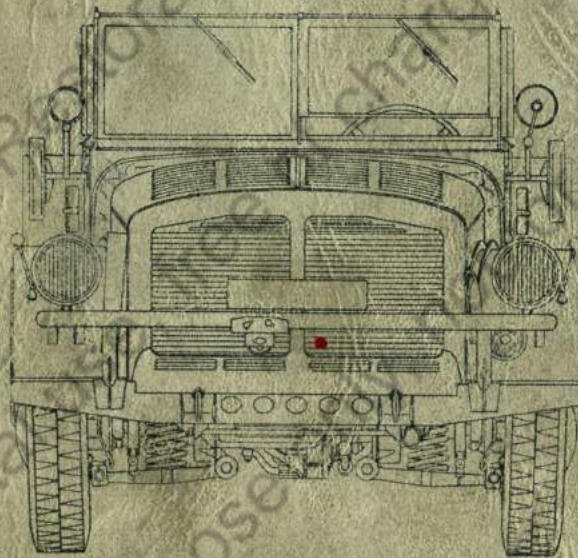


108 Ersatzteilliste

zum Einheitsfahrgestell II für 5. Pkw. Typ 1a und 1b
mit Horch = V8 = Motor = 3,8 Liter

(Diese Druckschrift ist nur für den internen Gebrauch der Auto Union A-G sowie ihrer Filialen und Händler bestimmt!)



Ausgabe November 1940

Auto Union A-G · Werk Horch · Zwickau/Sa.

108 Ersatzteilliste

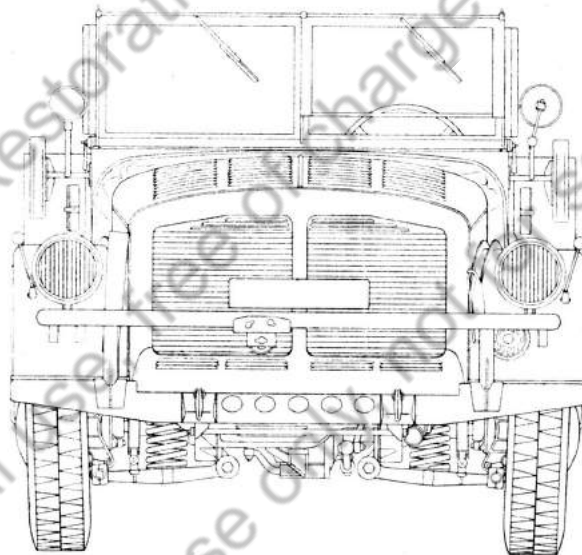
zum Einheitsfahrzeug II für s. Pkw. Typ 1a und 1b
mit Horch = V8 = Motor = 3,8 Liter

(Diese Druckschrift ist **nur** für den **internen** Gebrauch der Auto Union A-G sowie ihrer Filialen und Händler bestimmt!)

Gültig für:

Ausführung »a«
ab Fahrgestell-Nr. 100 351

Ausführung »b«
ab Fahrgestell-Nr. 120 651



Ausführung »c«
ab Fahrgestell-Nr. 140 001
siehe Anhang 1

Ausgabe November 1940

Auto Union A-G - Werk Horch - Zwickau/Sa.

108 Inhalt

	Seite	Tafel		Seite	Tafel
Vorbemerkungen	5		Gruppe VI Einzelrad-Aufhängung, hinten (nur für Fahrgestelle mit Zweiradlenkung)	44—46	12
Gruppe I Motor (Gehäuse mit Aufhängung)	6—8	1	» VII Lenkstock mit Lenkgestänge	48—50	13
» I Motor (Kurbeltrieb mit Ventilsteuerung)	10—12	2	» VIII Lenkumschaltung mit Lenkgestänge (nur für Fahrgestelle mit Vierradlenkung)	52—54	14
» I Motor (Ölkühler, Ölreiniger, Ölpumpe, Kraftstoffpumpe und Wasserpumpe)	14—16	3	» IX Bremse	56—59	15
» I Motor (Ansaugrohr, Vergaser, Luftfilter, Auspuffkrümmer, Gasregelung)	18—20	4	» X Fahrgestellrahmen (vorderer Schrägquerträger, Bahnräume, Anhängerkupplung, Tragflansch für Vorratsrad, Rad und Bereifung)	60—61	16
» I Motor (Kühler und Windflügel)	22—23	5	» XI Kraftstoffbehälter und Leitungen	62—63	17
» II Kupplung	24—26	6	» XII Kühlerverkleidung, Stirnwand und Kotflügel	64—65	18
» III Getriebe (Gehäuse, Wellen, Räder, Lager und Ölpumpe)	28—30	7	» XIII Auspuffanlage und Blechteile	66—69	19
» III Getriebe (Zwischenradgehäuse, Ausgleichsgetriebe, Drehzahlmesserrantrieb)	32—34	8	» XIV Zentralschmierung (nur für Fahrgestelle mit Vierradlenkung)	70—72	20
» III Getriebe (Schaltung)	36—37	9	» XV Zentralschmierung (nur für Fahrgestelle mit Zweiradlenkung)	74—75	21
» IV Hinterachsantrieb	38—39	10	» XVI Elektrische Ausrüstung	76—81	22
» V Einzelrad-Aufhängung (bei Fahrgestellen mit Vierradlenkung vorn und hinten, bei Fahrgestellen mit Zweiradlenkung nur vorn)	40—43	11	» XVII Zubehör und Werkzeug	82	—
			Anhang 1 für f. Pkw. Typ 10	83	—

Vorbemerkungen

1. Bei Anforderung von Ersatzteilen ist genaue Angabe des Fahrgestells (Einheitsfahrgestell II für s. Pkw. Typ 1a, Typ 1b oder Typ 1c), der Fahrgestell- und Motornummer erforderlich. Die Angabe des Types ist aus dem Fabrikchild zu ersehen. Der Typ 1a besitzt Stützachse und eine Lenkung, die wahlweise als Zwei- und Vierrad-Lenkung benutzt werden kann. Der Typ 1b gleicht dem Typ 1a bis auf die Lenkung. Hier ist nur eine Zweirad-Lenkung eingebaut. Der Typ 1c hat Zweirad-Lenkung und keine Stützachse. Er ist nur für Aufbauten mit Seitenpanzerung gefertigt. Bei diesem Typ ist folgendes besonders zu beachten:

Alle Teile, die ohne Zeichen in der Vorschrift enthalten sind, gelten auch für Typ 1c. Teile, die sich ändern, sind in der Spalte »Benennung« mit einem »x« und Teile, die wegfallen, mit einem »o« versehen. Geänderte und zusätzliche Teile sind in einem Anhang zur D 664/4 besonders erfasst.

Für die Typen 1a und 1b wird die Vorschrift ohne Anhang beigegeben. Der Anhang zur D 664/4 wird nur dem Hauptteil ohne Stempelaufdruck »zum Einlegen in das Gerät« und den Vorschriften mit Aufdruck »zum Einlegen in das Gerät« beigegeben, die für Fahrgestelle der Type 1c bestimmt sind.

2. Normteile nach DIN oder Kr (z. B. Schraube, Federring, Kugellager), Werkstoffe (z. B. Draht, Filz, Wappe) sowie handelsübliche Werkzeuge und Zubehörteile nach dem U- oder R-Verzeichnis (H. Dv. 398 U n. R) können im freien Handel bezogen werden.
3. Die innerhalb der Spalte »Benennung« auftretenden Angaben, die in Klammern gesetzt sind, brauchen bei der Bestellung nicht mit angegeben zu werden; sie dienen nur zur näheren Erläuterung und genaueren Festlegung des Ersatzteiles.
4. Bei Teilen der Lenkung ist auf die Bemerkung zu achten, ob es sich um zweirad- oder vierradgelenkte Fahrgestelle handelt; ebenso ist bei Teilen der elektrischen Ausrüstung nach Art der Entflörung (teilentflört nach Gruppe III oder vollentflört nach Gruppe I) zu verfahren.

Berlin, den 20. 4. 1940.

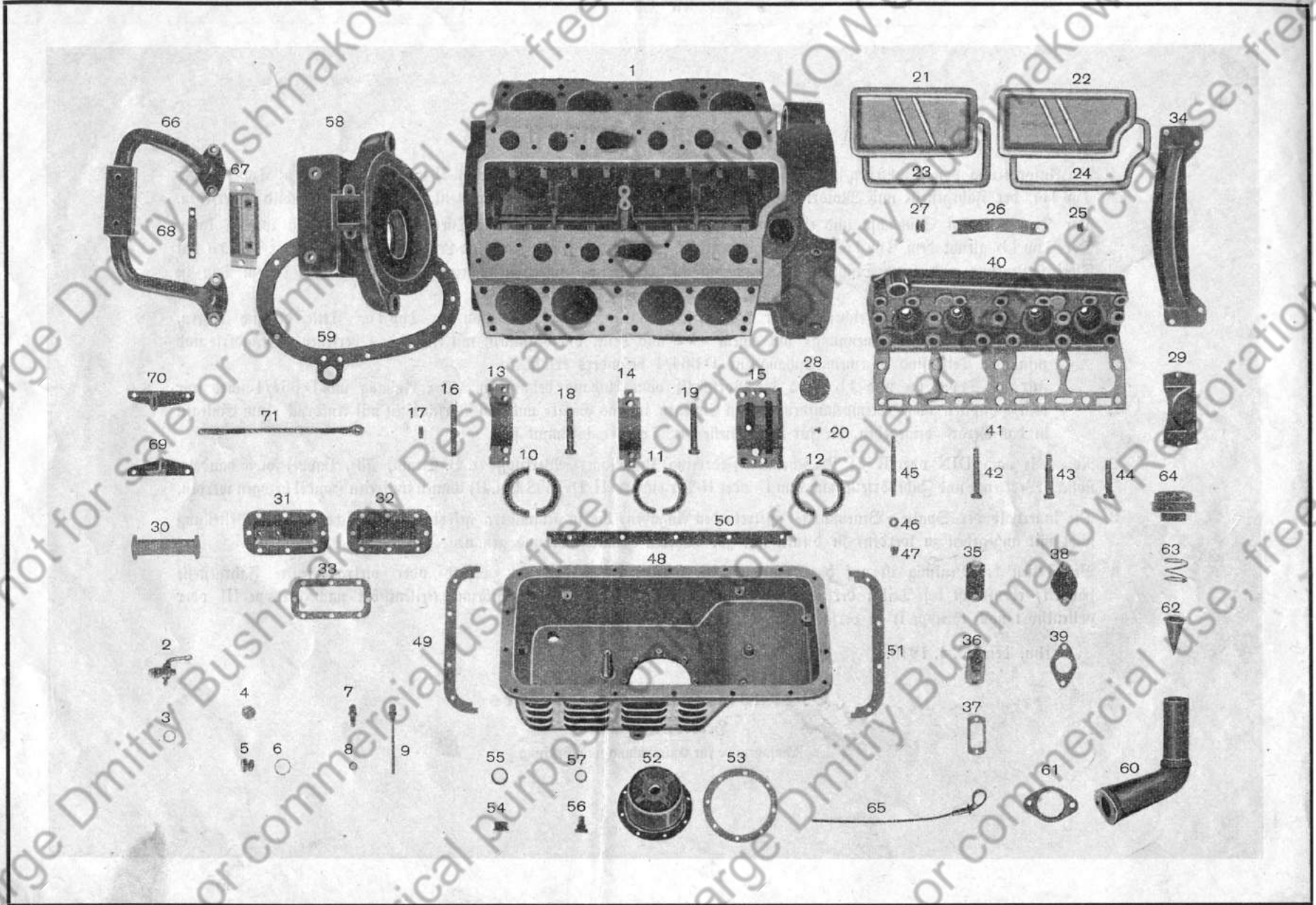
Oberkommando des Heeres

Heereswaffenamt

Amtsgruppe für Entwicklung und Prüfung

Koch

Safel 1: Motor (Gehäuse mit Aufhängung)

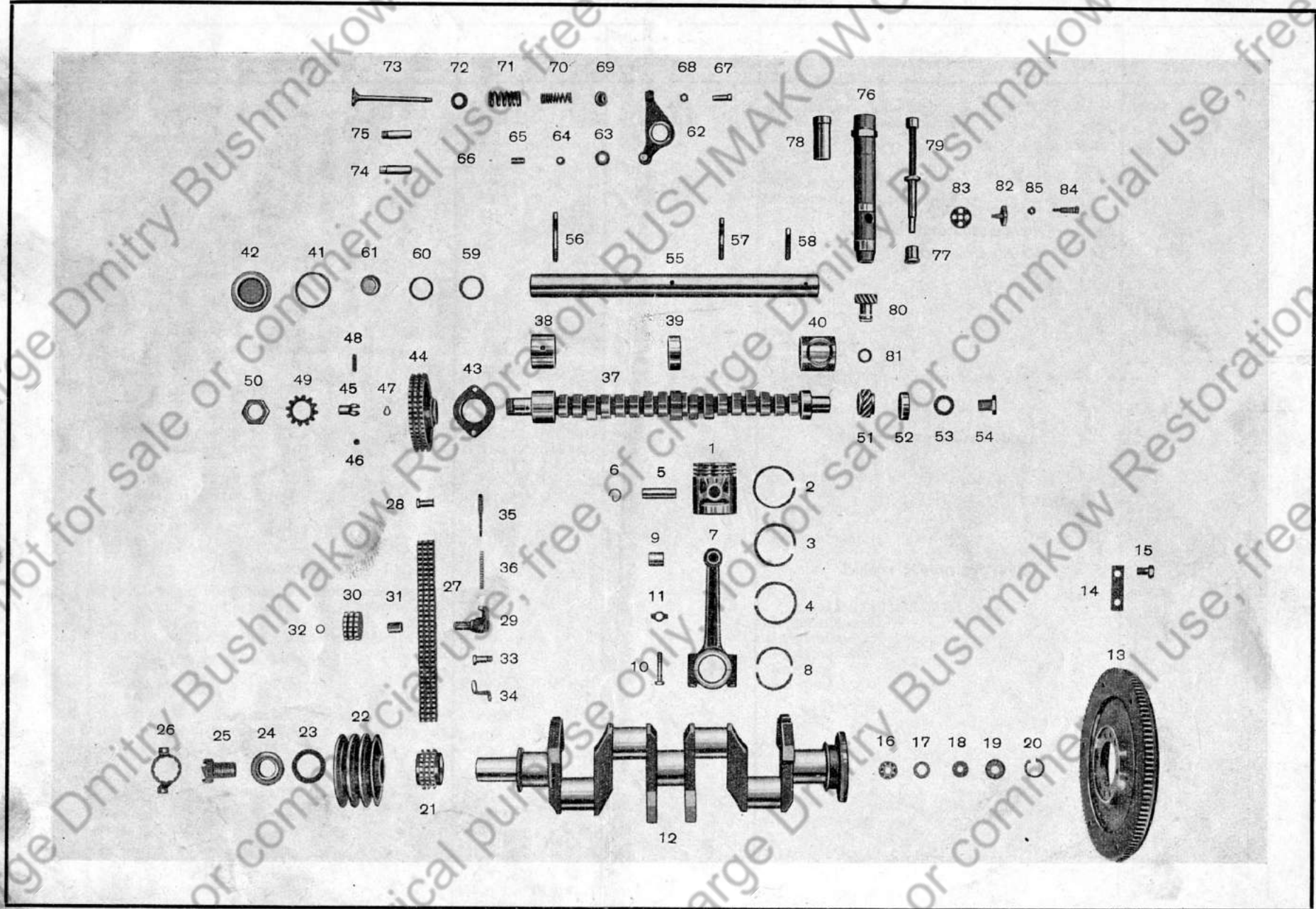


Gruppe I

Motor (Gehäuse mit Aufhängung)

Tafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
Kurbelgehäuse-Oberteil									
1	1	* Kurbelgehäuse-Oberteil, vollständig	4-38013	1	1	28	Schaufeldeckel (Gummifappe)	500065-0	1
		Stiftschraube (für Kraftstoffpumpe)	M 8 × 30 DIN 939	2	1	29	Deckel (für Kurbelgehäuseabdeckung)	35269	1
		* Stiftschraube (für Auspuffrohr)	M 10 × 28 DIN 939	6			Sechskantschraube	M 6 × 10 Kr 551	2
		Stiftschraube (für Ansaugrohr)	M 10 × 38 DIN 939	8	1	30	Brüde	36507	1
		Klemmring (für Schwinghebelabstützung)	36488	2	1	31	Kernlochdeckel mit Verstärkung	1-37596	1
		Sechskantschraube	M 8 × 35 DIN 931	2	1	32	Deckel (für Kernlochöffnung)	35254	3
		Sechskantschraube	M 8 × 18 DIN 931	4		33	Dichtung (zu lfd. Nr. 32)	35860	4
		Federring	8,5 DIN 127	6			Sechskantschraube	M 6 × 12 Kr 551	32
		Markierungsstift für Totpunktanzeiger	1-36578	1			Blanke Scheibe	6,2 DIN 125	32
1	2	Ablabßbahn, vollständig, für linke Motorseite	39605	1	1	34	Dichtung für Brüde	36510	2
1	2	Ablabßbahn, vollständig, mit Verlängerungsrohr für rechte Motorseite	39604	1			Schwungradgehäuse-Unterteil	35381	1
							Sechskantschraube	M 8 × 12 DIN 931	4
1	3	Dichtring (zu lfd. Nr. 2)	B 18 × 24 Din 7603	2	1	35	Federring	8,5 DIN 127	4
1	4	Kernlochstopfen	32705	4	1	36	Blindflansch (für Ölstandanzeiger)	1-37956	1
		Stopfen (zu lfd. Nr. 4)	5 m 6 × 6 DIN 7	8	1	37	Deckel (für Ölstandanzeiger)	39453	1
1	5	Stopfen (für Ölverschluß am Kurbelgehäuse)	37954	1		37	Dichtung (für Blindflansch und Deckel)	35496	2
1	6	Dichtring	B 8 × 12 DIN 7603	1			Senfschraube	M 6 × 14 DIN 87	2
1	7	Einerschraubstutzen (für Leitung zum Ölfilter)	A 4 DIN 7627	1	1	38	Senfschraube	M 6 × 15 DIN 87	2
1	8	Dichtring (zu lfd. Nr. 7)	B 10 × 16 DIN 7603	2	1	39	Blindflansch (für Kraftstoffpumpe)	1-37960	1
1	9	Einerschraubstutzen (für Leitung zum Ölfilter)	37482	1			Dichtung (zu lfd. Nr. 38)	32578	1
							Blanke Senfschraube	M 8 × 15 DIN 87	2
							Sechskantschraube	M 6 × 18 DIN 932	1
							Keinische Zwischenscheibe	38469	1
Kurbelwellenlagergehäuse und Kurbelwellenlagerdeckel									
1	10	Lagergehäuse (Ober- und Unterteil) für vorderes Lager	3-35423	1			Zylinderkopf		
1	11	Lagergehäuse (Ober- und Unterteil) für mittleres Lager	2-35847	1	1	40	* Zylinderkopf, links mit 98 cm ³ Verbrennungsraum	4-37048	1
1	12	Lagergehäuse (Ober- und Unterteil) für hinteres Lager	2-35848	1	1	40	* Zylinderkopf, rechts mit 98 cm ³ Verbrennungsraum	4-37049	1
1	13	Lagerdeckel für vorderes Lager	35135	1	1	41	Zylinderkopfdichtung	36124	2
1	14	Lagerdeckel für mittleres Lager	35267	1	1	42	Sechskantschraube 85 mm lang	1-35864	10
1	15	Lagerdeckel für hinteres Lager	1-35029	1	1	43	Sechskantschraube 72 mm lang	1-35863	14
1	16	Dichtpackung für Lagerdeckel	500414-0	4	1	44	Sechskantschraube 62 mm lang	1-35862	12
1	17	Paßstift	1-32518	6	1	45	* Stiftschraube (für Wasserrohrstutzen)	M 8 × 95 DIN 939	2
1	18	Kopfschraube (für vorderen u. mittleren Lagerdeckel)	500219-0	4	1	46	Scheibe (zu lfd. Nr. 45)	8,4 DIN 134	2
1	19	Kopfschraube (für hinteren Lagerdeckel)	500066-0	4	1	47	Buttnutter	M 8 DIN 1587	2
		Spannring (für Dablaufrohr)	12,5 × 24 × 1,2	8			Scheibe (für Zylinderkopf)	13 Kr 961	32
1		Dablaufrohr	35426	1			Kernlochverschraubung	32644	8
1	20	Paßstift (für Hauptlager)	1-31782	5			Stopfen (für Verschraubung)	8 × 6 DIN 7	16
		Stopfen (für Ölrohrverschluß)	32644	1			Paßstift (für Zylinderkopf)	37857	2
							Spannring	12,5 × 24 × 1,2	4
Deckel für Gehäuseabdeckung									
1	21	Vorderer Ventilgehäuseabdeckung, vollständig	1-35392	1			Kurbelgehäuse-Unterteil		
1	22	Hinterer Ventilgehäuseabdeckung, vollständig	1-35393	1			* Kurbelgehäuse-Unterteil, vollständig	2-35939	1
1	23	Dichtung (für vorderen Ventilgehäuseabdeckung)	1-35394	1	1	48	* Kurbelgehäuse-Unterteil	1-37016	1
1	24	Dichtung (für hinteren Ventilgehäuseabdeckung)	1-35395	1			Beruhigungsblech, vorn	37353	1
1	25	Sondermutter	38429	2			Beruhigungsblech, hinten	37352	1
1	26	Spannbügel	36920	2			Kreuzlochschraube	AM 6 × 10 DIN 404	8
1	27	Unterlegscheibe	36504	2			Dichtung, vollständig (zusammen aus lfd. Nr. 49-51)	38270	1
		Scheibe	14,5 DIN 433	1	1	49	Dichtungstreifen, vorn	36916	1

Safel 2: Motor (Kurbeltrieb mit Ventilsteuerung)



Motor (Kurbeltrieb mit Ventilsteuerung)

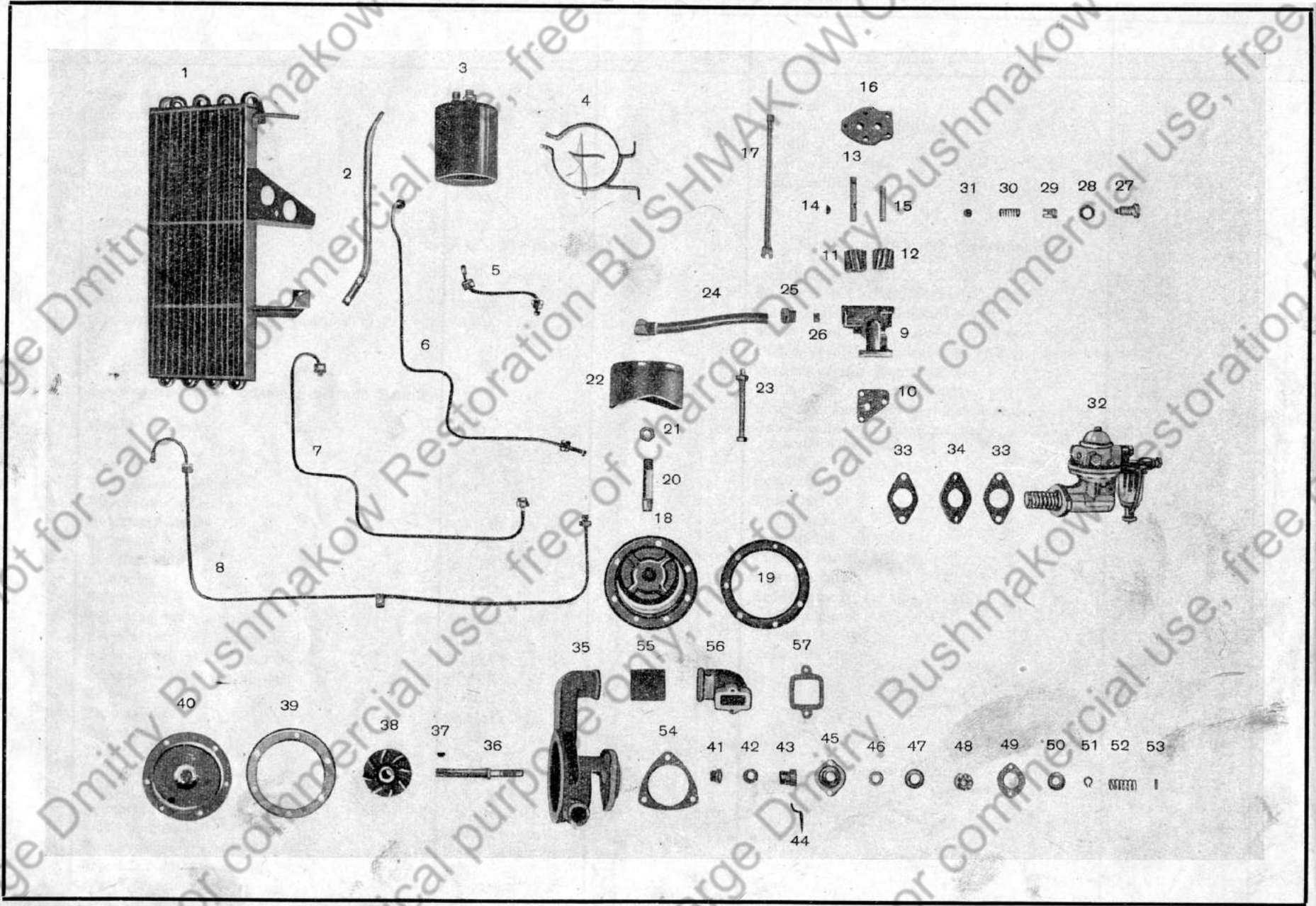
Tafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
Kolben und Pleuelstange									
2	1	»Miral«-Kolben, vollständig, mit Ringen } je nach »MEC«-Kolben, vollständig, mit Ringen } Einbau	38258 1—39208	8	2	26	Sicherung Zylinderstift Zylinderschraube	37974 8 T × 24 DIN 7 M 6 × 8 DIN 84	1 1 2
2	2	Kolbenring (U-Ring)	1—37685	8	—	—	*Spannring	6,2 × 13 × 0,5	2
2	3	Kolbenring	1—37473	8	2	27	*Renold-Triplex Rollenkette	36674	1
2	4	Labstreifring	1—37474	8	2	28	Verbindungsglied Nr. 26 (zu lfd. Nr. 27)	35556	1
2	5	Kolbenbolzen	500606—0	8					
2	6	Sicherungsring	31818	16					
2	7	Pleuelstange (für rechte Zylinderreihe), vollständig	500951—0	4	Kettenspanner				
2	7	Pleuelstange (für linke Zylinderreihe), vollständig	500951—1	4	—	—	Kettenpanner, vollständig	35979	1
2	8	Pleuellagerschale (Ober- und Unterteil) für 1. bis 4. Pleuel	500609—3	4	2	29	*Lagerbod (für Kettenpanner)	35301	1
2	8	Pleuellagerschale (Ober- und Unterteil) für 5. bis 8. Pleuel	500609—6	4	2	30	*Kettenpanner	36844	1
2	9	Pleuelstangenbüchse	38800	8	2	31	Büchse (zu lfd. Nr. 30)	36845	1
2	10	Pleuelstangenschraube	500406—2	16	2	32	Federring	36846	1
2	11	Sicherungsblech (zu lfd. Nr. 10)	500011—1	16	2	33	Abstandschrabe	1—36842	1
					2	34	Schraubensicherung	36843	1
					—	—	Halbrundschraube	M 5 × 8 DIN 86	1
					2	35	Druckschraube	1—36847	1
					—	—	Sechskantmutter	M 10 DIN 934	1
					2	36	Feder	36848	1
Kurbelwelle und Schwungrad									
2	12	*Kurbelwelle (100 mm Hub)	37063	1					
—	—	Gegengewicht (zu lfd. Nr. 12)	38801	4					
—	—	Befestigungsschraube (für Gegengewicht)	37719	8					
—	—	Sicherungsblech (zur Befestigungsschraube)	1—32495	8					
—	—	Drosselstift (für Ölrohr in der Kurbelwelle)	500834—0	1					
2	13	Schwungrad	37072	1	2	37	Nockenwelle	2—37028	1
2	14	Sicherungsblech	35439	3	—	—	Verluststopfen	500758—0	1
2	15	Sechskantschraube } (für Schwungrad-Befestigung)	35867	6	2	38	Lagerbüchse, vorn	35403	1
2	16	Kugellager	Z 15 H DIN 612	1	2	39	Lagerbüchse, Mitte	35405	1
2	17	Gegenscheibe (zur hinteren Kurbelwellendichtung)	38883	1	2	40	Lagerbüchse, hinten	35409	1
2	18	Dichtungsscheibe	32714	1	2	41	Dichttring	B 60 × 68 DIN 7603	1
2	19	Dichtungstopf (im hinteren Kurbelwellenende)	500119—0	1	2	42	Verfchraubung für Kurbelgehäuse (aus Aluminium)	1—35411	1
2	20	Seeger-Innen-Sicherung	35 × 1,5	1					
2	21	*Kettenrad auf Kurbelwelle	36672	1	2	42	Verfchraubung für Kurbelgehäuse (aus Gußeisen)	39647	1
—	—	Paßfeder (zu lfd. Nr. 21)	A 10 × 8 × 30 DIN 496	1	2	43	Anlaufscheibe	1—35453	1
2	22	*Riemenscheibe	37361	1	—	—	Sechskantschraube	M 8 × 16 DIN 931	2
—	—	Paßfeder (zur Riemenscheibe)	A 10 × 8 × 30 DIN 496	1	—	—	Federring	8,5 DIN 127	2
2	23	Dichttring (Fibre, weich)	35809	1	2	44	Kettenrad (zur Nockenwelle)	36673	1
2	24	Dichttring (Al. weich)	A 30 × 38 DIN 7603	1	—	—	Paßfeder	A 8 × 7 × 22 DIN 496	1
2	25	*Andrehflaue	1—32455	1	2	45	Mitnehmerstück (für Wasserpumpenantrieb), vollst.	36805	1
					—	—	Mitnehmerstück	36799	1

Notch: Gruppe I

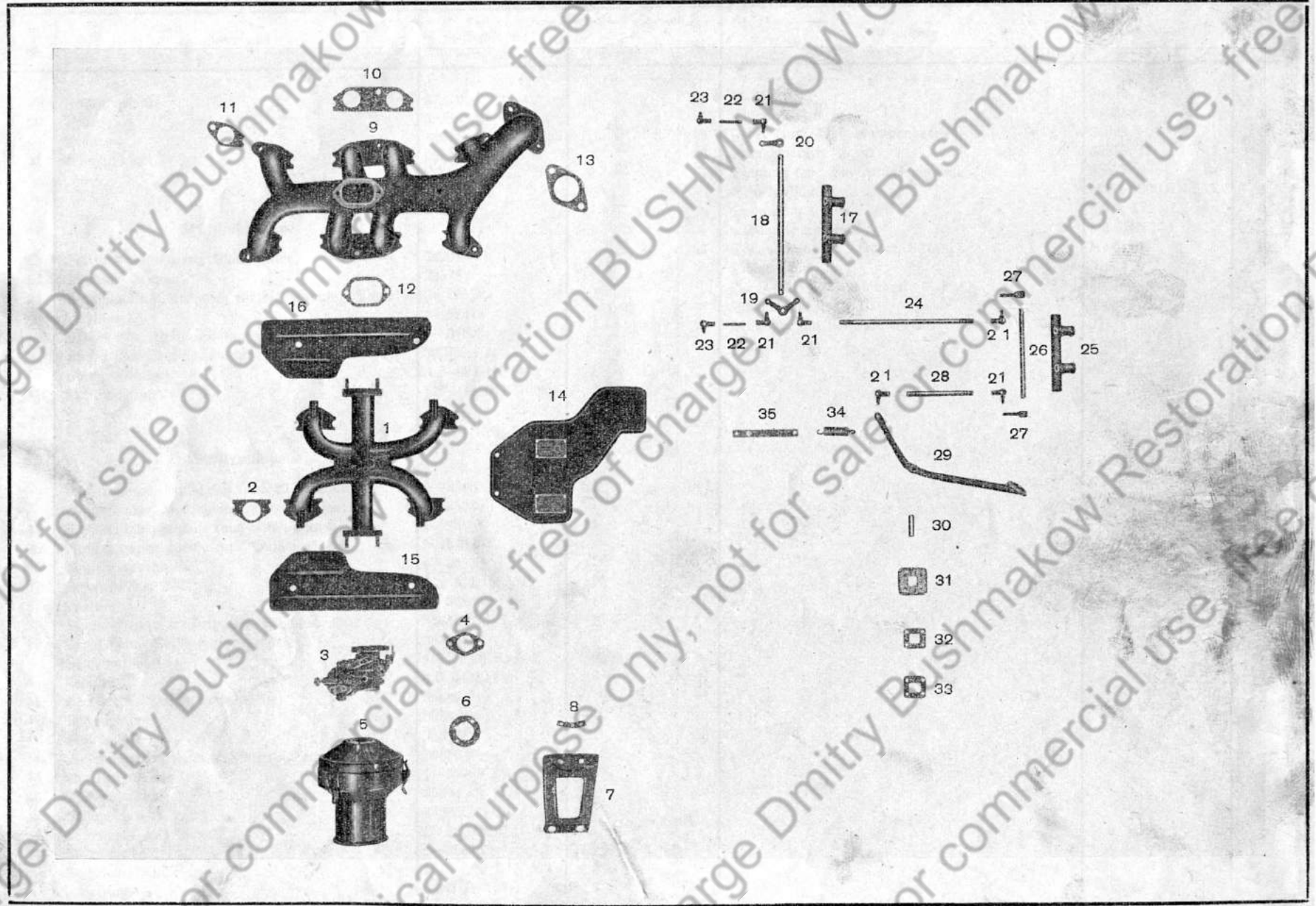
Notch: Motor (Kurbeltrieb mit Ventilsteuerung)

Zafel Nr.	Lfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Zafel Nr.	Lfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
2	46	Einlaßstüd	36800	1	2	71	Ventilfeder, außen	2—37618	16
2	47	Sicherungsring	1—35887	1	2	72	Federteller (für Ventilfeder)	37619	16
2	48	Mitnehmerstifte	35891	1	2	73	Ventilkegel	39418	16
2	49	Sicherungsblech	36695	1	2	74	Auslaßventilführung	2—35412	8
2	50	Sechskantmutter	57509	1	2	75	Einlaßventilführung	2—35413	8
2	51	Schraubenrad auf der Nockenwelle (nur mit Schraubenrad 35757 zusammen lieferbar bar unter Bestell-Nr. 35902)	35445	1					
—	—	Paßfeder	A 5 × 5 × 22 DIN 496	1			Vertikalantrieb und Einstellflansch		
2	52	Zwischenring	35449	1	2	76	Einstellbüchse bis Motor 3820340	1—37169	1
2	53	Sicherungsblech	35450	1	2	76	Einstellbüchse ab Motor 3820341	2—37169	1
2	54	Schraube (für Nockenwelle)	500028—1	1	2	77	Büchse, unten (für Einstellbüchse)	38639	1
—	—	Springring (für Öffner der Nockenwelle)	38804	1	2	78	Büchse, oben (für Einstellbüchse) bis Mot. 3820637	4—35475	1
					2	78	Büchse, oben (für Einstellbüchse) ab Motor 3820638	39673	1
					2	79	Vertikalwelle bis Motor 3820340	2—35472	1
					2	79	Vertikalwelle ab Motor 3820341	3—35472	1
					—	—	Schraubenradpaar (für Vertikalwellenantrieb), vollst.	35902	1 Satz
2	55	Schwinghebelwelle	35125	1	2	80	Schraubenrad (nur mit Schraubenrad 35445 zusammen lieferbar)	35757	1
—	—	Schleißtopfen	M 30 × 1,5 Kr 1022	2	—	—	Kerbstift	5 × 25 Ks 1	1
2	56	Klemmschraube, vorn	36490	1	—	—	Zylinderstift	5 m 6 × 14 DIN 7	2
2	57	Klemmschraube, Mitte	36402	1	2	81	Drahttring	35474	1
2	58	Klemmschraube, hinten	36401	1	—	—	Anlaufscheibe	35758	1
—	—	Sicherungsschraube	M 8 × 30 DIN 561	1	2	82	Einstellflansch, vollständig	35907	1
—	—	Federring	8,5 DIN 127	3	2	83	Dichtung (zu lfd. Nr. 82)	35491	1
—	—	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	3	2	84	Einstellschraube	35479	2
—	—	Spannring	8,3 × 17 × 1	1	2	85	Sechskantmutter (zu lfd. Nr. 24)	M 8 DIN 934	2
2	59	Anlaufscheibe	35743	25	—	—	Sechskantschraube	M 6 × 18 Kr 551	2
2	60	Distanzring (zu lfd. Nr. 56)	38464	4	—	—	Scheibe	6,4 Kr 963	2
2	61	Verchlußdeckel am Kurbelgehäuse	35896	1	—	—	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	2
2	62	Schwinghebel, vollständig, innen	2—35977	8					
2	62	Schwinghebel, vollständig, außen	2—35978	8					
2	62	Schwinghebel	2—36824	8					
2	62	Schwinghebel	2—36825	8					
2	63	Rolle (zu lfd. Nr. 62)	1—35461	16					
2	64	Büchse (zu lfd. Nr. 63)	36709	16					
2	65	Rollenachse (zu lfd. Nr. 62)	1—35401	16					
—	—	Kerbstift	3 × 22 Ks 1	16					
2	66	Zylinderstift	5 m 6 × 5 DIN 7	16					
2	67	Einstellschraube	38811	16					
2	68	Sicherungsmutter (zu lfd. Nr. 67)	36633	16					
2	69	Federteller mit Klemmkegel, vollständig	36827	16					
2	70	Ventilfeder, innen	2—36812	16					

Safel 3: Motor (Ölkühler, Ölreiniger, Ölpumpe, Kraftstoffpumpe und Wasserpumpe)



Safel 4: Motor (Ausaugrohr, Vergaser, Luftreiniger, Auspuffkrümmer, Gasregelung)



Motor (Ansaugrohr, Vergaser, Luftreiniger, Auspuffkrümmer, Gasregelung)

