

VÉHICULE D'ORIGINE FRANÇAISE

DÉSIGNATION ABRÉGÉE	N° DE CODE
B. - A.M. - R.R. - C. 25	821-210

Catégorie : **Véhicule de combat - Blindé à roues. Automitrailleuse 4×4.**

Constructeur : **Panhard**

Type : **178**

Année :

Manuels techniques :

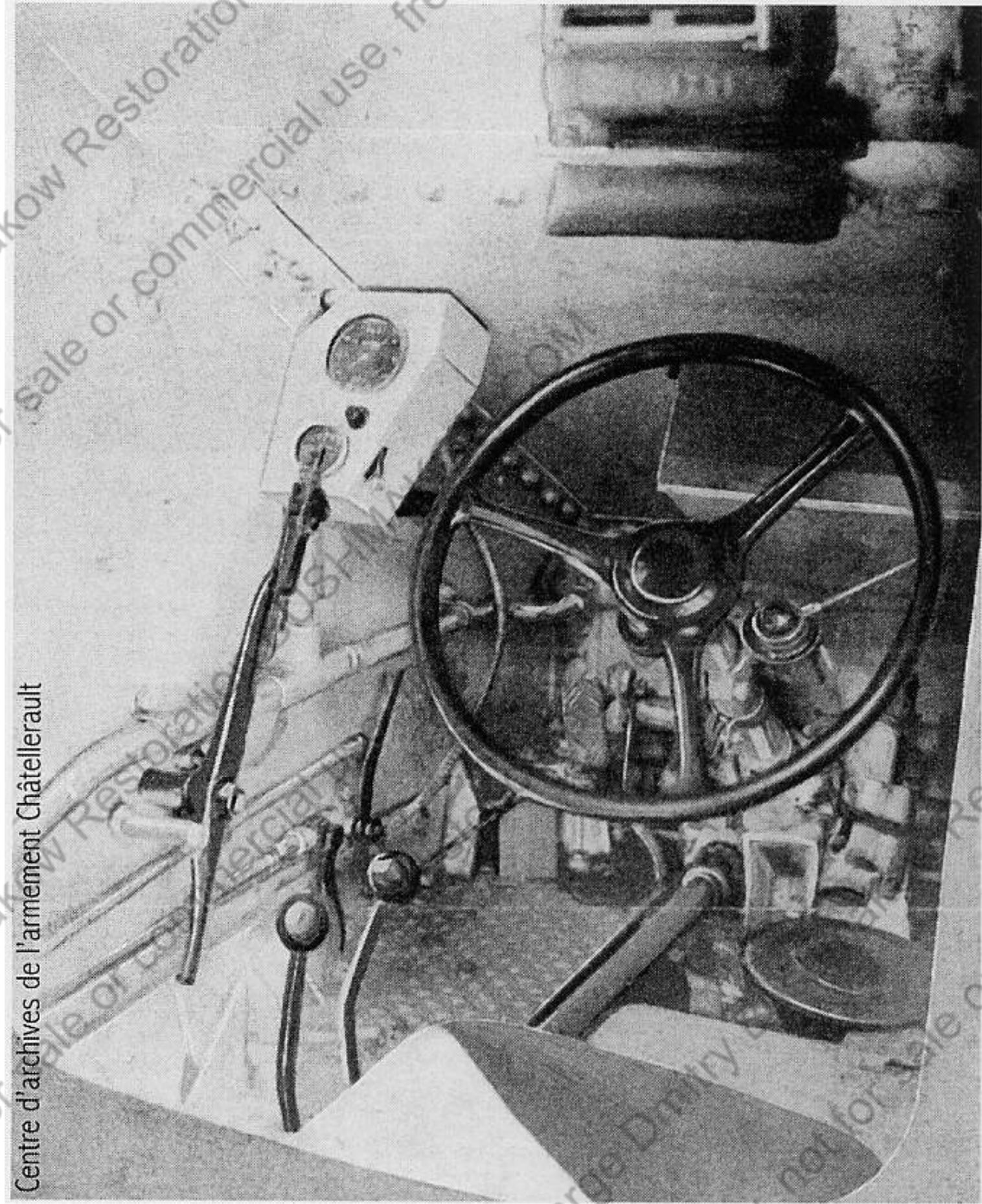
S.N.L. :

