

4 5 4 2 4 0 0

D 652/64

Zum Einlegen in das Gerät!

Jagdpanzer 38

Fristenplan

für
Schmier- und Pflege-Arbeiten
zum

Fahrgestell Nr.

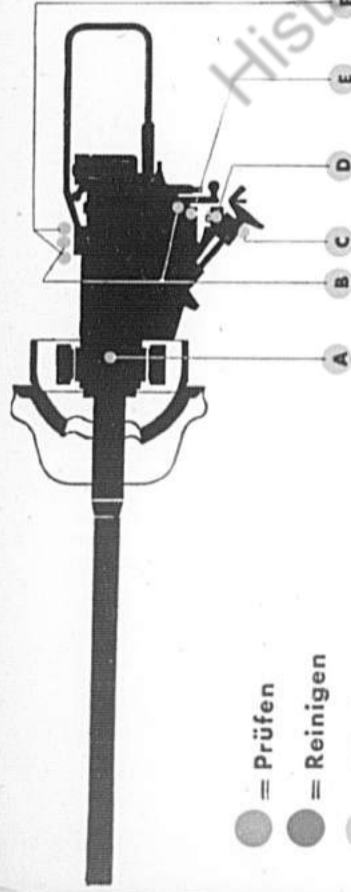
Plan-Nr.