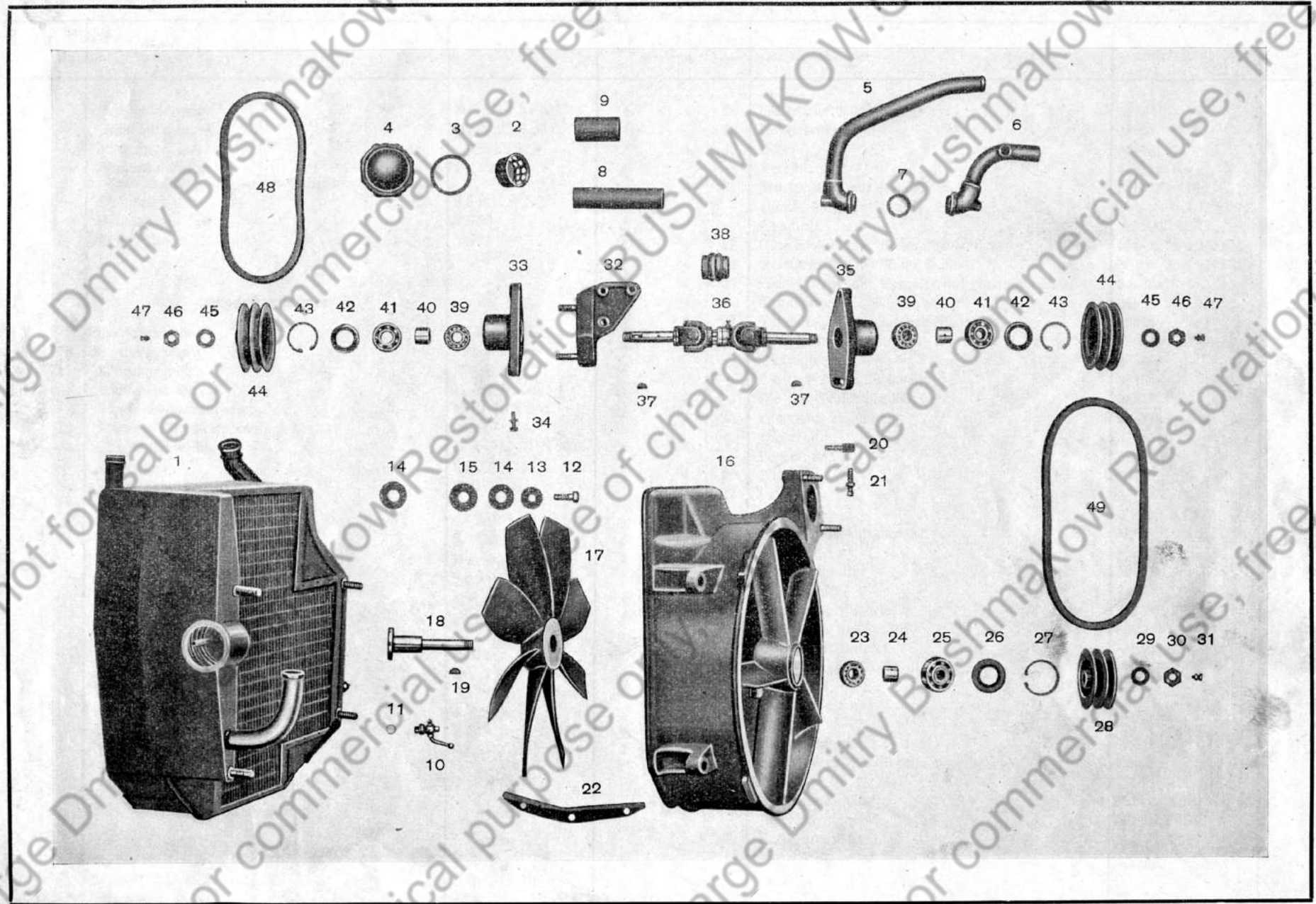
Tafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
Ansaugrohr, Vergaser, Luftfilter				
4	1	Ansaugrohr	38010	1
—	—	Zentrierung (zu lfd. Nr. 1)	39419	2
4	2	Dichtung (für Ansaugrohr)	3—35840	2
4	3	Solex-Horizontalvergaser, links	9—37343	1
4	3	Solex-Horizontalvergaser, rechts	9—37344	1
4	3	Solex-Horizontalvergaser, links	10—37343	1
4	3	Solex-Horizontalvergaser, rechts	10—37344	1
4	4	Vergaser-Dichtung	700019—0	2
—	—	Stiftschraube	M 8 × 20 Din 939	4
—	—	Federling, glatt	8,5 DIN 127	4
—	—	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	4
4	5	*Luftfilter, links	1—37183	1
4	5	*Luftfilter, rechts	37183	1
—	—	Sechskantschraube	M 6 × 18 Kr 553	4
—	—	Sicherungsblech	38410	4
4	6	Ring zum Luftfilter (Unitex) } je nach	bis 38409	2
4	6	Ring zum Luftfilter (Papier) } Einbau	Motor 1—38409	4
4	7	Stütze (für Luftfilter), vollst., links	3820904 37197	1
4	7	Stütze (für Luftfilter), vollst., rechts	1—37197	1
4	8	Verstärkungsblech	38827	2
—	—	Sechskantschraube	M 6 × 12 Kr 551	4
—	—	Spannring	6,2 × 13 × 0,5	4
—	—	Anecht-Tornado-Luftwäscher, rechts	1—39112	1
—	—	Anecht-Tornado-Luftwäscher, links	39113	1
—	—	Aufhängung, vollständig	39031	1
—	—	Federling	6,6 DIN 127	4
—	—	Platte Scheibe	6,4 DIN 961	4
—	—	Sechskantmutter	ab M 6 DIN 751	2
—	—	Sechskantschraube	Motor M 8 × 15 DIN 933	2
—	—	Federling	3820905 8,5 DIN 127	2
—	—	Mahle-Wirbel-Ölabluftfilter, rechts	je nach 1—39035	1
—	—	Mahle-Wirbel-Ölabluftfilter, links	Einbau 39036	1
—	—	Verbindungsstück (zum Vergaser und Luftfilter), rechts	39570	1
—	—	Verbindungsstück (zum Vergaser und Luftfilter), links	39591	1
—	—	Flansch zum Verbindungsstück	39571	2
—	—	Flansch	39572	2
—	—	Ring zum Filter	1—38409	4

Noch: Gruppe I

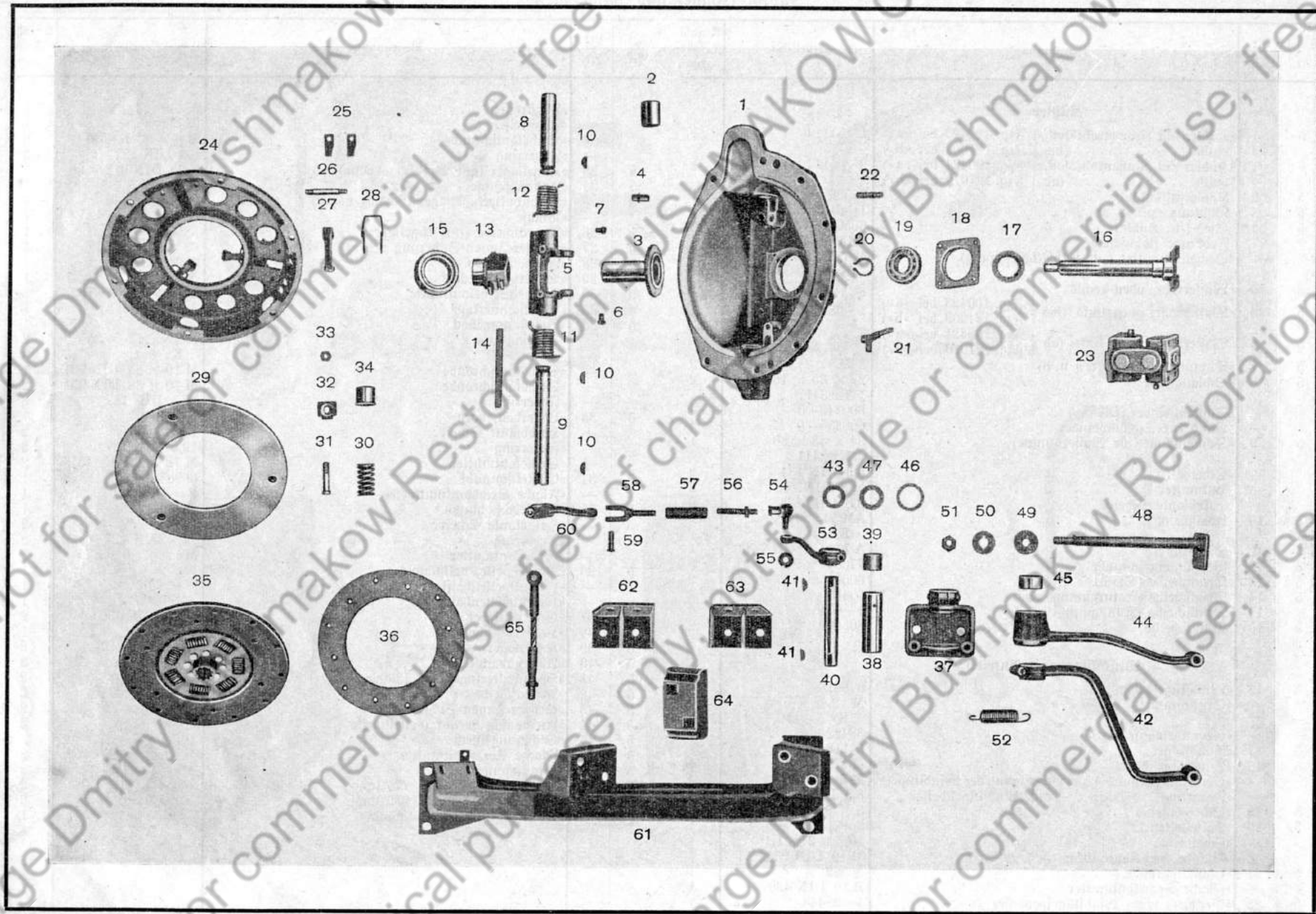
Noch: Motor (Ansaugrohr, Vergaser, Luftreiniger, Auspuffkrümmer, Gasregelung)

Tafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
4	—	Sechskantschraube	M 6 × 18 Kr 551	4	4	18	Welle (für Gasregelung)	38590	1
—	—	Sechskantschraube	M 6 × 22 Kr 551	4	4	19	Winkelhebel	36902	1
—	—	Federring	6,6 DIN 127	8	4	20	Hebel	36903	1
—	—	Verstärkungsblech (zur Aufhängung für den Luftfilter)	1—39262	1	—	—	Kerbstift	3 × 18 Ks 1	2
—	—	Spannring	8,3 × 17 × 1	2	4	21	Winkelgelenk mit Zusatzsicherung	A 10 Kr 1802	6
—	—	Verstärkung	39730	1	—	—	Blanke Sechskantschraube	M 8 × 50 DIN 931	2
—	—	Verstärkung	39731	1	—	—	Spannring	8,3 × 17 × 1	2
Auspuffkrümmer					4	22	Gewindestift (bis Motor 3820500)	M 6 × 45 DIN 551	2
4	9	Auspuffkrümmer	2—36028	1	4	22	Gewindestift (ab Motor 3820501)	M 6 × 35 DIN 551	2
4	10	Dichtung, innen	37985	2	4	23	Winkelgelenk (am Vergaser mit Zusatzsicherung)	2—32476	2
4	11	Dichtung, außen	37984	4	4	24	Druckstange (bis Motor 3820500)	38552	1
—	—	Blanke Scheibe	11 DIN 1440	12	4	24	Druckstange (ab Motor 3820501)	39594	1
—	—	Blanke Sechskantmutter	M 10 DIN 934	14	—	—	Sechskantmutter	M 6 Kr 751	2
4	12	Dichtung (für Vorwärmung)	38511	2	4	25	Rückzugfeder	38545	1
—	—	Sechskantschraube	M 8 × 50 DIN 931	2	—	—	Öse (bis Motor 3820500)	38455	1
—	—	Federring	8,5 DIN 127	2	—	—	Öse (ab Motor 3820501)	38877	1
—	—	Zwischenplatte	39410	1	4	26	Lagerbock, vollständig	1—37388	1
4	13	Dichtung (zwischen Auspuffkrümmer und vorderen Auspuffrohr)	1—36480	1	—	—	Lagerbock	37388	1
4	14	Abdeckblech	2—35397	1	4	27	Lagerbüchse	500819—0	2
—	—	Stiftschraube	M 8 × 12 DIN 938	1	—	—	Welle	36906	1
—	—	Federring	8,5 DIN 127	1	—	—	Hebel	36903	2
—	—	Blanke Sechskantmutter	M 8 DIN 934	1	—	—	Kerbstift	3 × 18 Ks 1	2
—	—	Schild (zur Düseinstellung) bis Motor Nr. 3820631	1—38814	1	—	—	Blanke Sechskantschraube	M 8 × 50 DIN 931	2
—	—	Schild (zur Düseinstellung) ab Motor Nr. 3820632	2—38814	1	—	—	Federring	8,5 DIN 127	2
—	—	Schild (zur Zündeneinstellung)	36632	1	—	—	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	2
—	—	Halbrundniet	2 × 5 DIN 660	4	4	28	Druckstange	78583	1
4	15	Abschirmblech, links	2—38207	1	4	29	Bechleunigerfußhebel	74243	1
4	16	Abschirmblech, rechts	2—38206	1	4	30	Volzen (zu lfd. Nr. 29)	660200—0	1
—	—	Blanke Sechskantschraube	M 8 × 15 DIN 931	4	4	31	Lagerdeckel, unterer	660199—1	1
—	—	Federring	8,5 DIN 125	4	4	32	Dichtleder (zu lfd. Nr. 31)	660201—0	1
Gasregelung					4	33	Lagerdeckel, oberer	660198—0	1
4	17	Lagerbock, vollständig	1—38314	1	—	—	Sechskantschraube	M 6 × 22 Kr 551	4
—	—	Büchse	500819—0	2	—	—	Federring	6,6 DIN 127	4
—	—	Blanke Sechskantschraube	M 8 × 50 DIN 931	2	—	—	Sechskantmutter	M 6 Kr 751	4
—	—	Spannring	8,3 × 17 × 1	2	4	34	Rückzugfeder (für Beschleunigerfußhebel)	78566	1
					4	35	Halter (zu lfd. Nr. 34)	78537	1
					—	—	Sechskantschraube	M 6 × 15 Kr 551	2
					—	—	Federring	6,6 DIN 127	2
					—	—	Sechskantmutter	M 6 Kr 751	2

Safel 5: Motor (Kühler und Windflügel)



Safel 6: Kupplung



Gruppe II

Kupplung

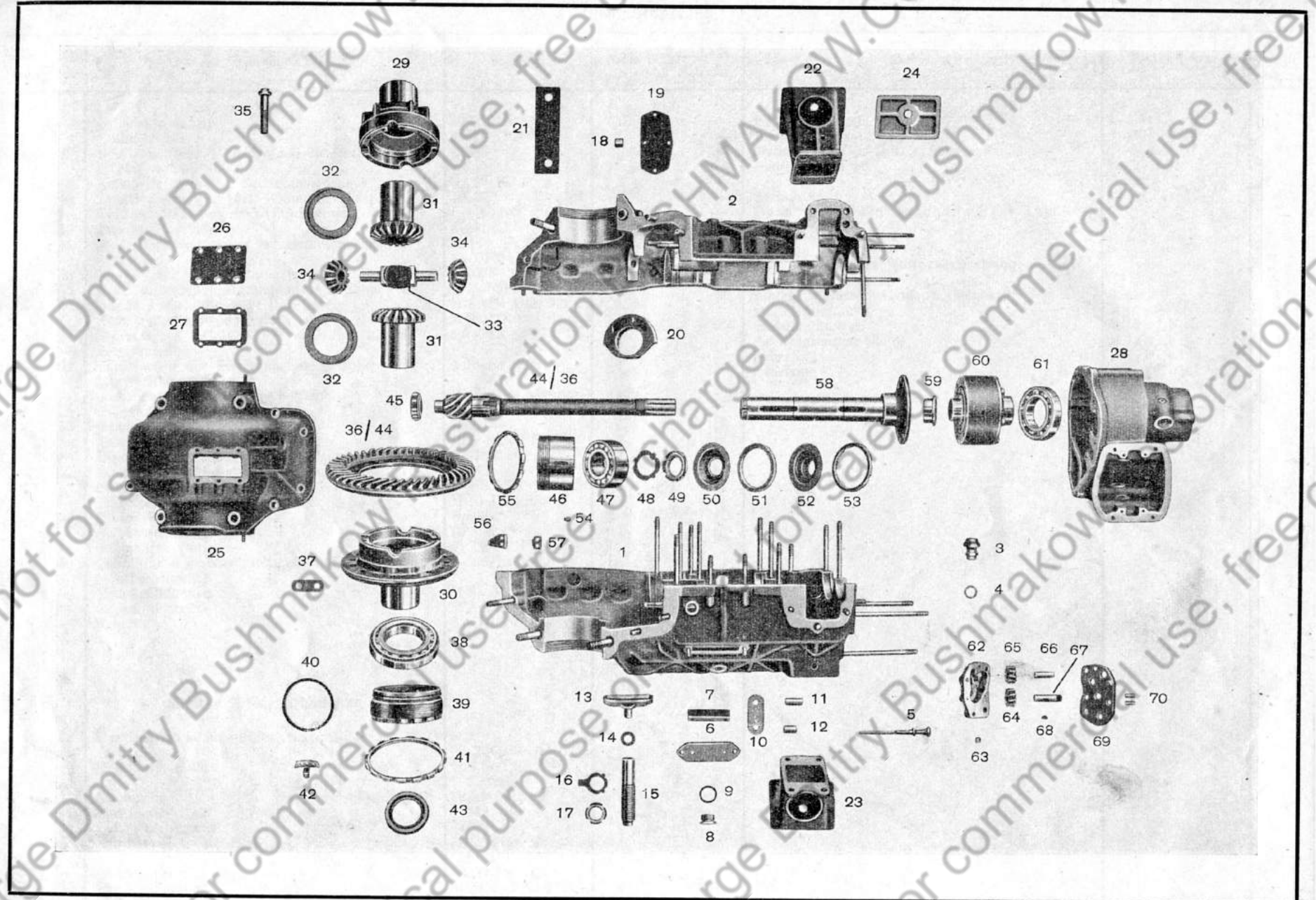
Tafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
Kupplungsgehäuse									
6	1	Kupplungsgehäuse, vollständig	1—47964	1	6	26	Sechskantichraube 1815010	M 8 × 14 DIN 933	6
		Kupplungsgehäuse	47087	1	6	27	Nuthe 1807090	540531—0	3
		Sechskantichraube (zum Befestigen am Kurbelgehäuse)	M 10 × 35 DIN 931	8	6	28	Feder 1806190	540530—0	3
		Federring	10,5 DIN 127	8	6	29	Schentelfeder 1805961	540527—0	3
		Zwischennippel (für Kupplungsgehäuse)	66642	1	6	30	Anpressplatte 1802320	41171	1
6	2	Ölloslager	40499	3	6	31	Hauptfeder 1805950	41172	9
6	3	Getriebedeckel	41233	1	6	32	Bolzen 1809160	540532—0	3
		Sechskantichraube	M 6 × 20 Kr 551	4	6	33	Druckplättchen 1816080	540535—0	3
		Spannring	6,2 × 13 × 0,5	4	6	34	Kugelmutter 1815530	540534—0	3
6	4	Paßstift	46661	2	6	35	Federtülle 1814060	540533—0	9
6	5	Mittelstück zur Fußhebelwelle	41236	2			Mitnehmerscheibe, vollständig (mit Torxionsdämpfer mit Messinggewebebelag) 1861090	47359	1
6	6	Mitnehmerschraube	46434	2			Feder 1805541	540537—0	7
		Federring	6,6 DIN 127	1			Riete für Belag 1817131	46839	12
6	7	Druckschraube	40892	2			Riete für Nabe 1817340	540548—0	7
6	8	Welle (zum Mittelstück)	40890	1			Zwischenscheibe 1819240	41183	1
6	9	Fußhebelwelle	41498	1			Mitnehmerscheibe 1840740	41184	1
		Deckscheibe (zur Welle)	40891	2			Nabe 1842200	46041	1
6	10	Scheibenfeder	6 × 9 DIN 304	2			Riete 1817040	540538—0	8
6	11	Rückzugfeder, links	1—40502	1			Abdeckblech 1843070	540544—0	1
6	12	Rückzugfeder, rechts	1—40503	1			Abdeckblech 1843080	540545—0	1
6	13	Schubring	2—40396	1	6	36	Stückblech 1843120	540546—0	14
6	14	Ölfiß (zu lfd. Nr. 13)	1—40879	1			Belag-Ring (Messing-Gewebe) 1841330	41190	2
6	15	Längslager (für Schubring), Sonderlager I-93578a	540289—0	1					
6	16	Antriebswelle	41251	1					
6	17	Simmerring-Dichtung	640021—1	1					
6	18	Dichtungshalter	41232	1					
6	19	Quertlugellager	A 30 DIN 612	1					
6	20	Seeger-Außenicherung	27,5 × 1,5	1	6	37	Fußhebelwerk, vollständig	2—75913	1
6	21	Anschlußstück, vollständig	47999	1			Lagerbock (für Fußhebel)	56128	1
		Dichtung	600561—0	1			Blanke Sechskantichraube (für Lagerbock)	M 10 × 35 DIN 931	4
		Sechskantichraube	M 6 × 16 Kr 551	1			Federring	10,5 DIN 127	4
		Federring	6,6 DIN 127	1	6	38	Lagerhülse (für Fußhebel), vollständig	1—77650	1
6	22	Stiftschraube	M 6 × 12 DIN 940	4	6	39	Lagerhülse	1—77651	1
		Spannring	6,2 × 13 × 0,5	4			Büchse in Lagerhülse	77652	2
		Sechskantmutter	M 6 Kr 751	4			Blanke Sechskantichraube (für Lagerbock)	M 8 × 40 DIN 931	1
6	23	Rollen-Doppelgelenk (zwischen Motor und Getriebe)	2—41294	1			Sechskantmutter (zu lfd. Nr. 39)	M 8 DIN 934	1
		Sechskantichraube	M 6 × 18 Kr 551	8	6	40	Federring	8,5 DIN 127	1
		Federring	6,6 DIN 127	8	6	41	Welle (für Kupplungsfußhebel)	77653	1
		Sechskantmutter	M 6 Kr 751	8	6	42	Scheibenfeder	6 × 9 DIN 304	2
					6	43	Kupplungsfußhebel	75182	1
							Zwischenscheibe (für Welle)	77658	1
							Blanke Sechskantichraube (für Kupplungsfußhebel)	M 8 × 35 DIN 931	1
							Federring	8,5 DIN 127	1
							Mutter dazu	M 8 DIN 934	1
							Sechskantichraube (für Kupplungsfußhebel)	M 10 × 45 DIN 933	1
							Sechskantmutter	M 10 DIN 934	1
6	24	Abchlußplatte, vollständig, 1870940	41165	1	6	44	Fußbremshebel	3—75183	1
		Abchlußplatte 1801360	41166	1	6	45	Büchse (im Fußbremshebel)	77654	2
		Federnde Zahnscheiben 245040	540522—0	6	6	46	Zwischenscheibe (für Bremshebel 0,4 mm)	87587	1
6	25	Blattfedern 2 mm 1805190	540523—0	6	6	46	Zwischenscheibe (für Bremshebel 0,6 mm)	1—87587	1
6	25	Blattfeder 2,5 mm 1805200	540524—0	6		47	Zwischenscheibe	46693	1
							Bolzen mit Kopf (für Bremshebel)	40508	1
Komet-Kupplung									
		Komet-Kupplung Pf 24 KM, vollständig	41908	1					
		ohne Mitnehmerscheibe							
		Blanke Sechskantichraube	M 10 × 22 DIN 931	6					
		Federring	10,5 DIN 127	6	6	44	Fußbremshebel	3—75183	1
		Abchlußplatte, vollständig, 1870940	41165	1	6	45	Büchse (im Fußbremshebel)	77654	2
6	24	Abchlußplatte 1801360	41166	1	6	46	Zwischenscheibe (für Bremshebel 0,4 mm)	87587	1
		Federnde Zahnscheiben 245040	540522—0	6	6	46	Zwischenscheibe (für Bremshebel 0,6 mm)	1—87587	1
6	25	Blattfedern 2 mm 1805190	540523—0	6	6	47	Zwischenscheibe	46693	1
6	25	Blattfeder 2,5 mm 1805200	540524—0	6			Bolzen mit Kopf (für Bremshebel)	40508	1

Nach: Gruppe II

Nach: Kupplung

Tafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
	—	Halbblanke Scheibe	10,3 DIN 433	1		—	Beilagblech 2 mm stark	1—38486	1
	—	Eplint	2×18 DIN 94	1		—	Beilagblech 3 mm stark	2—38486	1
6	48	Verbindungsstange für Brems- und Kupplungsfußhebel, vollständig	87395	2	6	64	Gummilager (für hintere Motoraufhängung)	2—36960	2
	—	Zylinderkerbfrift (für Verbindungsstange)	3×20 Ks 3	2		—	Sechskantmutter	M 12×1,5×15	4
6	49	Dichttring (für Fußhebel) (Gummi) oder	46537	2		—	Kr 551	Kr 551	4
6	49	Dichttring (für Fußhebel) (Kunstgummi)	1—46537	2		—	Spannring	12,5×24×1,5	4
6	50	Scheibe (für Dichttring)	87671	2		—	Vordere Motoraufhängung siehe Tafel 1		
6	51	Flache Sechskantmutter für Verbindungsstange	M 14×1,5 Kr 752	2					
	—	Federring	15 DIN 127	2					
6	52	Rückzugfeder (für Kupplungsfußhebel)	640073—0	1					
6	53	Hebel (für Kupplungsbetätigung auf Kupplungswelle)	1—87591	1					
	—	Blanke Sechskantmutter (für Hebel)	M 8×24 DIN 931	1	6	65	Hintere Motorverstrebung, vollständig	38246	1
	—	Sechskantmutter (zu lfd. Nr. 53)	M 8 DIN 934	1		—	Sechskantmutter	M 10×30 Kr 553	1
	—	Federring	8,5 DIN 127	1		—	Sechskantmutter	M 12×1,5 Kr 751	1
	—	Scheibenkeil	1—66771	1		—	Sechskantmutter (flach)	M 12×1,5 Kr 752	1
6	54	Winkelgelenk mit Sicherung und Zusatzsicherung, vollständig	A 15 Kr 1802	1		—	Federring	10,5 DIN 127	1
	—	Sechskantmutter (für Kugelbolzen)	M 10 DIN 934	1		—	Federring	12,5 DIN 127	1
6	55	Sicherungsblech mit Nase	10,3 DIN 432	1					
6	56	Gewindebolzen	78664	1					
	—	Federring	10,5 DIN 127	1					
	—	Spannschloß (für Kupplungsbetätigung), vollständig	1—78272	1					
6	57	Spannschloß (für Kupplungsbetätigung)	78663	1					
6	58	Gabelkopf mit M 10-Gewinde	1—78467	1					
	—	Sechskantmutter	M 10 DIN 934	1					
6	59	Bolzen für Gabelkopf	40508	1					
	—	Halbblanke Scheibe	10,5 Kr 963	1					
	—	Eplint (für Bolzen)	2×22 DIN 94	1					
6	60	Hebel (für Kupplungsbetätigung auf der Fußhebelwelle)	1—66775	1					
	—	Sechskantmutter	M 8×35 DIN 931	1					
	—	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	1					
	—	Federring	8,5 DIN 127	1					
		Hintere Motoraufhängung							
6	61	Querträger, nur für entförte elektr. Anlage	56010	1					
6	61	Querträger	1—56010	1					
	—	Sechskantmutter	M 12×1,5×22	5					
	—	Kr 551	Kr 551	5					
	—	Spannring	12,5×24×1,2	5					
6	62	Haltewinkel, links	47328	1					
6	63	Haltewinkel, rechts	47329	1					
	—	Stiftschraube	M 12×1,5×28	4					
	—	Kr 591	Kr 591	4					
	—	Spannring	12,5×24×1,2	4					
	—	Sechskantmutter	M 12×1,5 Kr 751	4					
	—	Beilagblech 1 mm stark	38486	1					

Safel 7: Getriebe (Gehäuse, Wellen, Räder, Läger und Ölpumpe)



Gruppe III

Getriebe (Gehäuse, Wellen, Räder, Lager und Ölpumpe)

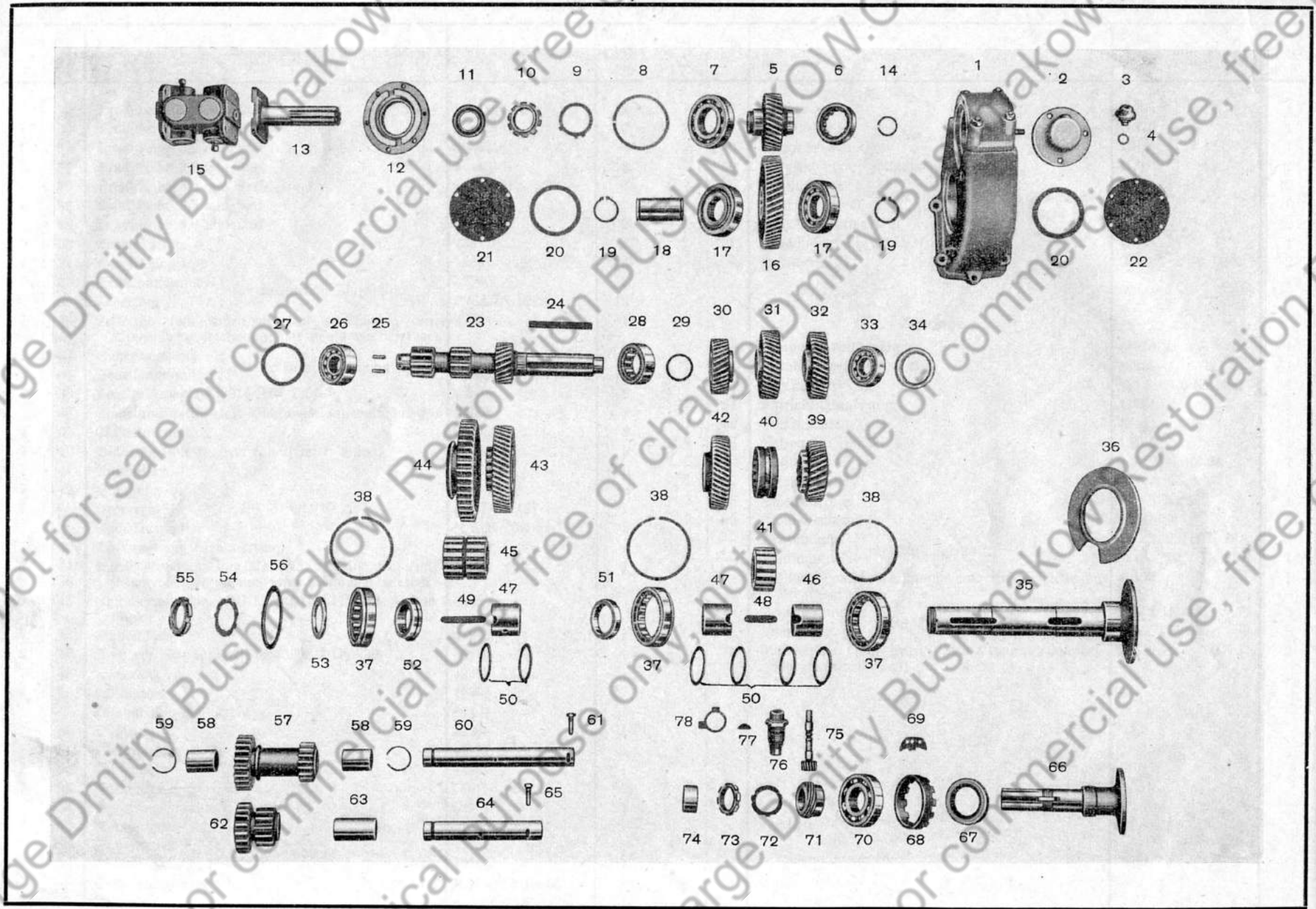
Tafel Nr.	Lfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Lfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
—	—	Getriebe, vollständig (mit Getr.-Horch-Regelrad-Ausgleichgetriebe)	2—47949	1	—	—	Spannring	6,2 × 13 × 0,5	4
		Gehäuse			7	20	Sechskantmutter	M 6 Kr 751	4
—	—	Getriebegehäuse, vollständig	47950	1	—	—	Lagerbock (für Antriebskegelradlagerung)	43459	1
7	1	Getriebegehäusehälfte, links } nur zusammen	47058	1	7	21	Sechskantschraube } zur Befestigung des Lager-	M 10 × 70 DIN 932	1
7	2	Getriebegehäusehälfte, rechts } lieferbar	47057	1	—	—	Sechskantschraube } bockes am Getriebegehäuse	M 10 × 100 DIN 932	2
—	—	Gewindebüchse (in Getriebegehäusehälfte für Sicherung der Einstellbüchse)	41764	1	—	—	Unterlage (für vorderen Achsantrieb)	1—78449	1
7	3	Entlüftungsnippel	42819	1	—	—	Sechskantmutter	M 14 × 1,5 DIN 934	2
—	—	Schutzkappe	57820	1	7	22	Federring	15 DIN 127	2
7	4	Dichtring	B 18 × 24 DIN 7603	1	—	—	Sechskantschraube	M 14 × 1,5 × 35 Kr 551	2
7	5	Ölstandanzeiger	47922	1	7	23	Bock, rechts (für Getriebeaufhängung)	1—62260	1
—	—	Springring	1—37518	1	7	24	Bock, links (für Getriebeaufhängung)	1—62259	1
—	—	Dichtungsfleibe (Leder)	37519	1	—	—	Federring	10,5 DIN 127	8
—	—	Büchse	41747	1	7	25	Sechskantschraube	M 10 × 25 DIN 931	8
7	6	Platte (für Schaltgabelanschlag)	47718	1	—	—	Zwischenlage	87572	2
7	7	Leiste (zu lfd. Nr. 6)	47719	1	—	—	Beilage 1 mm stark	77738	1
—	—	Federring	8,5 DIN 127	4	—	—	Beilage 2 mm stark	77739	1
—	—	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	2	—	—	Sechskantschraube	M 14 × 1,5 × 45 Kr 551	2
7	8	Sechskantschraube	M 8 × 18 DIN 931	2	—	—	Federring	15 DIN 127	2
7	9	Innen-Sechskantverschlußschraube	41734	4	—	—	Sechskantmutter	M 14 × 1,5 DIN 934	2
7	10	Dichtring	B 26 × 32 DIN 7603	4	7	26	Scheibe	15 DIN 134	2
7	11	Verschlußstück (für Schaltstangenfestlegung)	41565	1	7	27	Getriebedeckel	47061	1
—	—	Sechskantmutter	M 6 Kr 751	2	7	28	Deckplatte	41525	1
—	—	Spannring	6,2 × 13 × 0,5	2	—	—	Dichtung (zu lfd. Nr. 26)	41526	1
7	12	Büchse (groß) } (für Schaltstangenfestlegung)	42765	1	—	—	Senkschraube (für Deckplatte)	M 6 × 18 DIN 87	6
7	13	Büchse (klein) }	42764	2	—	—	Spannring	8,3 × 17 × 1	4
7	14	Segment, vollständig, mit Belag	1—42758	1	—	—	Spannring	10,5 × 21 × 1,1	4
—	—	Segment ohne Belag	42758	1	—	—	Spannring	14,5 × 28 × 1,4	3
—	—	Zurid-Belag	42759	1	—	—	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	2
—	—	Senkriet (Aluminium)	3 × 23 DIN 661	2	—	—	Sechskantmutter	M 10 DIN 934	4
7	15	Scheibe	15 DIN 134	1	—	—	Sechskantmutter	M 14 × 1,5 DIN 934	3
7	16	Stellschraube	42757	1	—	—	Sechskantschraube	43484	1
7	17	Sicherung (für Nutmutter)	42760	1	7	29	Sicherung (für Getriebedeckel)	43485	1
7	18	Nutmutter	M 26 × 1,5 Kr 851	1	—	—	Schaltgehäuse	42031	1
—	—	Schutzkappe	44667	1			Regelradausgleich		
—	—	Sechskantschraube	M 6 × 10 Kr 551	1	—	—	Ausgleichgehäuse, vollständig	47955	1
—	—	Federring	6,6 DIN 127	1	7	30	Ausgleichgehäusehälfte, rechts } nur zusammen	47069	1
7	19	Zentrierschraube (für Getriebedeckel)	42660	4	7	31	Ausgleichgehäusehälfte, links } lieferbar	47070	1
7	20	Verschlußdeckel (für Einstellöffnung)	42644	1	7	32	Achswellenrad	42247	2
—	—	Dichtung (zu lfd. Nr. 19)	44640	1	7	—	Druckscheibe 2,9 mm stark	43461	2

Noch: Gruppe III

Noch: Getriebe (Gehäuse, Wellen, Räder, Läger und Ölpumpe)

Tafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
7	32	Druckscheibe 3,0 mm stark	1—43461	2	7	57	Sicherung	47766	1
7	32	Druckscheibe 3,1 mm stark	2—43461	2	7	58	Hauptwelle	41375	1
7	32	Druckscheibe 3,2 mm stark	3—43461	2	7	59	Bundbüchse	41820	1
7	32	Druckscheibe 3,3 mm stark	4—43461	2	7	60	Ausgleichsperre, vollständig	41826	1
7	32	Druckscheibe 3,4 mm stark	5—43461	2	—	—	Stiftschraube	47674	12
7	32	Druckscheibe 3,5 mm stark	6—43461	2	—	—	Sicherungsblech	47759	6
7	32	Druckscheibe 3,6 mm stark	7—43461	2	—	—	Sechskantmutter	46581	12
7	33	Ausgleichachse	43444	2	7	61	Hochschulterlager (6211 DIN 625)	41538	1
7	34	Ausgleichsgeflrad	52307	4	—	—	Zylinderstift	10 m 6 × 10 DIN 7	2
7	35	Sechskantschraube } für Ausgleichgehäusehälfte	47760	12					
—	—	Federring	8,5 DIN 127	12					
7	36/44	Tellerrad und Antriebsgeflrad, vollständig (mit Klingenbergverzahnung; nur zusammen lieferbar)	47954	1			Ölpumpe		
7	37	Sicherungsblech } für Tellerradbefestigung	47896	8	—	—	Ölpumpe, vollständig	42938	1
—	—	Sechskantschraube	47633	16	7	62	Ölpumpengehäuse	43216	1
7	38	Regelrollenlager (30214 DIN 720)	42658	2	7	63	Kernstopfen	M 12 × 1,5 Kr 1021	1
—	—	Einstellnutmutter (mit Dichtungsring), vollständig	43658	2	7	64	Antriebsflraubennrad	43464	1
7	39	Einstellnutmutter	1—42244	2	7	65	Schraubennrad	43465	1
7	40	Dichttring (mit rundem Querschnitt; Buna)	1—42657	2	7	66	Bolzen (zu Qfd. Nr. 65)	43466	1
7	41	Nutmutter	42663	2	—	—	Splint	3 × 28 DIN 94	1
7	42	Sicherung	42859	2	7	67	Antriebswelle	43467	1
—	—	Federring	6,6 DIN 127	2	7	68	Scheibenfeder	3 × 5 Kr 222	1
—	—	Sechskantmutter	M 6 Kr 751	2	7	69	Ölpumpendeckel	2—41489	1
7	43	Dichtungsring (Simmerring)	42659	2	—	—	Senkschraube } für Ölpumpendeckel	M 6 × 22 DIN 87	2
7	44/36	Antriebsgeflrad und Tellerrad, vollständig (mit Klingenbergverzahnung; nur zusammen lieferbar)	47954	1	—	—	Senkschraube	M 6 × 12 DIN 87	1
7	45	Zylinderrollenlager (RNM 25 DIN 5412 ohne Außenring)	42655	1	—	—	Dichtung (zwischen Ölpumpe und Anschlußstelle im Getriebegehäuse)	41490	1
7	46	Einstellbüchse	41279	1	—	—	Sechskantmutter } zur Ölpumpenbefestigung	M 8 DIN 934	3
7	47	Zweireih. Schrägkugellager (3308 DIN 629)	52776	1	7	70	Spannring	8,3 × 17 × 1	3
7	48	Sicherung	42698	1	—	—	Zylinderstift (zum Antrieb der Ölpumpe von der Vorgelegewelle aus)	5 m 6 × 18 DIN 7	2
7	49	Nutmutter	42763	1					
—	—	Ölfanghülse, vollständig	44404	1					
7	50	Dichttring	44465	1					
7	51	Ölburchlaßring	41771	1					
7	52	Ölfanghülse	44464	1					
7	53	Nutmutter	560153—0	1					
7	54	Sicherungsschraube	52662	1					
7	55	Nutmutter	57555	1					
7	56	Sicherungsblech, rechts	47767	1					
7	56	Sicherungsblech, links	47768	1					
—	—	Sechskantschraube	M 6 × 22 Kr 551	1					
—	—	Federring	6,6 DIN 127	1					