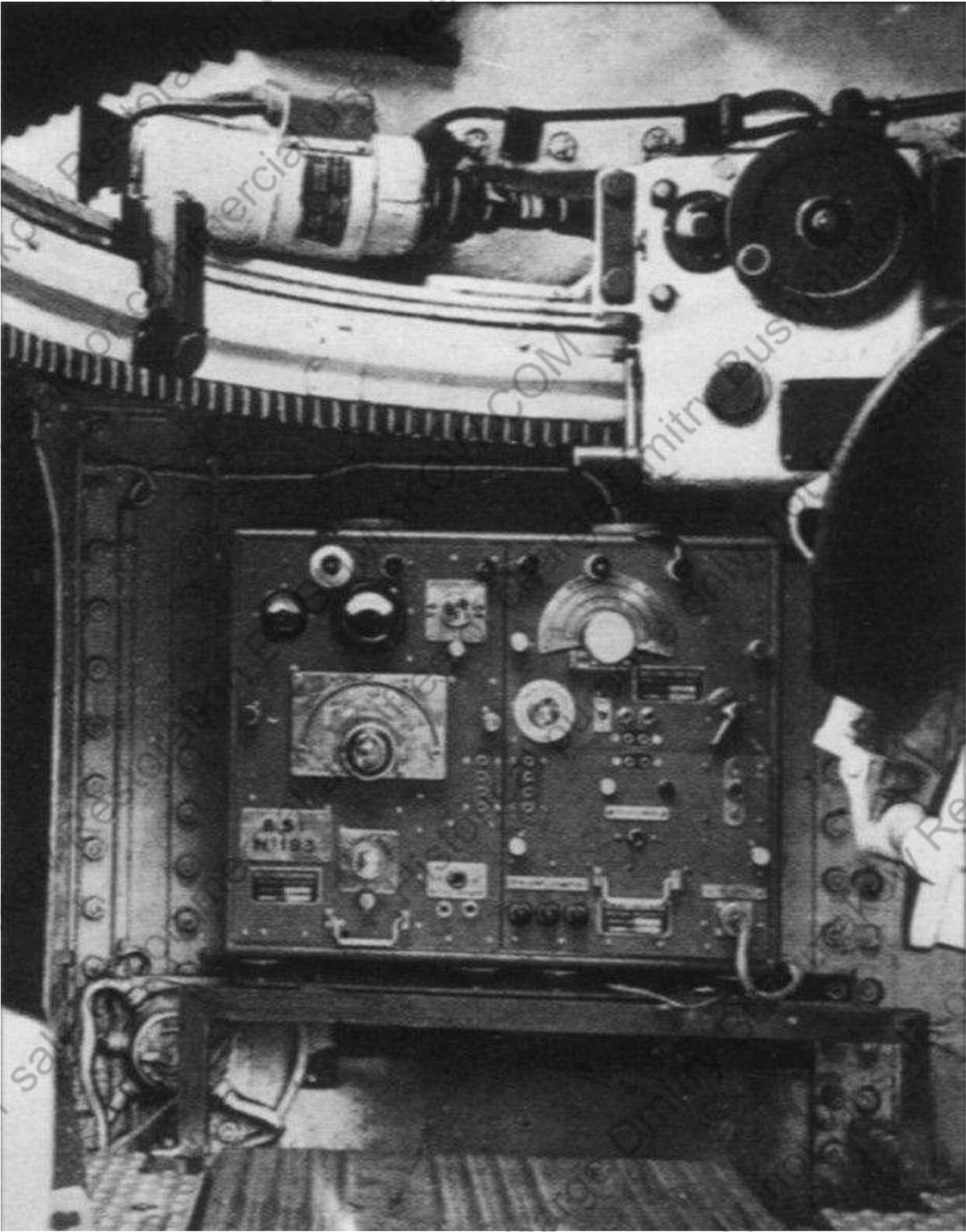


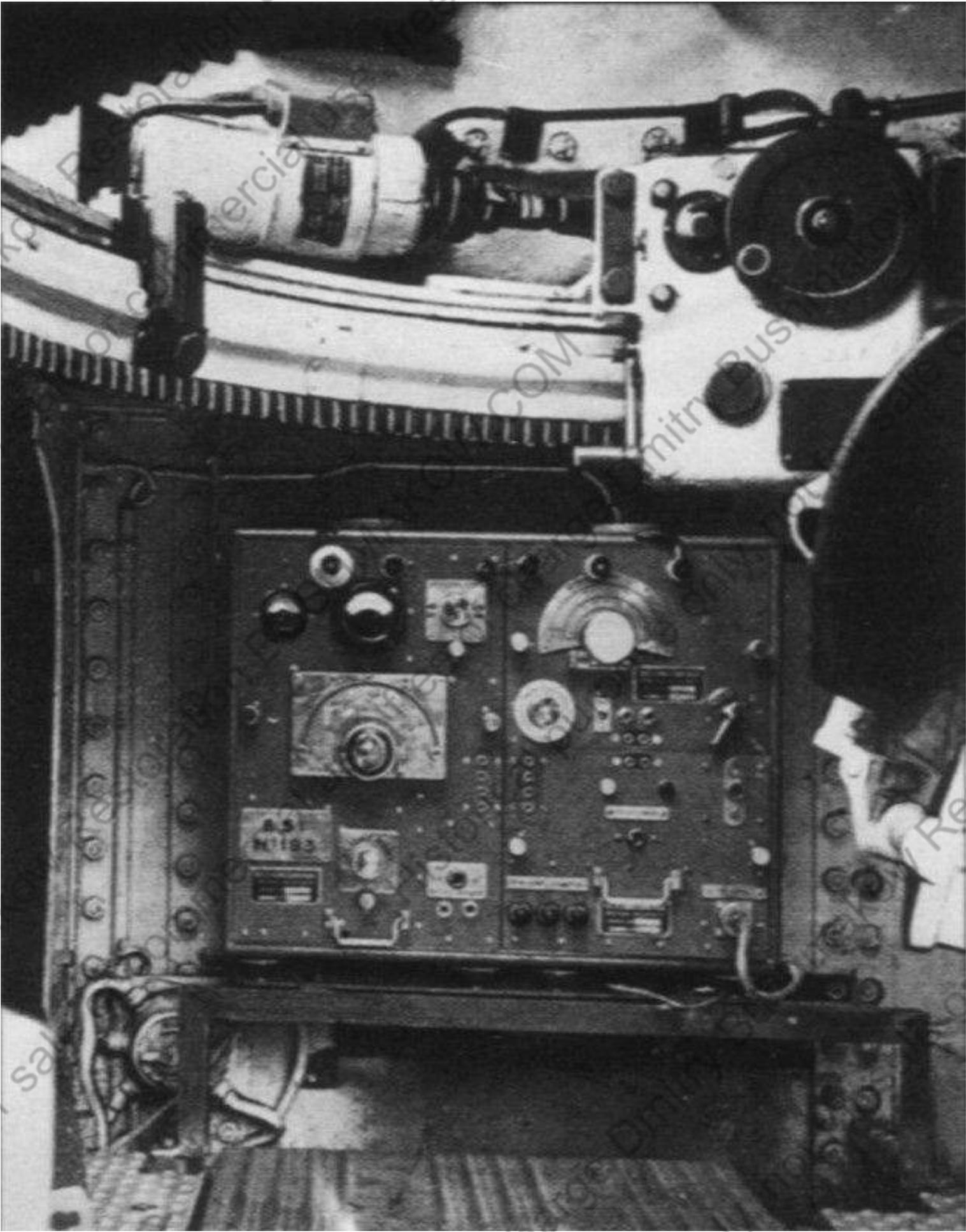
Emploi : Voiture à 4 roues motrices, les deux avant étant directrices. Destinée à se déplacer très rapidement sur routes et chemins. Peut évoluer dans des terrains labourés et même détrempés.