von km bis km

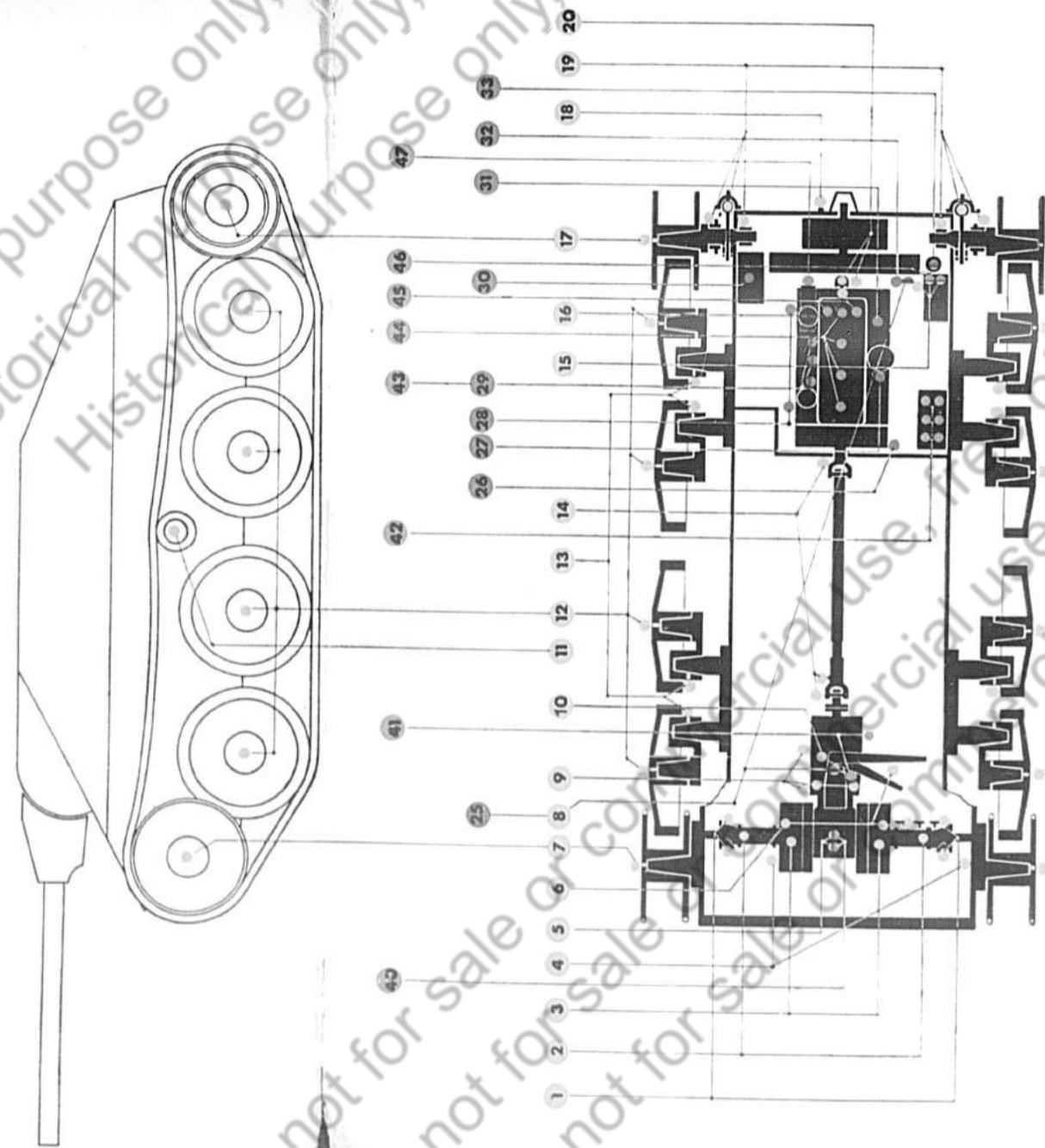
Vom 1. 10. 44

Vorbemerkungen:

1. Titelblatt ist vom Schirmmeister auszufüllen. Ungültige km-Zahlenreihe über der Tabelle ausstreichen!
2. Dem Fahrer genaue Anweisung zum Führen des Planes geben.
3. Die „Soll“-km gelten für normalen Betrieb. Bei Bedarf nach Angabe der Einheit kürzen.
4. Schmier- und Pflegearbeiten vom Pz-Fahrer und Pz-Wart in den farbigen Feldern des Fristenplanes abhaken und am Fuß der Tabelle abzeichnen.
5. Der Ölwechsel am Motor und Wechselgetriebe ist in den auf der letzten Seite dafür vorgesehenen Spalten einzutragen.
6. Nach je 4000 km ist ein neuer Fristenplan auszugeben.



- = Prüfen
- = Reinigen
- = Schmieren



Schmier- und Pflegestellen		bei km-Stand (Soll)		bei km-Stand (Soll)		bei km-Stand (Soll)		bei km-Stand (Soll)	
Nr.	Benennung	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000
1	Antriebsritzellager	4	4	4	4	4	4	4	4
2	Kupplungsaustrückmuffen	2	2	2	2	2	2	2	2
3	Umlaufgetriebebremstrommel	2	2	2	2	2	2	2	2
4	Kupplungsfußhebelwelle	2	2	2	2	2	2	2	2
7	Triebrad und Seitenvorgelege	2	2	2	2	2	2	2	2
10	Lenkhebelager	1	1	1	1	1	1	1	1
11	Stützrollen	2	2	2	2	2	2	2	2
12	Laufrollen	8	8	8	8	8	8	8	8
13	Schwingarmlager	8	8	8	8	8	8	8	8
14	Gelenkwelle	3	3	3	3	3	3	3	3
16	Gestänge des Drehtachtleiers	1	1	1	1	1	1	1	1
17	Leiträder	2	2	2	2	2	2	2	2
18	Löffler	1	1	1	1	1	1	1	1
19	Kettenspanner	6	6	6	6	6	6	6	6
20	Lüftergelenkwelle	2	2	2	2	2	2	2	2
6	Brems- und Fahrlüchthebelwelle	6	6	6	6	6	6	6	6
7	Vorwählhebelwelle und Gelenke	4	4	4	4	4	4	4	4
5	Kegeltrieb - Ölwechsel Pz-Wart	1	1	1	1	1	1	1	1
25	Sieb im Wechselgetriebe	1	1	1	1	1	1	1	1
26	Elektr. Kraftstoffpumpe	1	1	1	1	1	1	1	1
27	Motorölfilter	1	1	1	1	1	1	1	1
28	Vergasers	3	3	3	3	3	3	3	3
29	Zündkerzen	6	6	6	6	6	6	6	6
30	Luftfilter	1	1	1	1	1	1	1	1
31	Mech. Kraftstoffpumpe	1	1	1	1	1	1	1	1
32	Getriebeölfilter	1	1	1	1	1	1	1	1
33	Filtertopf für Motoröl	1	1	1	1	1	1	1	1
40	Kegeltrieb - Ölstand	1	1	1	1	1	1	1	1
41	Wechselgetriebe - Ölstand	1	1	1	1	1	1	1	1
42	Sammler	6	6	6	6	6	6	6	6
43	Zündkerzen	6	6	6	6	6	6	6	6
46	Motor - Ölstand	1	1	1	1	1	1	1	1
47	Lichtmaschine - Riemenanspannung	1	1	1	1	1	1	1	1
44	Ventilspiel	12	12	12	12	12	12	12	12
45	Zylinderkopfschrauben	22	22	22	22	22	22	22	22

