Personenkraftwagen Mercedes-Benz Timber of the state of ale or commercial use the

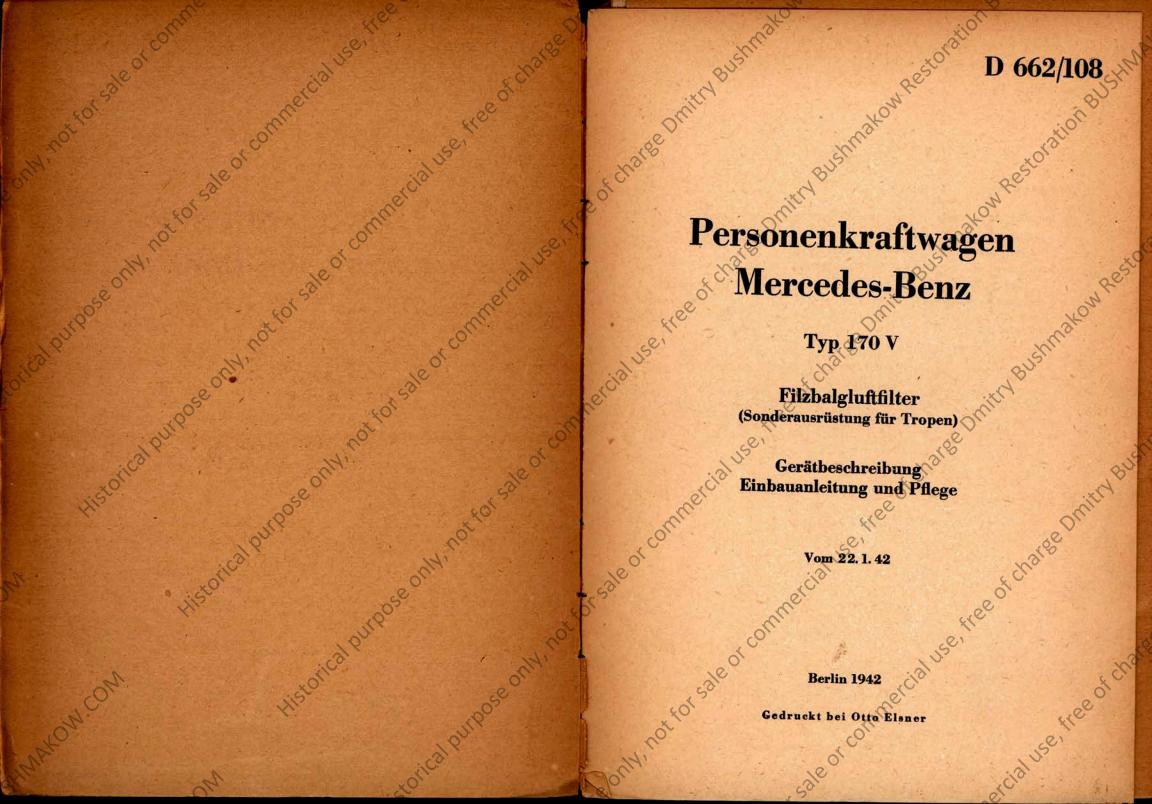
(Sonderausrüstung für Tropen)

purpose only not for sale or com Gerätbeschreibung Einbauanleitung und Pflege

Berlin 1942

Larical Dividose Only, not s Gedruckt bei Otto Elsner

HANAKOW.COM



Inhali

		Seite
Vorbemerkungen		3
A. Gerätbeschreibung	Ce)	4
1. Allgemeines		4
2. Filzbalgluftfilter		4
a) Aufbau	energy and a series	4
(b) Wirkungsweise		: 3
3. Leinenhülle zum Vergaser		· e 5
B. Einbauanleitung		6
B. Einbauanleitung		6
C. Pflege		
5. Reinigen		
J. Kelingen		×

Bilder

Bild 1: Filzbalgluftfilter, eingebaut

- " 2: Rechtes Seitenblech der Motorhaube
- ,, 3: Ansicht des Vergasers
- " 4: Ansicht des Vergasers mit Hülle
- "5: Ansicht des Vergasers mit Hülle
- 6: Filzbalgluftfilter auf dem Kotflügel
- " 7: Kotflügel von unten
- " 8: Reinigung des Filzbalgluftfilters

Vorbemerkungen

Die Vorschrift gilt als Ergänzung zur D 662/8. Durch den Einbau des Filzbalgluftfilters wird die Tropenverwendungsfähigkeit des Kfz. wesentlich erhöht. Der Einbau hat nach den in der Vorschrift an gegebenen Weisungen zu erfolgen.