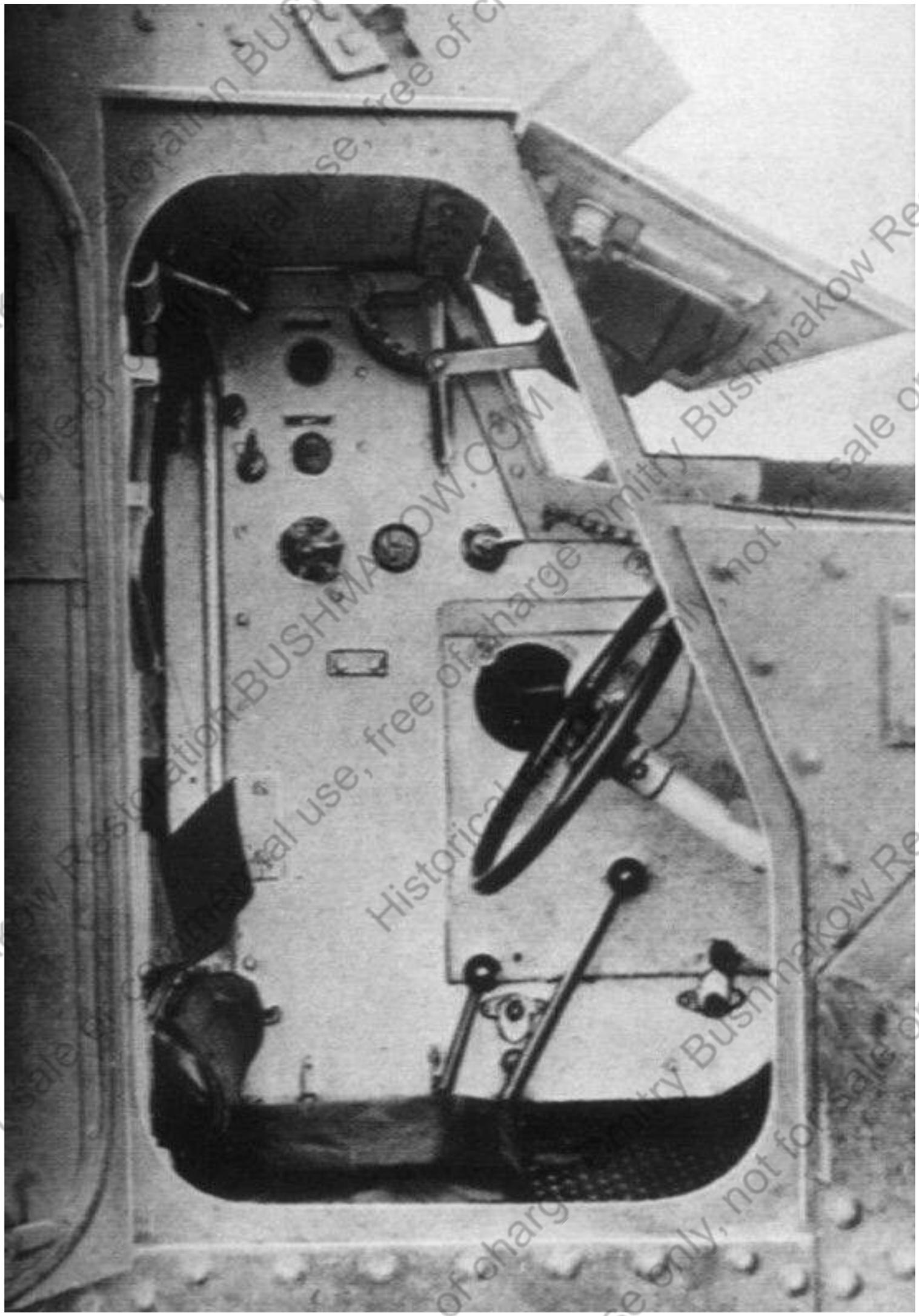
Empattement	3 m. 120
Voie :	—
AV.	1 m. 737
AR.	1 m. 737
Dimensions hors tout :	
— Longueur	4 m. 792
— Largeur	2 m. 010
— Hauteur	avec tourelle AP × 3 = 2m. 313
» pouvant être réduite à	2 m. 460
»	1 m. 650 (sans tourelle)
Dimensions intérieures de la carrosserie :	
— Longueur	3 m. 760
— Largeur	1 m. 630
— Hauteur	—
Distance entre les bords extérieurs des pneus ou chenilles AR. ...	1 m. 980
Distance entre les bords intérieurs des pneus ou chenilles AR. ...	1 m. 480
Distance du centre de l'axe AV. au centre de l'axe AR. du 1 ^{er} boggie	—
Distance entre les centres d'axe de boggie AR	—
Dimensions pour l'expédition (non en caisse) :	
— Surface	9 m ² 631
— Cubage maximum	22 m ³ 276
— » minimum	—
— » avec capote baissée	—
Poids à vide sans l'équipage tous pleins faits (poids mort)	—
Charge utile (s'ajoute au poids mort et à l'équipage pour donner le poids en charge)	8.500 kg