Safel 8: Getriebe (Zwischenradgehäuse, Ausgleichsgetriebe, Drehzahlmesserantrieb)



Getriebe (Zwischenradgehäuse, Ausgleichsgetriebe, Drehzahlmesserantrieb)

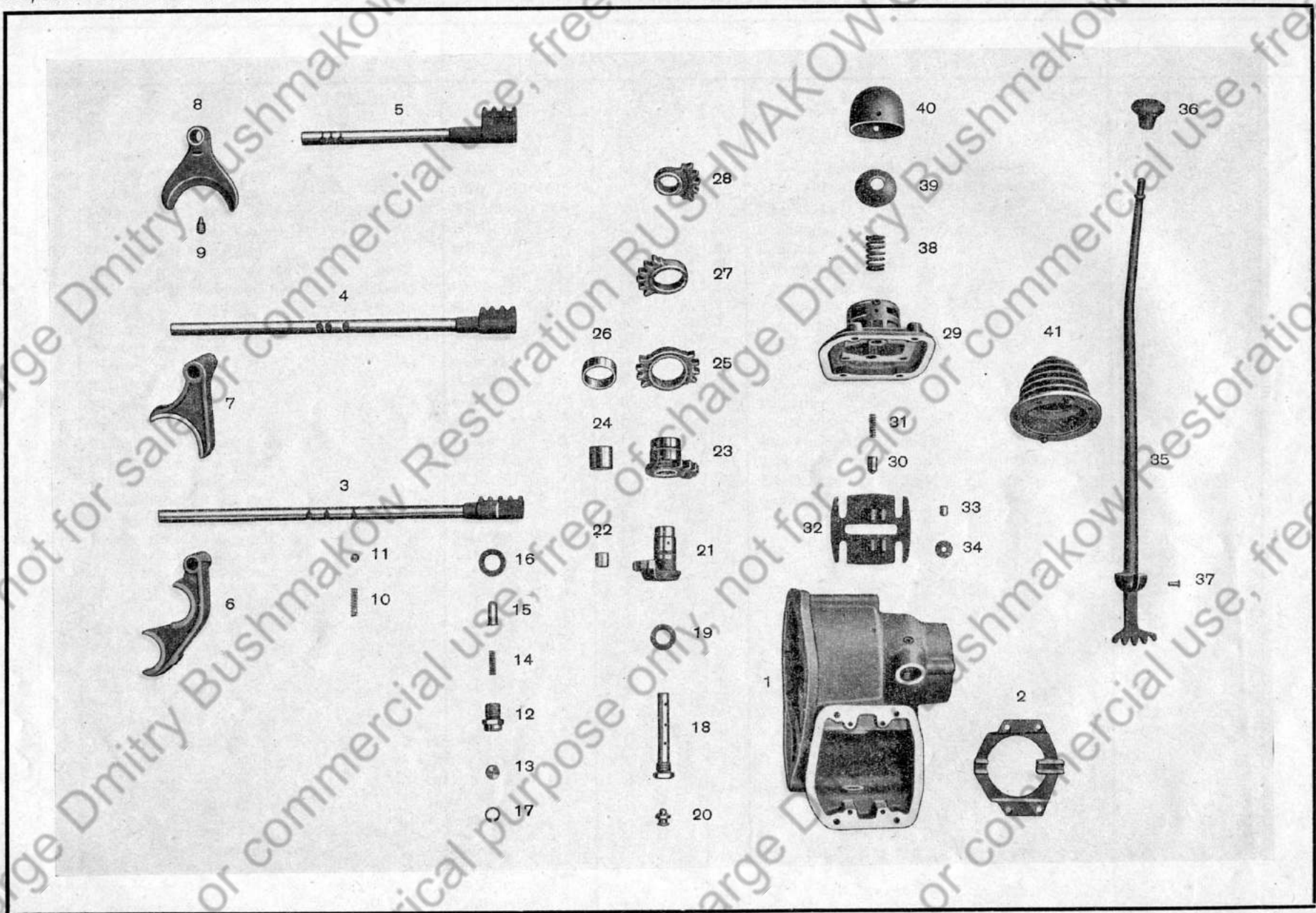
Tafel Nr.	Qfb. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Qfb. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
Zwischenradgehäuse									
8	1	Zwischenradgehäuse mit Deckel 2—41229	3—47157	1	8	21	Verchlußbedel, vorn	41523	1
	—	Sechskantschraube	42921	1	8	22	Verchlußbedel, hinten (mit Zinnauflage)	1—41523	1
	—	Dichtring	B 10×14 DIN 7603	1	—	—	Federring	6,6 DIN 127	12
	—	Zentrierhülse	47849	3	—	—	Sechskantmutter	M 6 Kr 751	12
	—	Spannring	8,3 × 17 × 1	4	Vorgelegewelle				
	—	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	4	—	—	Vorgelegewelle, vollständig	47951	1
	—	Dichtung	43417	2	8	23	Vorgelegewelle	41254	1
8	2	Verchlußklappe	1—41530	1	8	24	Paßfeder	44547	1
	—	Spannring	8,3 × 17 × 1	3	8	25	Zylinderstift (zum Antrieb der Spumpe)	5 m 6×18 DIN 7	2
	—	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	3	8	26	Zyl.-Rollenlager WUPM 25 DIN 5412 (ohne Seitenring)	1—41552	1
8	3	Entlüftungsnippel (mit Schutzklappe)	57821	1	8	27	Ausgleichscheibe 2,0 mm stark	47589	1
	—	Schutzklappe	57820	1	8	27	Ausgleichscheibe 2,1 mm stark	1—47589	1
8	4	Dichtring	B 12×18 DIN 7603	1	8	27	Ausgleichscheibe 2,2 mm stark	2—47589	1
8	5	Antriebschraubenrad	43553	1	8	27	Ausgleichscheibe 2,3 mm stark	3—47589	1
8	6	Zyl.-Rollenlager RNUPL 30 DIN 5412 (ohne Innenring)	41528	1	8	27	Ausgleichscheibe 2,4 mm stark	4—47589	1
8	7	Hochschulterlager, mit Umfangsnut, vollständig, mit Sprengring 6208 N/Kr 1965	1—42874	1	8	27	Ausgleichscheibe 2,5 mm stark	5—47589	1
8	7	Hochschulterfugellager mit Umfangsnut 6208 N/Kr 1965	42874	1	8	28	Zyl.-Rollenlager RWUM 25 DIN 5412 (ohne Innenring)	41552	1
8	8	Sprengring	42680	1	8	29	Abstandsring	1—47595	1
8	9	Sicherung	41787	1	8	30	Schraubenrad (für 3. Gang)	41607	1
8	10	Nutmutter	43554	1	8	31	Schraubenrad (für Hauptantrieb)	41519	1
8	11	Dichtungsring (Duna)	41875	1	8	32	Schraubenrad (für 4. Gang)	41605	1
8	12	Deckel, oben, links	41789	1	8	33	Zyl.-Rollenlager NUPM 25 DIN 5412 (ohne Seitenring)	41553	1
	—	Spannring	6,2 × 13 × 0,5	6	8	34	Beilagrings 6,7 mm stark	42638	1
	—	Sechskantmutter	M 6 Kr 751	6	8	34	Beilagrings 6,8 mm stark	1—42638	1
	—	Zentrierhülse	47849	2	8	34	Beilagrings 6,9 mm stark	2—42638	1
8	13	Flanschwellen	41250	1	8	34	Beilagrings 7,0 mm stark	3—42638	1
8	14	Sicherungsring (auf Flanschwellen)	41569	1	8	34	Beilagrings 7,1 mm stark	4—42638	1
8	15	Rollen-Doppelgelenk (zwischen Motor und Getriebe)	2—41294	1	8	34	Beilagrings 7,2 mm stark	5—42638	1
	—	Sechskantschraube	M 6 × 18 Kr 551	8	Hauptwelle				
	—	Federring	6,6 DIN 127	8	—	—	Hauptwelle, vollständig	1—41375	1
	—	Sechskantmutter	M 6 Kr 751	8	8	35	Hauptwelle	41375	1
8	16	Zwischenrad	41237	1	—	—	Bundbüchse (in Hauptwelle)	41820	1
8	17	Zyl.-Rollenlager NUPM 35 DIN 5412 (ohne Seitenring)	41532	2	8	36	Zentrierring	41383	1
8	18	Welle	41521	1	—	—	Zylinderrollenlager, vollst. RNUL 50e DIN 5412 (mit Sprengring)	1—42651	3
8	19	Seeger-Außensicherung,	35 × 1,5	2	8	37	Zylinderrollenlager RNUL 50e DIN 5412 (mit Umfangsnut ohne Innenring mit norm. Käfig ø)	42651	3
8	20	Abstandsring 1,9 mm stark	41522	2	8	38	Sprengring	42665	3
8	20	Abstandsring 2,0 mm stark	1—41522	2	8	39	Schraubenrad (für 4. Gang)	42682	1
8	20	Abstandsring 2,1 mm stark	2—41522	2					

Noch: Gruppe III

Noch: Getriebe (Zwischenradgehäuse, Ausgleichgetriebe, Drehzahlmesserantrieb)

Tafel Nr.	Lfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Lfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
8	40	Mitnehmerhülse	41547	1	8	65	Sicherungsschraube	42649	1
8	41	Mitnehmer	41543	1			Spannring	8,3 × 17 × 1	1
8	42	Schraubenrad (für 3. Gang)	42683	1					
8	43	Schraubenrad (für 2. Gang)	42684	1					
8	44	Schieberad (für 1. und 2. Gang)	41601	1					
8	45	Mitnehmer (für 1. und 2. Gang)	41825	1	8	66	Flanschelle im Schaltgehäuse, Geschwindigkeitsmesserantrieb	44324	1
8	46	Büchse (für 4. Gang-Rad)	42731	1	8	67	Simmerring (mit Buna-Manchette)	560324-1	1
8	47	(für 2. und 3. Gang-Rad)	42732	2	8	68	Nutmutter	41857	1
8	48	Paßfeder (für Mitnehmer zum 3. und 4. Gang)	41865	1	8	69	Sicherung (zu lfd. Nr. 68)	41858	1
8	49	Paßfeder (für Mitnehmer zum 1. und 2. Gang)	41887	1			Scheibe	6,4 Kr 963	1
8	49	Paßfeder	43421	1			Federring	6,6 DIN 127	1
8	50	Anlaufscheibe	41864	6			Sechskantmutter	M 6 Kr 751	1
8	51	Lauftring ohne Bund	41548	1	8	70	Hochschulterkugellager, Fischer Nr. 6307	35 DIN 613	1
8	52	Lauftring mit Bund	1-41493	1	8	71	Antriebsrad (für Geschwindigkeitsmesser)	41535	1
8	53	Anlaufscheibe	1-41494	1	8	72	Sicherung	42562	1
8	54	Sicherungsblech	41496	1	8	73	Nutmutter	41859	1
8	55	Nutmutter	41495	1	8	74	Laufbüchse	41861	1
8	56	Abstandscheibe 2,1 mm stark	42700	1	8	75	Geschwindigkeitsmesservelle	41536	1
8	56	Abstandscheibe 2,2 mm stark	1-42700	1	8	76	Laufbüchse (für Geschwindigkeitsmesservelle)	41537	1
8	56	Abstandscheibe 2,3 mm stark	2-42700	1	8	77	Scheibenfeder	4 × 7,5 DIN 304	1
8	56	Abstandscheibe 2,4 mm stark	3-42700	1	8	78	Sicherungsblech	47659	1
8	56	Abstandscheibe 2,5 mm stark	4-42700	1					
8	56	Abstandscheibe 2,6 mm stark	5-42700	1					
8	56	Abstandscheibe 2,7 mm stark	6-42700	1					
		Gelände-Gang							
		Schieberad, vollständig (für Gelände-Gang)	1-41599	1					
8	57	Schieberad	41599	1					
8	58	Büchse	1-47726	2					
8	59	Sicherungsring	1-47733	2					
8	60	Bolzen	42646	1					
		Stopfen	1-61583	1					
8	61	Sicherungsschraube	42649	1					
		Spannring	8,3 × 17 × 1	1					
		Rückwärts-Gang							
		Schieberad, vollständig (für Rückwärts-Gang)	1-41600	1					
8	62	Schieberad (für Rückwärts-Gang)	41600	1					
8	63	Büchse	1-47727	1					
8	64	Bolzen	42645	1					
		Stopfen	1-61583	1					

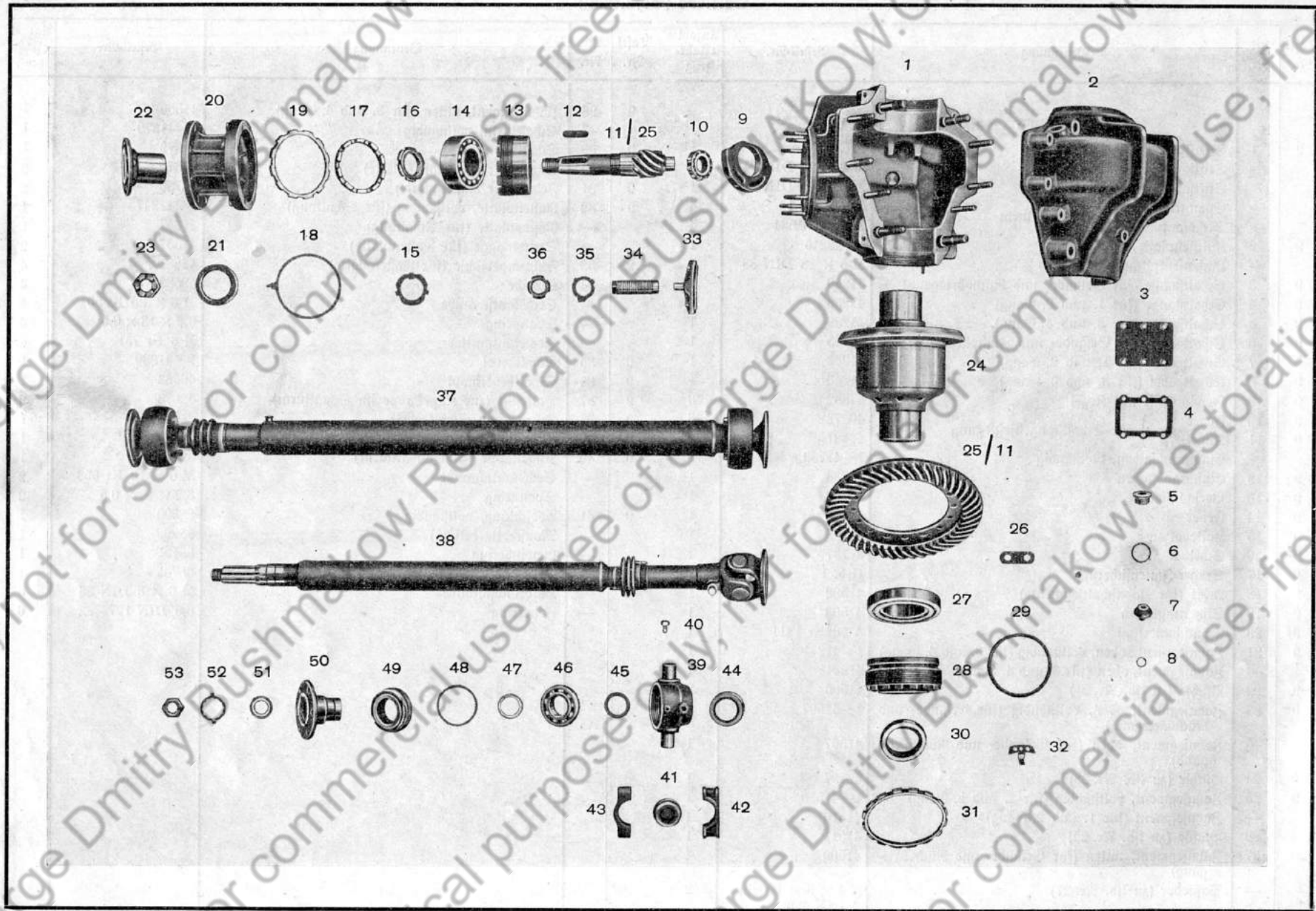
Tafel 9: Getriebe (Schaltung)



Getriebe (Schaltung)

Tafel Nr.	Efd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Efd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
		Schaltung							
9	1	Schaltgehäuse	42031	1	9	28	Zahnsegment, unten (für 3. und 4. Gang)	41506	1
	—	Stiftschraube (für Schaltturm)	M 8 × 28 DIN 940	4	9	—	Schaltturm, vollständig	1—41379	1
	—	Stiftschraube (für Sicherung)	M 6 × 12 DIN 940	1	9	29	Schaltturm	41379	1
	—	Spannring	8,3 × 17 × 1	4	9	30	Schnepper (für Rastenplatte)	42679	2
	—	Sechskantmutter } für Schaltturm	M 8 DIN 934	4	9	31	Feder (für Rastenplatte)	41780	2
9	2	Ruliffenplatte, vollständig	1—43215	1	9	32	Rastenplatte, vollständig (für Schaltung)	1—41247	1
	—	Linienfestschraube	M 6 × 18 DIN 88	4	9	—	Rastenplatte (für Schaltung)	41247	1
9	3	Schaltstange (für Gelände- und Rückwärts-gang)	41240	1	9	33	Sperrnagge (für Rastenplatte)	41557	2
9	4	Schaltstange (für 1. und 2. Gang)	41238	1	9	34	Führungsbüchse (für Rastenplatte)	42881	4
9	5	Schaltstange (für 3. und 4. Gang)	41239	1	9	—	Scheibe	59585	4
9	6	Schaltgabel (für Gelände- und Rückwärts-gang)	41255	1	9	—	Sechskant-schraube	M 6 × 25 Kr 561	4
9	7	Schaltgabel (für 1. und 2. Gang)	41242	1	9	35	Spannring	6,2 × 13 × 0,5	4
9	8	Schaltgabel (für 3. und 4. Gang)	41243	1	9	36	Sechskantmutter	M 6 Kr 751	4
9	9	Gewindestift mit Regel	47882	3	9	37	Schalthebel	1—41380	1
9	10	Feder	40472	3	9	38	Schalthebelknopf	46662	1
9	11	Kugel $\frac{3}{8}$ " } für Schaltstangenfestlegung	42427	3	9	39	Halte-stift (zur Kugelfappe im Schaltturm)	42673	2
	—	Einschraubstutzen, vollständig	1—41733	1	9	40	Feder (zum Schalthebel)	2—42674	1
9	12	Einschraubstutzen	41733	1	9	41	Abdeckfappe (zur Schaltfugel)	42675	1
9	13	Berschlußplatte	41729	1	9	—	Kugelfappe (zum Schaltturm)	42676	1
9	14	Feder	41730	1	9	—	Sechskant-schraube	M 6 × 10 Kr 553	2
9	15	Haltebolzen	41728	1	9	—	Spannring	6,2 × 13 × 0,5	2
9	16	Scheibe	41737	1	9	41	Abdichtung, vollständig	68300	1
9	17	Seeger-Innen-sicherung	18 × 1	1	—	—	Manichette (Buna)	68299	1
9	18	Achse (für Zahn-schaltsegmente)	41502	1	—	—	Gewinding	68738	1
9	19	Sicherungsblech	41503	1	—	—	Deckring	68731	1
9	20	Druck-schmierkopf	A 16 Kr 1411	1	—	—	Halbrund-schraube	M 6 × 8 DIN 86	6
9	21	Zahnsegment, oben, vollständig (für 3. und 4. Gang)	1—41241	1	—	—	Federring	6,6 DIN 127	6
	—	Zahnsegment, oben (für 3. und 4. Gang)	41241	1					
9	22	Büchse (zu lfd. Nr. 21)	41505	2					
9	23	Zahnsegment, oben, vollständig (für Gelände- und Rückwärts-gang)	1—41507	1					
	—	Zahnsegment, oben (für Gelände- und Rückwärts-gang)	41507	1					
9	24	Büchse (zu lfd. Nr. 23)	42737	1					
9	25	Zahnsegment, vollständig (für 1. und 2. Gang)	1—41510	1					
	—	Zahnsegment (für 1. und 2. Gang)	41510	1					
9	26	Büchse (zu lfd. Nr. 25)	41511	1					
9	27	Zahnsegment, unten (für Gelände- und Rückwärts-gang)	41509	1					
	—	Pak-feder (zu lfd. Nr. 27)	A 4 × 3 × 10 fein DIN 496	2					

Safel 10: Sinterachsantrieb

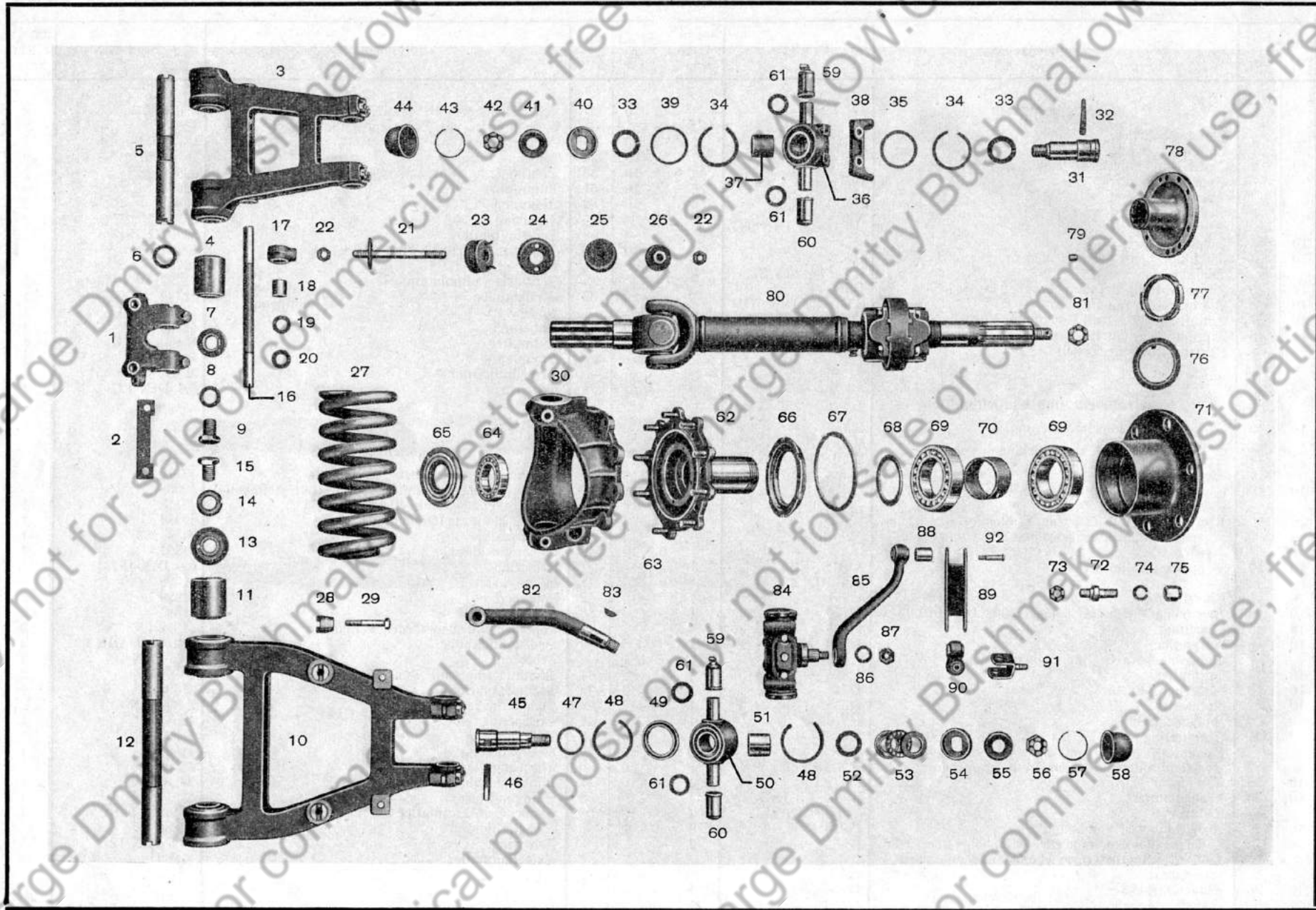


Gruppe IV

Sinterachsantrieb

Tafel Nr.	Sfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Sfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
Sinterachsantrieb									
10	1	Hinterachsantrieb, vollständig	2—47958	1	10	27	Kegevvollenlager 30214 DIN 720	42658	2
10	2	Hinterachsgehäuse, vollständig	47959	1	10	28	Einstellmutter mit Dichting, vollständig	43658	2
10	2	Deckel (für Hinterachsgehäuse)	47067	1	10	29	Einstellmutter	1—42244	2
—	—	Spannring	10,5 × 21 × 1,1	9	10	30	Dichting (Buna)	1—42657	2
—	—	Spannring für Deckel-	14,5 × 28 × 1,4	4	10	30	Dichtingerring (mit Buna-Manschette)	42659	2
—	—	Sechskantmutter Befestigung	M 10 DIN 934	6	10	31	Nutmutter	42663	2
—	—	Sechskantmutter	M 14 × 1,5 DIN 934	4	10	32	Sicherung	42859	2
10	3	Schaufeldeckel	41525	1	—	—	Federring	6,6 DIN 127	2
10	4	Dichtung (zu Sfd. Nr. 3), Papier	41526	1	10	33	Sechskantmutter	M 6 Kr 751	2
—	—	Senfschraube	M 6 × 18 DIN 87	6	—	—	Segment, vollständig (mit Belag)	1—42758	1
10	5	Innensechskant-Verschlußschraube	41734	3	—	—	Belag	42759	1
10	6	Dichtingerring (zu Sfd. Nr. 5)	B 26 × 32 DIN 7603	3	10	34	Senkruete (Aluminium)	3 × 23 DIN 661	2
10	7	Entlüftungsnippel mit Schutzkappe 57820, vollständig	57821	1	—	—	Stellschraube	42762	1
10	8	Dichtingerring (zu Sfd. Nr. 7)	B 12 × 18 DIN 7603	1	10	35	Scheibe	15 DIN 134	1
—	—	Zentrierhülse (für Deckel)	42660	4	10	36	Sicherung	42760	1
					Längsgelenkwellen				
10	9	Lagerbod (für Kegevvollagerung)	43459	1	10	37	Hinterer Längsgelenkwelle, vollständig	43119	1
—	—	Sechskantichraube	M 10 × 70 DIN 932	1	—	—	Vordere Längsgelenkwelle, vollst. (mit Abstützung)	42958	1
—	—	Sechskantichraube	M 10 × 100 DIN 932	2	10	38	Vordere Längsgelenkwelle, vollständig	43118	1
—	—	Spannring	10,5 × 21 × 1,1	3	10	39	Lagergehäuse, vollständig	47984	1
10	10	Zylinder-Vollenlager RNM 25 DIN 5412 (ohne Außenring)	42655	1	10	40	Lagergehäuse	2—41253	1
10	11/25	Kegevvollagerung und Tellerrad, vollständig (Übertragung 7 : 46, Klingelbergverzahnung nur zusammen lieferbar)	47962	1	10	41	Sicherungsschraube } für Verschraubung	41591	1
10	12	Rahlfeder (zu Sfd. Nr. 11)	A 10 × 8 × 45 fein DIN 496	1	10	42	Federring	6,6 DIN 127	1
10	13	Einstellbüchse	42261	1	10	43	Gummibüchse	41592	2
10	14	Zweireihiges Schrägtugellager 3308 DIN 629	52776	1	10	44	Lagerbod	41594	2
10	15	Sicherung	42698	1	10	45	Lagerdeckel	41595	2
10	16	Nutmutter	42763	1	—	—	Lagerbod mit Lagerdeckel, vollständig	41912	2
—	—	Sicherungsschraube (für Einstellbüchse)	52662	1	—	—	Sechskantichraube	M 10 × 65 DIN 931	4
10	17	Nutmutter	42825	1	10	46	Federring	10,5 DIN 127	4
10	18	Sicherung, außen	47645	1	10	47	Dichtingerring (mit Buna-Manschette)	1—41597	2
10	19	Nutmutter	47555	1	10	48	Dichtingsscheibe	41598	1
10	20	Zwischengehäuse	41396	1	10	49	Hochschulertugellager	Z 35 DIN 612	1
10	21	Simmerring	560038—2	1	10	50	Beilegering	41589	1
—	—	Spannring	8,3 × 17 × 1	8	10	51	Dichtingerring	41590	1
—	—	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	8	10	52	Verschraubung	41593	1
10	22	Flansch	44572	1	10	53	Mitnehmerflansch	41588	1
10	23	Kronenmutter	M 26 × 1,5 Kr 754	1	10	54	Unterlegscheibe	23 Kr 963	1
—	—	Spfint	5 × 50 DIN 94	1	10	55	Sicherungsblech	52819	1
10	24	Ausgleichsperre, vollständig	43213	1	—	—	Flache Sechskantmutter	M 22 × 1,5 Kr 752	1
10	25/11	Tellerrad und Kegevvollagerung, vollständig (Übertragung 46 : 7, Klingelbergverzahnung nur zusammen lieferbar)	47962	1	—	—	Sechskantichraube	41888	18
10	26	Sicherungsblech	47896	8	—	—	Federring	10,5 DIN 127	18
—	—	Sechskantichraube	47633	16	—	—	Sechskantmutter	41889	18

Safel 11: Einzelrad-Aufhängung (bei Fahrzeugen mit Vierradlenkung vorn und hinten, bei Fahrzeugen mit Zweiradlenkung nur vorn)



Einzelrad-Aufhängung (bei Fahrgestellten mit Vierradlenkung vorn und hinten, bei Fahrgestellten mit Zweiradlenkung nur vorn)

Tafel Nr.	Lfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
Lenker und Lenkerbefestigung				
11	1	Bod., links (zum oberen Lenker)	1-56101	1
11	1	Bod., rechts (zum oberen Lenker)	1-56102	1
11	2	Beilageplatte 1 mm stark	87566	1
11	2	Beilageplatte 1,5 mm stark	87567	1
11	2	Beilageplatte 2 mm stark	87568	1
—	—	Schraube, oben } zum Befestigen des oberen	77684	6
—	—	Schraube, seitlich } Lenkers	87569	4
—	—	Halbblanke Scheibe	13 Kr 963	10
—	—	Blanke Sechskantschraube (im oberen Lenkerbod.)	M 10 × 40 DIN 931	4
—	—	Federring	10,5 DIN 127	4
11	3	Oberer Lenker, links (mit Deckel und Gummiblockbüchse)	1-56073	2
11	3	Lenker, rechts (mit Deckel und Gummiblockbüchse)	2-56073	2
—	—	Stiftschraube } (für oberen	77511	8
—	—	Kronenmutter } Lenker)	49713	8
—	—	Splint } je nach Einbau	3 × 25 DIN 94	—
—	—	Sechskantschraube } (für oberen	M 12 × 1,5 × 35	8
—	—	Lenker)	Kr 551	—
—	—	Federring	12,5 DIN 127	8
11	4	Gummiblockbüchse (für oberen Lenker)	77405	4
—	—	Befestigungswinkel (für Bremschlauch)	78855	2
11	5	Welle (zur oberen Lenkerlagerung)	87334	2
11	6	Zahnscheibe (für oberen Lenkerbod.)	87554	4
11	7	Sicherungsscheibe (für Welle)	1-63970	4
11	8	Federring	26 DIN 127	4
11	9	Klemmschraube (für Gummiblockbüchse)	63977	4
11	10	Lenker, unten, links (mit Deckel und Gummiblockbüchse)	1-56072	1
11	10	Lenker, unten, rechts (mit Deckel und Gummiblockbüchse)	2-56072	1
—	—	Stiftschraube } (für unteren	77511	8
—	—	Kronenmutter } Lenker)	49713	8
—	—	Splint } je nach Einbau	3 × 25 DIN 94	8
—	—	Sechskantschraube } (für unteren	M 12 × 1,5 × 35	8
—	—	Lenker)	Kr 551	—
—	—	Federring	12,5 DIN 127	8
11	11	Gummiblockbüchse (für unteren Lenker)	2-67620	4
11	12	Welle (zum unteren Lenker)	87341	2
11	13	Sicherungsscheibe (für Welle)	87561	4
11	14	Sicherungsblech	25 DIN 432	4
11	15	Klemmschraube (für Gummiblockbüchse)	63977	4
—	—	Klemmkegel (für untere Lenkerlagerung)	87560	4
—	—	Sicherungsblech (f. Büchse im Lenker)	54683	8
—	—	Abstandhülse	54684	8
—	—	Halbrundschraube	M 5 × 15, DIN 86	8
—	—	Federring	5,3 DIN 127	8
—	—	Federnde Zahnscheibe	5,3 × 9,7 × 0,65	8

Noch: Gruppe V

Noch: Einzelrad-Aufhängung (bei Fahrgestellten mit Bierradlenkung vorn und hinten, bei Fahrgestellten mit Zweiradlenkung nur vorn)

Tafel Nr.	Lfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Lfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
		Sragrohr, Gummipuffer, Tragfeder und Befestigung							
11	16	Tragrohr (am oberen Lenker)	1-67796	2	11	39	Flache Sechskantmutter (als Gegenmutter)	B 10 DIN 439	4
11	17	Lagerkopf (für Schraube am Lenkeranschlag)	1-67574	4	11	40	Verchlupring (für Filzdichtung auf oberem Lagerzapfen)	49678	2
11	18	Büchse (im Lagerkopf)	1-67585	4	11	41	Mitnehmerflappe	49681	2
11	19	Anlagenscheibe (für Lagerkopf)	67592	8	11	42	Zwischenscheibe (mit Nille)	49685	2
11	20	Zwischenscheibe (Gummi)	49496	4	11	43	Flache Kronenmutter	M 24 x 1,5 Kr 754	2
		Eplint	4 x 30 DIN 94	4	11	44	Splint	5 x 45 DIN 94	2
11	21	Schraube (für Lenkeranschlag), vollständig	77736	4	11	45	Springring (für Abdeckflappe)	49688	2
11	22	Flache Sechskantmutter	M 16 x 1,5 Kr 751	8	11	46	Abdeckflappe	49686	2
11	23	Gummipuffer, oberer (Naturgummi) oder	67579	4	11	47	Achsbolzen, unterer, vollständig (mit Stopfen)	49673	2
11	23	Gummipuffer, oberer (Kunstgummi)	1-67579	4	11	48	Achsbolzen, unterer (ohne Stopfen)	49672	2
11	24	Fassung (für Gummipuffer)	67746	4	11	49	Verchlupstift } für Achsbolzen	1-49674	2
11	25	Gummipuffer, unterer (Naturgummi) oder	67578	4	11	46	Sicherungsstift	49526	2
11	25	Gummipuffer, unterer (Kunstgummi)	1-67578	4	11	47	Druckscheibe (für unteren Lagerzapfen)	49683	2
11	26	Druckscheibe, untere, vollständig	62594	4	11	48	Filzstreifen	1-49680	4
11	27	Tragfeder, vorn, 20,5 mm Draht ø für 2200 kg Achsdruck	56190	4	11	49	Dichtungsringhalter	49679	2
11	27	Tragfeder, hinten, 20,5 mm Draht ø für 2400/2500 kg Achsdruck	51120 ¹⁾	4	11	50	Lagerzapfen, vollständig (für unteren Lenker)	49676	2
11	27	Tragfeder, hinten, 22 mm Draht ø für 3000 kg Achsdruck	56135 ¹⁾	4	11	51	Lagerzapfen (für unteren Lenker)	49229	2
11	28	Filz (für Tragfeder)	56537	4	11	52	Büchse (im Lagerzapfen)	49677	2
11	29	Sechskantflachschraube	M 12 x 1,5 x 75 Kr 551	4	11	52	Zwischenscheibe, 0,8 mm stark	49684	2
		Federring (Die jeweilige Achsbelastung ist aus dem Kraftfahrchein zu entnehmen.)	12,5 DIN 127	4	11	52	Zwischenscheibe 1 mm stark	1-49684	2
					11	52	Zwischenscheibe 1,25 mm stark	2-49684	2
					11	53	Längslager (leicht)	AJ 30 Nr. 51206	2
							DIN 711		
					11	54	Mitnehmerflappe	49681	2
					11	55	Mitnehmerscheibe (mit Nille)	49685	2
					11	56	Kronenmutter	M 24 x 1,5 DIN 935	2
							Eplint	5 x 45 DIN 94	2
					11	57	Springring (für Abdeckflappe)	49688	2
					11	58	Abdeckflappe	49686	2
					11	59	Büchse mit Gewinde (für W.-V.-Anschluß) für oberen	1-49475	4
					11	60	Büchse ohne Gewinde und	2-49475	4
					11	61	Druckscheibe 2,5 mm stark } unteren	49514	8
					11	61	Druckscheibe 2,6 mm stark } Lenker	49515	8
		Schwenklager					Sragflansch, Radnabe, Mitnehmer		
11	30	Schwenklager, Konus rechts	48045	1			Tragflansch	48048	2
11	30	Schwenklager, Konus links	48046	1			Stiftschraube im Tragflansch	49701	18
11	31	Achsbolzen, oberer, vollständig (mit Stopfen)	49729	2			Sechskantmutter } zur Befestigung	M 12 x 1,5 Kr 751	18
		Achsbolzen, oberer (ohne Stopfen)	49671	2			Federring } am Schwenklager	12,5 DIN 127	18
		Verchlupstift } (für Achsbolzen)	1-49674	2			Pendelfugellager	1210 DIN 630	2
11	32	Sicherungsstift	49526	2	11	62	Haltering mit Simmerring, vollständig für Pendel-	49649	2
11	33	Druckscheibe (für oberen Lagerzapfen)	49682	4	11	63	Haltering ohne Simmerring } fugellager	49648	2
11	34	Filzstreifen	1-49680	4			Simmerring	49650	2
11	35	Dichtungsringhalter	49679	2			Senkschraube mit kleinem Kopf } für Haltering	M 5 x 12 DIN 63	8
11	36	Lagerzapfen, vollständig (für oberen Lenker)	49675	2	11	64	Federnde Zahnscheibe	5,3 x 9,5 x 0,4	8
		Lagerzapfen (für oberen Lenker)	49228	2	11	65	Gewindering mit Simmerring, vollständig	49646	2
11	37	Büchse (im Lagerzapfen)	49677	2			Gewindering ohne Simmerring	49644	2
11	38	Lenkeranschlag	78274	2			Simmerring	49647	2
		Sechskantflachschraube } zur Befestigung des Lenker-	M 12 x 1,5 x 25 Kr 551	4					
		anschlag am Lenkerzapfen	12,5 DIN 127	4	11	66			
		Federring	12,5 DIN 127	4					
		Sechskantflachschraube (mit Gewinde bis Kopf für Lenkeranschlag)	M 10 x 30 DIN 933	4					

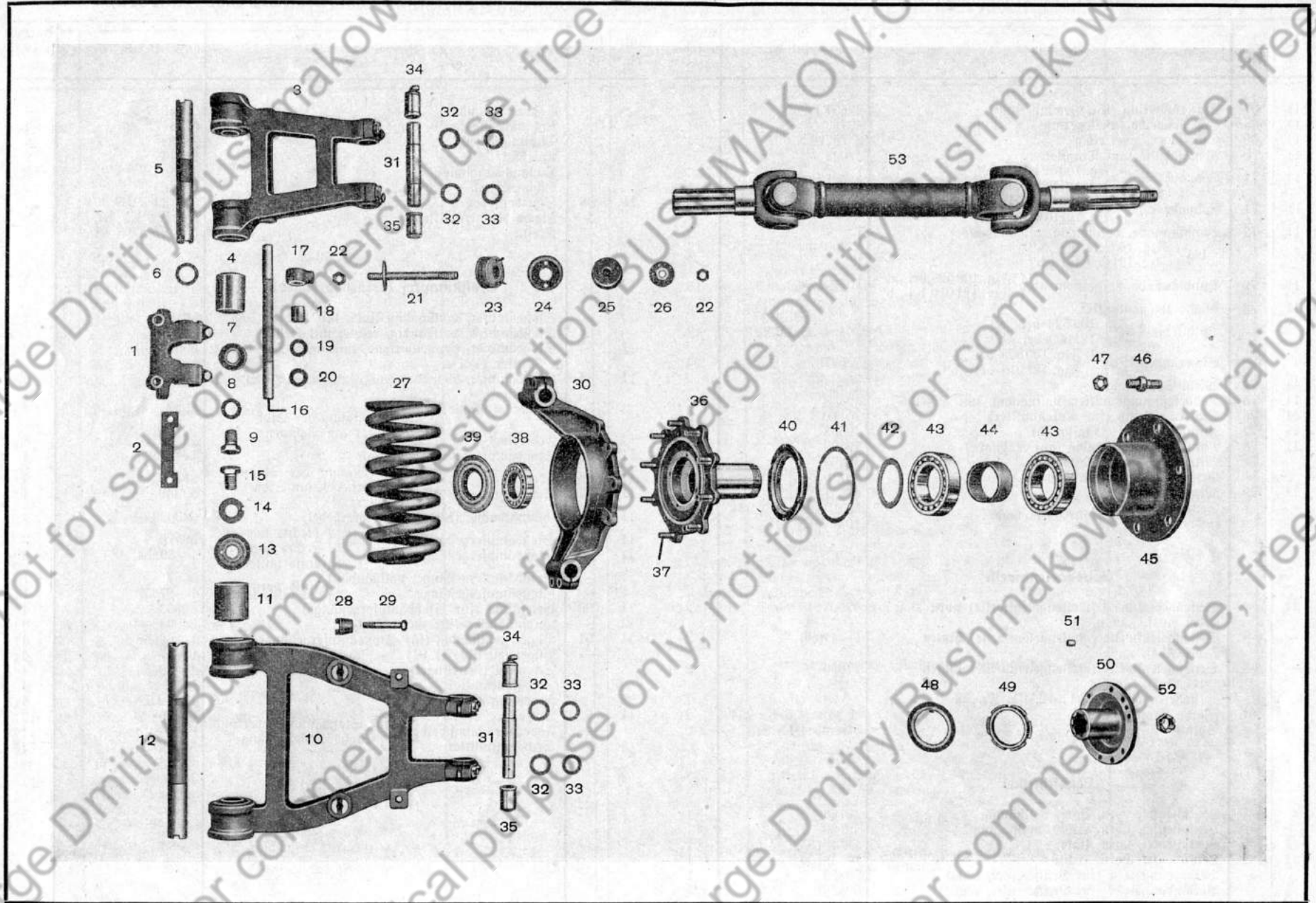
¹⁾ Bei Bestellung der Federn ist der Achsdruck lt. Fahrzeugschild zu berücksichtigen. Die Ersatzfedern sind entsprechend gekennzeichnet.