Die durch den Einbau freiwerdenden Teile sind auf dem Nachschubwege zur weiteren Verwendung zurückzugeben.

In der Vorschrift weisen die Zahlen in den Klammern hinter den Benennungen auf die zugehörigen Bilder im Anhang hin. Die Zahl links e Only not for sale or commercial use free of charge vom schrägen Strich bedeutet die Bildnummer, die Zahl rechts die ent-

A. Gerätbeschreibung

1. Allgemeines

Zum Austausch des vorhandenen Ölbadluftfilters gegen ein Filzbalgluftfilter werden folgende Teile angeliefert. Zusätzlich ist eine staubdichte Verkleidung für den Vergaser beigefügt. Der Einbau ist nach Abschnitt B durchzuführen.

- 1 Filzbalgluftfilter Typ LFB 25-00
- 1 Rohrbogen (Anschluß an den Vergaser) Zeichnungs-Nummer M 136 i A 71
- 1 Zwischenstück (zwischen Filter und Vergaser) Zeichnungs-Nr. M 136i A 72/73
- 1 Gummischlauch 52×60
- 1 Gummischlauch 39×125 Kr 3411
- 2 Schlauchbinder WS 9/62
- 2 Schlauchbinder WS 9/48
- 1 vorderer Träger | je mit Spannband, Spannschraube, 2 Muttern
- 1 hinterer Träger | und Federring Zeichnungs-Nr. M 136iA 80-85
- 4 Versteifungsplatten zum Kotflügel Zeichnungs-Nr. M 136i A 86
- Sechskantschrauben M 8×15 DIN 931, je mit Mutter und Federring
- 1 Leinenhülle zum Vergaser Zeichnungs-Nr. M 136i A 75
- 1 Hüllenhalter Zeichnungs-Nr. M 136i A 74
- 1 Spannring mit Spannschraube, Mutter und Federring Zeichnungs-Nummer M 136i A 87
- 1 Dichtflansch (Abil) zwischen Sackträger und Vergaser 36 Din 71511
- 1 Gummi-Dichtring M 136a A 91 zum Rohrbogen

2. Filzbalgluftfilter

a) Aufbau

Das Filzbalgluftfilter besteht aus einem Blechgehäuse, welches unten über seine ganze Länge mit einem Schlitz zum Eintritt der Luft ver-

sehen ist. In dem Gehäuse befindet sich ein harmonikaartiger Filzbalg, auf dessen Oberfläche sich der Staub ablagert. Der Filzbalg ist hinten mit dem Gehäusekopf durch einen Ring und vier Schrauben befestigt. In den Gehäusekopf ist ein Flammenschutz zur Sicherung gegen Rückschläge vom Motor her eingebaut. Das vordere Ende des Filzbalges ist an einem Deckel mit Handgriff (1/2) befestigt, durch den der Balg hin- und herbewegt und damit gereinigt wird. Der Deckel wird durch zwei Haltefedern (8/3 und 4) in Betriebsstellung festgehalten.

b) Wirkungsweise

Die durch den Schlitz am Unterteil des Filtergehäuses eingesaugte Luft verteilt sich auf die Kammern des Filzbalges. Der mitgerissene Staub lagert sich auf der Oberfläche des Balges ab und die so gereinigte Luft dringt durch den Filz und kommt durch die Ansaugleitung zum Vergaser. Während des Betriebes setzt sich die Oberfläche des Filzbalges mit Staub zu, wodurch der Durchtriebswiderstand für die Luft erhöht wird. Ist dieser Zustand erreicht, dann muß das Filter gereinigt werden. (Siehe Rand-Nr. 5.)

3. Leinenhülle zum Vergaser

Die Leinenhülle (4/5) umschließt staubdicht den Vergaser. Die Hülle läßt die zum Belüften des Schwimmergehäuses erforderliche Luft durch.