Schmier- und Pflegestellen		bei km-Stand (Soll)		bei km-Stand (Soll)		bei km-Stand (Soll)		bei km-Stand (Soll)	
Nr.	Benennung	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000
A	Senkrechter Drehtzapfen	2	2	2	2	2	2	2	2
B	Waagerechter Drehtzapfen	2	2	2	2	2	2	2	2
C	Seitenrichtmaschine	1	1	1	1	1	1	1	1
D	Zapfen für Zielrichtung	1	1	1	1	1	1	1	1
E	Höhenrichtmaschine	1	1	1	1	1	1	1	1
F	Rohrriekauf	2	2	2	2	2	2	2	2

Ist-km (km-Stand bei dem abgefahren wurde)
 nur beim Einfahren
 erledigt: Fahrer Datum
 geprüft: Schirmmeister Datum

Richt- und Ladeschürze
 erledigt: Datum



Nr.	Pflegestelle. Vorgang und Erläuterung
1	Antriebsritzlager. Druckschmierköpfe reinigen. Fett einpressen, bis Fettkragen entsteht.
2	Kupplungsaustrückmuffen. Druckschmierköpfe reinigen, Fett einpressen, bis Fettkragen an der Welle entsteht.
3	Umlaufgetriebebremstrommel. Druckschmierköpfe reinigen, Fett einpressen.
4	Kupplungsfußhebelwelle. Druckschmierköpfe reinigen, Fett einpressen, bis Fettkragen entsteht.
5	Kegeltrieb-Ölwechsel. Deckel abschrauben. Ölpumpendeckel abschrauben. Feder und Kugel herausnehmen. Schlauch aufstecken. Beide Lenkhebel mit eingedrücktem Knopf fest anziehen. Motor laufen lassen. Gang einschalten. Öl herauspumpen. Motor abstellen. Schlupch abnehmen. Sieb herausnehmen und reinigen. Einbauen in umgekehrter Reihenfolge. Etwa 5 l Motorenöl einfüllen. Motor mit eingeschaltetem Gang und bei mit eingedrücktem Knopf sowie völlig angezogenen Lenkhebeln laufen lassen. Öl bis zur Strichmarke des Ölmeßstabes nachfüllen.
6	Brems- und Fahrfußhebelwelle. Lager ölen.
7	Triebrad und Seitenvorgelege. Verschlussschraube in der Mitte des Rades aus- und Druckschmierkopf einschrauben, Fett einpressen. Druckschmierkopf aus-, Verschlussschraube einschrauben.
8	Wechselgetriebe-Ölwechsel. Platte im Wannboden ab- und Abblafschrabe ausschrauben, Öl ablassen. Platte am Getriebeboden abschrauben. Feder und Sieb herausnehmen. Sieb reinigen. Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Entlüftungshahn am Ölkühler öffnen. Bodenplatte unter Ölkühler abschrauben. Abblafschrabe am Ölkühler ausschrauben. Öl ablassen. Abblafschrabe einschrauben. Bodenplatte befestigen. Spaltfilter reinigen. Etwa 14 l Motorenöl in das Wechselgetriebe einfüllen. Fahren bis Öl aus dem Entlüftungshahn austritt. Entlüftungshahn schließen. Fehlendes Öl im Wechselgetriebe nachfüllen.
9	Vorwählhebelwelle und Gelenke. Ölen.
10	Lenkhebellager. Druckschmierkopf reinigen. Fett einpressen, bis Fettkragen entsteht.
11	Stützrollen. Verschlussschraube aus- und Druckschmierkopf einschrauben. Fett einpressen. Druckschmierkopf aus-, Verschlussschraube einschrauben.
12	Laufrollen. Wie 11.
13	Schwingarmlager. Wie 11.
14	Gelenkwelle. In die Druckschmierköpfe durch die Öffnungen der Wellenabdeckung Fett einpressen.
15	Motor-Ölwechsel. Platte im Wannboden abnehmen. Einfüllschraube am Ölbehälter ausschrauben. Abblafschrabe herausdrehen. Öl ablassen. Schlamm aus Spaltfilter und Filtertopf ablassen. Motor mit Handkurbel durchdrehen. Schraube am Spaltfilter einschrauben. Abblafschrabe eindrehen. Etwa 24 l Motorenöl einfüllen. Motor laufen lassen. Öl bis zur Einkerbung am Ölmeßstab nachfüllen. Platte im Wannboden anschrauben.
16	Gestänge des Drehzahlreglers. Druckschmierkopf reinigen. Fett einpressen, bis Fettkragen entsteht. Kugelgelenke ölen.
17	Loiträder. Wie 11.
18	Lüfter. Druckschmierkopf reinigen, Fett einpressen.