Noch: Gruppe V

Noch: Einzelrad-Aufhängung (bei Fahrgestellen mit Vierradlenkung vorn und hinten, bei Fahrgestellen mit Zweiradlenkung nur vorn)

Tafel Nr.	Qfde. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Qfde. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
11	67	Sicherungsring (für Gewindering)	49654	2			Rohrverschraubung	66443	4
11	68	Beilege Scheibe (Beilegering)	49790	2			Rohr dichtungskegel	66444	4
11	69	Kugellager, zweireihig	Z 70 DIN 622	4			Dichtungsscheibe	78682	2
11	70	Abstandhülse (auf Tragflansch)	49642	2			Kniestück	66914	2
11	71	Radnabe bis { § 39. 100 524 bei „a“ § 39. 121 009 bei „b“	49131	2			Schlauchbandschloß	445163	2
11	71	Radnabe ab { § 39. 100 525 bei „a“ § 39. 121 010 bei „b“	1—49131	2	11	83	Schlauchband	445164	2
11	72	Bundschraube, vollständig (auf Radnabe) bis { § 39. 100 524 bei „a“ § 39. 121 009 bei „b“	49656	12			Scheibenfeder	8 × 11 DIN 304	2
11	72	Bundschraube, vollständig, ab { § 39. 100 525 bei „a“ § 39. 121 010 bei „b“	1—49656	12			Flache Kronenmutter	M 24 × 1,5 Kr 754	2
11	73	Flache Kronenmutter	M 18 × 1,5 Kr 754	12			Eplint	5 × 45 DIN 94	2
		Eplint bis { § 39. 100 524 bei „a“ § 39. 121 009 bei „b“	4 × 35 DIN 94	12			Stoßdämpfer (vorn und hinten)		
		Sicherungsstift ab { § 39. 100 525 bei „a“ § 39. 121 010 bei „b“	52797	24	11	84	Stoßdämpfer, vollständig, links, mit Hebel	56197	2
11	74	Wichl-Spannring	49503	12			Stoßdämpfer, vollständig, rechts, mit Hebel	56198	2
11	75	Radbefestigungsmutter, vollständig, mit Scheibe	49658	12			Stoßdämpfer, doppelwirkend, links ohne Hebel, mit Mutter	600211—0	2
11	76	Sicherungsblech (für Muttermutter)	70 DIN 462	2			Stoßdämpfer, doppelwirkend, rechts ohne Hebel, mit Mutter	600212—0	2
11	77	Muttermutter (auf Tragflansch)	49653	2			Sechskantschraube	M 14 × 1,5 × 75 Kr 551	8
11	78	Mitnehmer, vollständig (auf Radnabe)	49720	2			Federring } zur Befestigung der Stoßdämpfer am Rahmen	15 DIN 127	8
		Mitnehmer (auf Radnabe)	48269	2	11	85		Stoßdämpferhebel, rechts/links	1—78226
		Gewindering (im Mitnehmer)	49719	2	11	86	Federring (zur Befestigung des Stoßdämpferhebels am Stoßdämpfer)	21 DIN 127	4
11	79	Mitnehmerzapfen	49651	6	11	87	Sondermutter	55 449	4
		Sechskantschraube } für Mitnehmer	M 10 × 25 DIN 931	12	11	88	Gummibüchse (für Stoßdämpferhebel)	640023—0	4
		Federring	10,5 DIN 127	12	11	89	Stoßdämpfergestänge, vollständig (rechts vorn, rechts hinten, links hinten)	56570	3
					11	89	Stoßdämpfergestänge	1—89284	3
							Stoßdämpfergestänge, vollständig (links vorn)	56571	1
					11	90	Stoßdämpfergestänge	1—87651	1
							Gelenkstück (für Stoßdämpfergestänge)	62653	4
							Gummibüchse (für Gelenkstück)	640023—0	8
					11	91	Bügel, vollständig (für Stoßdämpfergestänge)	1—62658	4
							Bügel (zu lfd. Nr. 91)	62657	4
							Schraube (für Bügel)	1—62656	4
							Sechskantmutter	M 12 × 1,5 Kr 751	4
					11	92	Federring	12,5 DIN 127	4
							Bolzen	600208—0	12
							Federnde Zahnscheibe } für Stoßdämpferhebel und Stoßdämpfergestänge	Fz A 8	12
							Sechskantmutter	M 8 DIN 439	12
Lenkschenkel									
		Lenkschenkel, vorn, links, vollständig	49168	1					
		Lenkschenkel, vorn, rechts, vollständig	49169	1					
11	82	Lenkschenkel, vorn, links	1—49135	1					
11	82	Lenkschenkel, vorn, rechts	1—49136	1					
		Verbindungsrohr (für Lenkschenkel, links)	59825	1					
		Verbindungsrohr (für Lenkschenkel, rechts)	59826	1					

Safel 12: Einzelrad-Aufhängung, hinten (nur für Fahrzeuge mit Zweiradlenkung)



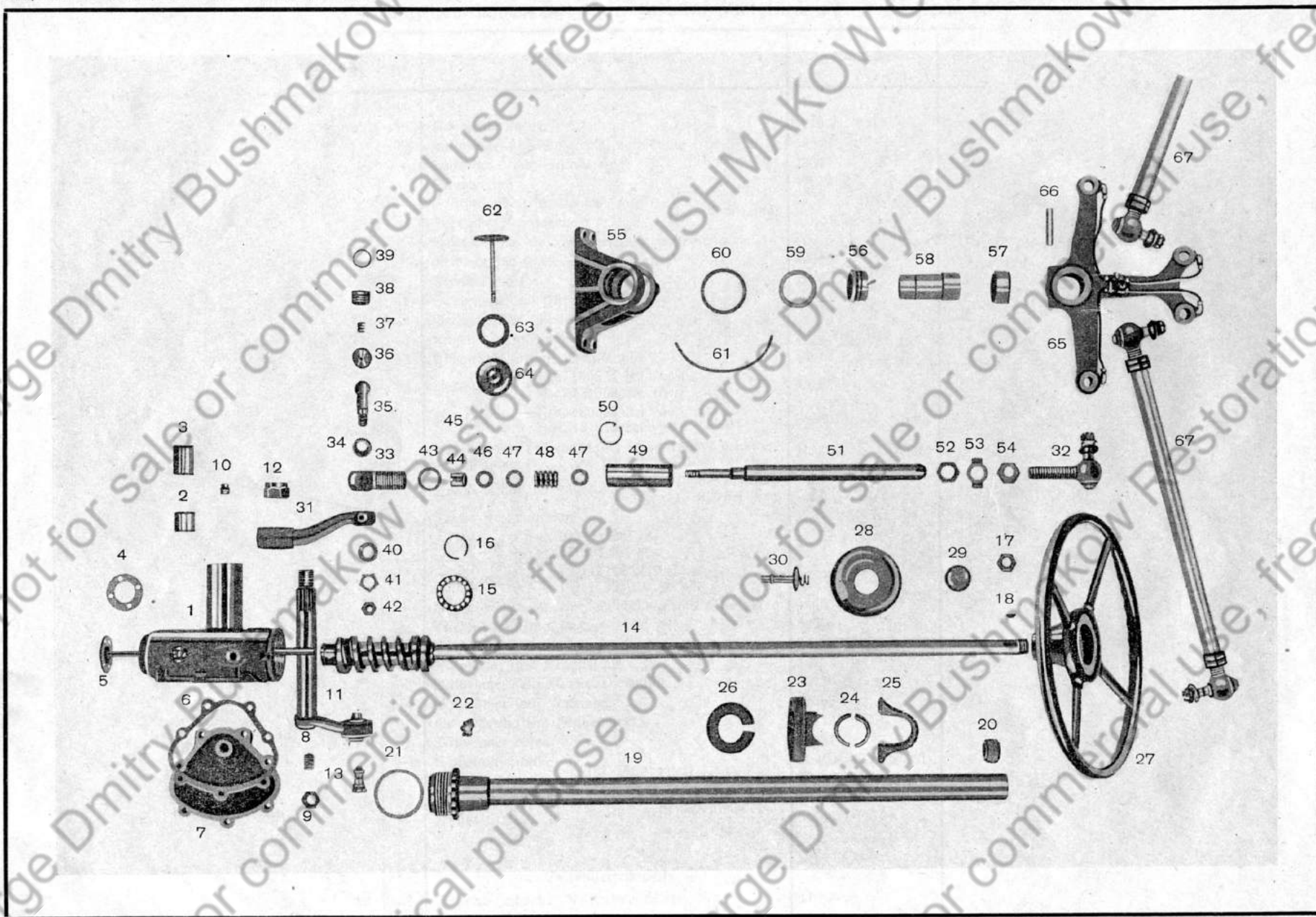
Gruppe VI

Einzelrad-Aufhängung, hinten (nur für Fahrgestelle mit Zweiradlenkung)

Tafel Nr.	Qfb. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Qfb. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
o Lenker und Lenkerbefestigung									
12	1	o Bod (zum oberen Lenker, links)	1—56101	1	12	20	o Zwischenscheibe (Gummi)	49696	4
12	1	o Bod (zum oberen Lenker, rechts)	1—56102	1	—	—	o Splint	4×30 DIN 94	4
12	2	o Beilageplatte 1 mm stark	87566	1	12	21	o Schraube (für Lenkeranschlag), vollständig	77736	4
12	2	o Beilageplatte 1,5 mm stark	87567	1	12	22	o Flache Sechskantmutter	M 16×1,5 Kr 752	8
12	2	o Beilageplatte 2 mm stark	87568	1	12	23	o Gummipuffer, oberer (Naturgummi) oder	67579	4
—	—	o Schraube, oben } (zum Befestigen des oberen	77684	6	12	23	o Gummipuffer, oberer (Kunstgummi)	1—67575	4
—	—	o Schraube, seitlich } Lenkerbodens)	87569	4	12	24	o Fassung (für Gummipuffer)	67746	4
—	—	o Halbblanke Scheibe	13 Kr 963	10	12	25	o Gummipuffer, unterer (Naturgummi) oder	67578	4
—	—	o Blanke Sechskantschraube (für oberen Lenkerbod)	M 10×40 DIN 931	4	12	25	o Gummipuffer, unterer (Kunstgummi)	1—67578	4
—	—	o Federring	10,5 DIN 127	4	12	26	o Druckscheibe, vollständig	62594	4
12	3	o Lenker, oberer, links (mit Deckel u. Gummiblockbüchse)	1—56073	2	12	27	o Tragfeder, hinten, 20,5 mm Draht ø für 2400 bis 2500 kg Achsdruck	51120 ¹⁾	4
12	3	o Lenker, oberer, rechts (mit Deckel u. Gummiblockbüchse)	2—56073	2	12	27	o Tragfeder, hinten, 22 mm Draht ø für 3000 kg Achsdruck	56135 ¹⁾	4
12	4	o Gummiblockbüchse (für oberen Lenker)	77405	4	12	28	o Pilz (für Tragfeder)	56537	4
—	—	o Befestigungswinkel (für Bremschlauch), hinten, links	78854	1	12	29	o Sechskantschraube	M 12×1,5×75 Kr 551	4
—	—	o Befestigungswinkel (für Bremschlauch), hinten, rechts	78855	1	—	—	o Federring	12,5 DIN 125	4
12	5	o Welle (zur oberen Lenkerlagerung)	87334	2	(Die jeweilige Achsbelastung ist aus dem Kraftfahrchein zu entnehmen)				
12	6	o Zahnscheibe (für oberen Lenkerbod)	87554	4	o Tragschild				
12	7	o Sicherungsscheibe (für Welle)	1—63970	4	12	30	o Tragschild	48073	2
12	8	o Federring	26 DIN 127	4	—	—	o Sechskantschraube (als Klemmschraube)	M 12×1,5×50 Kr 551	4
12	9	o Klemmschraube (für Gummiblock)	63977	4	—	—	o Federring	12,5 DIN 127	8
12	10	o Lenker, unterer, links (mit Deckel u. Gummiblockbüchse)	1—56072	2	—	—	o Sechskantmutter	M 12×1,5 Kr 751	8
12	10	o Lenker, unterer, rechts (mit Deckel u. Gummiblockbüchse)	2—56072	2	12	31	o Lagerbolzen (für Lenker)	1—49698	4
12	11	o Gummiblockbüchse (für unteren Lenker)	2—67620	4	12	32	o Zwischenscheibe	49699	8
12	12	o Welle (zum unteren Lenker)	87341	2	12	33	o Druckscheibe 2,5 mm stark	49516	8
12	13	o Sicherungsscheibe (für Welle)	87561	4	12	33	o Druckscheibe 2,6 mm stark	49517	8
12	14	o Sicherungsblech	25 DIN 432	4	12	34	o Büchse (mit Gewinde für W.V.-Anschluß)	1—49475	4
12	15	o Klemmschraube (für Gummiblockbüchse)	63977	4	12	35	o Büchse (ohne Gewinde)	2—49475	4
—	—	o Klemmkegel (für untere Lenkerlagerung)	87560	4	(für oberen und unteren Lenker)				
12	—	o Sicherungsblech (für Büchse)	54683	8					
12	—	o Abstandhülse } für oberen und	54684	8	o Tragsflansch, Radnabe, Mitnehmer				
12	—	o Halbrundschraube } unteren Lenker	M 5×15 DIN 86	8					
12	—	o Federring	5,3 DIN 127	8	12	36	o Tragsflansch	48048	2
o Tragrohr, Gummipuffer, Tragfeder und Befestigung									
12	16	o Tragrohr (am oberen Lenker)	1—67796	2	12	37	o Stiftschraube (am Tragsflansch zur Befestigung am Tragschild)	49701	18
12	17	o Lagerkopf (für Schraube am Lenkeranschlag)	1—67574	4	—	—	o Sechskantmutter	M 12×1,5 Kr 751	18
12	18	o Büchse (im Lagerkopf)	1—67585	4	—	—	o Federring	12,5 DIN 127	18
12	19	o Anlege-scheibe (für Lagerkopf)	67592	8	(zur Befestigung am Tragschild)				

¹⁾ Bei Bestellung der Federn ist der Achsdruck lt. Fabrikchild zu berücksichtigen. Die Tragfedern sind entsprechend gekennzeichnet.

Tafel 13: Venkstock mit Venkgestänge



Lenkstock mit Lenkgestänge

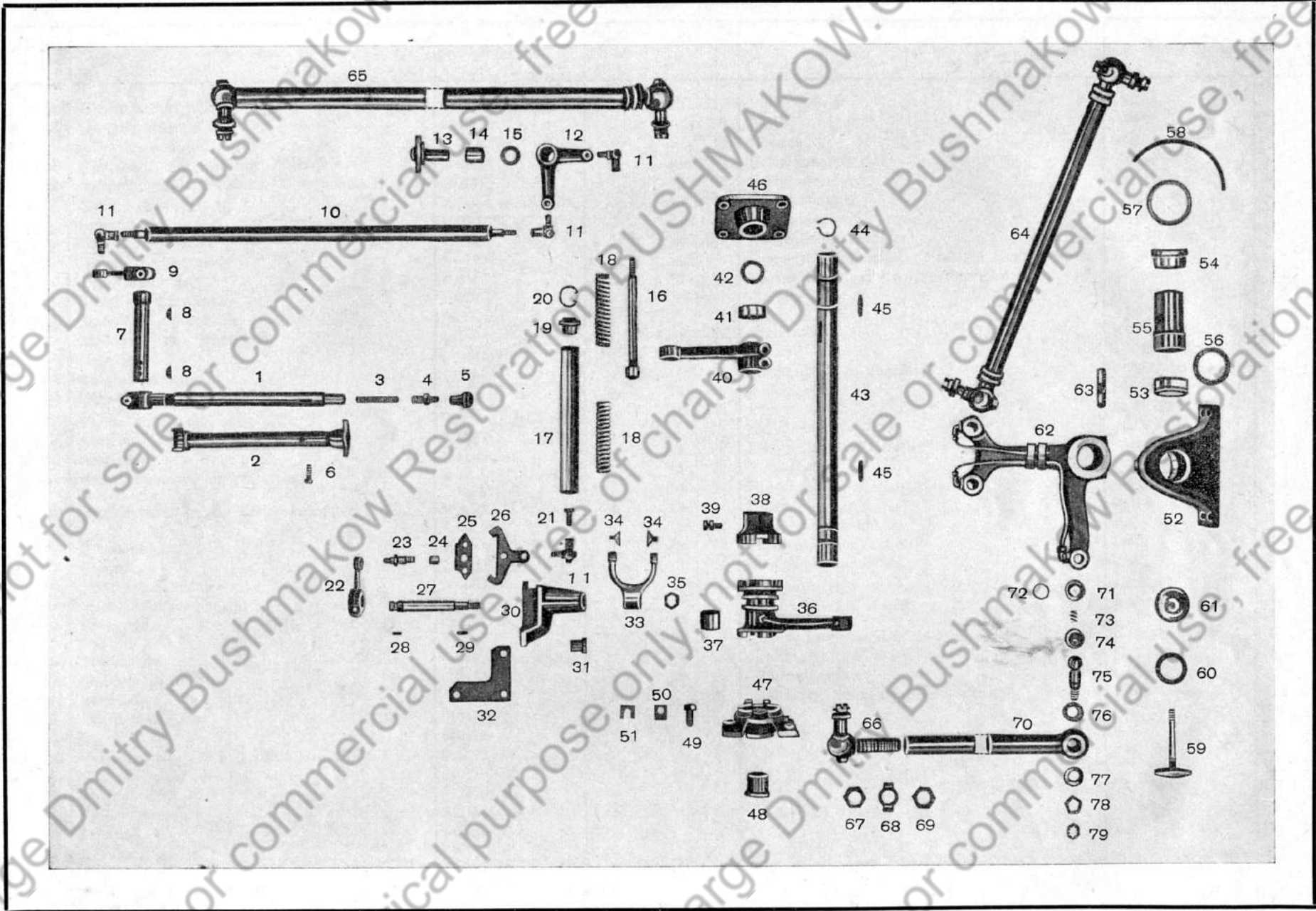
Tafel Nr.	Qfb. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahr- zeug
		Lenkstock		
	—	*Z. F.-Rohlenstock, vollständig, Modell 700	2-50076	1
13	1	Lenkstockgehäuse (mit Büchsen) 70 GH 18, 069002	658033-0	1
13	2	Büchse, innere (für Fingerhebelwelle) 069001	640343-0	1
13	3	Büchse, äußere (für Fingerhebelwelle) 069002	640342-0	1
13	4	Papierdichtung 034004	640303-0	1
13	5	Abflußdeckel (mit Distanzrohr) 000908, 000895	658038-0	1
	—	*Zylinderschraube	1/4" × 10 DIN 65	4
	—	Federring	6,6 DIN 127	4
13	6	Papierdichtung 709100 (für seitl. Deckel)	640338-0	1
13	7	*Gehäusedeckel, seitlich, 70 Gd. 8	658037-0	1
13	8	*Nachstellmutter 021016	640367-0	1
13	9	*Feststellmutter 025006	640368-0	1
13	10	*Verschlußstopfen 3/8" Fitt.	640310-0	1
	—	Sechskantmutter (für seitlichen Deckel)	3/8" × 40 DIN 931	5
	—	Sechskantmutter (für seitlichen Deckel)	3/8" × 25 DIN 931	2
	—	Federring	10,5 DIN 127	7
13	11	Fingerhebelwelle (mit Kronenmutter und Splint, vollständig, mit Rollenlagerung)	640355-0	1
	—	Fingerhebelwelle, allein 704100-A	640356-0	1
13	12	Kronenmutter	M 28 × 1,5 Kr 753	1
	—	Splint	5 × 10 DIN 94	1
13	13	Timfenlager mit Rolle, vollständig, 044997-A	640357-0	1
	—	Konische Rolle 043002	640298-0	Satz
13	14	*Schneide, Lenkspindel, Lenktradmutter und Lager, vollst. 70 Sn 143, 1, 1000803, 000896, 400000, Kugeln 3/8", 400001	658034-0	1
13	15	Kugellauftring 400000	640347-0	2
	—	Kugel 3/8", 400014	640348-0	30
13	16	Haltring 400001	640349-0	2
13	17	Lenktradmutter 000896	640350-0	1
13	18	Scheibenfeil	5 × 7,5 DIN 304	1
	—	*Mantelrohr (mit Nachstellmutter und Härterbüchse), Ma 45,6, 306005, 000983	658035-0	1
13	19	*Mantelrohr Ma 45,6	658036-0	1
13	20	*Härterbüchse 000983	49715	1
13	21	Beilegeblech 0,1 mm 033001	640339-0	1
13	21	Beilegeblech 0,2 mm 033002	640339-1	1
13	21	Beilegeblech 0,4 mm 033003	640339-2	1
	—	Nachstellmutter 306005	640353-0	1
13	22	*Sicherungsstück 499002	640340-0	1
	—	Sechskantmutter	5/16" × 22 DIN 931	1
	—	Federring	8,5 DIN 127	2

Noch: Gruppe VII

Noch: Lenkstock mit Lenkgestänge

Tafel Nr.	Qfb. Nr.	Benennung	Bestell.-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Qfb. Nr.	Benennung	Bestell.-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	
13	23	o Steuerfäulenlager-Unterteil	1—60250	1	13	47	Unterlagsscheibe	640486—0	2	
13	24	o Führungshälften	60748	2	13	48	Feder	640487—0	1	
13	25	o Steuerfäulenlager-Oberteil	1—60249	1	13	49	Überrohr	640488—0	1	
13	26	Gummitülle (für Lenkfäule) (Naturgummi)	660141—0	1	13	50	Safenpringring	640489—0	1	
13	26	Gummitülle (für Lenkfäule) (Kunstgummi)	660141—1	1	13	51	Lenkstangenrohr	640490—0	1	
—	—	Zylinder schraube	M 10 × 45 DIN 83	2	13	52	Überwurfmutter	640491—0	1	
—	—	Federring	10,5 DIN 127	2	13	53	Sicherungsblech	640492—0	1	
13	27	* Handrad, vollständig	49008	1	13	54	Flache Sechskantmutter	640493—0	1	
13	27	* Handrad, vollständig } wahlweise	1—49008	1	—	—	Lagerbock, vollständig für vorderen Lenkspurhebel)	1—48189	1	
—	—	o Sechskantmutter	48891	1	13	55	Lagerbock (für vorderen Lenkspurhebel)	1—48188	1	
13	28	* Deckel (zum Lenktrab)	48877	1	—	—	Stiftschraube	M 14 × 1,5 × 35 SKr 591	5	
13	29	o Druckknopf, vollständig	48258	1	—	—	Kronenmutter	M 14 × 1,5 DIN 935	5	
13	30	o Isolierrohr (zum Druckknopf)	48786	1	—	—	Splint	3 × 28 DIN 94	5	
—	—	o Gelenkstück	1—48787	1	—	—	Paßscheibe (zum Lagerbock)	49728	1	
—	—	o Kabel, vollständig	49579	1	13	56	Büchse, obere	1—49521	1	
—	—	o Weilage scheibe	48685	1	13	57	Büchse, untere	1—49522	1	
—	—	o Blanke Lenksensschraube	M 4 × 25 DIN 88	2	—	—	Schmierknippel	56522	1	
—	—	o Klemme	76828	1	13	58	Bolzen (für Lenkspurhebel)	1—49525	1	
—	—	o Federring	15 DIN 127	1	13	59	Druckscheibe	49530	2	
—	—	o Sechskantschraube (am Lagerbock)	M 14 × 1,5 × 50 Kr 551	1	13	60	Filzringhalter	49532	2	
—	—	o Sechskantschraube (für Drehmomentstütze)	M 12 × 1,5 × 35 Kr 551	1	13	61	Filzring	49533	2	
—	—	o Sechskantmutter	M 12 × 1,5 Kr 751	1	13	62	Berückschlußdeckel, unterer	49529	1	
—	—	o Federring	12,5 DIN 127	1	13	63	Dichtungsscheibe (Leber)	49534	1	
13	31	Lenkhebel, vollständig	2—50359	1	—	—	Berückschlußdeckel (oberer)	49527	1	
—	—	o Lenkschubstange, vollständig	50164	1	—	—	Lenkspurhebel, vorderer, vollständig	(nur für Fahr- zeuge mit 2Rad- Lenkung	1—49007	1
13	32	Lenkstangenkopf mit Kugelbolzen (auf Lenkspur- hebelseite)	640471—0	2	13	65	Lenkspurhebel, vorderer	49007	1	
13	33	Lenkstangenkopf	640472—0	2	—	—	Lenkspurhebel, vorderer	(nur für Fahr- zeuge mit 4Rad- Lenkung	2—48038	1
13	34	Kugelpfanne, untere	640473—0	2	13	66	Sicherungsstift	49526	1	
13	35	Kugelbolzen	640474—0	2	13	67	Spurflange, vollständig, rechts und links	49128	2	
13	36	Kugelpfanne, obere	640475—0	2						
13	37	Feder	640476—0	2						
13	38	Ver schraubung	640477—0	2						
13	39	Sicherungsring	640478—0	2						
13	40	Abdeckscheibe	640479—0	2						
13	41	Krallen sicherung	640480—0	2						
13	42	Kronenmutter	640481—0	2						
13	43	Gewindering	640482—0	1						
13	44	Rundmutter	640483—0	1						
13	45	Sicherungsstift	640484—0	1						
13	46	Zwischen scheibe	640485—0	1						

Safel 14: Lenkumschaltung mit Lenkgestänge (nur für Fahrzeuge mit Vierradlenkung)



Gruppe VIII

Lenkumschaltung mit Lenkgestänge (nur für Fahrgestelle mit Vierradlenkung)

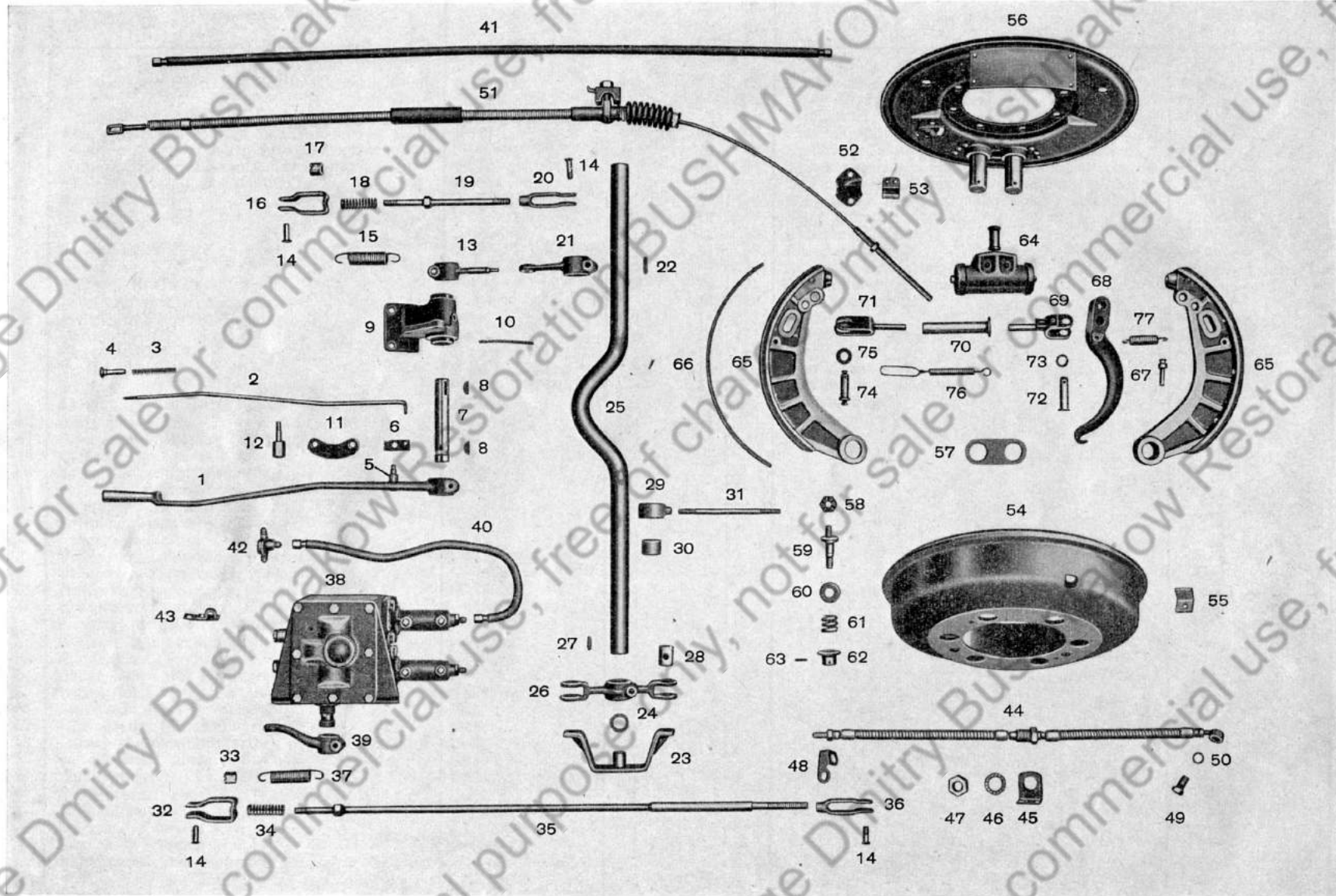
Tafel Nr.	Vfb. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Vfb. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
		Lenkumschaltung und Lenkgestänge							
	—	Handhebel (für Lenkumschaltung mit Lager), vollständig	1—48263	1		—	Scheibe für Schuhhülle	54738	4
	—	Lagerbock (für Handhebel), vollständig, mit Büchse und Schmierkopf	1—75170	1		—	Schuhhülle für Sperrsegment	54128	1
	—	Lagerbock (für Handhebel)	75170	1		—	Spannblech	49770	1
	—	Büchse (für Lagerbock)	77618	2		—	Spannblech	49771	1
	—	Filzstreifen (für Büchse)	77620	2		—	Spannblech	49772	2
	—	Kniestück	66914	1		—	Halbrundschraube	M 4 × 12, DIN 86	6
	—	Dichtungsscheibe	78682	1		—	Sicherungscheibe	A 4,3 HgN 14509	6
	—	Handhebel (für Lenkumschaltung), vollständig	48180	1		—	Schuhhülle (für federnde Koppelstange)	54449	1
14	1	Handhebel	75174	1	14	16	Riemenhalter	48689	2
14	2	Sperrchieber, vollständig	48252	1	14	17	Riemenhalter	1—48689	2
	—	Filzring (im Handgriff)	48863	1	14	18	Federnde Koppelstange, vollständig	48183	1
14	3	Druckfeder (im Handhebel)	600094—0	1	14	19	Schubstange	2—48879	1
14	4	Verluchtschraube (für Handhebel)	48866	1	14	20	Federhülse	48222	1
	—	Zylinderstift (in Verluchtschraube)	2 T × 18 DIN 7	1	14	21	Druckfeder	48652	2
14	5	Knopf (zum Handhebel)	48876	1	14	22	Verluchtsstopfen	48585	1
14	6	Bolzen (für Handhebel)	48865	1	14	23	Einschraubstopfen, vollständig (mit Büchse)	1—48880	1
	—	Halbblanke Scheibe	5,2 DIN 433	1	14	24	Hakenringring	30 Kr 951	1
	—	Splint	1 × 10 DIN 94	1		—	Blanke Zylinderkopfschraube	M 10 × 28 DIN 84	1
	—	Senfschraube	M 8 × 45 DIN 87	1		—	Federring	10,5 DIN 127	1
	—	Federcheibe	8,5 DIN 127	1		—	Winkelgelenk (mit Sicherung und Zusatzsicherung), vollständig	A 15 Kr 1802	2
	—	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	1	14	25	Sechskantmutter	M 10 DIN 934	3
14	7	Welle (für Handhebel und Klemmhebel)	77624	1	14	26	Federring	10,5 DIN 127	2
14	8	Scheibensfeder	6 × 9 DIN 304	2	14	27	Klemmhebel (an Gabelgelenkwelle)	48566	1
14	9	Klemmhebel	48566	1	14	28	Bundbolzen (für Klemmhebel)	1—48567	1
	—	Senfschraube	M 8 × 45 DIN 87	1		—	Sicherungscheibe	A 10,5 HgN 14509	1
	—	Federring	8,5 DIN 127	1		—	Senfschraube	M 8 × 45 DIN 87	1
	—	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	1	14	29	Federring	8,5 DIN 127	1
14	10	Schubstange, vollständig (für L.-Umrichtung)	48254	1	14	30	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	1
14	11	Winkelgelenk (mit Sicherung und Zusatzsicherung), vollständig	A 15 Kr 1802	2	14	31	Büchse (für Doppelsperrklinke)	48642	1
	—	Winkelhebel (mit Lager am Mittelquerträger), vollständig	48266	1		—	Sechskantmutter	M 10 DIN 934	1
	—	Winkelhebel (mit Büchse), vollständig	49567	1		—	Kronenmutter	M 10 Kr 754	1
14	12	Winkelhebel	49568	1	14	32	Splint (für Bundbolzen)	2 × 22 DIN 94	1
14	13	Lager, vollständig (am Mittelquerträger)	1—48843	1		—	Blanke Scheibe	10,5 Kr 961	1
14	14	Büchse (im Winkelhebel)	49569	1	14	33	Zwischenmoppel (für Lager 48171)	77820	1
14	15	Blanke Scheibe	21 Kr 961	1	14	34	Sperrsegment (für Klinke)	48563	1
	—	Splint (für Lagerbolzen)	5 × 35 DIN 94	1	14	35	Sechskantschraube (für Sperrsegment)	M 8 × 22 DIN 931	2
	—	Sechskantschraube	M 8 × 20 DIN 931	2	14	36	Beilegeblech (für Sperrsegment)	48690	1
	—	Federring	8,5 DIN 127	2	14	37	Federring	8,5 DIN 127	2
	—	Schuhhülle, vollständig (für Lenkzwischenwelle)	48661	1	14	38	Doppelsperrklinke, vollständig	1—48564	1
	—	bis Fzg. 100852 bei »a«			14	39	Gabelhebelwelle	48839	1
	—	Schuhhülle, vollständig (für Sperrsegment)	48693	1	14	40	Rahfeder	A 6 × 4 × 20 DIN 496	1
	—	Schuhhülle für Lenkzwischenwelle (Buna)	54127	1	14	41	Rahfeder	A 6 × 4 × 25 DIN 496	1
	—	Spannblech, 3 mm stark	48768	1	14	42	Lager (für Gabelhebelwelle)	48171	1
	—	Spannblech, 2 mm stark	49769	1	14	43	Büchse (für Lager)	1—48571	2
	—	Halbrundschraube	M 4 × 12 DIN 86	3	14	44	Beilageblech (für Lager)	48841	1
	—	Sicherungscheibe	A 4,3 HgN 14509	3	14	45	Sechskantschraube	M 10 × 25 DIN 931	3
							Federring	10,5 DIN 127	3
							Schaltegabel	48565	1
							Steinlein	47583	2
							Kronenmutter	M 16 × 1,5 Kr 754	1
							Splint	4 × 32 DIN 94	1

Noch: Gruppe VIII

Noch: Lenkumschaltung mit Lenkgestänge (nur für Fahrgestelle mit Vierradlenkung)