B. Einbauanleitung

4. Einbau

Der Einbau ist in folgender Weise durchzuführen:

- 1. Die Motorhaube ist abzunehmen.
- 2. Das rechte Seitenteil der Motorhaube ist nach Bild 2 mit einem Ausschnitt für die Saugleitung zu versehen; die angeschnittenen Stege der Luftschlitze sind zu verschweißen (Bild 1).
- 3. Das Ölbadluftfilter mit Anschlußrohr ist abzunehmen.
- 4. Es ist zu lösen: am Vergaser der Starterzug und das Gestänge zum Fahrfußhebel, am Saugkrümmer (3/2) die Kraftstoffleitung und die Leitung (3/1) zum Öldruckanzeiger.
- 5. Kraftstoff-Vorfilter mit Leitung zum Vergaser abschrauben.
- 6. Vergaser abschrauben und nach Einbringen des Hüllenhalters (3/3) wieder anschrauben; über und unter dem Hüllenhalter müssen Dichtflansche liegen.
- 7. Hülle (4/5) über den Vergaser ziehen, Starterzug (5/5) und Gestänge (5/2) dazu Kugelkopf am Vergaser abschrauben durch die Gummiringe des Sackes stecken und wieder am Vergaser anschließen, Kraftstoff-Vorfilter (4/7) mit Leitung (4/3) sowie Leitung (4/2) zum Öldruckanzeiger anschrauben. Dabei ist besonders darauf zu achten, daß der in der Hülle eingenähte Dichtring (4/6) genau auf der Dichtungsfläche des Vorfilters aufliegt, da andernfalls Kraftstoff austreten kann.
- 8. Hülle (5/5) durch Spannring (5/4) und Spannschrauben (5/3) am Hüllenhalter befestigen.
- 9. In den rechten Kotflügel sind nach Bild 6 und 7 vier Löcher (8,5 mm Durchmesser) zu bohren und die beiden Träger (6/1 und 2) aufzuschrauben; jede Schraube erhält von unten eine Versteifungsplatte nach Bild 1.
- 10. Das Filzbalgluftfilter ist in den Trägern mittels der beiden Spannbänder zu befestigen und die Leitung am Saugkrümmer (3/2) des Vergasers unter Verwendung eines Gummi-Dichtringes anzuschließen. Das vordere Spannband darf nicht zu fest angezogen

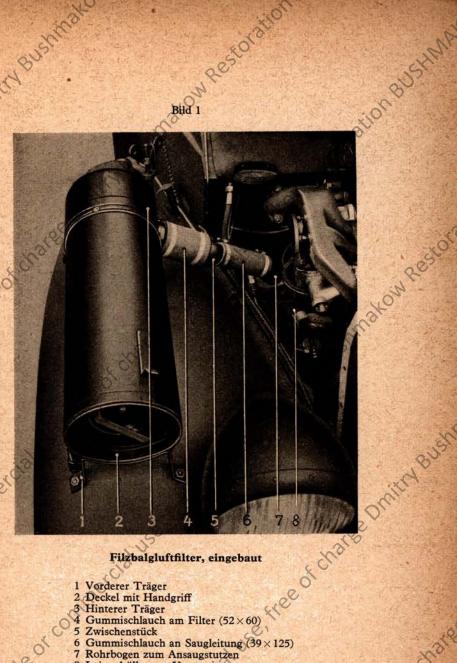
werden, da sich sonst infolge Klemmung des Blechmantels der Handgriff schwer betätigen läßt. Die Schlauchbinder sind fest anzuziehen und die Fugen mit Farbe oder Isolierband zu dichten. Der Lufteintrittsschlitz des Filters muß senkrecht unten liegen.

Ist der Luftaustrittstutzen zum Vergaser in einer anderen Stellung, dann kann der Luftaustrittstutzen für den Anschluß des Saugrohres von 45:45° nach Abschrauben des Filterkopfes gedreht werden. Der Filterkopf besitzt 8 Langlöcher, die in geringen Grenzen kleinere Verstellungen zulassen.

Anmerkung: Bei handelsüblichen Pkw. fehlt der Krümmer (3/2), da das Anschlußrohr des Naßluftfilters direkt an den Vergaser angeschraubt ist. Zum Einbau des Filzbalgluftfilters ist somit der Krümmer Zeichnungs-Nr. M 136a A 22e besonders anzufordern.

My not for sale or comit 5. Reinigen
Zum Reinigen
Itereiniser affectial use free of charge of Rekial Use Free of charge Drikry Bushmakow Rectarable Sale of commercial use, free of charge Dritty Bushnakou Rectification during the sale of t Zum Reinigen wird die obere Haltefeder (8/3) herausgezogen und der Filtereinsatz mit dem Handgriff etwas verkantet, worauf auch die untere BONN not for sale of commercial use tree of charge District questions and Haltefeder (8/4) herausgezogen werden kann. Durch mehrere stoßartige Pumpenbewegungen wird der auf dem Filzbalg befindliche Staub nach außen durch den Lufteintrittsschlitz geblasen; man pumpe so lange, bis kein Staub mehr austritt. Nach der Reinigung ist der Filzbalg nach vorn zu ziehen, daß die Haltefedern wieder einschnappen. Berlin, den 22. 1. 42 dily Das Reinigen ist entsprechend dem jeweiligen Staubanfall vorzu-Oberkommando des Heeres Historical purpose only, not for sale or comme Historical Durpose only in sale of commercial use. Free of charge Draining istorical purpose only not file ercial use tree of the