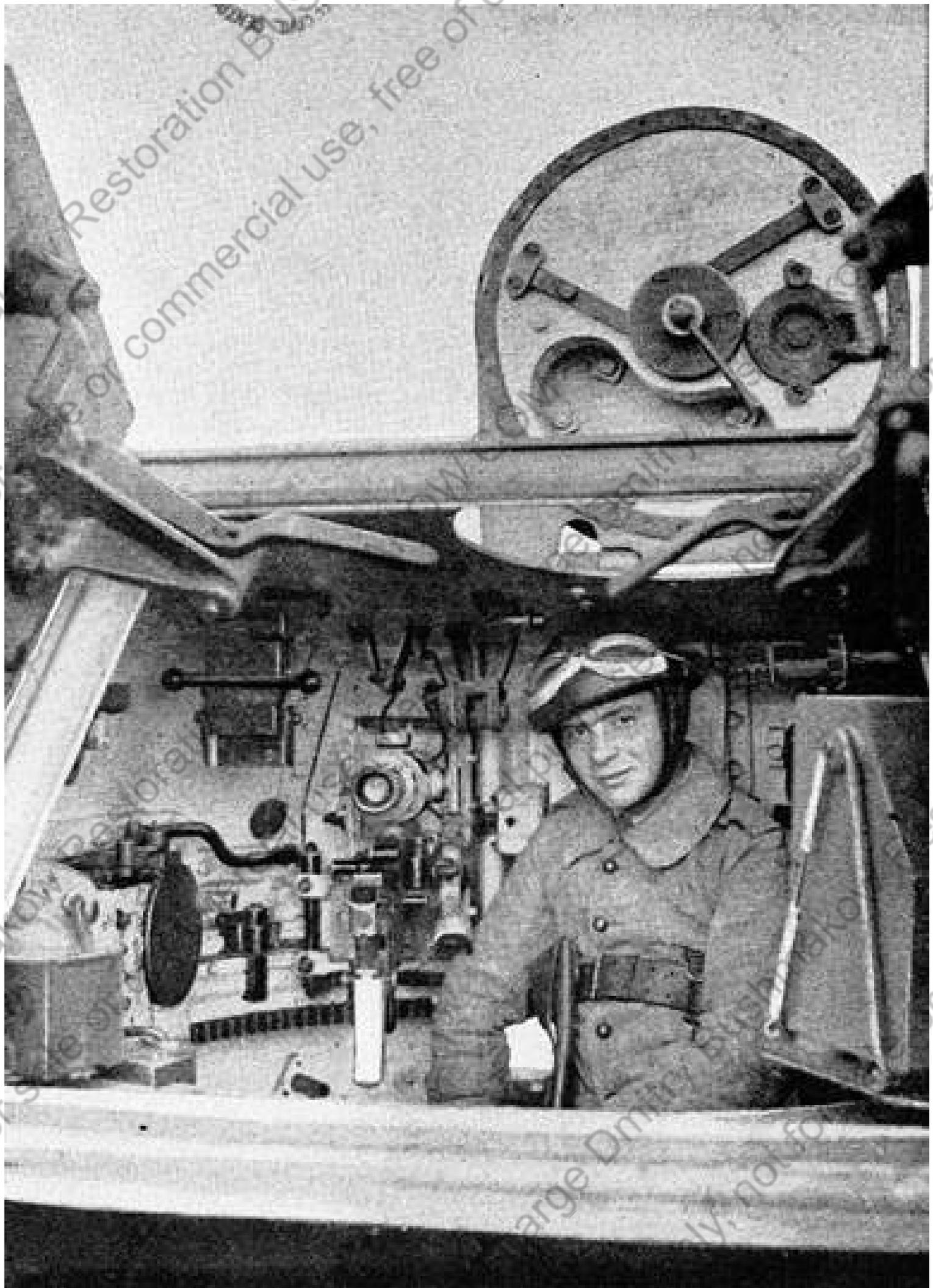
Centre d'archives de l'armement Châtelleraut