Tafel Nr.	Vfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Vfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
14	36	Verschiebbarer Hebel (auf Lenkzwischenwelle), vollständig	2-48175	1	14	62	Lenkspurhebel, hinterer, vollständig (mit Zentralschmierrohre)	1-48190	1
14	36	Verschiebbarer Hebel (auf Lenkzwischenwelle)	1-48175	1			Lenkspurhebel, hinterer	48190	1
14	37	Büchse (im verschiebbaren Hebel, 36 mm lang)	48840	1	14	63	Sicherungsstift (für Lenkspurhebel)	49526	1
14	37	Büchse (im verschiebbaren Hebel, 41 mm lang)	1-48840	1	14	64	Spurstange, hinten, rechts und links, vollständig	49128	2
14	38	Mitnehmerflaue (auf Lenkzwischenwelle)	48248	1	14	65	Verbindungsstange, vorn (für Lenkspurhebel), vollst.	48177	1
14	39	Stellschraube (mit Sechskantkopf)	48555	1			Verbindungsstange, hinten (für Lenkspurhebel), vollst.	50200	1
		Sechskantmutter	M 10 DIN 934	1	14	66	Kopf, hinten (für Verbindungsstange), vollständig	640471-0	1
		Sechskantschraube	M 12 x 1,5 x 60 SKr 551	1	14	67	Sechskantmutter	640493-0	1
		Kronenmutter	M 12 x 1,5 Kr 753	1	14	68	Sicherungsblech	640492-0	1
		Splint	3 x 25 DIN 94	1	14	69	Überwurfmutter	640491-0	1
		Paßfeder (für Mitnehmerflaue)	A 8 x 5 x 40 DIN 496	2	14	70	Rohr (für Verbindungsstange)	640499-0	1
14	40	Hebel (auf Lenkzwischenwelle)	3-50293	1	14	71	Kopfschraube (Verdraubung)	640477-0	2
14	41	Zwischenring (auf Lenkzwischenwelle)	48837	1	14	72	Sicherungsring	640478-0	2
14	42	Filzring (zu lfd. Nr. 41)	48838	1	14	73	Drüpfeder	640476-0	2
		Sechskantschraube	M 10 x 55 SKr 551	2	14	74	Kugelpfanne, oben	640475-0	2
		Kronenmutter	M 10 DIN 935	2	14	75	Kugelbolzen	640474-0	2
		Splint	2 x 22 DIN 94	2	14	76	Kugelpfanne, unten	640473-0	2
		Stopfen (in Lenkzwischenwelle)	67572	1	14	77	Dichtscheibe	640479-0	2
14	43	Lenkzwischenwelle	1-48176	1	14	78	Sicherungsblech	640480-0	2
14	44	Seeger-Außenicherung (für Lenkzwischenwelle)	48842	1			Kronenmutter	640481-0	2
14	45	Paßfeder (für Hebel)	A 8 x 5 x 40 DIN 496	2			Splint	4 x 32 DIN 94	2
14	46	Lager (für Lenkzwischenwelle)	48249	1					
14	47	Lager (für Lenkzwischenwelle mit Kreuznuten)	1-50175	1					
14	48	Lagerbüchse (zu lfd. Nr. 46 und 47)	1-48542	2					
14	49	Befestigungsschrauben (für Lager)	63879	10					
14	50	Riemenhalter	48689	4					
14	51	Beilegeblech (zum Lager, 0,2 mm stark)	1-48622	1					
14	51	Beilegeblech (zum Lager, 0,3 mm stark)	1-48623	1					
14	51	Beilegeblech (zum Lager, 0,4 mm stark)	1-48624	1					
14	51	Beilegeblech (zum Lager, 0,5 mm stark)	1-48625	1					
		Lagerbod für hinteren Lenkspurhebel, vollständig	1-48189	1					
14	52	Lagerbod (für Lenkspurhebel)	1-48188	1					
14	53	Büchse, oben (für Lenkspurhebel)	1-49521	1					
14	54	Büchse, unten (für Lenkspurhebel)	1-49522	1					
14	55	Bolzen (für hinteren Lenkspurhebel)	1-49525	1					
14	56	Drüfscheibe (zum Lenkspurhebel)	49530	2					
14	57	Filzringhalter (für Lenkspurhebel)	49532	2					
14	58	Filzring (für Lenkspurhebel)	49533	2					
14	59	Verchlußdeckel, unten, vollständig	49529	1					
14	60	Dichtungsscheibe (zu lfd. Nr. 59)	49534	1					
14	61	Verchlußdeckel, oben	49527	1					
		Sechskantmutter	M 8 DIN 934	1					
		Federring	8,5 DIN 127	1					
		Stopfen (für Bolzen)	600028-0	1					
		Stiftschrauben (mit Splintloch für Lagerbod)	M 14 x 1,5 x 35 SKr 591	5					
		Kronenmutter	M 14 x 1,5 DIN 935	5					
		Splint	3 x 28 DIN 94	5					
		Halbblanke Scheibe	15 DIN 134	5					
		Lenkspurhebel, hinterer (mit Lagerung), vollständig	1-48193	1					

Safel 15: Bremsen



Gruppe IX

Bremsen

Tafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
		Handbremshebel mit Welle							
15	1	Handbremshebel, vollständig	75935	1	15	18	Splint	3 × 25 DIN 94	1
		Handbremshebel	75934	1	15	19	Feder	65672	1
		Sechskantschraube	M 10 × 50 DIN 931	1	15	20	Zugstange, vollständig	1-78461	1
		Federring	10,5 DIN 127	1			Gabelkopf	636655-0	1
		Sechskantmutter	M 10 DIN 934	1	15	14	Halbblanke Scheibe	12,5 DIN 433	1
		Büchse (im Handbremshebel)	23213	1			Bolzen (mit Kopf)	600086-0	1
15	2	Druckstange (für Sperrklinke)	1-87612	1	15	21	Halbblanke Scheibe	10,5 DIN 433	1
15	3	Druckfeder (für Druckknopf)	600094-0	1	15	22	Splint	2 × 18 DIN 94	1
15	4	Druckknopf	78402	1			Hebel	77807	1
		Sechskantmutter	M 5 DIN 934	1			Paßfeder	A 8 × 5 × 30	1
		Halbblanke Scheibe	6,2 DIN 433	1				DIN 496	
		Splint	1,2 × 12 DIN 94	1			Sechskantschraube	M 10 × 55 DIN 931	1
15	5	Lagerbolzen (für Sperrklinke)	87604	1			Federring	10,5 DIN 127	1
15	6	Sperrklinke	600097-0	1			Sechskantmutter	M 10 DIN 934	1
		Halbblanke Scheibe	8,3 DIN 433	1					
		Splint	1,6 × 18 DIN 94	1			Bremszwischenwelle		
15	7	Welle (für Handbremshebel)	77625	1	15	23	Lager (für Bremszwischenwelle)	77349	2
15	8	Scheibensfeder (für Handbremshebel)	6 × 10 DIN 304	1	15	24	Filzring	600119-0	2
		Lagerbock, vollständig (für Handbremshebel mit Büchsen, Zahnbogen und Schmierkopf)	1-75169	1			Sechskantschraube	M 10 × 20 DIN 931	4
15	9	Lagerbock	75169	1	15	25	Federring	10,5 DIN 127	4
		Befestigungsschraube (für Lagerbock)	M 10 × 28 DIN 931	4	15	26	Bremszwischenwelle	2-87376	1
		Federring	10,5 DIN 127	4	15	27	Doppelhebel (auf Bremszwischenwelle)	87380	2
		Büchse	77621	2			Paßfeder	A 8 × 5 × 25	2
15	10	Filzstreifen	77623	2				DIN 496	
		Kniestück	66914	1			Sechskantschraube	M 10 × 50 DIN 931	2
		Dichtungsscheibe	78682	1	15	28	Federring	10,5 DIN 127	2
15	11	Zahnbogen	600103-0	1			Sechskantmutter	M 10 Kr 751	2
15	12	Anschlagsschraube (für Handbremshebel)	1-87622	1			Bolzen (für Doppelhebel)	87655	4
		Sechskantschraube	M 10 × 35 DIN 931	1			Nachstellmutter (für Perrot-Bremszug)	87656	4
		Sechskantmutter	M 10 DIN 934	2			Kniestück	66914	2
		Federring	10,5 DIN 127	2			Dichtungsscheibe	78682	2
15	13	Klemmhebel (auf Welle)	77628	1			Bremswellenabstützung		
		Sechskantschraube	M 10 × 45 DIN 931	1					
		Federscheibe	10,5 DIN 127	1	15	29	Auge (für Bremswelle)	600113-0	2
		Sechskantmutter	M 10 DIN 934	1	15	30	Büchse (zu lfd. Nr. 29)	600114-0	2
15	8	Scheibensfeder (für Klemmhebel)	6 × 10 DIN 304	1	15	31	Zugstange	77672	2
15	14	Bolzen (mit Kopf)	600086-0	1			Federring	10,3 DIN 127	2
		Halbblanke Scheibe	10,5 DIN 433	1			Sechskantmutter	M 10 Kr 751	6
		Splint	2 × 18 DIN 94	1					
15	15	Rückzugfeder	640073-0	1			Spannschloß für Fußbremse		
		Handbremse — Spannschloß							
		Spannschloß (für Handbremse), vollständig	1-78215	1	15	32	Spannschloß (für Fußbremse), vollständig	56228	1
15	16	Haltegabel	1-60774	1	15	33	Haltegabel	1-62540	1
15	17	Stellmutter	78464	1			Stellmutter	78464	1
							Splint	3 × 25 DIN 94	1

Mod: Gruppe IX

Mod: Bremsen

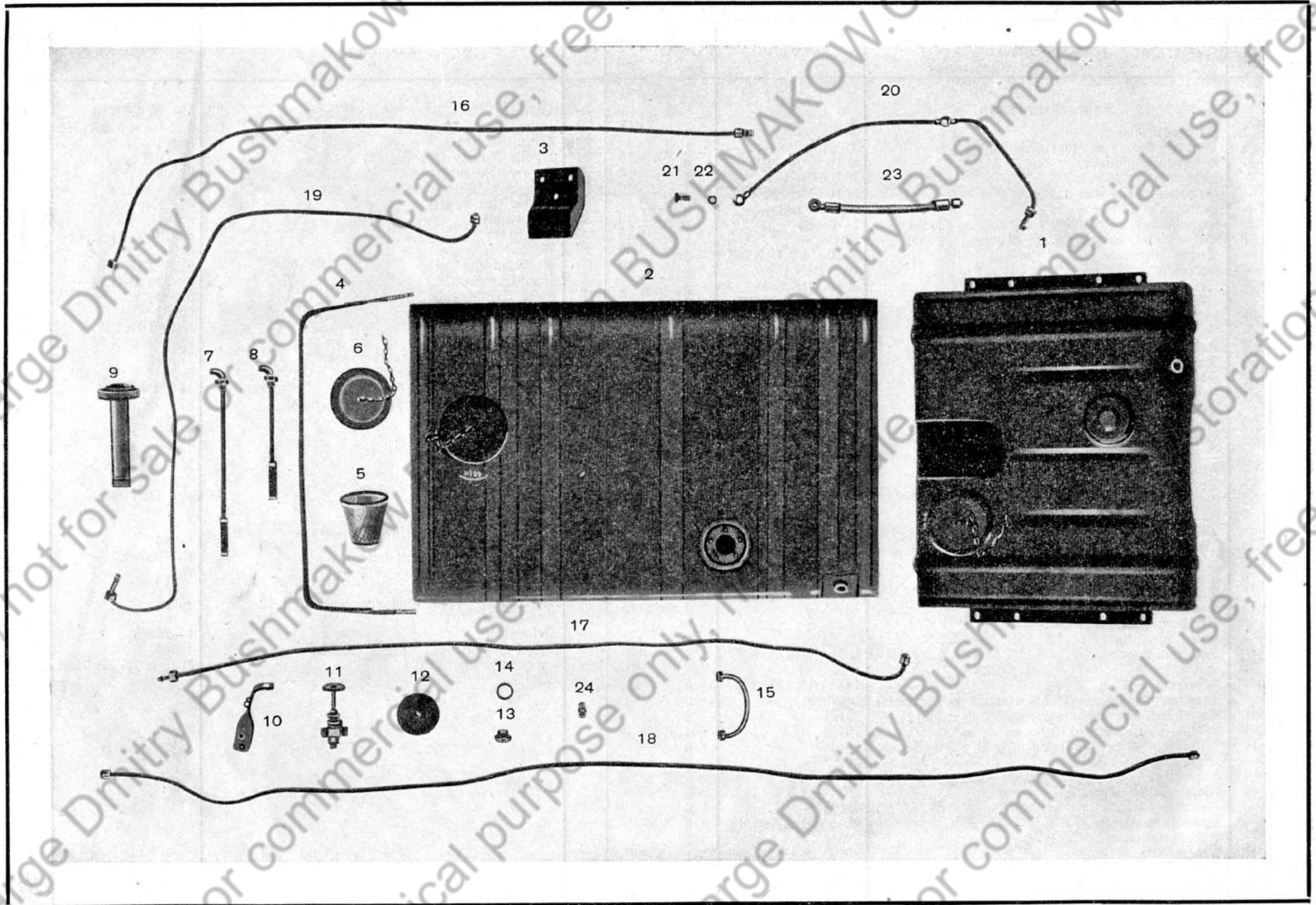
Tafel Nr.	Qfb. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Qfb. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
—	—	Öldruckbremse 375 \varnothing \times 60, vollständig, für rechtes Hinterrad mit Stahlschlauchlabel	2—48059	1	15	59	Erzenterbolzen	49721	8
—	—	Öldruckbremse 375 \varnothing \times 60, vollständig, für linkes Hinterrad mit Stahlschlauchlabel	2—48060	1	15	60	Federteller	49665	8
—	—	Öldruckbremse 375 \varnothing \times 60, vollständig (für linkes Vorderrad und rechtes Hinterrad, ohne Stahlschlauchlabel)	48059	2	15	61	Druckfeder	49724	8
—	—	Öldruckbremse 375 \varnothing \times 60, vollständig (für rechtes Vorderrad und linkes Hinterrad, ohne Stahlschlauchlabel)	48060	2	15	62	Nachstellmutter	49722	8
—	—	Öldruckbremse 375 \varnothing \times 60 für linkes Vorderrad mit Stahlschlauchlabel	55021	1	15	63	Kerbstift	3 \times 20 Ks 1	8
—	—	Öldruckbremse 375 \varnothing \times 60 für linkes Vorderrad ohne Stahlschlauchlabel	55019	1	15	64	Spint	3 \times 35 DIN 94	8
—	—	Öldruckbremse 375 \varnothing \times 60 für rechtes Vorderrad mit Stahlschlauchlabel	55022	1	15	—	Bremszylinder 38,1 \varnothing , vollständig (mit Siftfolben nach Teves-Stückliste T 3618)	49226	4
—	—	Öldruckbremse 375 \varnothing \times 60 für rechtes Vorderrad ohne Stahlschlauchlabel	55020	1	15	—	Befestigungsschraube (für Bremszylinder)	M 10 \times 20 DIN 931	8
—	—	Öldruckbremse 375 \varnothing \times 60 für linkes Hinterrad mit Stahlschlauchlabel	55023	1	15	65	Federring	10,5 DIN 127	8
—	—	Öldruckbremse 375 \varnothing \times 60 für linkes Hinterrad ohne Stahlschlauchlabel	55020	1	15	—	Bremsbade, vollständig (mit Druckpanne und aufgenietetem Zurid-Beleg)	49133	8
—	—	Öldruckbremse 375 \varnothing \times 60 für rechtes Hinterrad mit Stahlschlauchlabel	55024	1	15	—	Bremsbade, vollständig (mit Druckpanne und aufgenietetem Emero-Beleg)	3—49133	8
—	—	Öldruckbremse 375 \varnothing \times 60 für rechtes Hinterrad ohne Stahlschlauchlabel	55019	1	15	66	Bremsbelag (Zurid ohne Messinggewebe)	49134	8
15	51	Stahlschlauchlabel, vollständig (mit Armaturen für Vorderräder, Perrot Nr. 37 D 70116)	49150	2	—	—	Bremsbelag (aus Emero)	2—49134	8
15	51	Stahlschlauchlabel, vollständig (mit Armaturen für Hinterräder, Perrot Nr. 37 D 70117)	49151	2	15	67	Beleg-Sentrierte	49669	80
15	52	Abchlussdeckel (zum Festklemmen des Stahlschlauchlabels am Bremsbadenthalteblech; wird mit Stahlschlauchlabel zusammen geliefert)	—	4	15	—	Belag (auf Bremsbade für Rückzugfeder)	49695	4
—	—	Befestigungsschraube	M 10 \times 20 DIN 931	8	—	—	Federring	8,5 DIN 127	4
—	—	Federring	10,5 DIN 127	8	15	68	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	4
—	—	Sechskantmutter	M 10 DIN 934	8	—	—	Innerer Bremshebel, vollständig (für linkes Vorderrad und rechtes Hinterrad)	49221	2
15	53	Gleitstück, links (für Drahtseil auf Bremsbadenthalteblech)	49704	2	—	—	Innerer Bremshebel, vollständig (für rechtes Vorderrad und linkes Hinterrad)	49222	2
15	53	Gleitstück, rechts	49705	2	15	69	Bolzen (zur Aufhängung des inneren Bremshebels)	49636	4
—	—	Bremstrommel, vollständig (mit Abdeckblech)	48050	4	15	70	Scheibe	49750	4
15	54	Bremstrommel 375 \varnothing	48049	4	15	71	Spint	4 \times 25 DIN 94	4
15	55	Abdeckblech (für Einstell-Loch)	49624	4	15	72	Bremsgestänge, inneres, vollständig	49223	4
—	—	Blanke Halbrundschraube	M 6 \times 12 DIN 86	4	15	73	Gabelkopf (am Hebel)	49629	4
—	—	Federring	6,6 DIN 127	4	15	74	Nachstellhülse, vollständig	49633	4
15	56	Bremsbadenthalteblech, vollständig, (für linkes Vorderrad und rechtes Hinterrad)	48057	2	15	75	Gabelkopf (an Bremsbade)	49630	4
15	56	Bremsbadenthalteblech, vollständig (für rechtes Vorderrad und linkes Hinterrad)	48058	2	—	—	Sperrfeder (für Gabelkopf am Hebel)	49634	4
15	57	Lafche (für Lagerbolzen)	49662	4	—	—	Sechskantschraube	M 6 \times 10 Kr 553	4
—	—	Spint	5 \times 45 DIN 94	8	15	72	Federring	6,6 DIN 127	4
15	58	Erzentermutter	49723	8	15	73	Bolzen (für Gabelkopf am Hebel)	49635	4
					15	74	Blanke Scheibe	14 DIN 1440	4
					15	75	Spint	4 \times 25 DIN 94	4
					15	76	Bolzen (für Gabelkopf an Bremsbade)	49636	4
					15	77	Blanke Scheibe	14 DIN 1440	4
					15	78	Spint	4 \times 25 DIN 94	4
					15	79	Bremsbade-Rückziehfeder	49775	8
					15	80	Rückziehfeder (für Bremshebel; Dse links verdreht)	49693	2
					15	81	Rückziehfeder (für Bremshebel; Dse rechts verdreht)	49694	2

Gruppe X

Fahrgestellrahmen (vorderer Schutzquerträger, Bahnräume, Anhängerkupplung, Tragflansch für Vorratsrad, Rad und Bereifung)

Tafel Nr.	Lfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Lfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
Fahrgestellrahmen									
16	1	*Fahrgestellrahmen	2-56009	1	16	22	Splint	5 x 35 DIN 94	2
16	2	*Vorderer Schutzquerträger, vollständig	51001	1	16	23	Kette, blank	0,259 m x 5 DIN 766	2
		Befestigungsschraube	M 10 x 20 DIN 931	6	16	24	Schlüsselbolzen	89214	1
		Federring	10,5 DIN 127	6	16	25	Blanke Scheibe (für Bolzen)	22 DIN 1440	2
		Sechskantmutter	M 10 DIN 934	4	16	26	Lager, vollständig	89208	1
		Halbblanke Scheibe	10,5 Kr 963	6	16	27	Scheibe	62900	1
16	3	Bahnräume, vollständig, bis Fahrzeug 120854	1-68082	1	16	28	Büchse (für Lager)	62901	1
16	3	Bahnräume, vollständig, ab Fahrzeug 120855	68098	1	16	29	Drehbüchse	62904	1
		Sechskantschraube	M 10 x 22 DIN 931	8	16	30	Druckfeder	89210	1
		Federring	10,5 DIN 127	8	16	31	Federteller	62905	1
		Sechskantmutter	M 10 DIN 934	8	16	32	Kronenmutter	M 20 DIN 935	1
		Sechskantschraube	M 8 x 20 DIN 931	2	16	33	Splint	4 x 40 DIN 94	1
		Federring	8,5 DIN 127	2	16	34	Rohe Senfschraube	62902	4
		Sechskantmutter	M 8 DIN 934	2	16	35	Anschlag	62903	4
		Abdeckscheibe	74512	2	16	36	Blanke Kronenmutter	M 10 DIN 935	4
16	4	Kummernschild, vorn, vollständig	58142	1	16	37	Splint	2 x 22 DIN 94	4
		Sechskantschraube	M 6 x 10 Kr 553	2	16	38	Spannstrebe für Wagenheberstütze	77368	2
		Federring	6,6 DIN 127	2	16	39	Sechskantmutter (zu lfd. Nr. 34)	M 16 x 1,5 Kr 751	8
		Sechskantmutter	M 6 Kr 751	2	16	40	Federring (zu lfd. Nr. 34)	17 DIN 127	4
16	5	Zughaken, vollständig (je 2 hinten und vorn)	1-78288	4	16	41	Nennmangel (für untere Lenkerlagerung)	87560	8
		Befestigungsschraube	M 12 x 1,5 x 40 Kr 551	12	16	42	Kappe	78610	1
		Federring	12,5 DIN 127	12	16	43	Kappe	78611	1
		Sechskantmutter	M 12 x 1,5 Kr 751	6	16	44	Abdichtungsscheibe	78623	2
16	6	Befestigungsbock (zur Vorsted-Luftpumpe)	1-58205	1	16	45	Halbrundschraube	M 4 x 8 DIN 86	8
16	7	Führungsplatte (für Befestigungsbock)	58411	1	16	46	Federring	4,3 DIN 127	8
		Befestigungsbock (am Bahnräume)	54271	1	16	47	Sechskantmutter	M 4 DIN 934	8
16	8	Traggapfen (für Vorratsrad), vollständig	1-78201	2	Räder und Bereifung				
16	9	Deckel	87455	2			Scheibenrad (für Greiferketten)	1-56031	6
16	10	Druckscheibe	78406	4			Decke, vollständig, 210-18 Type	76125	6
16	11	Dichttring	78404	4			Aero-Geländefelge 7" x 18		
16	12	Kappe	78405	2			Schlauch dazu, mit Schlangenventil 57 x 12	76126	6
16	13	Berschlußmutter	78421	2			DIN Kr 4704		
16	14	Hakenring	50 Kr 951	2			Felgenband	1-76125	6
		Sechskantschraube	M 12 x 1,5 x 90 Kr 133	8			Wiel-Spannring	49503	36
		Federring	12,5 DIN 127	8			Sechskantmutter	M 18 x 1,5 Kr 751	36
		Tragflansch, vollständig (für Vorratsrad links u. rechts)	1-75181	2					
16	15	Tragflansch (für Vorratsrad, links und rechts)	75181	2					
16	16	Büchse (zu lfd. Nr. 15)	78403	4					
16	17	Mitnehmerbolzen (für linken u. rechten Tragflansch)	2-49510	6					
		Sicherungsstift	52797	6					
		Federring	19 DIN 127	6					
		Flache Sechskantmutter	M 12 x 1,5 Kr 752	6					
		Spannring	49503	6					
		Sechskantmutter	M 18 x 1,5 Kr 751	6					
		Anhängerkupplung, vollständig	87056	1					
16	18	Federbolzen	89209	1					
16	19	Haken, vollständig	89211	1					
16	20	Bolzen	62906	1					
16	21	Dreiecksring	62908	2					

Safel 17: Kraftstoffbehälter und Leitungen

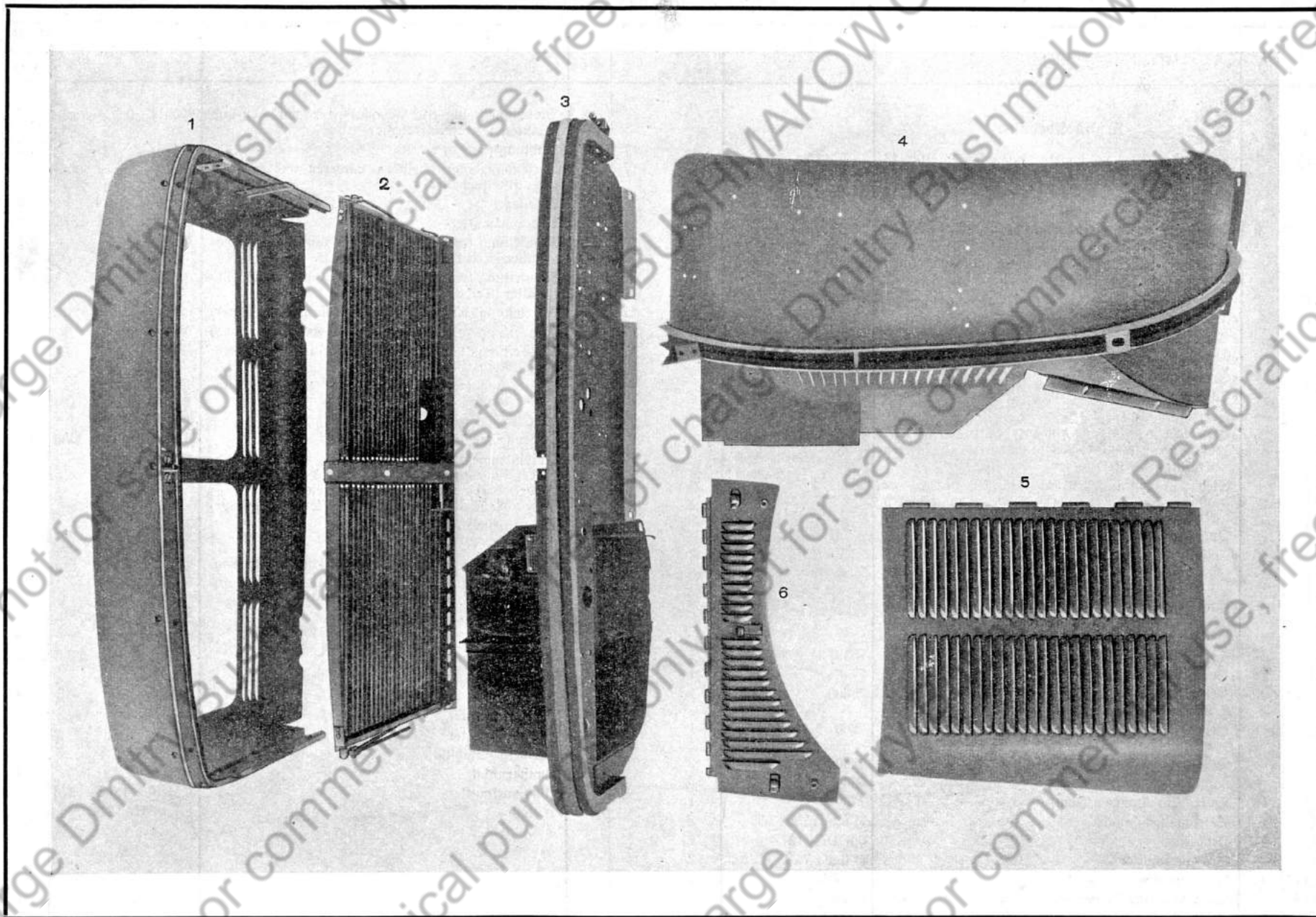


Gruppe XI

Kraftstoffbehälter und Leitungen

Tafel Nr.	Qfb. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Qfb. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
Kraftstoffbehälter					17	13	Verschlußschraube (für Abflüsse im vorderen und hinteren Kraftstoffbehälter)	600517—0	2
17	1	* Kraftstoffbehälter, vollständig, hinten, bis Fzg. 100 443 bei »a« bis Fzg. 121 009 bei »b«	1—75915	1	17	14	Dichtung (zu lfd. Nr. 13)	61473	2
—	—	* Kraftstoffbehälter, vollständig, hinten, ab Fzg. 100 444 bei »a« ab Fzg. 121 010 bei »b«	3—75917	1	17	15	Verbindungsrohr (zwischen vorderen und hinteren Kraftstoffbehälter)	56513	1
17	2	* Kraftstoffbehälter, vollständig, vorn, bis Fzg. 100 443 bei »a« bis Fzg. 121 009 bei »b«	1—75975	1	—	—	Dichtegel	6 × 8 Kr 1274	2
—	—	* Kraftstoffbehälter, vollständig, vorn, ab Fzg. 100 444 bei »a« ab Fzg. 121 010 bei »b«	2—75975	1	—	—	Überwurfmutter	6 M 16 × 1,5 Kr 1273	2
17	3	o Tragarm	78292	4	17	16	Rohrleitung (vom Dreivegehahn zum hinteren Behälter (Teil 1))	78262	1
—	—	o Filzunterlage	77475	4	17	17	Rohrleitung (vom Dreivegehahn zum hinteren Behälter (Teil 2))	78263	1
—	—	o Sechskantschraube	M 10 × 18 DIN 931	8	17	18	Rohrleitung (v. Dreivegehahn z. vorderen Behälter)	78264	1
—	—	o Federring	10,5 DIN 127	8	17	19	Rohrleitung (v. Dreivegehahn z. Kraftstoffpumpe)	78265	1
17	4	o Spannband	51132	2	17	20	Rohrleitung (v. d. Kraftstoffpumpe z. b. Vergasern, bis Motor 3820500)	4—37040	1
—	—	o Filzstreifen	77477	2	—	—	Rohrleitung (v. d. Kraftstoffpumpe z. b. Vergasern, ab Motor 3820501)	39033	1
—	—	o Sechskantmutter	M 10 DIN 934	8	17	21	Anschlußstück	38431	1
17	5	o Sieb (für Einfüllstufen) bis Fzg. 101500 bei »a« bis Fzg. 121500 bei »b« (für vorderen und hinteren Kraftstoffbehälter)	78501	2	17	22	Dichtung (zu lfd. Nr. 21)	B 12 × 18 DIN 7603	1
—	—	o Sieb (für Einfüllstufen) ab Fzg. 101501 bei »a« ab Fzg. 121501 bei »b« (für vorderen und hinteren Kraftstoffbehälter)	56439	2	17	23	Verbindungs-schlauch (Buna) (von Rohrleitung lfd. Nr. 19 zur Kraftstoffpumpe) oder Verbindungs-schlauch (Permetex) (von Rohrleitung lfd. Nr. 19 zur Kraftstoffpumpe)	600620—1	1
—	—	o Spannring (für Siebauflage)	77882	—	—	—	Überwurfmutter	38575	7
17	6	o Einfüllverschluß, bis Fzg. 101500 bei »a« bis Fzg. 121500 bei »b« (für vorderen und hinteren Kraftstoffbehälter)	78491	2	—	—	Dichtegel	38563	7
—	—	o Einfüllverschluß, ab Fzg. 101501 bei »a« ab Fzg. 121501 bei »b« (für vorderen und hinteren Kraftstoffbehälter)	56565	2	17	24	Ver-schraubung (zwischen 1. u. 2. Teil der Rohrleitung)	636018—0	1
17	7	* Saugleitung (für hinteren Kraftstoffbehälter)	78591	1	—	—	Befestigung-schelle (für Kraftstoffleitung zum Haupt-behälter und zur Kraftstoffpumpe)	59549	8
17	8	* Saugleitung (für vorderen Kraftstoffbehälter)	77789	1	—	—	Halbrundschraube	M 4 × 8 DIN 86	7
17	9	* Geber (zum Kraftstoffvorratsmesser für vorderen Kraftstoffbehälter)	78606	1	—	—	Federring	4,3 DIN 127	7
17	9	* Geber (zum Kraftstoffvorratsmesser für hinteren Kraftstoffbehälter)	78607	1	—	—	Sechskantschraube	M 5 × 10 DIN 931	1
—	—	Dichtung	78604	2	—	—	Federring	5,3 DIN 127	1
—	—	Rundmutter	78605	10	—	—	Dichtegel	38563	4
17	10	Halter (für Dreivegehahn)	77802	1	—	—	Überwurfmutter	38562	3
—	—	Befestigung-schraube	M 6 × 15 Kr 553	2	—	—	Überwurfmutter	38575	1
—	—	Federring	6,6 DIN 127	2	—	—	o Ermeto «-Stahlstülle	38782	4
—	—	Sechskantmutter	M 6 Kr 751	2	—	—	Zwischenstück	37027	1
17	11	Dreivegehahn	2—77804	1	—	—	Überwurfmutter	6 M 16 × 1,5 Kr 1273	1
17	12	Dichtplatte (für Dreivegehahn unter dem Fußboden-deckel)	68750	1	—	—	Lötfontus	6 × 8 Kr 1274	1

Tafel 18: Kühlerverkleidung, Stirnwand und Kotflügel

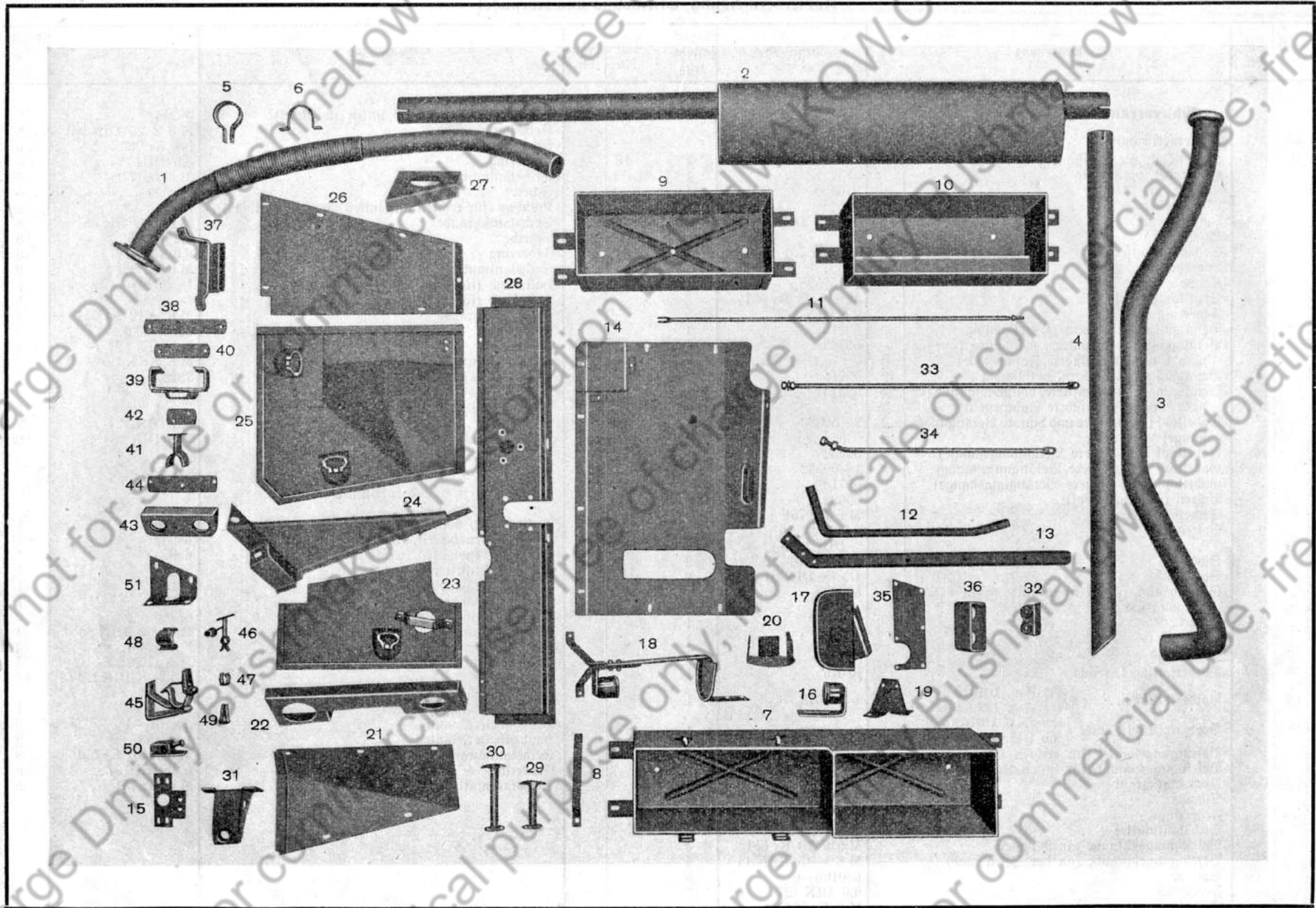


Gruppe XII

Kühlerverkleidung, Stirnwand und Kotflügel

Tafel Nr.	Lfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Lfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
Kühlerverkleidung, Stirnwand, Kotflügel									
18	1	o Kühlerverkleidung	59026	1			o Winkel (für rechten und linken Kotflügel)	56244	2
18	2	o Kühler-Jalousie, vollständig	1—59032	1	18		o Sechskantschraube	M 8 × 20 DIN 931	6
		o Handhebel, vollständig	59522	1			o Scheibe	8,4 Kr 963	6
		o Kugelfnopf	916508—0	1			o Federring	8,5 DIN 127	6
		o Winkelhebel	59525	1			o Sechskantmutter	M 8 DIN 934	6
		o Halbrundniet	4 × 10 DIN 660	2			o Scheibe	660099	6
		o Lagerbolzen	59526	1			o Kotschuß (für rechten und linken Vorder-Kotflügel)	59466	2
		o Sechskantmutter	M 6 Kr 751	1			o Sechskantschraube	M 6 × 20 Kr 551	8
		o Lagerbock	59527	1			o Scheibe	6,4 Kr 963	8
		o Kappe	1—59528	1			o Federring	6,6 DIN 127	8
		o Sechskantschraube	M 6 × 12 Kr 551	2			o Sechskantmutter	M 6 Kr 751	8
		o Federring	6,6 DIN 127	2			o Halteblech (für rechten Kotflügel)	1—58208	1
		o Betätigungsstange, hintere, vollständig	59213	1			o Halteblech (für linken Kotflügel)	1—58209	1
		o Betätigungsstange, hintere, vollständig (nur für nach Gruppe I entförte Fahrgestelle)	59729	1			o Sechskantschraube	M 6 × 20 Kr 551	4
		o Betätigungsstange, vorn, vollständig	59716	1			o Scheibe	660106—0	4
		o Betätigungsstange, mittlere, vollständig (nur für nach Gruppe I entförte Fahrgestelle)	59215	1			o Federring	6,6 DIN 127	4
		o Gabelkopf (für vordere und hintere Betätigungsstange)	2—59532	2			o Sechskantmutter	M 6 Kr 751	4
		o Gabelkopf (für hintere Betätigungsstange)	59532	1			o Begrenzungsstange, vollständig, links	73237	1
		o Gabelkopf (für vordere Betätigungsstange)	1—59532	1			o Begrenzungsstange, vollständig, rechts	73238	1
		o Gabelkopf (für mittlere Betätigungsstange)	59718	1			o Unterlegscheibe	78754	2
		o Bolzen (für Gabelkopf)	65622	2			o Federring	8,5 DIN 127	2
		o Sechskantmutter	M 6 Kr 751	2			o Sechskantmutter	M 8 DIN 934	2
		o Bolzen	5 h 11 × 16 × 12,4 DIN 1435	2			Motorhaube		
		o Scheibe	5,3 Kr 961	2	18	5	o Motorhaube, vollständig	68083	1
		o Splint	1 × 8 DIN 94	2	18	6	o Motorhaubenoberteil, links	68054	1
		o Gewindestück (für hintere und mittlere Betätigungsstange)	59722	1			o Motorhaubenoberteil, rechts	68055	1
		o Lagerbock	59731	1			o Motorhaubenseitenteil, links	58149	1
18	3	o Hebel	59728	1			o Motorhaubenseitenteil, rechts	58150	1
18	4	o Stirnwand	75986	1			o Motorhaubenscharnier, oben	58151	1
18	4	o Vorderkotflügel, rechts	68075	1			o Motorhaubenscharnier, seitlich	68288	2
18	4	o Vorderkotflügel, links { bis Fzg. 101372 bei »a« bis Fzg. 121350 bei »b«	1—68073	1			o Halbrundschrabe	M 4 × 8 DIN 86	4
18	4	o Vorderkotflügel, links { ab Fzg. 101373 bei »a« ab Fzg. 121351 bei »b«	2—68073	1			o Federnbe Bahnscheibe	F Z J M 4	4
		o Befestigungswinkel (für rechten Kotflügel)	68720	1			o Sechskantmutter	M 4 DIN 936	4
		o Befestigungswinkel (für linken Kotflügel)	68725	1			o Hohl-niet	B 4 × 8 DIN L 176	16
		o Sechskantschraube	M 8 × 18 DIN 931	6			o Motorhaubenlager, vorn	68732	1
		o Scheibe	8,4 Kr 963	6			o Motorhaubenlager, hinten	68733	1
		o Federring	8,5 DIN 127	6			o Haubenhalter, vorn	696076—1	2
		o Sechskantmutter	M 8 DIN 934	6			o Haubenhalter, hinten	1—68537	2
		o Befestigungsschraube am Rahmen	M 6 × 10 Kr 551	4			o Sechskantschraube	M 6 × 15 Kr 551	8
		o Befestigungsschraube (an der Stirnwand)	M 6 × 15 Kr 551	4			o Federring	6,6 DIN 127	8
		o Scheibe	660106—0	8			o Sechskantmutter	M 6 Kr 751	8
		o Federring	6,6 DIN 127	8					
		o Sechskantmutter	M 6 Kr 751	8					