Nr.	Pflegestelle. Vorgang und Erläuterung
19	Kettenspanner. Druckschmierköpfe reinigen. Fett einpressen.
20	Lüftergelenkwelle. In Druckschmierköpfe durch Bodenöffnung Fett mit Verlängerungsstück einpressen.
25	Sieb im Wechselgetriebe. Platte im Wannboden ab- und Abblafschrabe ausschrauben. Öl in sauberem Gefäß auffangen. Platte am Getriebeboden abschrauben. Feder und Sieb herausnehmen. Sieb in Reinigungsflüssigkeit reinigen. Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Abgelassenes Öl wieder einfüllen und bis zur Strichmarke mit Frischöl ergänzen.
26	Elektrische Kraftstoffpumpe. Filterglocke abnehmen und reinigen. Sieb reinigen. Auf Dichtung achten, sonst Brandgefahr!
27	Motorölfilter. Abblafschrabe ausschrauben. Ölschlamm in vorgehaltenes Gefäß ablassen. Abblafschrabe einschrauben. Motor laufen lassen. Öl im Ölbehälter ergänzen.
28	Vergaser. Abblafschraben ausschrauben. Kraftstoff in Gefäß auffangen. Vergaser durch Betätigen der Kraftstoffpumpe durchspülen. Abblafschraben einschrauben. Filterglocke des Kraftstoff-Filter abnehmen und reinigen. Sieb reinigen. Dichtung beachten, sonst Brandgefahr!
29	Zündkerzen. Sammelenstörhaube abschrauben. Zündkerzen ausschrauben und mit Zündkerzenreiniger reinigen. Beim Anschrauben der Sammelenstörhaube auf Sauberkeit und gute Auflage der Dichtung achten!
30	Luftfilter. Filterdeckel abnehmen. Filtereinsatz herausnehmen, auseinanderschrauben, auswaschen und gut trocknen. Ölbehälter herausnehmen und auswaschen. Etwa 1 1/2 l Öl bis zur Marke einfüllen und in umgekehrter Reihenfolge einbauen.
31	Mech. Kraftstoffpumpe. Filterglocke und Filter abnehmen und reinigen. Dichtung beachten, sonst Brandgefahr!
32	Getriebeölfilter. Abblafschrabe ausschrauben. Ölschlamm in Gefäß auffangen. Abblafschrabe einschrauben.
33	Filtertopf für Motoröl. Abblafschrabe ausschrauben. Ölschlamm in Gefäß auffangen. Abblafschrabe einschrauben. Motor laufen lassen. Motoröl im Ölbehälter ergänzen.
40	Kegeltrieb. Ölstand prüfen.
41	Wechselgetriebe. Ölstand prüfen.
42	Sammeler. Säurestand und Säuredichte prüfen. Löcher in den Verschraubungen offen halten. Klemmen leicht einfetten.
43	Zündkerzen. Elektrodenabstand 0,4 mm. Nachbiegen der Masselektrode mit Biegevorrichtung oder kleinem Hammer. Prüfen mit Kerzenlehre.
44	Ventilspiel. Einlaßventil 0,25 mm, Auslaßventil 0,3 mm. Bei warmem Motor prüfen. Nachstellen durch Verdrehen der Einstellschraube.
45	Zylinderkopfschrauben. Nachziehen bei warmem Motor.
46	Motor. Ölstand prüfen.
47	Lichtmaschine. Spannung des Riemens prüfen. Nachstellen durch Verdrehen der Riemenscheibe.

Motor-Ölwechsel
(Letzten Ölwechsel in neuen Fristenplan übertragen)

Ölwechselzeiten:

Während des Einfahrens nach 250 — 2000 km
bei starkem Staubauftritt (Tropen, Osten) alle 1000 — km
bei normalem Betrieb alle — 2000 km

Motor-Nr.	Ölwechsel bei km-Stand	Motor-Nr.	Ölwechsel bei km-Stand	Motor-Nr.	Ölwechsel bei km-Stand

Getriebe-Ölwechsel
(Letzten Ölwechsel in neuen Fristenplan übertragen)

Während des Einfahrens und bei neuen Getrieben bei 500 — 4000 km
bei normalem Betrieb alle — 4000 km

Getriebe-Nr.	Ölwechsel bei km-Stand	Getriebe-Nr.	Ölwechsel bei km-Stand	Getriebe-Nr.	Ölwechsel bei km-Stand

Oberkommando des Heeres, Heereswaffenamt
Amtsgruppe für Entwicklung und Prüfung
i. A.
Holzhäuser

Berlin, 1. 10. 44