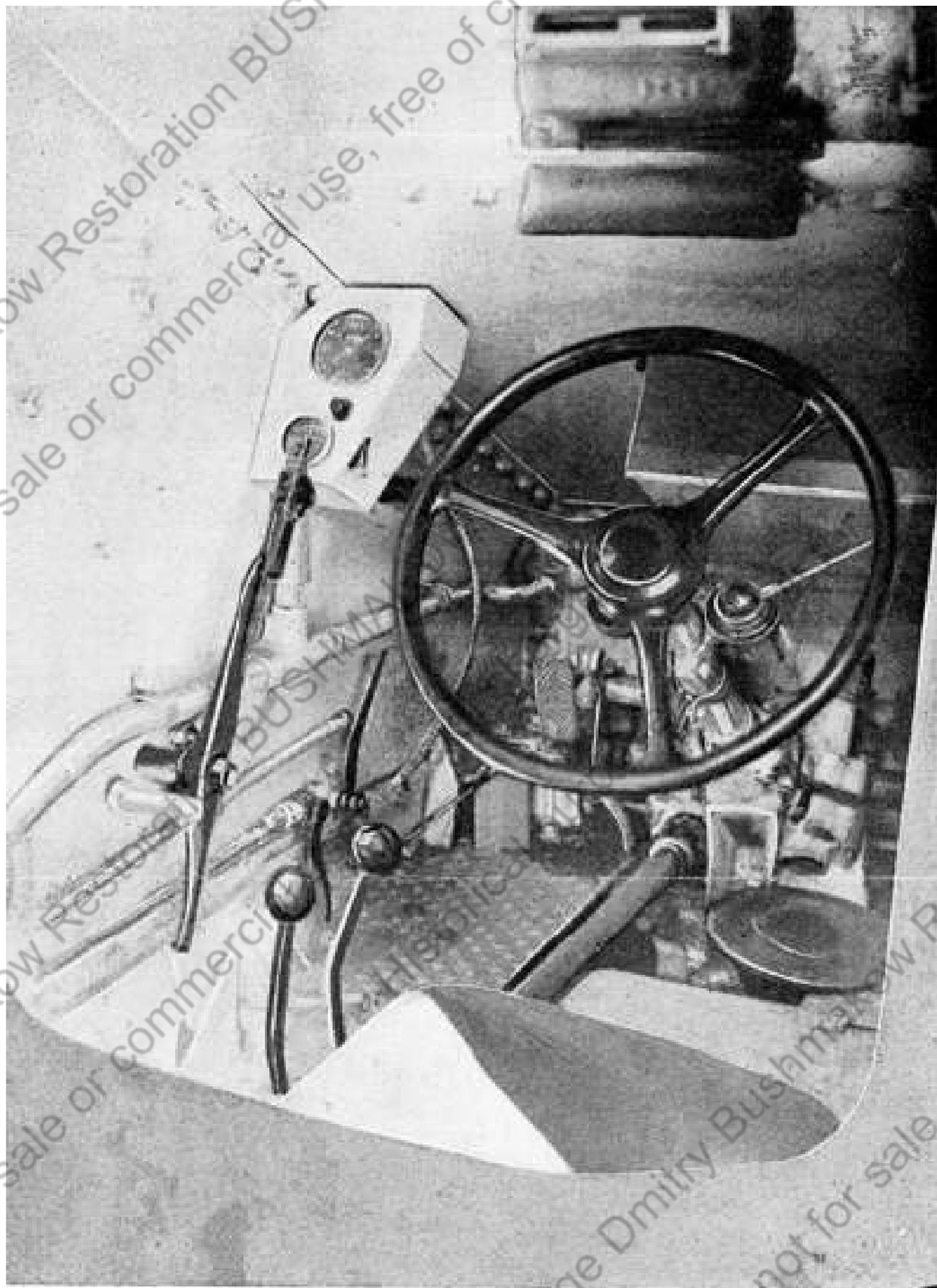