Safel 19: Auspuffanlage und Blechteile



Gruppe XIII

Auspuffanlage und Blechteile

Tafel Nr.	Lfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Lfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
Auspuffleitung und Befestigung					19	9	Vorratskästen, linker	1—51138	1
19	1	*Auspuffleitung (vom Motor zum Auspuffrohr)	38126	1	19	10	Vorratskästen, rechter	1—51140	1
—	—	Dichtung (zum Flansch)	1—36480	1	—	—	Sechskantschraube	M 10 × 20 DIN 931	8
—	—	Sechskantschraube	M 10 × 40 DIN 931	2	—	—	Federring	10,5 DIN 127	8
—	—	Sechskantmutter	M 10 DIN 934	2	—	—	Scheibe	10,5 Kr 963	8
—	—	Auspufftopf, vollständig (Zusammenbau)	56253	1	◦Jalousiebetätigung und Stirnwandstützen				
19	2	*Auspufftopf (mit Rohrstücken)	1—77463	1	19	11	◦Betätigungsstange, vordere	59716	1
—	—	Schelle	77538	2	—	—	◦Betätigungsstange, mittlere (nur für nach Gruppe I entförte Fahrgefelte)	59215	1
—	—	Schelle	54644	2	—	—	◦Betätigungsstange, hinten (800 mm lang)	59213	—
—	—	Sechskantschraube	M 8 × 12 DIN 931	4	—	—	◦Betätigungsstange, hinten (nur für nach Gruppe I entförte Fahrgefelte) (181 mm lang)	59729	1
—	—	Federring	8,5 DIN 127	4	19	12	◦Stirnwandstütze, links	86474	1
—	—	Sechskantschraube	M 10 × 25 DIN 931	2	—	—	◦Gurt	86476	1
—	—	Flache Sechskantmutter	A 10 DIN 439	4	—	—	◦Sechskantschraube	M 8 × 35 DIN 931	2
—	—	Dichtung	1—36480	2	—	—	◦Federring	8,5 DIN 127	2
—	—	Sechskantschraube	M 10 × 40 DIN 931	4	—	—	◦Sechskantmutter	M 8 DIN 934	2
—	—	Flache Sechskantmutter	A 10 DIN 439	8	—	—	◦Stirnwandstütze, rechts	86471	1
19	3	Rohr, hinten (am Auspufftopf) <small>{bis Fzg. 101104 bei »a« bis Fzg. 121008 bei »b«</small>	1—51145	1	19	13	◦Gurt	86473	1
19	3	Rohr, links (am Auspufftopf) <small>{ab Fzg. 101105 bei »a« ab Fzg. 121009 bei »b«</small>	2—51145	1	—	—	◦Sechskantschraube	M 8 × 30 DIN 931	2
19	4	◦Auspuff-Endrohr, vollständig <small>{bis Fzg. 121008 bei »b« bis Fzg. 101004 bei »a«</small>	78559	1	—	—	◦Sechskantschraube	M 8 × 35 DIN 931	2
—	—	Auspuff-Endrohr, vollständig <small>{ab Fzg. 12 009 bei »b« ab Fzg. 101005 bei »a«</small>	1—78559	1	—	—	◦Federring	8,5 DIN 127	4
19	5	*Schelle	66563	1	—	—	◦Sechskantmutter	M 8 DIN 934	4
—	—	Sechskantschraube	M 10 × 25 DIN 931	1	19	14	◦Rahmenabdeckblech, vorderes, unteres, vollständig	51009	1
—	—	Flache Sechskantmutter	A 10 DIN 439	2	—	—	◦Sechskantschraube	M 6 × 12 Kr 551	12
—	—	Scheibe	10,5 Kr 963	1	—	—	◦Scheibe	660106—0	12
19	6	*Schelle	78587	2	—	—	◦Federring	5,6 DIN 127	12
—	—	Sechskantschraube	M 6 × 12 Kr 551	4	◦Ölflaschenhalter				
—	—	Scheibe	6,4 Kr 963	4	19	15	◦Befestigungswinkel, oben	68307	1
—	—	Federring	6,6 DIN 127	4	—	—	◦Sechskantschraube	M 6 × 15 Kr 551	2
Sammler- und Vorratskästen					—	—	◦Scheibe	660106—0	2
19	7	*Sammler- und Vorratskästen	51136	1	—	—	◦Federring	6,6 DIN 127	2
—	—	Spannband	1—77487	2	19	16	◦Haltewinkel, vollständig (für Federtopf)	68778	3
—	—	Haltewinkel	78620	4	—	—	◦Sechskantschraube	M 6 × 15 Kr 551	10
—	—	Spannschraube	89571	2	—	—	◦Scheibe	660106—0	10
19	8	Spannbügel	65400	2	—	—	◦Federring	6,6 DIN 127	10
—	—	Flügelmutter	M 8 DIN 915	2	—	—	◦Sechskantmutter	M 6 Kr 751	10
—	—	Holzbeilage (für Sammlertafeln)	86468	1	19	17	◦Winkel (für Ölflaschenschale), vollständig	68305	1
—	—	◦Sechskantschraube	M 10 × 20 DIN 931	4	19	18	◦Ölflaschenhalter, hinten (mit Haltewinkel, Federtopf und Ölflaschenschale)	68304 m	1
—	—	Federring	10,5 DIN 127	4	19	19	◦Halteblech (für Ölflammenträger)	68800	1
—	—	Scheibe	10,5 Kr 963	4	19	20	◦Träger (für Handölkanne), vollständig	3—76311	1

Noch: Gruppe XIII

Noch: Auspuffanlage und Blechteile

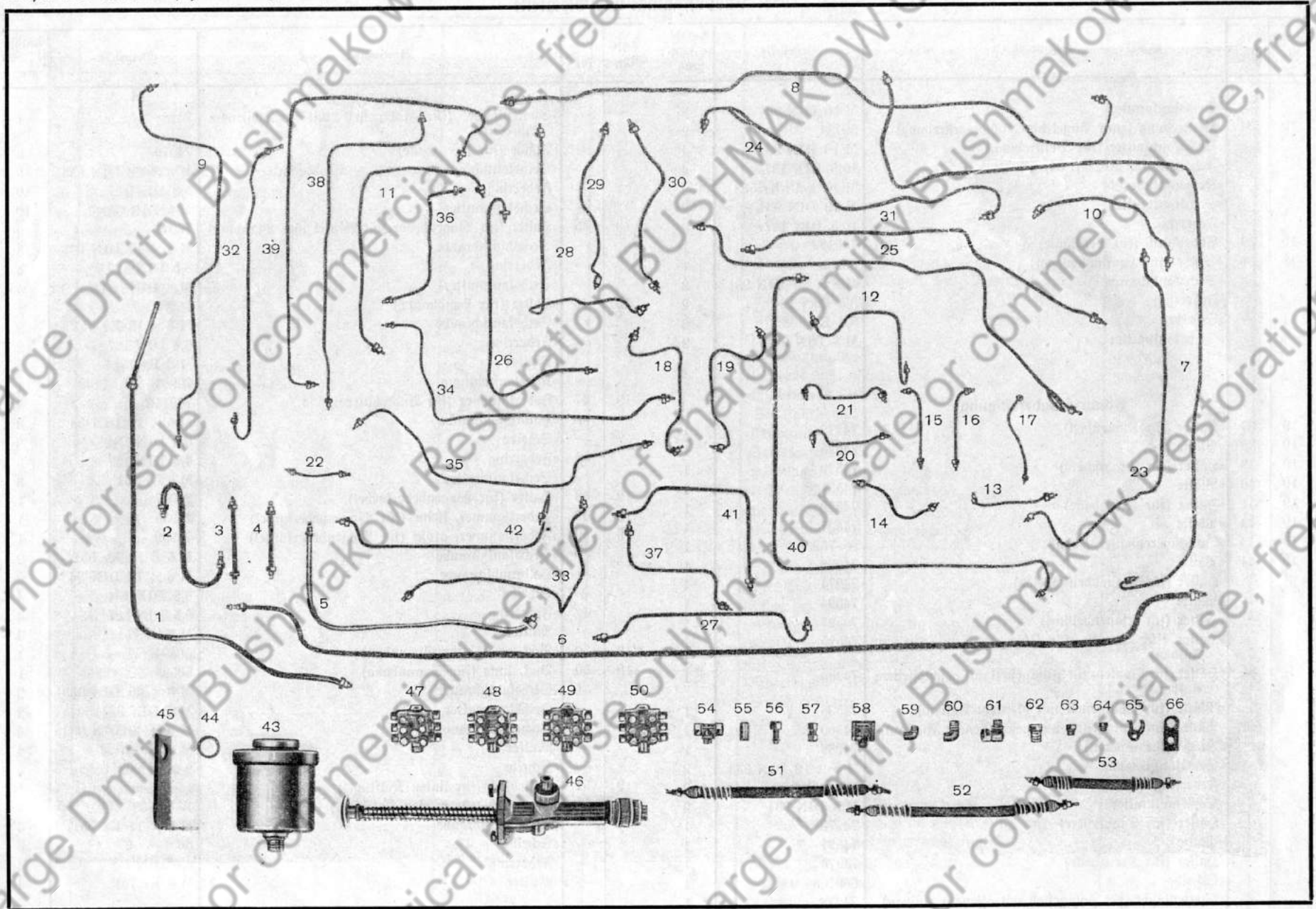
Tafel Nr.	Lfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Lfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
	—	◦Blanke Halbrundschrabe	M 5 × 10 DIN 86	2		—	◦Sechskantschraube	M 6 × 15 Kr 551	2
	—	◦Federring	5,3 DIN 127	2		—	◦Scheibe	6,4 Kr 963	2
	—	◦Sechskantmutter	M 5 DIN 934	2		—	◦Federring	6,6 DIN 127	2
		◦Fußbodenbedeckel, Getriebedeckel und Stützen				—	◦Sechskantmutter	M 6 Kr 751	2
19	21	◦Fußbodenblech, links, vollständig	68077	1		—	◦Sechskantschraube	M 6 × 15 Kr 551	2
	—	◦Sechskantschraube	M 6 × 12 Kr 551	6		—	◦Scheibe	6,4 Kr 963	2
	—	◦Scheibe	6,4 Kr 963	8		—	◦Federring	6,6 DIN 127	2
	—	◦Federring	6,6 DIN 127	6		—	◦Sechskantmutter	M 6 Kr 751	2
	—	◦Mutter	M 6 Kr 751	2		—	◦Streifenbürste (zum Abdichten des Lenkumschalt- hebels; nur für Wagen mit 4 Rad-Lenkung)	58414	2
19	22	◦Fußbodenstütze, linke	58157	1		—	◦Sechskantschraube	M 6 × 15 Kr 551	3
	—	◦Sechskantschraube	M 6 × 12 Kr 551	5		—	◦Scheibe	6,4 Kr 963	3
	—	◦Scheibe	660106—0	5		—	◦Federring	6,6 DIN 127	3
	—	◦Federring	6,6 DIN 127	5		—	◦Sechskantmutter	M 6 Kr 751	3
19	23	◦Fußbodenbedeckel, links, vollständig	68086	1	19	29	◦Haubenhalter, hinten	1—68537	2
	—	◦Schuhbügel (für Dreiwegefahrn)	59763	1	19	30	◦Haubenhalter, vorn	696076—1	2
	—	◦Sechskantschraube	M 5 × 12 DIN 931	2		—	◦Sechskantschraube	M 6 × 15 Kr 551	8
	—	◦Scheibe	5,3 Kr 963	2		—	◦Federring	6,6 DIN 127	8
	—	◦Federring	5,3 DIN 127	2		—	◦Sechskantmutter	M 6 Kr 751	8
	—	◦Sechskantmutter	M 5 DIN 934	2		—	◦Haubengriff (mit Verschlussöse), links	68729	1
19	24	◦Fußbodenstütze, mittlere, vollständig	68090	2		—	◦Haubengriff (mit Verschlussöse), rechts	68730	1
	—	◦Sechskantschraube	M 6 × 12 Kr 551	9		—	◦Haubenhaltertasche	2—68542	4
	—	◦Scheibe	6,4 Kr 963	4		—	◦Gummipuffer (für Haubenhalter)	660046—0	4
	—	◦Federring	6,6 DIN 127	10		—	◦Scheibe	4,2 DIN 134	4
	—	◦Mutter	M 6 Kr 751	10		—	◦Halbrundschrabe	M 4 × 15 DIN 86	4
	—	◦Scheibe	660106—0	8		—	◦Sechskantmutter	M 4 DIN 934	4
19	25	◦Getriebedeckel, vollständig	2—68089	1		—	◦Federring	4,3 DIN 127	4
19	26	◦Fußboden, rechts, vollständig	68096	1	19	31	◦Befestigungsbock, links (für Scheinwerfer)	58152	1
19	27	◦Fußbodenstütze, rechts, vollständig	68813	1	19	31	◦Befestigungsbock, rechts (für Scheinwerfer)	58153	1
	—	◦Sechskantschraube	M 6 × 12 Kr 551	8		—	◦Sechskantschraube	M 8 × 15 DIN 931	8
	—	◦Deckscheibe	660106—0	7		—	◦Federring	8,5 DIN 127	8
	—	◦Federring	6,6 DIN 127	8		—	◦Sechskantmutter	M 8 DIN 934	8
	—	◦Sechskantmutter	M 6 Kr 751	4	19	32	◦Reserve-Rändlerzenhalter	1—78472	1
	—	◦Halbrundkopfschraube	M 5 × 40 DIN 86	4		—	◦Sechskantschraube	M 6 × 15 Kr 551	2
	—	◦Federring	5,3 DIN 127	4		—	◦Scheibe	6,2 DIN 134	2
	—	◦Sechskantmutter	M 5 DIN 934	4		—	◦Federring	6,6 DIN 127	2
19	28	◦Fußboden, hinten, vollständig (nur für Fahrzeuge mit 4 Rad-Lenkung)	58155	1		—	◦Mutter	M 6 Kr 751	2
19	28	◦Fußbodenblech, hinten, vollständig (nur für Fahrzeuge mit 2 Rad-Lenkung)	58175	1			◦Verstrebung zum Kühler und zur Kühlerverkleidung		
	—	◦Sechskantschraube	M 6 × 10 Kr 551	4	19	33	◦Strebe (zum Windflügelgehäuse)	78636	1
	—	◦Scheibe	6,4 Kr 963	4		—	◦Sechskantschraube	M 10 × 30 DIN 931	1
	—	◦Federring	6,6 DIN 127	4		—	◦Federring	10,5 DIN 127	3

Rech: Gruppe XIII

Rech: Auspuffanlage und Blechteile

Tafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
19	34	Sechskantmutter	M 10 DIN 934	3	—	—	Spantenstange (für Fahrgestell mit geschlossnem Aufbau)	74288	1
—	—	Verstrebung (zum Bügel der Kühlerverstrebung)	59734	2	—	—	Stange (für Kreuzhabe)	74279	2
—	—	Sechskantmutter (für Verstrebung)	M 10 DIN 934	4	—	—	Sechskantmutter	M 5 × 12 DIN 933	19
—	—	Federring (zu Qfd. Nr. 34)	10,5 DIN 127	4	—	—	Federring	5,3 DIN 127	19
—	—	Sechskantmutter	M 10 × 18 Kr 553	2	—	—	Sechskantmutter	M 5 DIN 934	19
—	—	Federring	M 10 DIN 934	2	19	45	Halter (für Wagenheber mit Winkel und Verichluß)	76945	2
19	35	Abdeckblech (für Lenksäule)	78558	1	—	—	Sechskantmutter	M 8 × 15 DIN 931	4
19	36	Stütze (für Lenksäulenlager)	58206	1	—	—	Federring	8,5 DIN 127	4
—	—	Sechskantmutter	M 8 × 20 DIN 931	2	—	—	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	4
—	—	Federring	8,5 DIN 127	2	19	46	Halter (für Handlampe)	76996	1
—	—	Scheibe	8,4 Kr 963	2	—	—	Sechskantmutter	M 6 × 12 Kr 551	2
—	—	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	2	—	—	Federring	6,6 DIN 127	2
Sechskantmutterbefestigung					—	—	Mutter	M 6 Kr 751	2
19	37	Halter (für Klauenbeil)	74272	1	19	47	Kabelaufwicklung	76964	1
19	38	Platte	74535	1	—	—	Federklammer (für Drehfurbel)	76914	3
19	39	Halter (für Drahtschere)	74529	1	—	—	Halbrundschraube	M 6 × 12 DIN 86	3
19	40	Platte	74531	1	—	—	Scheibe	6,2 DIN 134	3
19	41	Halter (für Kreuzhabe)	74522	1	—	—	Federring	6,6 DIN 127	3
19	42	Platte	74537	1	19	48	Sechskantmutter	M 6 Kr 751	3
19	43	Drahtscherenhalter, oben	2—76335	1	19	49	Halter (für Wagenheberfurbel)	76957	1
19	44	Platte	74532	1	19	49	Federklammer, kleine (für Wagenheberfurbel)	76958	1
—	—	Halter (für Klauenbeilschneide)	74274	1	19	49	Federklammer, große (für Wagenheberfurbel)	76959	1
—	—	Platte	74534	1	—	—	Sechskantmutter	M 6 × 12 Kr 551	2
—	—	Halter (für Klauenbeilstiel)	74527	1	—	—	Halbrundschraube	M 6 × 12 DIN 86	2
—	—	Halter (für Spaten, für Fahrgestell mit offenem Aufbau)	74525	1	—	—	Scheibe	6,2 DIN 134	4
—	—	Halter (für Spaten, für Fahrgestell mit geschlossenem Aufbau)	74286	1	—	—	Federring	6,6 DIN 127	4
—	—	Platte (für Fahrgestell mit offenem Aufbau)	74538	1	—	—	Mutter	M 6 Kr 751	4
—	—	Platte (für Fahrgestell mit geschlossenem Aufbau)	74560	1	19	50	Boch, rechts (für Spannband)	56504	1
—	—	Stütze (für Spaten)	74286	1	19	50	Boch, links (für Spannband)	56505	1
—	—	Sechskantmutter	M 5 × 12 DIN 933	2	—	—	Sechskantmutter	M 8 × 40 DIN 933	2
—	—	Federring	5,3 DIN 127	2	—	—	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	2
—	—	Sechskantmutter	M 5 DIN 934	2	—	—	Sechskantmutter	M 6 × 40 DIN 934	4
—	—	Halter (für Drahtschere)	74270	1	—	—	Mutter	M 6 Kr 751	4
—	—	Platte	74531	1	—	—	Scheibe	6,4 Kr 963	4
—	—	Halter (für Kreuzhabe)	74276	1	19	51	Halteblech (für linken Kotflügel)	1—58209	1
—	—	Scheibe	660106—0	1	19	51	Halteblech (für rechten Kotflügel)	1—58208	1
—	—	Spantenstange (für Fahrgestell mit offenem Aufbau)	74278	1	—	—	Sechskantmutter	M 6 × 12 Kr 551	4
—	—	—	—	—	—	—	Scheibe	660106—0	8
—	—	—	—	—	—	—	Federring	6,6 DIN 127	4
—	—	—	—	—	—	—	Mutter	M 6 Kr 751	4

Safel 20: Zentralschmierung (nur für Fahrgestelle mit Vierradlenkung)



Zentralschmierung (nur für Fahrgestelle mit Vierradlenkung)

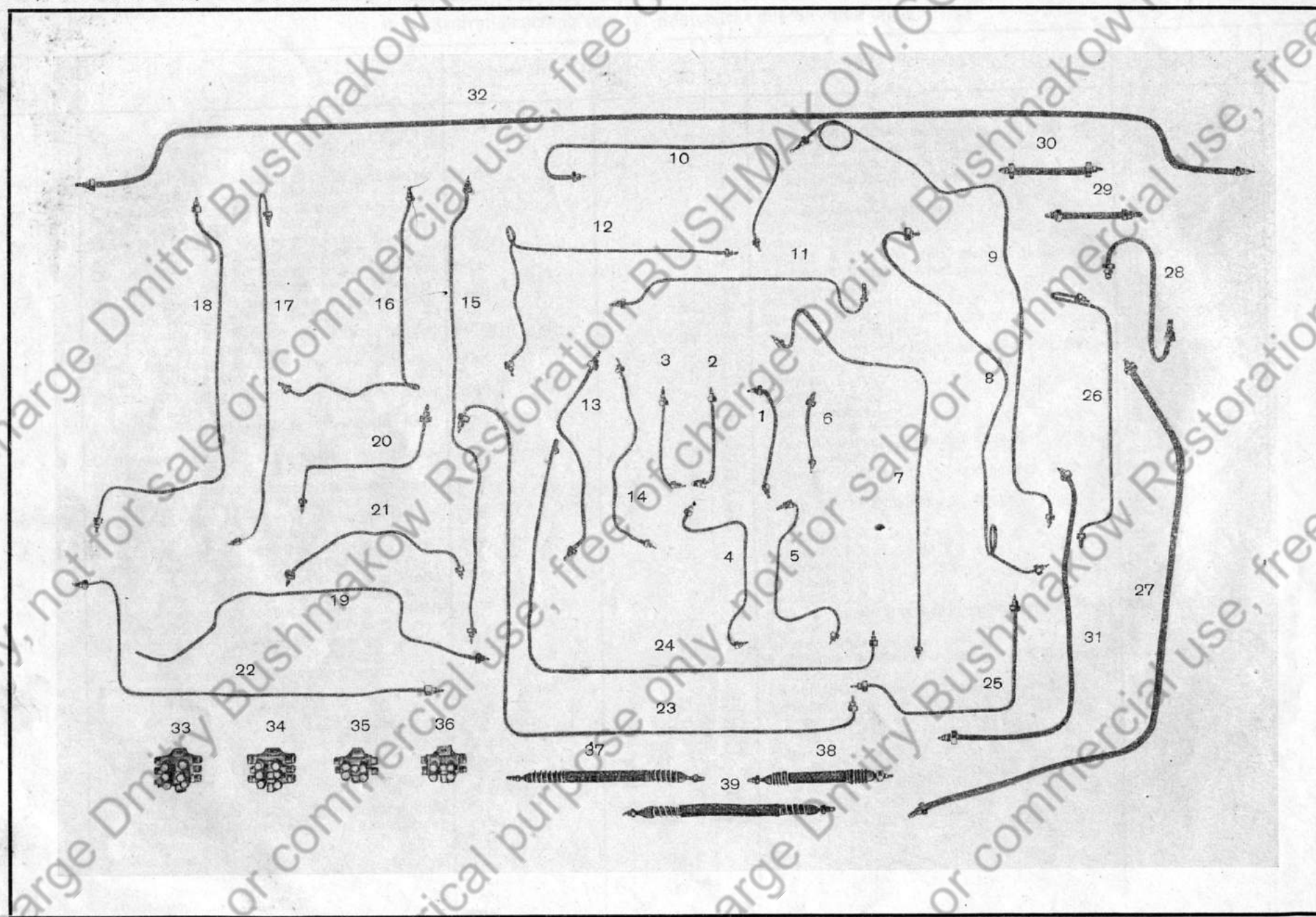
Tafel Nr.	Ufd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahr- zeug
Zentralschmierung				
20	1	Ölrohr (v. Ölbehälter z. Pumpe) 8 \varnothing \times 1; 1100 lang	78775	1
20	2	Ölrohr (von der Pumpe zum Verteiler rechts vorn) 8 \varnothing \times 1; 400 lang	78776	1
20	3	Ölrohr (vom Verteiler, rechts, vorn zum T-Stück) 8 \varnothing \times 1; 170 lang	78777	1
20	4	Ölrohr (vom T-Stück zum mittleren Verteiler, rechts) 8 \varnothing \times 1; 148 lang	78778	1
20	5	Ölrohr (vom T-Stück zum Verteiler, links) 8 \varnothing \times 1; 650 lang	78779	1
20	6	Ölrohr (vom mittleren Verteiler rechts, zum hinteren Verteiler, rechts) 8 \varnothing \times 1; 1960 lang	78780	1
20	7	Ölrohr (vom vorderen Verteiler rechts, zur Leitung für Lenkzwischenwelle, links) 4 \varnothing \times 1; 1800 lg.	78801	1
20	8	Ölrohr (vom linken Verteiler zur Leitung für Gabel- welle zur Lenkumschaltung) 4 \varnothing \times 1; 1340 lang	78802	1
20	9	Ölrohr (vom mittleren, rechten Verteiler zur Leitung für Lenkzwischenwelle, rechts) 4 \varnothing \times 1; 880 lang	78803	1
20	10	Ölrohr (vom mittleren, rechten Verteiler zum Bod- für Umschalthebel) 4 \varnothing \times 1; 330 lang	78804	1
20	11	Ölrohr (vom hinteren, rechten Verteiler zum Bod- für hinteren Lenkspurhebel) 4 \varnothing \times 1; 630 lang	78805	1
20	12	Ölrohr (vom hinteren, rechten Verteiler zum Biege- samen Rohr f. hinteren Lenkspurhebel) 4 \varnothing \times 1; 390 lang	78806	1
20	13	Verbindungsrohr (für vorderen Lenkspurhebel) 4 \varnothing \times 1; 215 lang	59819	1
20	14	Verbindungsrohr (für vorderen Lenkspurhebel) 4 \varnothing \times 1; 225 lang	59820	1
20	15	Verbindungsrohr (für vorderen Lenkspurhebel) 4 \varnothing \times 1; 195 lang	59821	2
20	16	Verbindungsrohr (für vorderen Lenkspurhebel) 4 \varnothing \times 1; 195 lang	59822	2
20	17	Verbindungsrohr (für hinteren Lenkspurhebel) 4 \varnothing \times 1; 225 lang	59823	1
20	18	Verbindungsrohr (für Lenkfenkel, links) 4 \varnothing \times 1; 400 lang	59825	2
20	19	Verbindungsrohr (für Lenkfenkel, rechts) 4 \varnothing \times 1; 400 lang	59826	2
20	20	Ölrohr (für Hebel, links an Lenkzwischenwelle) 4 \varnothing \times 1; 195 lang	59827	1
20	21	Ölrohr (für verschiebbaren Hebel an Lenkzwischen- welle) 4 \varnothing \times 1; 200 lang	59828	1
20	22	Ölrohr (für Lenkhebel) 4 \varnothing \times 1, 120 lang	59840	1
20	23	Ölrohr (vom rechten, vorderen Verteiler zum vorderen Bod für Lenkspurhebel) 4 \varnothing \times 1, 860 lang	78781	1
20	24	Ölrohr (vom rechten, vorderen Verteiler zum Stupp- lungsantriebslager) 4 \varnothing \times 1, 980 lang	78782	1
20	25	Ölrohr (vom rechten, mittleren Verteiler zum Stupp- lungsschleifring) 4 \varnothing \times 1, 1200 lang	78783	1

Noch: Gruppe XIV

Noch: Zentralschmierung (nur für Fahrgestelle mit Vierradlenkung)

Tafel Nr.	Qfb. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Qfb. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
20	26	Ölrohr (vom rechten, vorderen Verteiler zum biegsamen Rohr für vorderen Lenkspurbel) 4 ∅ × 1, 685 lang	78784	1	20	53	Biegearmes Rohr, WS 175, 175 mm lang	77889	6
20	27	Ölrohr (vom rechten, vorderen Verteiler zum unteren Lenker, rechts) 4 ∅ × 1, 490 lang	78785	1	20	54	T-Stück (am Verteiler, vorn rechts und Mitte links)	66868	2
20	28	Ölrohr (vom rechten, vorderen Verteiler zum oberen Lenker, rechts) 4 ∅ × 1, 730 lang	78786	1	20	54	T-Stück (für Abzweigung der Hauptleitung)	66901	1
20	29	Ölrohr (von der Rohrkupplung zum Schwefelager am Lenker, rechts, vorn und hinten) 4 ∅ × 1, 380 lang	78787	1	20	55	Rohrkupplung (am Lenkhebel)	77847	1
20	30	Ölrohr (von der Rohrkupplung zum Schwefelager am Lenker, links, vorn und hinten) 4 ∅ × 1, 380 lang	78788	1	20	56	Zwischennippel Z 401-1 (hinten rechts und links am Rahmen)	77896	2
20	31	Ölrohr (vom linken Verteiler zum biegsamen Rohr am Lenkhebel) 4 ∅ × 1, 770 lang	78789	1	20	57	Rohrkupplung (am unteren Lenker)	59809	4
20	32	Ölrohr (vom linken Verteiler zum unteren Lenker, links) 4 ∅ × 1, 660 lang	78790	1	—	—	Dichtungsscheibe Z-9	600561-0	4
20	33	Ölrohr (vom linken Verteiler zum oberen Lenker, links) 4 ∅ × 1, 700 lang	78791	1	20	58	Doppel-T-Stück	77819	2
20	34	Ölrohr (vom linken Verteiler zur Fußhebelle) 4 ∅ × 1, 710 lang	78792	1	20	59	Kniestück Z-157-W (für Gelenkwellenzwischenlager und Kupplungsdrucklager)	77895	2
20	35	Ölrohr (vom linken Verteiler zur Bremswelle, links) 4 ∅ × 1, 730 lang	78793	1	20	60	Durchgangskniestück Z-482 W	77822	9
20	36	Ölrohr (vom mittleren, rechten Verteiler zur Bremswelle, rechts) 4 ∅ × 1, 350 lang	78794	1	20	61	Kniestück (am Verteiler) M-348	77894	2
20	37	Ölrohr (vom mittleren, rechten Verteiler zum Handbremshebel) 4 ∅ × 1, 350 lang	78795	1	20	62	Dichtring (für T-Stück und Kniestück)	C 12 × 16 DIN 7603	4
20	38	Ölrohr (vom mittleren, rechten Verteiler zum Gelenkwellenbod) 4 ∅ × 1, 750 lang	78796	1	—	—	Durchgangsstück Z-103	66447	3
20	39	Ölrohr (vom hinteren, rechten Verteiler zum Lenker oben, hinten, links) 4 ∅ × 1, 1140 lang	78797	1	—	—	Sechskantmutter (für Durchgangsstück und Durchgangskniestück Z-104)	66448	12
20	40	Ölrohr (vom hinteren, rechten Verteiler zum Lenker unten, hinten, links) 4 ∅ × 1, 1280 lang	78798	1	—	—	Federring	13,5 DIN 127	12
20	41	Ölrohr (vom hinteren, rechten Verteiler zum Lenker unten, hinten, rechts) 4 ∅ × 1, 455 lang	78799	1	—	—	Kniestück Z-155 W	66914	26
20	42	Ölrohr (vom hinteren, rechten Verteiler zum Lenker oben, hinten, rechts) 4 ∅ × 1, 600 lang	78800	1	—	—	Dichtungsscheibe	78682	26
—	—	W.V.-Eindruck-Zentralschmierung, vollständig	51019	1	20	63	Zwischennippel Z-52	77820	12
20	43	Ölbehälter, vollständig, T-2/1	66463	1	—	—	Rohrverschraubung (für Rohrleitung 8 ∅, M 26)	66461	12
20	44	Dichtung P-1006-1 (zu Qfb. Nr. 43)	54482	2	20	64	Rohrdichtungskegel	66462	12
20	45	Halter (zu Qfb. Nr. 43)	78681	1	—	—	Rohrverschraubung (für Rohrleitung 4 ∅, Z 25)	66443	87
—	—	Sechskantschraube	M 6 × 12 Kr 551	2	20	65	Rohrdichtungskegel	66444	87
—	—	Federring	6,6 DIN 127	2	—	—	Schelle (für Rohrkupplung Z-601)	77887	4
—	—	Sechskantmutter	M 6 Kr 751	2	20	66	Halter	56524	1
—	—	Sechskantschraube (für W.V.-Pumpenbefestigung)	M 8 × 15 DIN 931	3	—	—	Rohrschelle 1 × 8 ∅	77854	5
—	—	Federring	8,5 DIN 127	3	—	—	Rohrschelle 1 × 8 ∅ und 2 × 4 ∅	77893	1
—	—	Gummitülle (im Rahmenlängsträger) (Naturgummi)	68585	4	—	—	Rohrschelle 2 × 4 ∅	77892	9
—	—	Gummitülle (im Rahmenlängsträger) (Kunstgummi)	1-68585	4	—	—	Rohrschelle 3 × 4 ∅	77821	3
20	46	W.V.-Pumpe	77848	1	—	—	Rohrschelle 1 × 4 ∅	77855	6
20	47	Verteiler (vorn rechts), 3 VS-60-10	78691	1	—	—	Galbrunbschraube (zur Befestigung der Rohrschellen)	M 5 × 16 DIN 86	26
20	48	Verteiler (Mitte rechts), 3 VS-60-11	78693	1	—	—	Federring	5,3 DIN 127	26
20	49	Verteiler (hinten rechts), 3 VS-60-13	78694	1	—	—	Sechskantmutter	M 5 DIN 557	22
20	50	Verteiler (links), 3 VS-60-12	78692	1	—	—	Sechskantmutter (zur Befestigung der Schellen am unteren Lenker)	M 5 DIN 934	4
20	51	Biegearmes Rohr, WS 285, 285 mm lang	77888	2	—	—	Verchlüßstopfen (für Lenkspurbel-Kreuzstück)	66590	1
20	52	Biegearmes Rohr, WS 260, 260 mm lang	77890	4	—	—	Verchlüßstopfen (für Büchse im Lenker und für Lagerwinkel an der Bremswelle)	636258-0	10
—	—	—	—	—	—	—	Zwischennippel Z-53 (für Kupplungsgehäuse)	66642	1
—	—	—	—	—	—	—	Wartungsschild	59882	1

Tafel 21: Zentralschmierung (nur für Fahrgestelle mit Zweiradlenkung)

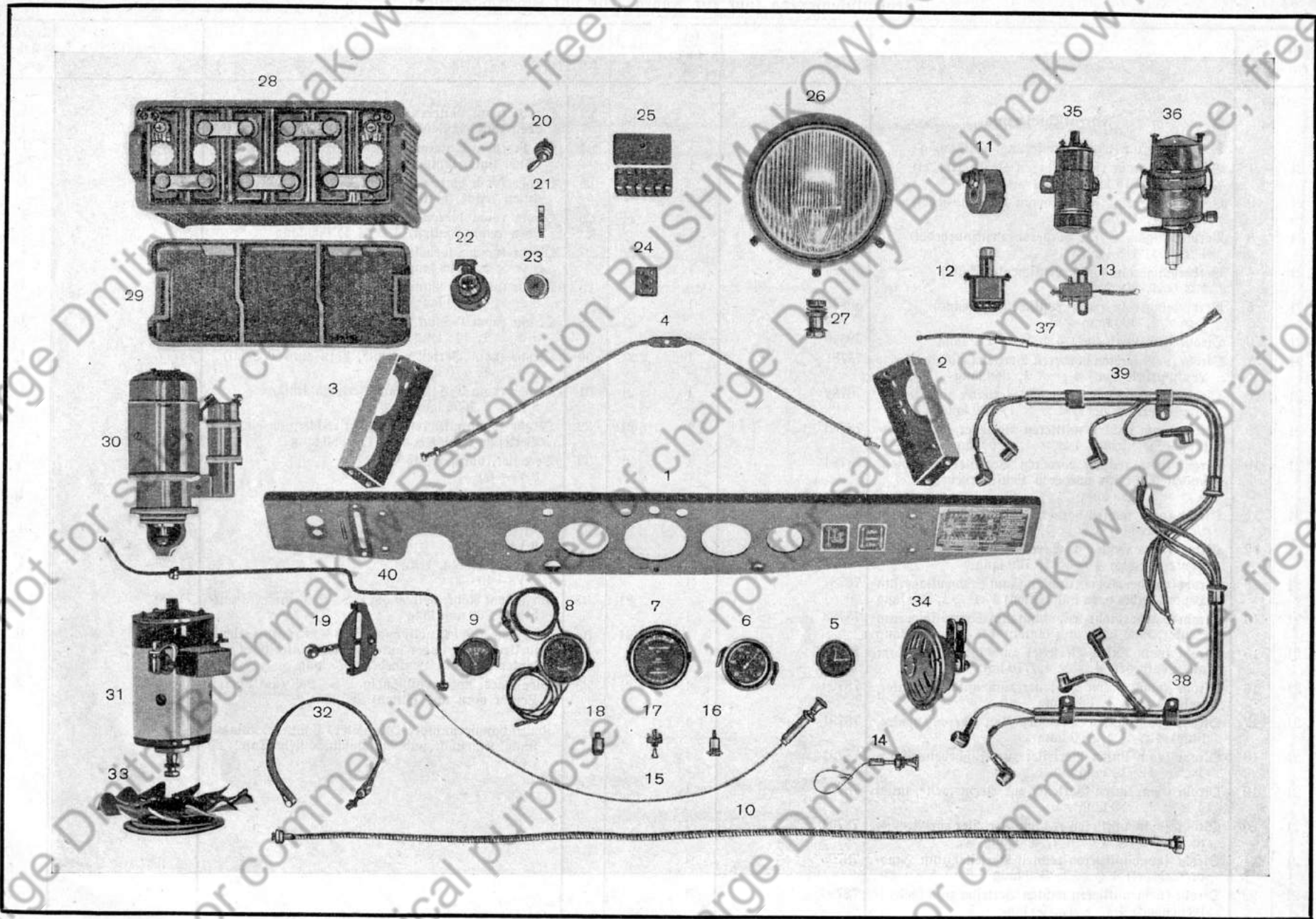


Gruppe XV

Zentralschmierung (nur für Fahrgestelle mit Zweiradlenkung)

