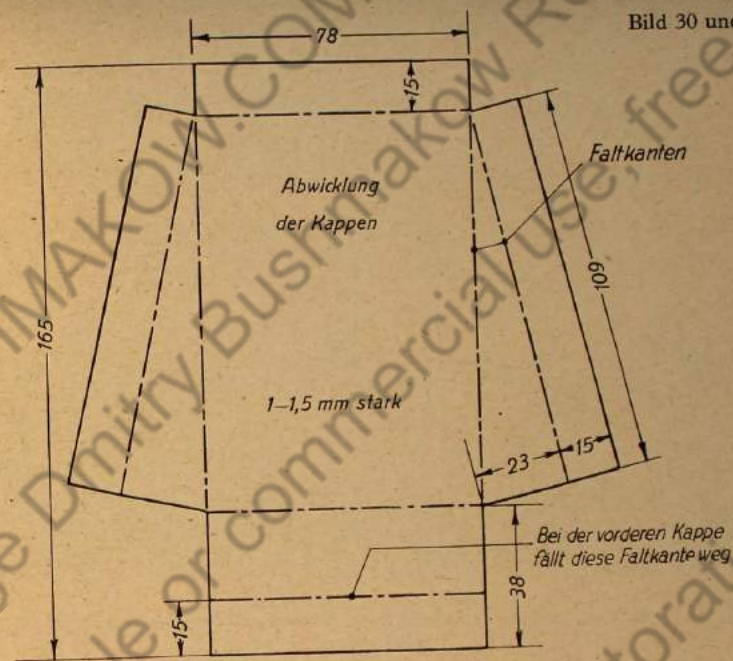


Bild 30. Zuschnitt für Kappe

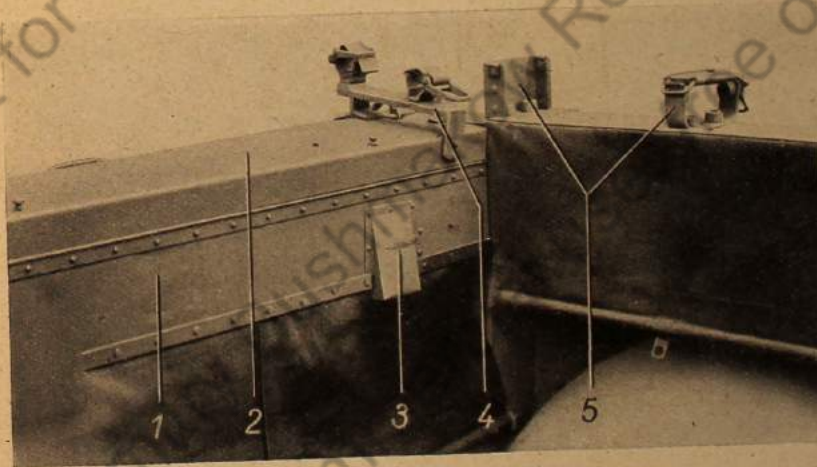


Bild 31. Gerätkasten der Rückwand mit eingebauter Kappe für MG 42

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| 1 Gerätkasten der Rückwand | 4 Halter für Dreibein 34 |
| 2 Deckel | 5 Halter für Laufbehälter 34 |
| 3 Kappe für MG 42 | |

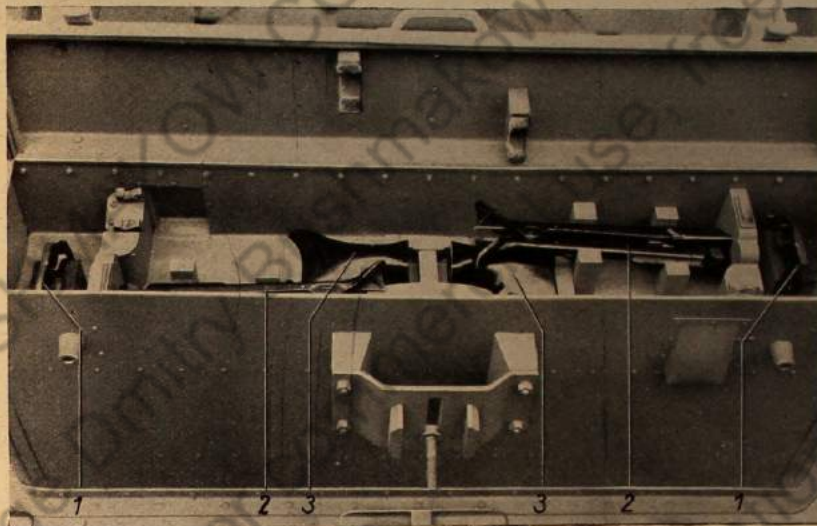


Bild 32. Gerätkasten der Rückwand, von oben, mit eingelagerten Gerätteilen, ohne MG

- 1 Verlängerter Gurtzuführer 2 Zweibein 3 MG-Kolben

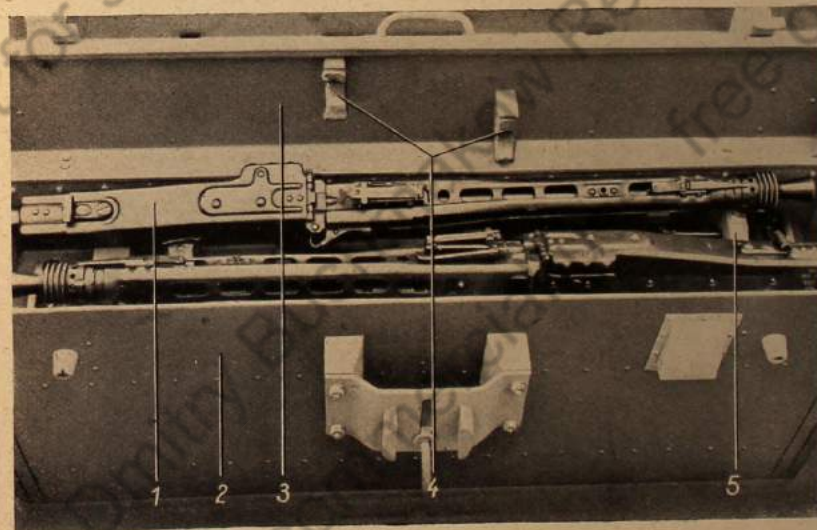


Bild 33. Gerätkasten der Rückwand, MG 42 eingebaut

- 1 MG 42 4 Leisten im Deckel
2 Gerätkasten 5 Halter für MG 42
3 Deckel

E
C/1410

E
C/1410