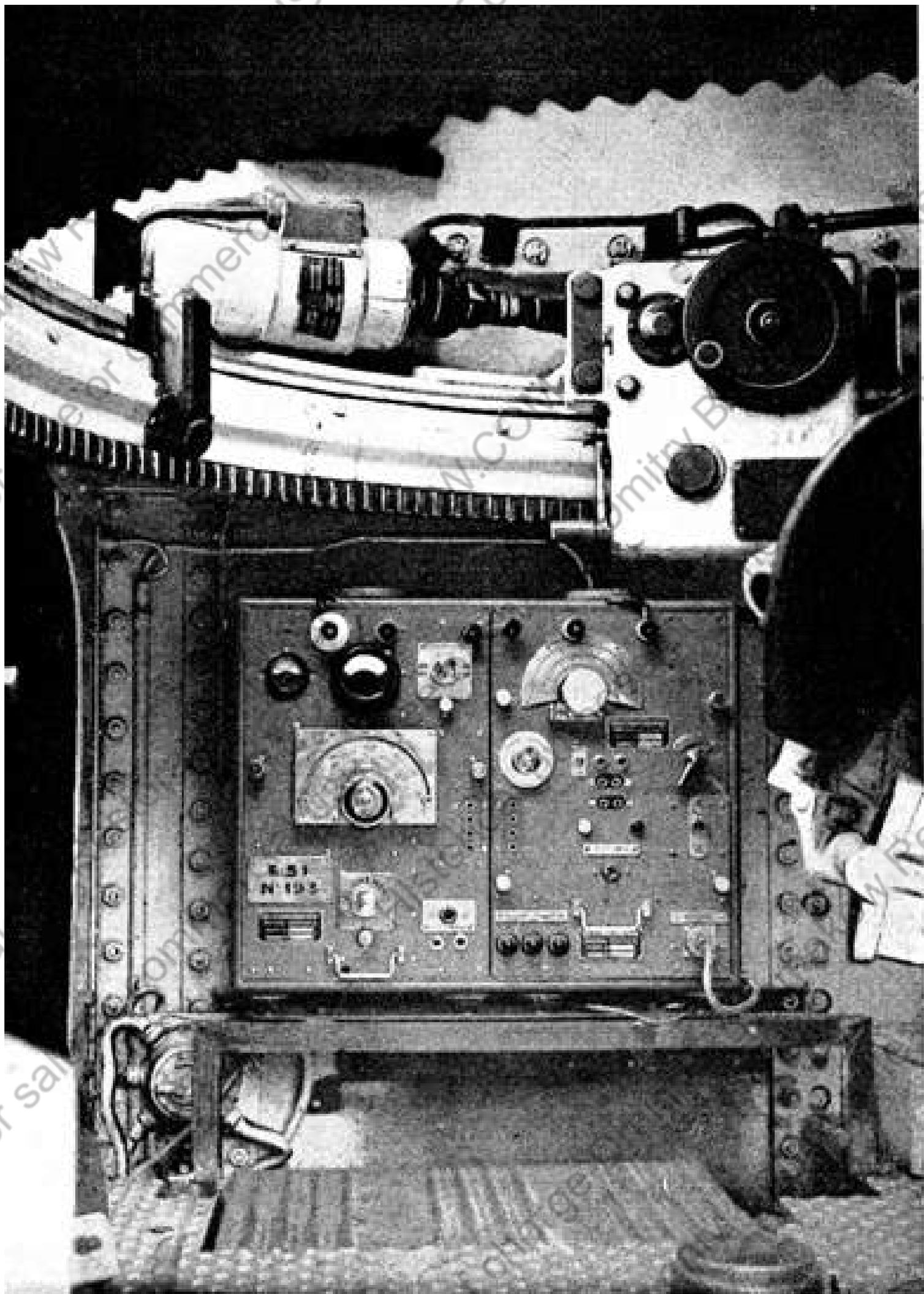
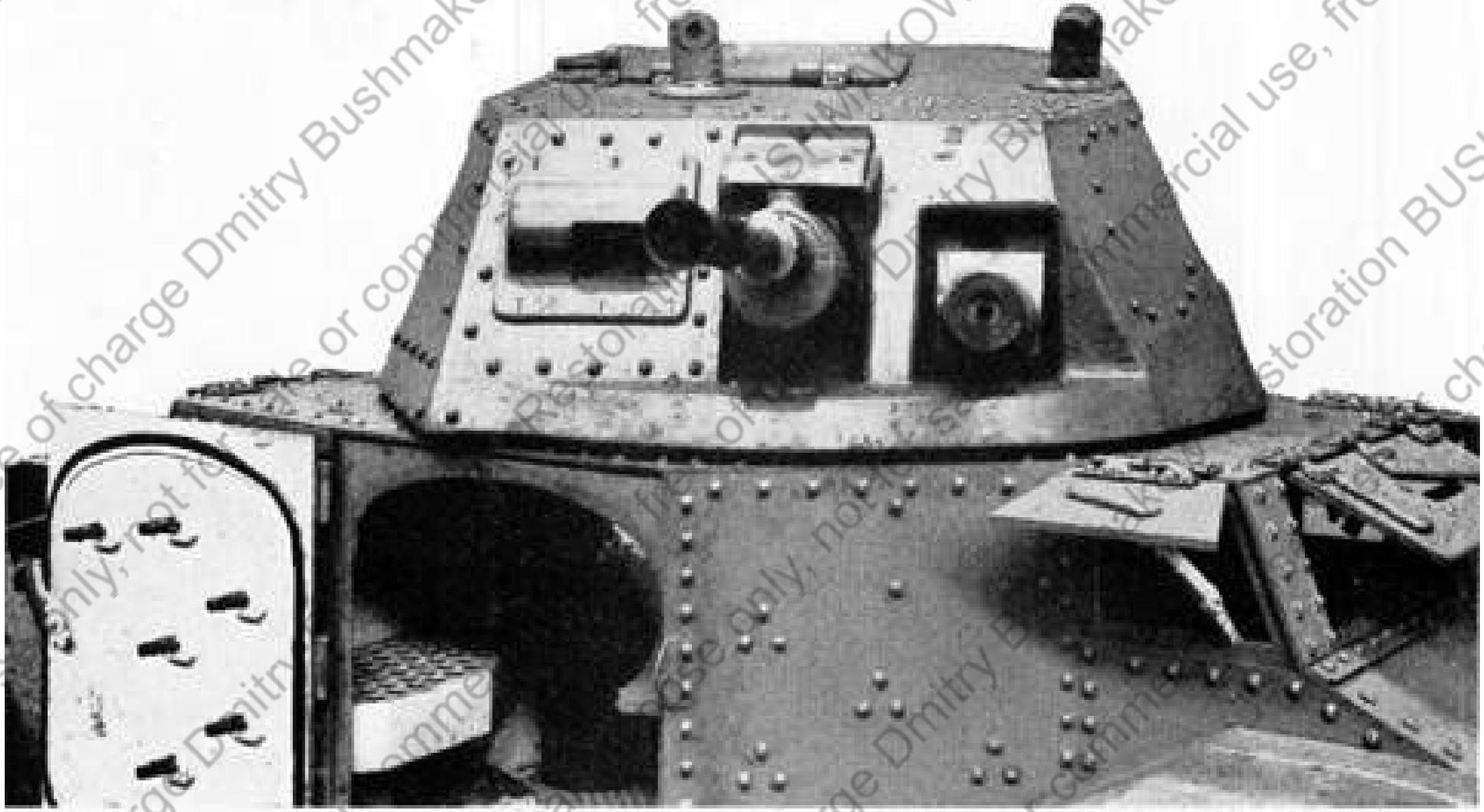