Tafel Nr.	Ufb. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Ufb. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
		Zentralschmierung							
	—	W.-W.-Eindruck-Zentralschmierung, vollständig	51020	1	21	23	Strohr (vom hinteren rechten Verteiler zum Lenker oben links, hinten) 4 ∅ × 1, 1140 lang	78797	1
21	1	Verbindungsrohr (für vorderen Lenkspurbel) 4 ∅ × 1, 215 lang	59819	1	21	24	Strohr (vom hinteren rechten Verteiler zum Lenker unten links, hinten) 4 ∅ × 1, 1280 lang	78798	1
21	2	Verbindungsrohr (für vorderen Lenkspurbel) 4 ∅ × 1, 195 lang	59821	1	21	25	Strohr (vom hinteren rechten Verteiler zum Lenker unten rechts, hinten) 4 ∅ × 1, 455 lang	78799	1
21	3	Verbindungsrohr (für vorderen Lenkspurbel) 4 ∅ × 1, 195 lang	59822	1	21	26	Strohr (vom hinteren rechten Verteiler zum Lenker oben rechts, hinten) 4 ∅ × 1, 600 lang	78800	1
21	4	Verbindungsrohr (zum Lenkschenkel, links) 4 ∅ × 1, 400 lang	59825	1	21	27	Strohr (vom Ölbehälter zur Pumpe) 8 ∅ × 1, 1100 lang	78775	1
21	5	Verbindungsrohr (zum Lenkschenkel, rechts) 4 ∅ × 1, 400 lang	59826	1	21	28	Strohr (von der Pumpe zum Verteiler rechts, vorn) 8 ∅ × 1, 400 lang	78776	1
21	6	Strohr (für Lenkhebel) 4 ∅ × 1, 120 lang	59840	1	21	29	Strohr (vom T-Stück zum mittleren Verteiler rechts) 8 ∅ × 1, 148 lang	78778	1
21	7	Strohr (vom rechten vorderen Verteiler zum vorderen Lenkspurbelbod) 4 ∅ × 1, 860 lang	78781	1	21	30	Strohr (vom Verteiler rechts, vorn zum T-Stück) 8 ∅ × 1, 170 lang	78777	1
21	8	Strohr (vom rechten vorderen Verteiler zum Kupplungs-Antriebslager) 4 ∅ × 1, 980 lang	78782	1	21	31	Strohr (vom T-Stück zum Verteiler links) 8 ∅ × 1, 650 lang	78779	1
21	9	Strohr (vom rechten mittleren Verteiler zum Kupplungs-Schleifring) 4 ∅ × 1, 1200 lang	78783	1	21	32	Strohr (vom mittleren Verteiler rechts zum hinteren Verteiler rechts) 8 ∅ × 1, 1960 lang	78780	1
21	10	Strohr (vom rechten vorderen Verteiler zum biegsamen Rohr für vorderen Lenkspurbel) 4 ∅ × 1, 685 lang	78784	1	21	33	Verteiler, vorn, rechts 3 Vs—60—1	78686	1
21	11	Strohr (vom rechten vorderen Verteiler zum unteren Lenker, rechts) 4 ∅ × 1, 490 lang	78785	1	21	34	Verteiler, vorn, links 3 Vs—60—2	78687	1
21	12	Strohr (vom rechten vorderen Verteiler zum oberen Lenker, rechts) 4 ∅ × 1, 730 lang	78786	1	21	35	Verteiler, Mitte, rechts 3 Vs—40—1	78684	1
21	13	Strohr (von der Rohr-Kupplung zum Schwengelager am Lenker, rechts vorn und hinten) 4 ∅ × 1, 380 lang	78787	1	21	36	Verteiler, hinten, rechts 2 Vs—40—2	77823	1
21	14	Strohr (von der Rohr-Kupplung zum Schwengelager am Lenker, links vorn und hinten) 4 ∅ × 1, 380 lang	78788	1	21	37	Biegeames Rohr, vollständig WS—260 (für Lenkspurbel) 260 mm lang	77890	3
21	15	Strohr (vom linken Verteiler zum biegsamen Rohr am Lenkhebel) 4 ∅ × 1, 770 lang	78789	1	21	38	Biegeames Rohr, vollständig WS—175 (am Gelenkwellenzwischenlager und unteren Lenker vorn und hinten und am Lenkhebel) 175 lang	77889	6
21	16	Strohr (vom linken Verteiler zum unteren Lenker, links) 4 ∅ × 1, 660 lang	78790	1	21	39	Biegeames Rohr, vollständig WS—285 (am oberen Lenker vorn und hinten) 285 lang	77888	2
21	17	Strohr (vom linken Verteiler zum oberen Lenker, links) 4 ∅ × 1, 700 lang	78791	1			Zentralschmierpumpe, Ölbehälter, T-Stücke, Winkelstücke, Kniestücke und Anschlußstücke siehe Tafel: 20		
21	18	Strohr (vom linken Verteiler zur Fußhebelwelle) 4 ∅ × 1, 710 lang	78792	1					
21	19	Strohr (vom linken Verteiler zur Bremswelle, links) 4 ∅ × 1, 730 lang	78793	1					
21	20	Strohr (vom mittleren rechten Verteiler zur Bremswelle, rechts) 4 ∅ × 1, 350 lang	78794	1					
21	21	Strohr (vom mittleren rechten Verteiler zum Handbremshebel) 4 ∅ × 1, 350 lang	78795	1					
21	22	Strohr (vom mittleren rechten Verteiler zum Gelenkwellenbod) 4 ∅ × 1, 760 lang	78796	1					

Safel 22: Elektrische Ausrüstung



Gruppe XVI

Elektrische Ausrüstung

Tafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
		Armaturenblech und Armaturen							
		*Armaturenblech, vollständig bis Fzg. 100442	59023	1			Halbrundniet	3x5 DIN 660	4
		*Armaturenblech, vollständig { ab Fzg. 100443	4-59023	1			Wartungsschild (für W. V. Zentralschmierung)	59882	1
		{ bis Fzg. 101372					Halbrundniet	3x6 DIN 660	4
22	1	*Armaturenblech, vollständig ab Fzg. 101373	8-59023	1			Schild (für Lenk-Umschaltung; nur für Wagen mit 4 Rad-Lenkung)	73634	1
22	1	*Armaturenblech, bis Fzg. 101372	59024	1	22	5	Halbrundniet	2x6 DIN 660	4
		*Armaturenblech, ab Fzg. 101373	4-59024	1			Zeituhr	74468	1
		Befestigungskapfel	1-73463	4			Geschwindigkeitsmesser	2-74466	1
		Sechskantmutter	M 5 DIN 934	4			*Kraftstoffvorratsanzeiger	68751	1
		Befestigungslasche	59674	1			Wasser- und Öl-Temperaturanzeiger	2-74465	1
		Sechskantschraube	M 8x15 DIN 931	4			Öldruckanzeiger	74464	1
		Scheibe	8,4 Kr 963	4			Geschwindigkeitsmesserwelle	3-73850	1
		Federring	8,5 DIN 127	4			Gummischlauch (zu lfd. Nr. 10)	59846	1
		Sechskantmutter	M 8 DIN 934	4			Scheibe	46646	1
		*Armaturenblech, vollständig bis Fzg. 121009	1-59023	1			Dichttring	B 14x20 DIN 7603	2
		*Armaturenblech, vollständig { ab Fzg. 121010	5-59023	1	22	11	*Befestigungsschelle (für Geschwindigkeitsmesserwelle)	1x8 Kr 2571	2
		{ bis Fzg. 121350					Halbrundschraube	M 4x8 DIN 86	2
		*Armaturenblech, vollständig ab Fzg. 121351	7-59023	1			Federring	4,3 DIN 127	2
22	1	*Armaturenblech, bis Fzg. 121350	1-59024	1			Sechskantmutter	M 4 DIN 934	1
22	1	*Armaturenblech, ab Fzg. 121351	5-59023	1	22	12	Woch-Schaltkasten	59200	1
		Befestigungskapfel	73463	3			Fußabblendumschalter	73714	1
		Sechskantmutter	M 5 DIN 934	7			Halbrundschraube	M 5x8 DIN 86	2
		Befestigungskapfel	1-73463	4			Sicherungsscheibe	A 5,3 HgN 14509	2
		Befestigungslasche	59674	1			Halbleuchtschalter	3-68220	1
		Sechskantschraube	M 8x15 DIN 931	4			Sechskantschraube	M 6x12 Kr 551	2
		Scheibe	8,3 Kr 963	4			Scheibe	660106-0	2
		Federring	8,5 DIN 127	4			Federring	6,6 DIN 127	2
		Sechskantmutter	M 8 DIN 934	4			Rutter	M 6 Kr 751	2
22	2	*Halter (für Armaturenblech, rechts, vollständig)	58146	1			Winkel für Bremslichtschalter	1-59889	1
22	3	*Halter (für Armaturenblech, links, vollständig)	58147	1			Entstörer für Bremslicht-Schalter	59600	1
		Sechskantschraube	M 8x20 DIN 931	2			EM/S 6/6/1		
		Federring	8,5 DIN 127	2			Niederspannungstafel	76529	etwa
		Sechskantmutter	M 8 DIN 934	2			WKA 1004/2,5		1 m
22	4	*Verförmung (für Armaturenblech)	58148	1			Anschlußfüßen	59890	2
		Sechskantschraube	M 8x15 DIN 931	1			SRV 2/9x		
		Federring	8,5 DIN 127	1			Federring	8,5 DIN 127	2
		Sechskantmutter	M 8 DIN 934	1			Klemmschelle	2-59673	2
		Schild (für Gangschaltung) (aus Aluminiumblech)	1-73622	1			ZBE 104/28z		
		Schild (für Gangschaltung) (aus Zinkblech)	2-73622	1			Haltscheibe	59611	4
		Halbrundniet	2x6 DIN 660	4			WMS 283/1x		
		*Schild (für Winter)	59462	1			Abchlußscheibe	59608	4
		Halbrundniet	2x6 DIN 660	2			WMS 400/114x		
		*Schild (für Anlasser)	59465	1			Entstörblech	76788	1
		Halbrundniet	2x6 DIN 660	2			WRR 70/19		
		*Schild (für Instrumentenbeleuchtung)	59464	1			Sicherungsbox, vollständig	59784	1
		Halbrundniet	2x6 DIN 660	2			Sicherungspatrone	15/8 Kr 2581	6
		Schild (für Faloufriebetätigung)	74514	1			Sicherungsbox, vollständig	59785	1
		Halbrundniet	2x6 DIN 660	2			Sicherungsbox, vollständig	15/8 Kr 2581	6
		*Schild (für Sicherungsbox)	59788	1			Sicherungsbox, vollständig	59786	1
							Sicherungsbox, vollständig	15/8 Kr 2581	5
							Sicherungsstreifen	25 Kr 2581	1
							Nummernschild	59895	4
					22	14	*Gaszug,	54574	1

Tafel Nr.	Lfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Lfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
Anlasser und Befestigung					22	31	Bosch-Lichtmaschine GTL 600/12, 1200 RS 103	38275	1
22	30	Bosch-Anlasser EJD 1,8/12 R 4	37187	1	—	—	Riemenscheibenhälfte I	38239	1
—	—	Spannband, vollständig (für Anlasser)	37951	1	—	—	lose Riemenscheibenhälfte II	38238	1
—	—	Bolzen	500194—0	1	—	—	Schraube	1—36414	2
—	—	Sechskantfschraube	M 10×20 DIN 931	1	—	—	Federring	8,5 DIN 127	2
—	—	Sechskantkopfschraube	39437	1	—	—	Keilriemen	33624	1
—	—	Sechskantfschraube	M 12×1,5×95	1	—	—	Lagerbock	36142	1
—	—	Sechskantmutter	Kr 551	1	—	—	Sechskantfschraube	M 10×25 DIN 931	4
—	—	Federring	M 12×1,5 Kr 751	1	—	—	Federring	10,5 DIN 127	4
—	—	Niederspannungstafel	12,5 DIN 127	2	—	—	Spannband, oberes, vollst.	47253	2
—	—		38648	2,5 m	—	—	Spannband, unteres, vollst.	47254	2
Lichtmaschine					—	—	Druckschraube	500494—0	1
22	31	Bosch-Lichtmaschine RKCK 130/12, 825 R 1	2—37188	1	—	—	Haltebolzen	47631	1
—	—	Nur für nach Gruppe III entförte Fahrgeſtelle			—	—	Riemenscheibe, vollständig	39294	1
22	31	Bosch-Lichtmaschine RKC N 130/12, 825 RS 12	1—37188	1	22	33	Windſflügel, vollständig (mit Riemenscheiben)	39275	1
—	—	Nur für nach Gruppe I entförte Fahrgeſtelle			—	—	Sechskantfschraube	M 4×10 DIN 931	6
—	—	Riemenscheibenhälfte I	38237	1	—	—	Federring	4,3 DIN 127	6
—	—	lose Riemenscheibenhälfte II	38238	1	—	—	Schutzbedel (für Lichtmaschine)	38796	1
—	—	Schraube	1—36414	2	—	—	Entſtörer EM/K 2/6	38803	1
—	—	Federring	8,5 DIN 127	2	—	—	Klemmschelle ZBE 104/32 Z	59673	1
—	—	Keilriemen	33624	1	—	—	Klemmschelle ZBE 104/30 Z	1—59673	1
—	—	Befestigungsbock	37166	1	—	—	Niederspannungstafel WKA	38802	3 m
—	—	Sechskantfschraube	M 10×25 DIN 931	4	—	—	1004/10 (von Lichtmaschine zum Entſtörer) für 300 Watt-Lichtmaschine		
—	—	Federring	10,5 DIN 127	4	—	—	Niederspannungstafel WKA	38647	1 m
22	32	Spannband, vollständig	1—31817	1	—	—	1004/6 (von Lichtmaschine zum Entſtörer)	38642	1,5 m
—	—	Druckschraube	500494—0	1	—	—	Niederspannungstafel WKA		
—	—	Riemenscheibe, vollständig	39293	1	—	—	1004/2,5 (von Lichtmaschine zum Entſtörer)		
22	31	Bosch-Lichtmaschine GQL 300/12, 900 RS 15	37159	1	—	—	Nummernſchild WSQ 505/177x	76638	2
—	—	Nur für nach Gruppe III entförte Fahrgeſtelle			—	—	Nummernſchild WSQ 505/178x	76639	2
22	31	Bosch-Lichtmaschine GQL 300/12, 900 RS 20	1—37159	1	—	—	Nummernſchild WSQ 505/179x	76640	2
—	—	Nur für nach Gruppe I entförte Fahrgeſtelle			—	—	Nummernſchild WSQ 505/61x	76574	1
—	—	Riemenscheibenhälfte I	38237	1	—	—	Nummernſchild WSQ 505/183x	76643	1
—	—	lose Riemenscheibenhälfte II	38238	1	—	—	Gummihülſe WRR 409/8x	59732	6
—	—	Schraube	1—36414	2	—	—	Niederspannungstafel WKA	76723	3 m
—	—	Federring	8,5 DIN 127	2	—	—	1004/16 (von Lichtmaschine zum Entſtörer) für 600 Watt-Lichtmaschine		
—	—	Keilriemen	33624	1	—	—	Entſtörer für Lichtmaschine (mit 1 Klemmschelle und 1 Schutzſappe) EM/S 75/1	38733	1
—	—	Befestigungsbock	37158	1	—	—	Entſtörer für Lichtmaschine (mit 1 Klemmschelle und 1 Schutzſappe) EM/S 5/1	38734	1
—	—	Sechskantfschraube	M 10×25 DIN 931	4	—	—	Niederspannungstafel für 600 Watt Lichtmaschine WKA 1004/16	76723	4 m
—	—	Federring	10,5 DIN 127	4	—	—	Niederspannungstafel	76704	1,5 m
22	32	Spannband, vollständig	38240	1	—	—	WKA 1004/6		
—	—	Druckschraube	500494—0	1					
—	—	Riemenscheibe, vollständig	39293	1					

Nach: Gruppe XVI

Nach: Elektrische Ausrüstung

Tafel Nr.	Vfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Vfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
	—	Niederspannungsfabel WKA 1004/2,5	76529	1 m		—	Sechskantfschraube (für Zündspule)	M 8×15 DIN 931	4
	—	Entstörblech für 76704 und 76529 WRR 70/1g	76673	2,5 m		—	Federring	8,5 DIN 127	4
	—	Entstörblech für 76723 WRR 70/3g	76635	4 m		—	Halbblanke Scheibe	8,4 Kr 963	4
	—	Haltescheibe für 16 mm ² -Kabel WMS 283/4x	59610	6		—	Halbrundschraube für Entstörer	M 5×14 DIN 86	8
	—	Haltescheibe für 6 mm ² -Kabel WMS 283/2x	59612	2		—	Halbrundschraube für Widerstände	M 5×10 DIN 86	4
	—	Haltescheibe für 2,5 mm ² -Kabel WMS 283/1x	59611	2		—	Federring	5,3 DIN 127	12
	—	Abchlusscheibe für 16 mm ² -Kabel WMS 401/39x	59607	6	22	36	Sechskantmutter	M 5 DIN 934	12
	—	Abchlusscheibe für 6 mm ² -Kabel WMS 400/115x	59609	2		—	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	4
	—	Abchlusscheibe für 2,5 mm ² -Kabel WMS 400/114x	59608	2		—	Niederspannungsfabel	76529	etwa 2 m
	—	Nummernschild für Klemme DF WSQ 505/177x	76638	1		—	Entstörblech	76673	etwa 2 m
	—	Nummernschild für Klemme D + WSQ 505/178x	76639	2		—	Zündstromverteiler VGH 8 ARS 124	1—37154	1
	—	Nummernschild für Klemme D — WSQ 505/179x	76640	2		—	Feststellhebel	36923	1
	—	Nummernschild für Klemme 61 WSQ 505/61x	76574	1		—	Halbrundschraube	M 5×40 DIN 86	1
	—	Nummernschild für Klemme 51B WSQ 505/183x	76643	1		—	Federring	5,3 DIN 127	1
	—	Niederspannungsfabel für 300 Watt- Sichtmaschine WKA 1004/10	76705	4 m		—	Sechskantmutter	M 5 DIN 934	1
		Signalhorn					Beilagecheibe	36924	1
22	34	Bosch-Tellerhorn	697018—4	1	22	37	Stütze (für Zündstromverteiler)	1—38415	1
	—	Sechskantfschraube	M 10×40 DIN 931	1		—	Federring	6,6 DIN 127	3
	—	Sechskantmutter	M 10 DIN 934	1		—	Sechskantmutter	M 6 Kr 751	1
		Zündspule und Zündstromverteiler					Sechskantfschraube	M 6×15 Kr 551	2
22	35	Bosch-Zündspule TK 12/1	1—70360	2		—	Zündstromverteiler VGH 8 ARS 135	39155	1
	—	Sechskantfschraube	M 8×16 DIN 931	4		—	Klemmung	39674	1
	—	Federring	8,5 DIN 127	4		—	Sechskantfschraube	M 8×18 DIN 931	1
	—	Halbblanke Scheibe	8,3 DIN 134	4		—	Federring	8,5 DIN 127	1
	—	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	4		—	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	1
22	35	Zündspule TKN 12/1	38255	2		—	Gummistülle	35893	2
	—	Entstörer (mit Klemmschelle und Schutzkappe EM/S 5/1)	38734	2		—	Entstörwiderstand Bosch EM/W 10/2	38531	2
	—	Widerstand ZWJ 11/1z	38779	2		—	Entstörwiderstand mit Folierrohr Siemens-Halske ER (S) 10	38558	2
	—	Haltescheibe WMS 283/1x	59611	8		—	wahlweise 38531 oder 38558 je nach Einbau (nicht für Funfwagen)		
	—	Abchlusscheibe WMS 400/114x	59608	8		—	Hochspannungszündlabel (vom Zündstromverteiler zur Zündspule)	1—32593	2
	—	Nummernschild WSQ 505/1x	76563	4		—	Gummilacklabel 1 mm ²	Kr 2551	2
	—	Nummernschild WSQ 505/16x	59615	8		—	Kabelklemme	59887	4
							Zündstromverteiler Type VGHN 8 A 1	37170	1
							Niederspannungsfabel (vom Verteiler zur Zündspule und zum Entstörer)	76529	2 m
							Entstörblech	76673	2 m
							Haltescheibe	59611	8
							Abchlusscheibe	59608	8
							Nummernschild	76563	4
							Feststellhebel	36923	1
							Halbrundschraube	M 5×40 DIN 86	1
							Federring	5,3 DIN 127	1
							Sechskantmutter	M 5 DIN 934	1
							Beilagecheibe	36924	1
							Stütze (für Zündstromverteiler)	1—38415	1
							Federring	6,6 DIN 127	3
							Mutter	M 6 Kr 751	1
							Sechskantfschraube	M 6×15 Kr 551	2

Tafel Nr.	Ufb. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
22	38	Kabelschutzhohr, links, vollständig	2-35315	1
22	39	Kabelschutzhohr, rechts, vollständig	2-35316	1
	—	Schutzhohr, links	1-38426	1
	—	Schutzhohr, rechts	1-38427	1
	—	Haltewinkel	38755	4
	—	Befestigungsschelle	38770	4
	—	Schutzkappe	1-35750	2
	—	Halbrundschraube	M 6 x 14 DIN 86	4
	—	Federring	6,6 DIN 127	4
	—	Mutter	M 6 Kr 751	4
	—	Entstörgehäuse, vollständig	38125	1
	—	EM/GN/8/10	} Nur für nach Gruppe I entstörte Fahrgestelle gültig	10
	—	Kabelhülse WRR 61/1 MS 60		
	—	Zündkerze mit Dichtung und Anschlußmutter W 145 T 22	38764	8
	—	Spannbügel KBE 4/3z	2-37592	8
22	40	Rohr, vollständig (für Ölbruchsanzeiger)	58173	1
	—	Schelle	1 x 6 Kr 2571	4
	—	Halbrundschraube	M 4 x 8 DIN 86	4
	—	Mutter	M 4 DIN 934	4
	—	Federring	4,3 DIN 127	4
	—	Stahlbrahsteil für Masseverbindung	59911	1
	—	Blanke Halbrundschraube	M 6 x 10 DIN 86	1
	—	Federnde Zahnscheibe	F Z J M 6	2
	—	Sechskantmutter	M 6 Kr 751	1
	—	Stahlbrahsteil, vollständig (für Masseverbindung)	59907	2
	—	Kabelschuh	59909	2
	—	Kabelschuh	2-59909	2
	—	Sechskantschraube	M 10 x 12 DIN 931	2
	—	Halblankte Scheibe, dazu	10,3 DIN 134	2

Gruppe XVII

Werkzeug und Zubehör

Bild Nr.	Erfakteil Nr.	Benennung	Stückzahl je Gruppe	Bemerkungen	Bild Nr.	Erfakteil Nr.	Benennung	Stückzahl je Gruppe	Bemerkung
—	73676	Handlampe mit Steder, Kabel, Nennvorrichtung und Kugellampe	1	—	—	73292	Kasten mit Vorratsfächer der elektr. Anlage, vollständig, mit Inhalt	1	—
—	3—76043	Kasten mit Halter für Werkzeug	1	—			a) 1 Scheinwerferlampe, 12 V 35/35 W Kr 2601		
—	4—76043	Kasten mit Halter für Zubehör	1	—			b) 1 Birnenlampe, 12 V 15 W Kr 2601 (für Halbleuchte)		
—	handelsüblich	Wagenheber mit Kurbel (Traggewicht muß dem Kfz. entsprechen)	1	—			c) 1 Kugellampe, 12 V 3 W Kr 2601 (für Standlicht)		
—	76844	Aufzieheisen (Montierhebel)	1	—			d) 1 Soffitte, 12 V 10 W Kr 2601 (für Abstandsrücklicht)		
—	handelsüblich	Stahldrahtseil, 5 m lang, 16 mm Ø	1	—			e) 1 Soffitte, 12 V 5 W Kr 2601 (für Stand- und Schlußlampen, sowie Zusatz- und Abstandsrücklicht)		
—	59678	Schalt Schlüssel	2	—			f) 1 Soffitte, 12 V 3 W Kr 2601 (für Schalttafelbeleuchtung und Winker)		
—	U 117	Waschpinsel	1	—			g) 1 Kugellampe, 12 V 1,5 Kr 2601 (für Einheitschaltkasten)		
—	U 482	Handölflamme, eiförmig, 0,25 l Inhalt	1	—			h) 1 Röhrenlampe, 12 V 1. 2 W Kr 2601 (für Fernlicht)		
—	44916	»Fortschritt« Presse, vollständig, mit Dichtungen	1	wie Decalemit 1021			i) 4 Sicherungspatronen, 15/8 Amp. Kr 2581		
—	44673	biegsames Anschlußstück für A 10 Kr 1411	2	zu 44916			j) 3 Sicherungspatronen, 40 Amp.		
—	1—44685	festes Anschlußstück (Hohlmundstück)	1				k) 2 Sicherungstreifen, 25 Kr 2581		
—	1—44686	festes Sonderanschlußstück (Spitzmundstück)	1						
—	U 58	Zündkerzenbürste	1	—					
—	8—73123	Umdrehkurbel	1	—		76446	Mutter für Radbefestigung	3	—
—	72386	Ausweistafel für Kfz.	1	—			Federung für Radbefestigung	3	—
—	R 3144	Flachmeißel	1	—			Glasbehälter für Kraftstoff-Fördervorrichtung im Behälter mit Korbdichtungen und Dichtungen für Pumpe, bestehend aus:		
—	R 4586	Schlosserhammer, 500 g	1	—		49658	Glasbehälter	1	—
—	R 1952	Durchtreiber, 6 mm Ø	1	—		49503	Kasten	1	—
—	—	Satz Doppelschraubenschlüssel	1	—		1—59218	2 Korbdichtungen	2	—
—	72402	a) SW 8/10		—		74510	2 Dichtungen für Pumpe	2	—
—	R 5174	b) SW 9/11		—		59218	Riemen für Windflügel	1	—
—	R 5179	c) SW 14/17		—		59844	Riemen für Windflügel	1	—
—	R 5182	d) SW 19/22		—		44683	950 mm lang (17 × 11 mm)		
—	R 5185	e) SW 24/27		—		36984	Riemen für Lichtmaschine	1	—
—	R 5189	f) SW 32/36		—		36985	850 mm lang (17 × 11 mm)		
—	1—76429	Rohrschlüssel für Entlüfterrohr mit Gummischlauch	2	—					
—	R 5290	Schnellspannschraubenschlüssel, 45 mm Maulweite	1	—					
—	4—76870	Sechskantbohrschlüssel	1	—					
—	76402	Dorn mit Vierkant für Ablassstopfen am Kraftstoffbehälter	1	—		33624			
—	R 4—5152	Schraubenzieher rund mit Griff, 7 mm breit	1	—					
—	R 1—5152	Schraubenzieher mit Griff, 3,5 mm breit	1	—					
—	R 4406	Mehrfachzange	1	—					
—	1—76605	Schnell verstellbare Zange	1	wie Gedore Nr. 145 M					
—	R 5331	Steckschlüssel, SW 19/22	1	—					
—	R 5354	Drehstift	1	zu R 5331					
—	1—76809	Schlüssel für Stopfbüchse der Wasserpumpe	1	—					
—	76476	Bergajerschlüssel	1	—					
—	2—76931	Steckschlüssel, SW 22, dünnwandig, 80 mm lang	1	—					
—	76474	Steckschlüssel für Zündverteiler	1	—					
—	76766	Ringeschlüssel, SW 17/19	1	—					
—	74513	Doppelschraubenschlüssel für Ventilatorriemen-Nachstellung	1	—					

Anhang 1

zur D 664/4

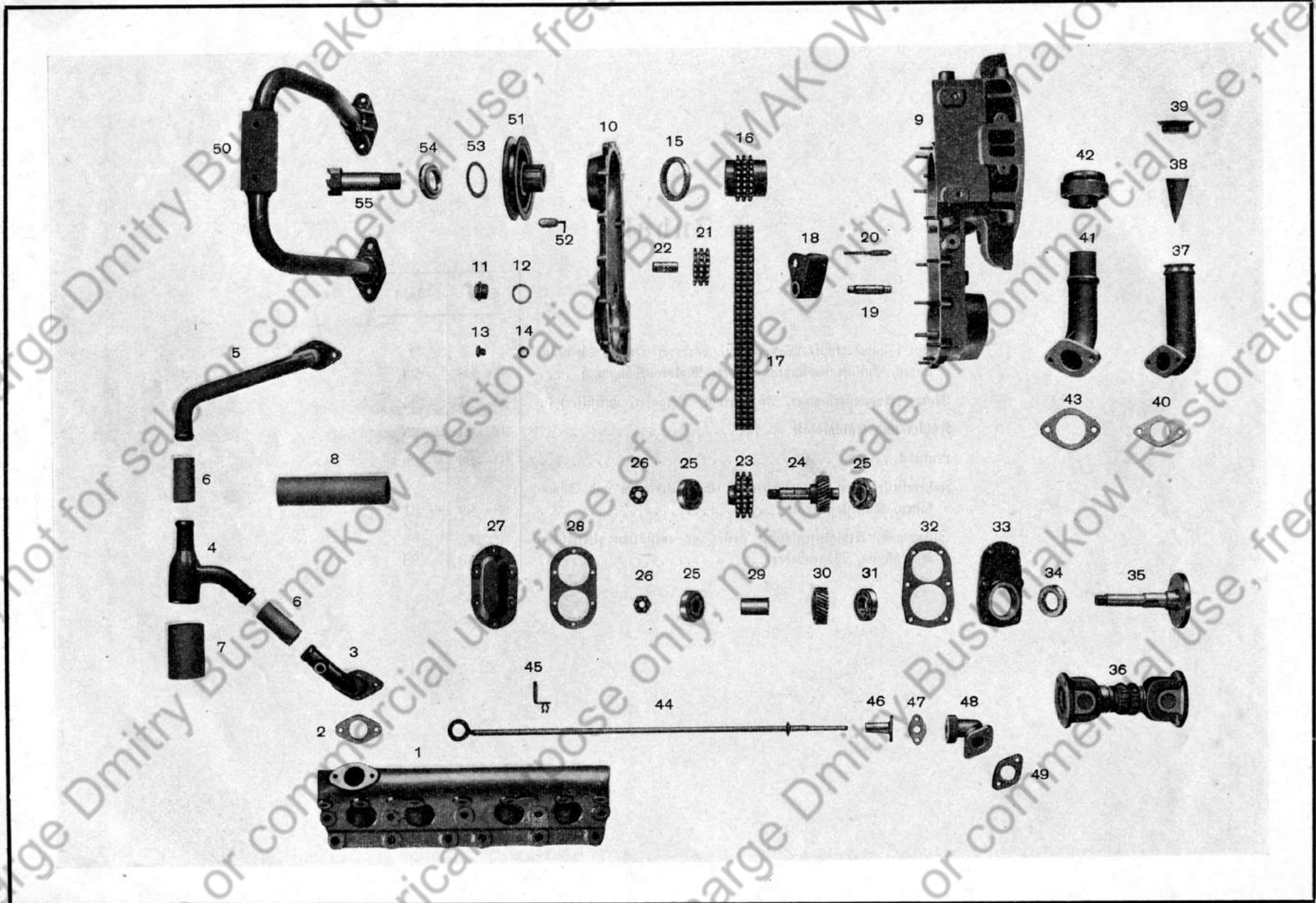
Ersatzteilliste für das Einheitsfahrgestell II für f. Pkw. Typ 1c

(Teile, die sich gegenüber dem Hauptteil ändern
bzw. dort nicht enthalten sind)

Inhalt

	Seite	Tafel
Motor (Zylinderkopf, Wasserrohr, vorderer Deckel, Kleinfüllstufen, Entlüftungsstufen, vordere Motoraufhängung)	86—88	23
Motor (Auspuffkrümmer, Ansaugrohr, Vergaser, Luftfilter) . .	90—91	24
Kühler und Kühlgebläse	92—93	25
Lenkstock	94—96	26
Jahrgestellrahmen, Auspuffleitung, Sammlerlasten und Schutzlasten, Kraftstoffbehälter	98—99	27
Stirnwand, Armaturenblech, Teile zur entförten elektrischen Ausrüstung, Wagenheber	100—102	28

Safel 23: Motor (Zylinderkopf, Wasserrohre, vorderer Deckel, Öleinfüllstutzen, Entlüftungstutzen, vordere Motoraufhängung)



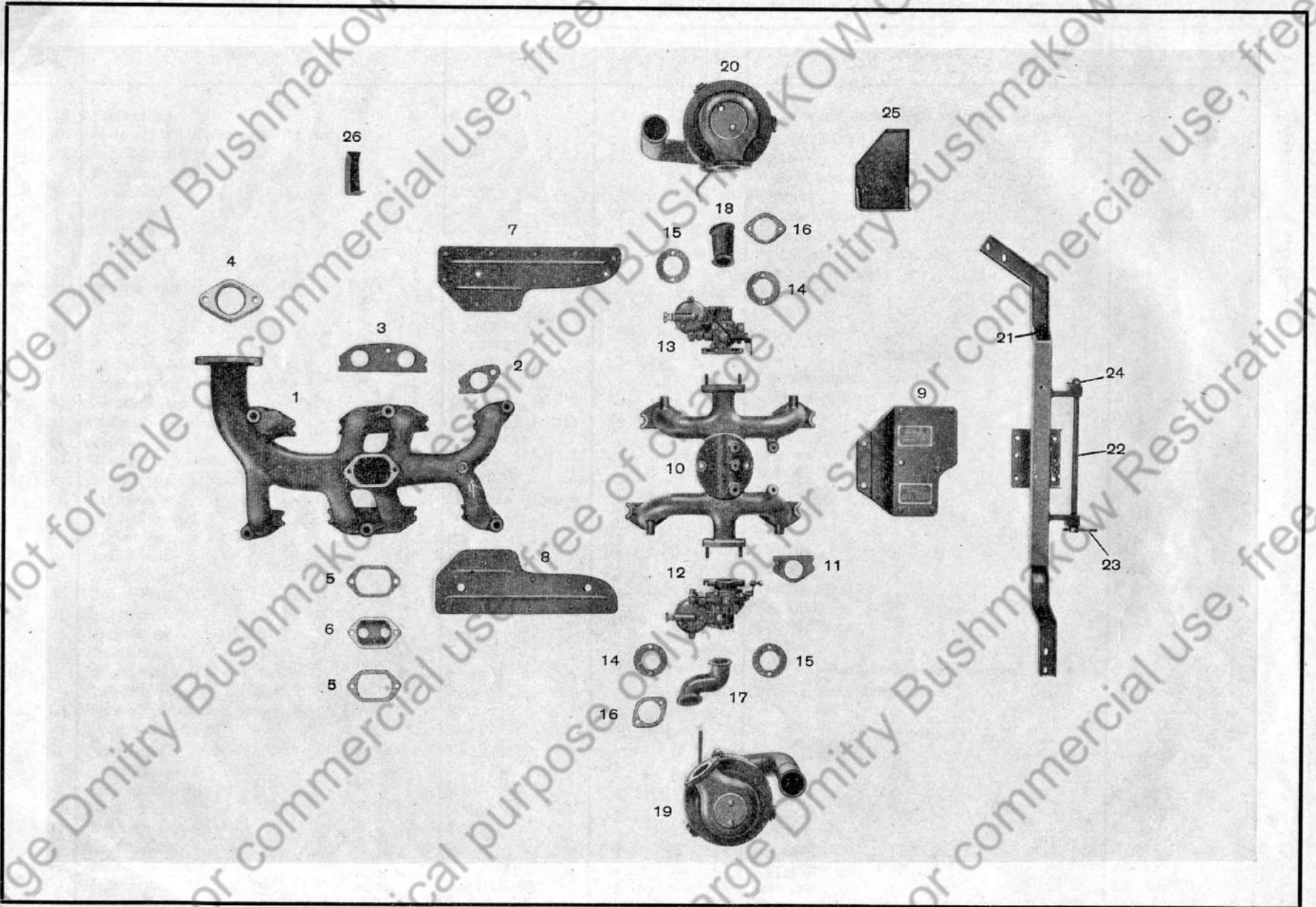
Motor (Zylinderkopf, Wasserrohre, vorderer Deckel, Öleinfüllstutzen, Entlüftungstutzen, vordere Motoraufhängung)

Tafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
		Kurbelgehäuse-Oberteil		
		Kurbelgehäuse-Oberteil	38013	1
		Stiftschraube für Auspuffrohr	M 10 × 75 DIN 939	1
		Zylinderkopf		
23	1	Zylinderkopf, links (mit 92 cm ³ Verbrennungsraum)	3-37088	1
23	1	Zylinderkopf, rechts (mit 92 cm ³ Verbrennungsraum)	3-37089	1
	—	Stiftschraube (für Wasserrohranschluß)	M 8 × 20 DIN 939	4
23	2	Dichtung (zu lfd. Nr. 3 u. 5)	38869	2
23	3	Wasserrohr, links	2-39117	1
23	4	Wasserrohr, mittleres	1-39118	1
23	5	Wasserrohr, rechts	2-39116	1
23	6	Schlauchstück	27 × 35 ø × 65 Kr 3411	2
23	7	Schlauchstück	46 × 56 ø × 85 Kr 3411	1
		Schlauchstück	34 × 43 ø × 175 Kr 3411	1
		Kurbelgehäuse-Unterteil		
		Kurbelgehäuse-Unterteil, vollständig	3-35939	1
		Kurbelgehäuse-Unterteil	2-37016	1
		Räderdeckel		
23	9	Vorderer Deckel	37084	1
	—	Sechskantschraube	M 8 × 20 DIN 931	6
	—	Sechskantschraube	M 8 × 120 DIN 931	1
32	10	Verschlußkappe	37085	1
	—	Dichtung	38378	1
	—	Stiftschraube	M 6 × 20 DIN 940	13
	—	Spannring	6,2 × 13 × 0,5	13
	—	Sechskantmutter	M 6 Kr 751	13
	—	Zylinderstift	T 6 × 15 DIN 7	2
23	11	Verschlußschraube	AM 26 × 1,5 DIN 7604	1
23	12	Dichtring (zu lfd. Nr. 11)	B 26 × 32 DIN 7603	1
23	13	Verschlußschraube	AM 12 × 1,5 DIN 7604	1
23	14	Dichtring (zu lfd. Nr. 13)	B 12 × 16 DIN 7603	1

Notiz: Motor (Zylinderkopf, Wasserrohre, vorderer Deckel, Öleinfüllstutzen, Entlüftungstutzen, vordere Motoraufhängung)

Tafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
23	15	Simmering	39455	1			Öleinfüllstutzen und Entlüftungstutzen		
23	16	Kettenrad auf Kurbelwelle (für Kühlgebläse)	1—38326	1	23	37	Öleinfüllstutzen	39548	1
23	17	Renold-Triplex-Rollenfette	37201	1	23	38	Ölsieb	1—36407	1
	—	Verbindungsglied Nr. 26 (zu lfd. Nr. 17)	35556	1	23	39	Blau-Kugelverschluß	1—36630	1
23	18	Spannhebel	38329	1	23	40	Dichtung	500227—1	1
23	19	Hebelwelle	38330	1		—	Sechskantschraube	M 8 × 20 DIN 931	2
23	20	Druckschraube	3—36847	1		—	Federring	8,5 DIN 127	2
	—	Sechskantmutter	M 10 DIN 934	1		—	Entlüftungstutzen, vollständig	1—38343	1
	—	Feder	39444	1	23	41	Entlüftungstutzen	38343	1
23	21	Kettenspannrad	39656	1	23	42	EntlüftungsfILTER	36989	1
23	22	Bolzen	38331	1	23	43	Dichtung	37940	1
	—	Splint	3 × 45 DIN 94	1			Ölstandanzeiger		
23	23	Kettenrad	1—38836	1					
23	24	Schraubenradwelle	38837	1	23	44	Ölstandanzeiger	38341	1
	—	Scheibenfeder (zu lfd. Nr. 23)	5 × 9 DIN 304	1		—	Dichtungsscheibe	A 8 × 16 DIN 7603	1
23	25	Hochschulterlager	6304 DIN 625	3		—	Springring	1—37518	1
23	26	Flache Kronenmutter	M 18 × 1,5 Kr 754	2	23	45	Halter	1—38870	1
	—	Splint	4 × 35 DIN 94	2	23	46	Lagerbock	38788	1
23	27	Vorderer Lagerdeckel	38323	1	23	47	Dichtung	37826	1
23	28	Dichtung (zu lfd. Nr. 27)	39441	1		—	Sechskantschraube	M 6 × 20 Kr 551	2
	—	Stiftschraube	M 6 × 15 DIN 940	6		—	Spannring	6,2 × 13 × 0,5	2
	—	Sechskantmutter	M 6 Kr 751	6	23	48	Gehäuse	38340	1
	—	Spannring	6,2 × 13 × 0,5	6	23	49	Dichtung	38867	1
23	29	Abstandhülse	38839	1		—	Ölsieb	38868	1
	—	Scheibenfeder	5 × 9 DIN 304	1		—	Stiftschraube	M 6 × 15 DIN 939	2
23	30	Schraubenrad	38838	1		—	Spannring	6,2 × 13 × 0,5	2
23	31	Hochschulterlager	6205 DIN 625	1		—	Sechskantmutter	M 6 Kr 751	2
	—	Ausgleichscheibe, 2 mm stark	38840	1			Vordere Motoraufhängung		
	—	Ausgleichscheibe, 1,5 mm stark	1—38840	1					
	—	Ausgleichscheibe, 0,5 mm stark	2—38840	1					
	—	Ausgleichscheibe, 0,2 mm stark	3—38840	1	23	50	Vorderer Motoraufhängebock	1—37086	1
23	32	Dichtung für hinteren Lagerdeckel	39440	1			Kurbelwelle		
23	33	Hinterer Lagerdeckel	38324	1					
23	34	Simmering	1—41568	1					
	—	Spannring	6,2 × 13 × 0,5	6	23	51	Kurbelwelle	1—37063	1
	—	Sechskantschraube	M 6 × 22 Kr 551	6	23	52	Riemenscheibe	38325	1
23	35	Flanschwellen	38376	1					
23	36	Rollen-Gelenkwelle	38377	1	23	53	Rahlfeder	A 10 × 8 × 30 DIN 496	2
	—	Bundschraube	39705	4	23	54	Dichtung (Nibre)	35809	1
	—	Sechskantschraube	M 8 × 22 DIN 931	4	23	55	Beilage Scheibe	36666	1
	—	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	4		—	Andrehklaue	38835	1
	—	Federring	8,5 DIN 127	8		—	Federring	6,6 DIN 127	2
	—					—	Kettenrad auf Kurbelwelle (für Nockenwellenantrieb)	1—39659	1