Moundose only not for sale or commercial use for not for sale of com Historica Burnose on W. not for sale of commercial Use free of charge of s charge Drill Haushing Long Charge Drill Haushing Charge Drill Haus Historical Durpose only, not for sale of commercial uses, transfer to the commercial uses. Callse Free of Grange Historical purpose only, not for sale of comme aleorcommers istorical duroose only not for only, not for sale or e MOS



- orcial Use, free of charles
- 7 Rohrbogen zum Ansaugstutzen
- 8 Leinenhülle zum Vergaser sale or commerc

on the sale of commercial use free sale of commercial use Historica puriose only not for sale or confine dialities free of that see the The culture of the control of the co Bild 2 Bushnakowikastoration Aliculation akom Restan Historical purpose only, not for sale of commercial use as cale or commercial rica successive and successive a storical Purpose only, not for sale or commit only 1st for sale or commercial use. Rechtes Seitenblech der Motorhaube MAYON.COM

Med Juno Se Only, not for sale or commercial use it lies Historica la lingue and indicate a la constitue de la constitu Historica purpose and not to take of continue to use it of a charge and it is a continue to use it is Bushnakow Restoration ... Restoration Bliefien Bushmakom Rock Historical purpose only, not for sale of commercial use, free Ansicht des Vergasers

Ansicht des Vergasers

2 Saugkrümmer 3 Hüllenhorder der Gertrag der Green der Gertrag der Green der Gre cale of commercial lica from the state of th MAKOW. COM

or commercial use thee or commercial use thee Historical purpose only not for sale or commercial use free of charge Did Historica burbase of the first safe of commercial like in the late of the first safe of commercial like in the safe of comme Bild 4 Coration BUSHIN Jishmakow Recti Historical purpose on Windt For sale or commercial use free d sale of commercial use. Frae of charge of commercial use. orical purpose only not for sale or comme Ansicht des Vergasers mit Hülle only not for sale or comb 4 Spannring 5 Leinenhülle MAKOW.COM

Med purpose only not for sale or commercial use thee Historical purpose only not for sale or commercial use here of criatile of The different purpose of the role sole of confinence of the sole of confinence of the sole Bild 5 LOW Restoration Restoration Blicum Historical purpose only not for sale or connected during the east of the land 4 BUSHMAKOM Rock ale of commercial use grap of charters torical durpose only hot for sale or commend Ansicht des Vergasers mit Hülle 1 Kugelkopf im Vergasergestänge 2 Vergasergestänge 3 Spannschraube Spannsc.
4 Spanning
5 Starterzug
6 Leinenhülle AKON! COM

orcal purpose only, not for sale or commercial use, free Historica purpose on wind for sale or commercial use, there of the late of the The article by the sale of the J.Bushnakow Restoration Sakow Restoration Alicum Shriakow Raci Historical purpose only, not for sale of commercial use -170 -Onitrian *Orical purpose only not for sale or co cale or commercial use, free of Filzbalgluftfilter auf dem Kotflügel Filzba, Filzba, Sale or continue ercial use fraces w MAKOW. COM

Tean out to sale of corniner cial use in the contract of the c Historica Durpose on Winds for sale of commercial use free of charge of the late of the la Hespatical purpose anny not not sale of commercial issemble of the sale of the itry Bushmakow Restoration W Restoration alleur Bushmakamaan Historical purpose only, not for sale, or contractical like, free of Se Frede of charges cale or commercial lice tropics sorical purpose only mot for sale or commercial only not for sale or commercial and the sale of MAKOW COM

of carbinose on Winds for sale or commercial uses trees Historica Durose only, not for sale of commercial use thee of charge of the latest of The critical purpose of the role of the lates of the late ** ABUShnakow Restoration W Restoration Richan makom Rach Historical Durpose on W. not for sale or commercial use. sale or commercial use from the sale of commercial uses storical ouroose only not for sale or commercially Reinigung des Filzbalgluftfilters only not for sale or connectially MAKOW.COM

Cal Purpose on Winds to sale of commercial use the Historica Dulpose Only, not for sale of continent all 158 free of that are of the late of THE OTHER DUTGES ONLY NOT HOT SAVE OF CONTINUED IN 1828 IN THE SAV The state of the s actical duringes and in significant section of the MAYON. ON