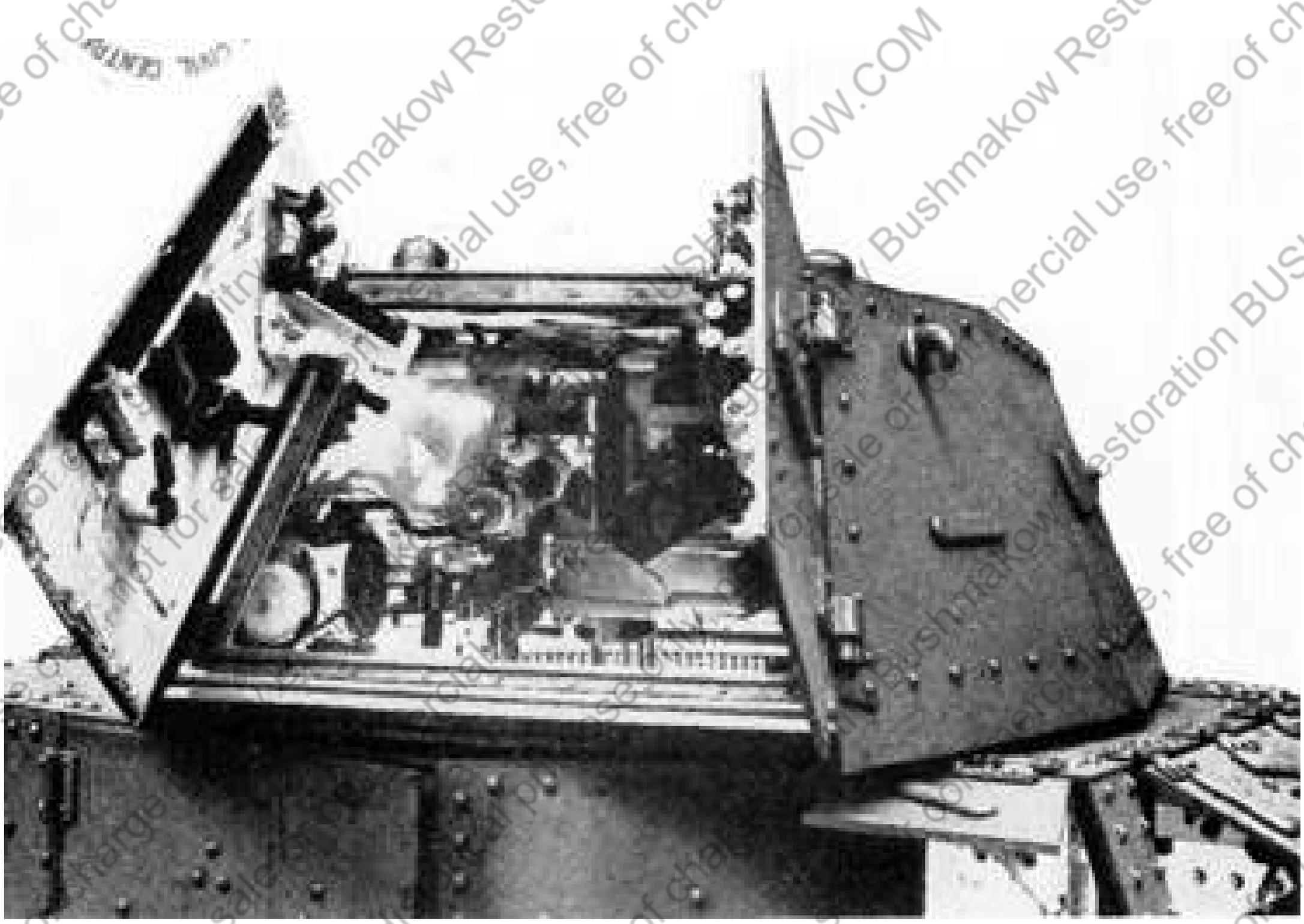