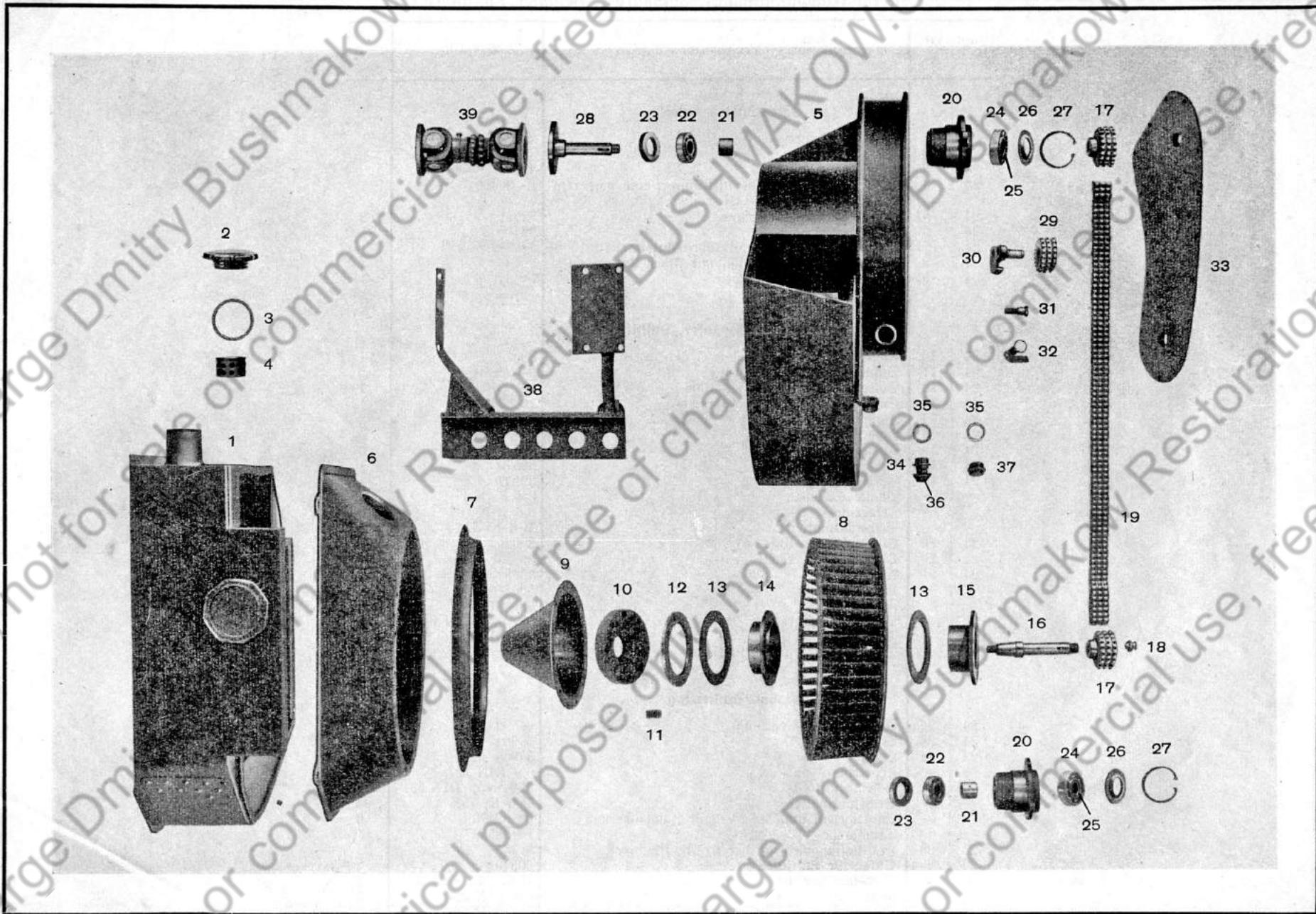
Safel 24: Motor (Auspuffkrümmer, Ansaugrohr, Vergaser, Luftfilter)



Motor (Auspuffkrümmer, Ansaugrohr, Vergaser, Luftfilter)

Tafel Nr.	Vid. Nr.	Bezeichnung	Bestell-Nr.	Anzahl je Jahr- zeug
Auspuffkrümmer				
24	1	Auspuffkrümmer	39019	1
24	2	Dichtung, innen	37985	2
24	3	Dichtungen, außen	37984	4
24	4	Dichtung (zwischen Auspuffkrümmer und vorderem Auspuffrohr)	1—36480	1
24	5	Dichtung (für Vorwärmung)	38511	2
24	6	Zwischenplatte	39410	1
24	7	Abdirmblech, rechts, mit Asbest-Unterlagen	2—38206	1
24	8	Abdirmblech, links, vollst. mit Asbest-Unterlagen	2—38207	1
24	9	Abdeckblech mit Asbestplatte	1—39106	1
Ansaugrohr, Vergaser, Luftfilter				
24	10	Ansaugrohr	38010	1
24	11	Dichtung (für Ansaugrohr)	3—35840	2
24	12	Solex-Horizontal-Vergaser, links	10—37343	1
24	13	Solex-Horizontal-Vergaser, rechts	10—37344	1
24	14	Flansch	39572	2
24	15	Ring	1—38409	4
24	16	Flansch	39571	2
24	17	Verbindungsstück	39570	1
24	18	Verbindungsstück	39237	1
—	—	Blanke Scheibe	6,4 Kr 961	4
—	—	Federring	6,6 DIN 127	12
—	—	Sechskantmutter	M 6 Kr 751	4
24	19	Ölabluftfilter, links	39026	1
24	20	Ölabluftfilter, rechts	39025	1
24	21	Aufhängebock	39024	1
—	—	Lagerbüchse	500819—0	2
—	—	Federring	6,6 DIN 127	1
—	—	Sechskantschraube	M 8 × 15 DIN 933	4
—	—	Federring	8,5 DIN 127	4
—	—	Spannring (zum Höhenausgleich)	8,3 × 17 × 1	2
Gasregulierung				
24	22	Welle (für Gasregelung)	38590	1
24	23	Winkelhebel	36902	1
24	24	Hebel	36903	1
—	—	Federring	6,6 DIN 127	3
—	—	Gewindestift	M 6 × 55 DIN 551	2
—	—	Sechskantmutter	M 6 Kr 751	4
—	—	Winkelgelenk am Vergaser mit Zusatzsicherung	2—32476	2
—	—	Druckflange	1—38552	1
24	25	Kraftstoffangblech an der Kraftstoffpumpe	37383	1
24	26	Stütze für Luftfilter	39540	2
—	—	Sechskantschraube	M 6 × 15 Kr 551	2
—	—	Federring	6,6 DIN 127	2
—	—	Flügelmutter	M 6 DIN 315	2

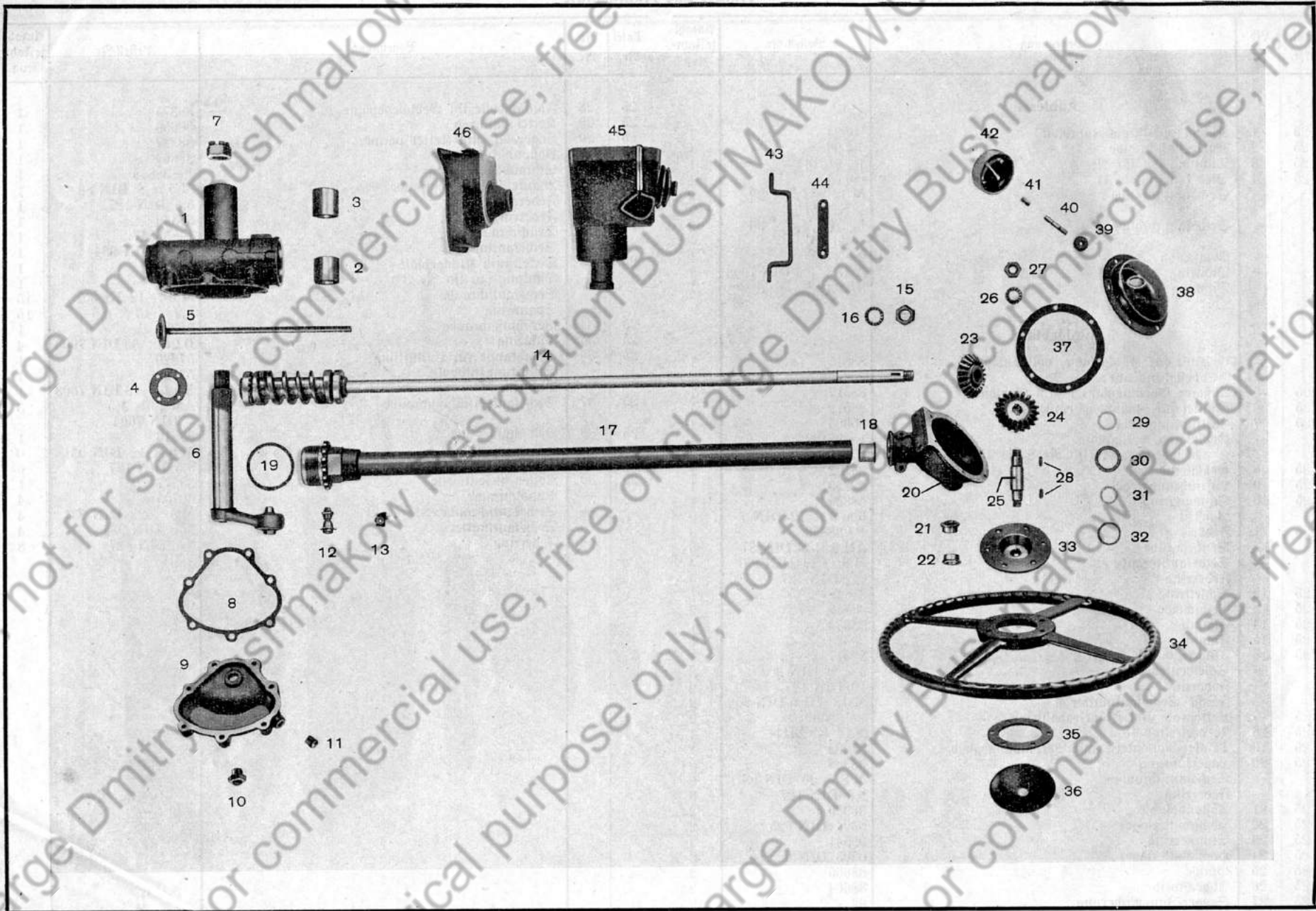
Safel 25: Kühler und Kühlgebläse



Kühler und Kühlgebläse

Tafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
Kühler									
25	1	Kühler mit Rippenrohrblock	38024	1	25	28	Flanschelle im Gebläsegehäuse	38375	1
25	2	Kühlerfüllschraube	78596	1	25	29	Kettenpannarad	39656	1
25	3	Dichtung (zu lfd. Nr. 2)	1-61614	1	25	30	Lagerbod zum Kettenpannar	38327	1
25	4	Sieb (zu lfd. Nr. 1)	60564	1	25	31	Abstandschraube	39664	1
—	—	Sechskantschraube	M 12 × 1,5 × 22 Kr 551	2	—	32	Schraubensicherung	1-38845	1
—	—	Sechskantschraube	M 12 × 1,5 × 30 Kr 551	2	—	—	Blanke Halbrundschraube	M 5 × 8 DIN 86	1
—	—	Abblashahn	2-39605	1	—	—	Federring	5,5 DIN 127	1
—	—	Dichtring	A 18 × 24 DIN 7603	1	—	—	Federring	36846	1
—	—	Dichtung	37203	1	—	—	Druckschraube	1-36847	1
Kühlgebläse					25	33	Sechskantmutter	M 10 DIN 934	1
—	—	Gehäuse für Kühlgebläse, vollständig bestehend aus:	88315	1	—	—	Deckel zum Kühlgebläse	88337	1
25	5	Äußerer Gehäusemantel zum Gebläse	88517	1	—	—	Dichtung (zu lfd. Nr. 33)	88338	1
25	6	Mantel für Zwischengehäuse	88519	1	—	—	Sechskantschraube	M 6 × 12 Kr 551	15
25	7	Luftführungsring	85604	1	—	—	Spannring	6,2 × 13 × 0,5	15
—	—	Gebläserad, vollständig bestehend aus: (lfd. Nr. 8 bis 15)	1-38102	1	25	34	Verlufschraube	88395	1
25	8	Gebläserad	38102	1	25	35	Dichtring	B 26 × 32 DIN 7603	4
25	9	Luftführungskegel	39245	1	—	—	Schutzkappe für Entlüftung	57820	1
25	10	Schwungring	38335	1	—	—	Entlüftungsnippel	57821	1
—	—	Paßstift	6 m 6 × 12 DIN 7	2	—	—	Dichtring	B 12 × 18 DIN 7603	1
25	11	Feder	1-38853	8	25	37	Sechskantverlufschraube	AM 26 × 1,5 DIN 7604	3
—	—	Sechskantschraube	AM 6 × 8 DIN 87	6	—	—	Bevestigungsbod	88314	1
—	—	Sechskantschraube	M 8 × 18 DIN 931	4	—	—	Sechskantschraube	M 8 × 12 DIN 931	6
—	—	Federring	8,5 DIN 127	4	—	—	Federring	8,5 DIN 127	6
25	12	Schleifring	38848	1	25	39	Rollen-Gelenkwelle	38377	1
25	13	Reibscheibe	38849	2	—	—	Bundschraube	39705	4
25	14	Flansch	38333	1	—	—	Sechskantschraube	M 8 × 22 DIN 931	4
25	15	Flansch	38332	1	—	—	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	4
25	16	Flügelradwelle	88317	1	—	—	Federring	8,5 DIN 127	8
—	—	Scheibenfeder	5 × 9 DIN 304	3					
—	—	Federring	19 DIN 127	2					
—	—	Flache Sechskantmutter	M 18 × 1,5 DIN 752	2					
25	17	Kettenrad zum Flügelradantrieb	1-39539	2					
25	18	Reyrel-Rippel	A 10 Kr 1411	1					
25	19	Triplex-Rollenette mit Verbindungsglied	37202	1					
25	20	Lagerführung	38328	2					
—	—	Sechskantschraube	M 8 × 20 DIN 931	6					
—	—	Federring	8,5 DIN 127	6					
25	21	Abstandbüchse	36980	2					
25	22	Hochschulterlager	6304 DIN 625	2					
25	23	Simmerring	39541	2					
25	24	Hochschulterlager	6305 DIN 625	2					
25	25	Büchse	38665	2					
25	26	Abdeckscheibe	38664	2					
25	27	Seeger-Innenficherung	62 × 2	2					

Safel 26: Venkstock



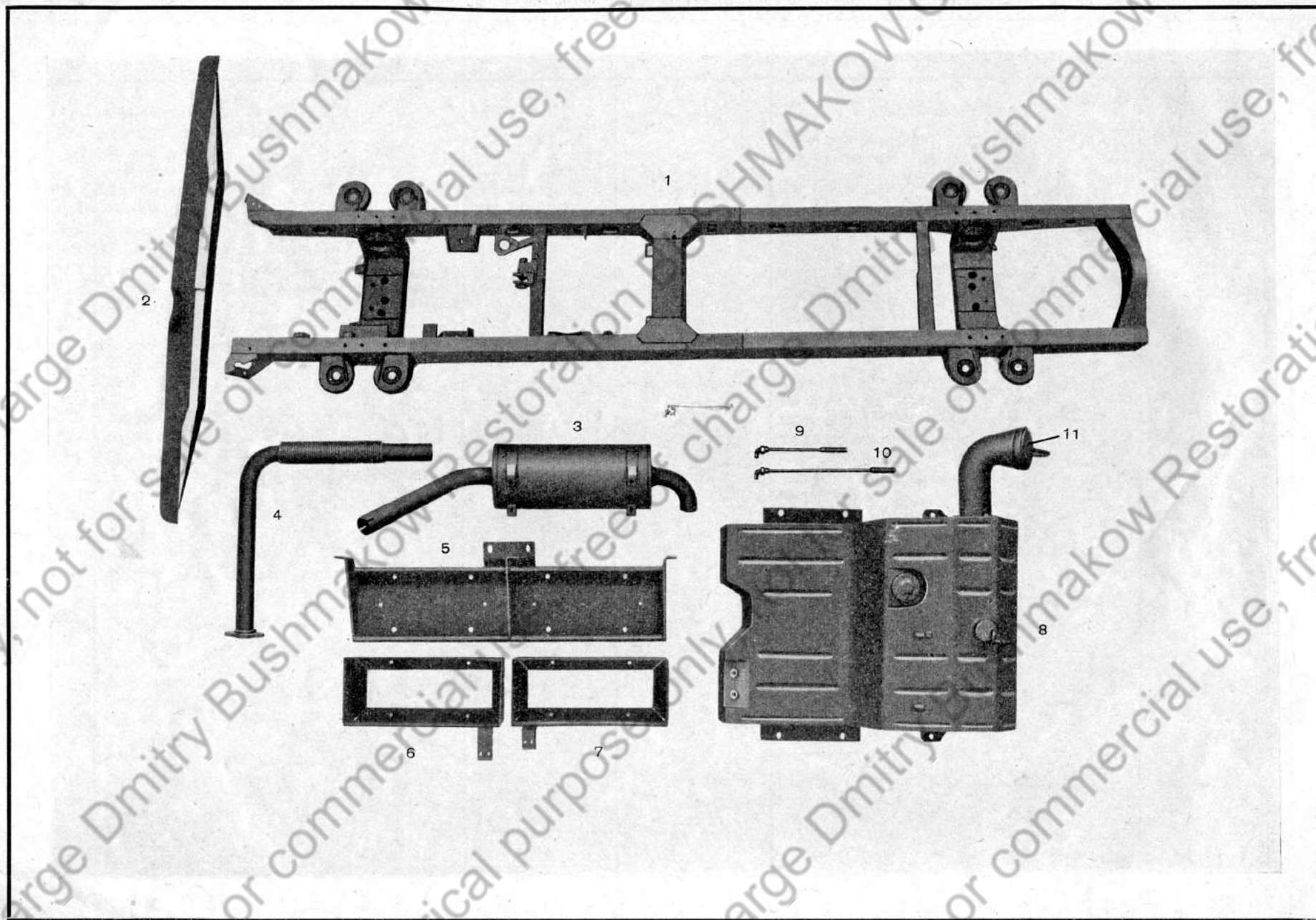
Lenkstock

Tafel Nr.	Vfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
		Lenkstock		
	—	ZF-Rohlenkstock, Modell 700 L—70154 RL	1—50074	1
26	1	Lenkstockgehäuse mit Büchsen, 70 Gh 22	658156—0	1
26	2	Innere Büchse für Fingerhebelwelle 069001	640343—0	1
26	3	Außere Büchse für Fingerhebelwelle 069002	640342—0	1
26	4	Papierdichtung 034004	640303—Q	1
26	5	Abflußdeckel mit Standrohr 000908, 895	658038—0	1
26	—	Zylindrische Schraube	M 6 × 10 DIN 65	4
26	6	Fingerhebelwelle mit Kronenmutter und Splint mit Rollenlagerung	640355—0	1
—	—	Fingerhebelwelle allein, 704100—A	640356—0	1
26	7	Flache Kronenmutter	M 28 × 1,5 Kr 754	1
—	—	Splint	6 × 60 DIN 94	1
26	8	Papierdichtung 709100 (für seitlichen Deckel)	640338—0	1
26	9	Seitlichen Gehäusedeckel 70 Gd 9	658161—0	1
26	10	Feststellmutter	M 20 × 1,5 Kr 752	1
—	—	Nachstellschraube 021100 Me	658162—0	1
26	11	Abflußstopfen M 18 × 1,5	49801	1
26	12	Linsenlager mit Rollen	640357—0	1
—	—	044997—A besteht aus: (Ifd. Nr. ... bis ..)		
—	—	Fingerbolzen 043503	640359—0	1
—	—	Konus 044002	640360—0	1
—	—	Mutter 025009	640361—0	1
26	13	Sicherungsblech 028015	640362—0	1
—	—	Laufring 044501	640363—0	2
—	—	Federring 401040	640364—0	1
—	—	Konische Rollen 043002	640298—0	1
26	14	Schnecke, Lenkspindel, Lager und Handradmutter, 70 Sn 143; 1.000803;	658158—0	1
—	—	Daselbe ohne Lager	658157—0	1
26	15	Sechskantmutter (zum Regelrad an Lenkspindel)	49565	1
26	16	Zahnscheibe F. Z. J M 22	49802	1
—	—	Scheibenfeder	VE 71 5 × 7,5 DIN 304	1
—	—	Verichlußstopfen (zur Lenkstockspindel)	49538	1
26	17	Mantelrohr mit Nachstellmutter und Mantelrohrbüchse	658159—0	1
—	—	Mantelrohr Ma 45,6 L = 983,5		1
—	—	Nachstellmutter 70 Na 22		1
26	18	Mantelrohrbüchse 70 Lb 16	1—49714	1
26	19	Beilagblech 0,1 mm 033001	640339—0	1
26	19	Beilagblech 0,2 mm 033002	640339—1	1

Nach: Lenkstock

Tafel Nr.	Vfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Tafel Nr.	Vfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
26	19	Beilagsblech 0,4 mm 033003	640339—2	1			Lenkstockbefestigung		
26	20	Gehäuse (zum Lenkwinkeltrieb)	48194	1	26	43	Bügel zum Lenkstock	73277	1
	—	Klemmschraube	M 10 × 35 DIN 931	1		—	Sechskantschraube	M 8 × 20 DIN 931	2
	—	Federring	10,5 DIN 127	1		—	Scheibe	8,3 Kr 961	2
	—	Stellschraube	48555	1		—	Federring	8,5 DIN 127	2
	—	Gegenmutter	M 10 DIN 934	1		—	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	2
26	21	Innere Büchse (zur Handradwelle)	1—48480	1	26	44	Zwischenlage (aus Buna)	74491	1
26	22	Außere Büchse (zur Handradwelle)	48480	1		—	Beilegblech, 2 mm stark	74492	1
26	23	Regelrad (auf Lenkspindel (48705))	vollständig nur zusammen lieferbar { 48746	1		—	Beilegblech, 1 mm stark	74493	1
26	24	Regelrad (auf Welle für Handrad) (48704)		1		—	Sechskantschraube	M 8 × 25 DIN 931	2
26	25	Welle (für Handrad)	48553	1		—	Sicherungsblech	8,3 DIN 93	2
26	26	Zahnscheibe F. Z. J M 18	49803	1			Schutzhüllen		
26	27	Sechskantmutter	M 18 × 1,5 Kr 752	1	26	45	Schutzhülle (für Lenkzwischenwelle)	54127	1
26	28	Paßfeder	A 6 × 4 × 18 fein DIN 496	2		—	Spannblech (zu Ifd. Nr. 45)	49768	1
26	29	Paßscheibe (für R. Nadeinstellung, 1 mm stark)	1—48557	1		—	Spannblech (zu Ifd. Nr. 45)	49769	1
26	29	Paßscheibe (für R. Nadeinstellung, 0,5 mm stark)	1—48558	1		—	Halbrundschraube	M 4 × 12 DIN 86	3
26	29	Paßscheibe (für R. Nadeinstellung, 0,2 mm stark)	1—48559	1		—	Sicherungscheibe	A 4, 3 HgN 14509	3
26	29	Paßscheibe (für R. Nadeinstellung, 0,1 mm stark)	1—48560	1	26	46	Schutzhülle für Sperrsegment	54128	1
26	30	Dichtring	48795	1		—	Spannblech	49770	1
26	31	Scheibe (wie Bild Nr. 29)				—	Spannblech (zu Ifd. Nr. 46)	49771	1
26	32	Scheibe	48796	1		—	Spannblech	49772	1
26	33	Flansch (für Handrad)	48554	1		—	Halbrundschraube	M 4 × 12 DIN 86	6
26	28	Paßfeder (zum Flansch für Handrad)	A 6 × 4 × 18 fein DIN 496	2		—	Sicherungscheibe	A 4, 3 HgN 14509	6
26	34	Handrad	50181	1					
26	35	Befestigungsring (zu Ifd. Nr. 34)	48543	1					
	—	Lenkschraube	M 8 × 35 DIN 87	6					
	—	Federring	8,5 DIN 127	6					
	—	Sechskantmutter	M 8 Kr 751	6					
26	36	Kappe (zu Ifd. Nr. 34)	48507	1					
26	26	Zahnscheibe F. Z. J M 18	49803	1					
26	27	Sechskantmutter	M 18 × 1,5 Kr 752	1					
26	37	Dichtring (zum Gehäusedeckel)	50886	1					
26	38	Deckel (zum Lenkgehäuse)	78613	1					
	—	Federring	6,6 DIN 127	6					
	—	Sechskantschraube	M 6 × 15 Kr 551	6					
26	39	Durchführungsstülpe	78615	1					
26	40	Verbindungsspindel	78616	1					
26	41	Verbindungsteil (Gummi)	78852	1					
26	42	Radstandsanzeiger	48272	1					
	—	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	1					

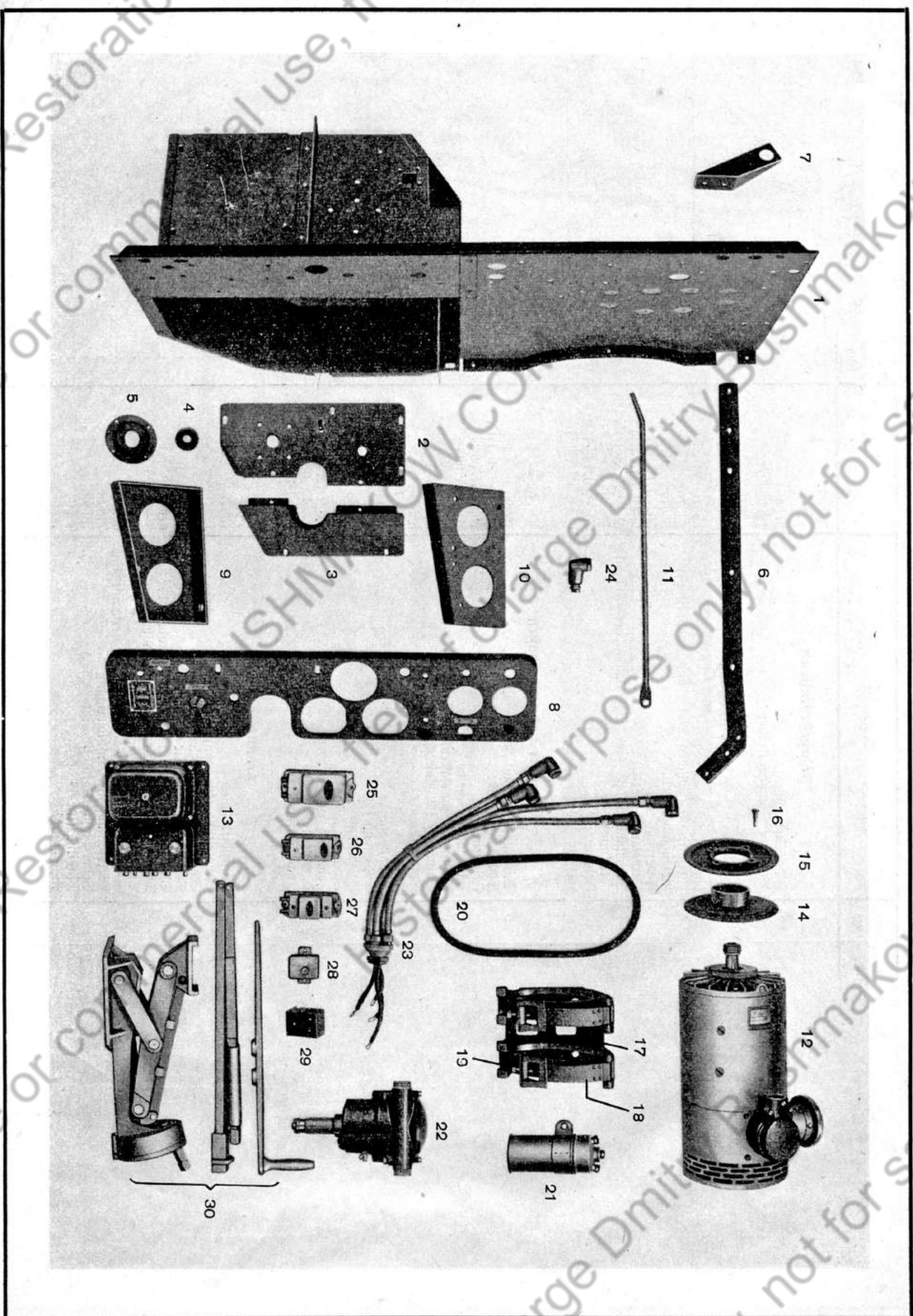
Safel 27: Fahrgestellrahmen, Auspuffleitung, Sammlerkasten und Schutzkasten, Kraftstoffbehälter



Fahrgestellrahmen, Auspuffleitung, Sammlerkasten und Schutzkasten, Kraftstoffbehälter

Tafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahr- zeug
Fahrgestellrahmen				
27	1	Fahrgestellrahmen	56008	1
27	2	Vorderer Schutzquerträger	1—56007	1
Auspuffleitung				
27	3	Auspufftopf	636766—0	1
27	4	Auspuffrohr (zwischen Motor und Auspufftopf)	636767—0	1
—	—	Befestigungsschelle	636776—0	1
—	—	Federring	10,5 DIN 127	1
—	—	Sechskantmutter	M 10 DIN 934	1
—	—	Sechskantschraube (zur Befestigung der Auspuff- leitung)	M 10 × 18 DIN 931	3
—	—	Federring	10,5 DIN 127	3
—	—	Sechskantmutter	M 10 DIN 934	3
Sammler und Schutzkasten				
27	5	Sammlerkasten mit Aufhängung	75990	1
—	—	Sechskantschraube	M 10 × 25 DIN 931	8
—	—	Federring	10,5 DIN 127	8
—	—	Halbblanke Scheibe	10,5 Kr 963	8
27	6	Sammler-Schutzkasten, vorn	636705—0	1
27	7	Sammler-Schutzkasten, hinten	636705—1	1
—	—	Spannschraube	89571	4
—	—	Flügelmutter	M 8 DIN 315	4
—	—	Spannband	1—77487	4
—	—	Spannbügel	65400	4
—	—	Holzbeilage	86468	2
—	—	Senfschraube	M 8 × 17 DIN 87	8
—	—	Federring	8,5 DIN 127	8
—	—	Halbblanke Scheibe	8,4 Kr 963	8
—	—	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	8
Kraftstoffbehälter				
27	8	Kraftstoffbehälter	75979	1
27	9	Saugleitung (für Hauptleitung)	1—76998	1
27	10	Saugleitung (für Reserveleitung)	77874	1
—	—	Verschlußschraube (für Abblästutzen)	600517—0	1
—	—	Dichtung (Alum.) (für Verschlußschraube) oder	61473	1
—	—	Dichtung (Buna) (für Verschlußschraube)	3—61473	1
—	—	Sieb für Einfüllstutzen	56439	1
27	11	Einfüllverschluß mit Schild, Dichtung, Kette mit Ring	56566	1
—	—	Korbichtung für Einfüllverschluß	77879	1
—	—	Geber (zum Kraftstoffvorratsmesser)	78608	1
—	—	Dichtung (für Geber)	78604	1
—	—	Rundmutter	78605	5

Safel 28: Stirnwand, Armaturenblech, Seile zur entförren elektr. Ausrichtung, Wagenheber



Stirnwand, Armaturenblech, Seile zur entförten elektr. Ausrüstung, Wagenheber

Tafel Nr.	Ufb. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
		Stirnwand		
28	1	Stirnwand	2-75901	1
28	2	Pedalboden-Oberteil	54378	1
28	3	Pedalboden-Unterteil	54379	1
28	4	Abdichtungsscheibe (Gummi)	78623	2
28	5	Rappe	78611	1
28	5	Rappe	1-78611	1
		Halbrundschraube	M 4 × 8 DIN 86	7
		Federring	4,3 DIN 127	7
		Sechskantmutter	M 4 DIN 934	7
28	6	Stirnwandstütze, rechts	86490	1
		Sechskant-schraube	M 8 × 35 DIN 931	6
		Federring	8,5 DIN 127	8
		Sechskantmutter	M 8 DIN 934	8
		Sechskant-schraube	M 8 × 30 DIN 931	2
		Stirnwandstütze, links	51183	1
		Sechskant-schraube	M 8 × 30 DIN 931	2
		Federring	8,5 DIN 127	2
		Stützwinkel (für Stirnwand)	78849	1
		Sechskant-schraube	M 10 × 20 DIN 931	2
		Federring	10,5 DIN 127	2
		Sechskantmutter	M 10 DIN 934	2
28	7	Befestigungswinkel (für Ölbehälter)	78386	1
		Sechskant-schraube	M 8 × 15 DIN 931	2
		Federring	8,5 DIN 127	2
		Sechskantmutter	M 8 DIN 934	2
		Strebe (für Kühlgebläseabstützung)	54754	1
		Sechskant-schraube	M 10 × 30 DIN 931	1
		Federring	10,5 DIN 127	3
		Sechskantmutter	M 10 Kr 752	3
		Gummitülle (für Ventstöß)	660141-0	1
		Gummitülle (für Kabel)	76954	1
		Gummitülle (für Öl-druckleitung und Geschwindigkeitsmesser)	21499	2
		Gummitülle (für Zündspule)	76953	2
		Gummitülle (für Starterzug und Gaszug)	68585	2
		Gummitülle (für Wasser- und Ölthermometer)	76955	1
		Armaturenblech und Armaturen		
28	8	Armaturenblech	1-59003	1
28	9	Halter, links (für Armaturenblech)	58113	1
28	10	Halter, rechts (für Armaturenblech)	58114	1
		Sechskant-schraube	M 8 × 12 DIN 931	4
28	11	Strebe (zum Armaturenblech)	74490	1
		Sechskant-schraube	M 10 × 15 DIN 931	1
		Sechskantmutter	M 10 DIN 934	3
		Federring	10,5 DIN 127	3
		Schild (für Winke)	68807	1
		Schild (für Anlasser)	68809	1
		Schild (für Instrumentenbeleuchtung)	68808	1
		Halbrundniet	2 × 5 DIN 660	12

Nach: Stirnwand, Armaturenblech, Seile zur entförten elektr. Ausrüstung, Wagenheber

Lafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug	Lafel Nr.	Qfd. Nr.	Benennung	Bestell-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
—	—	Schild (für Sicherungsboxe)	59735	1	—	—	Stahlbrahtseil (für Masseverbindung; Stirnwand links)	59912	1
—	—	Kraftstoffvorratsanzeiger	68752	1	—	—	Stahlbrahtseil (für Masseverbindung; Kühler zum Rahmen)	59913	1
—	—	Befestigungsschelle (für Geschwindigkeitsmesserwelle)	59549	2	—	—	Nabelsatz, vollständig	59025	1
—	—	Gaszug, vollständig	4-76935	1	—	—	Nabelverbinder	59921	1
—	—	Starterzug, vollständig	12-72656	1	—	—	Halbrundschraube	M 4 x 28 DIN 86	2
—	—	Halter, vollständig (für Handlampe)	76996	1	—	—	Federring	4,3 DIN 127	2
—	—	Nabelaufwickler, vollständig (für Handlampe)	76964	1	—	—	Gummitülle (für Stirnwand und Längsträger)	68449	2
Seile zur entförten elektr. Ausrüstung					—	—	Endtülle (für Scheinwerfer)	1-73815	2
28	12	Bosch-Lichtmaschine GTL 600/12	38275	1	—	—	Endtülle für Boschhorn	73815	1
28	13	1200 RS 103 } nur zusammen lieferbar		1	—	—			
—	—	Reglerhalter dazu	39294	1	28	30	Wagenheber		
—	—	Riemenscheibe, vollständig (für Lichtmaschine) besteht aus: (Qfd. Nr. 14 bis 16)		1	—	—	Wagenheber, vollständig, mit Verlängerungsstück und Kurbel	84822	1
28	14	Riemenscheibenhälfte	38239	1	—	—			
28	15	Riemenscheibenhälfte, lose	38238	1	—	—			
28	16	Schraube	1-36414	2	—	—			
—	—	Federring	8,5 DIN 127	2	—	—			
28	17	Lagerbock (zur Lichtmaschine)	36142	1	—	—			
—	—	Sechskantschraube	M 10 x 25 DIN 931	4	—	—			
—	—	Federring	10,5 DIN 127	4	—	—			
28	18	Oberes Spannband	47253	2	—	—			
—	—	Druckschraube (zu Qfd. Nr. 18)	500494-0	2	—	—			
—	—	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	2	—	—			
28	19	Unteres Spannband	47254	2	—	—			
—	—	Haltebolzen	47631	4	—	—			
28	20	Keilriemen	33624	1	—	—			
28	21	Zündspule TKN 12/1	38255	2	—	—			
28	22	Zündstromverteiler VGHN 8 R 2	39154	1	—	—			
—	—	Klemmung	39674	1	—	—			
—	—	Sechskantschraube	M 8 x 18 DIN 931	1	—	—			
—	—	Federring	8,5 DIN 127	1	—	—			
—	—	Sechskantmutter	M 8 DIN 934	1	—	—			
28	23	Entförer, vollständig (rechts und links)	38125	1	—	—			
28	24	Entförerplatte	1-37591	8	—	—			
28	25	Entförer EM/S 75/1 (für Lichtm.-Regler)	38733	1	—	—			
28	26	Entförer EM/S 5/1 (für Lichtm.-Regler und Zündspule)	38734	3	—	—			
28	27	Entförer EM/S 6/6/1 (für Kaltlichtschalter)	59600	1	—	—			
28	28	Widerstand (zum Entförer für Zündspule)	38779	2	—	—			
28	29	Sammlerverbindungs-klemme	59243	2	—	—			
—	—	Sechskantschraube	M 5 x 40 DIN 931	4	—	—			
—	—	Federring	5,3 DIN 127	4	—	—			
—	—	Sechskantmutter	M 5 DIN 934	4	—	—			
—	—	Niederspannungskabel (vom Regler zum Entförer)	3-59896	1	—	—			
—	—	Niederspannungskabel (vom Regler zur Lichtmasch.)	1-59902	1	—	—			
—	—	Niederspannungskabel (vom Regler zum Entförer)	59906	1	—	—			
—	—	Niederspannungskabel (vom Regler zur Lichtmasch.)	5-59906	1	—	—			
—	—	Niederspannungskabel (vom Regler zur Lichtmasch.)	4-59906	1	—	—			
—	—	Niederspannungskabel (vom Verteiler zur Zündspule)	5-59896	1	—	—			
—	—	Niederspannungskabel (vom Verteiler zur Zündspule)	3-59896	1	—	—			