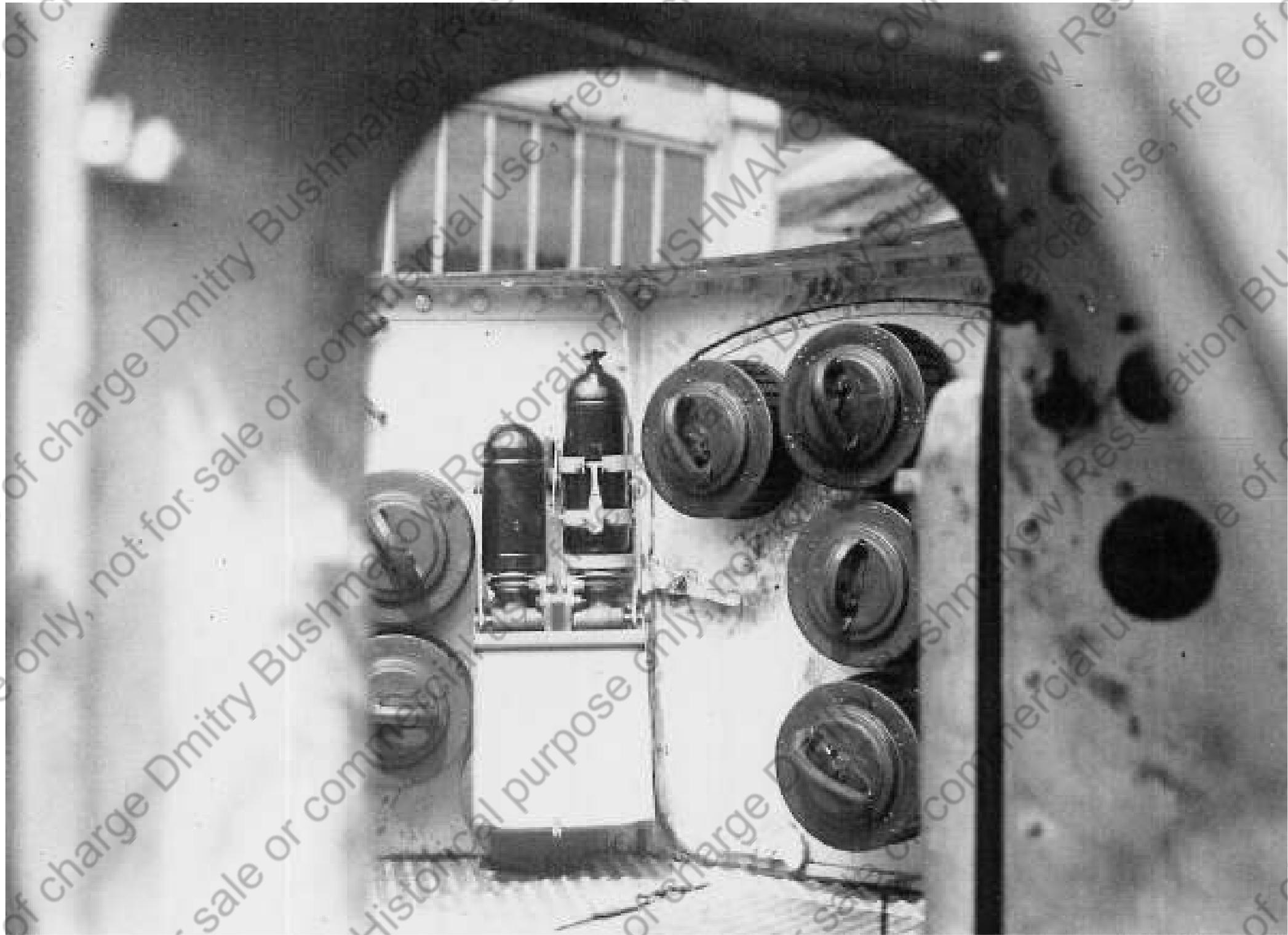
Fig. 40. — Poste de conduite avant













JAUGE RESERVOIR RESERVE

ECLAIREUR DE TABLEAU **R** PRISE DE BALADEUSE

JAUGE RESERVOIR NORMAL

ROBINET D'AMORÇAGE

BOUTON DES JAUGES pour la lecture presser le bouton

THERMOMETRE A DISTANCE (eau, radiateur)

ROBINET D'ESSENCE A TROIS VOIES

VERROUILLAGE PANNEAUX D'AERATION

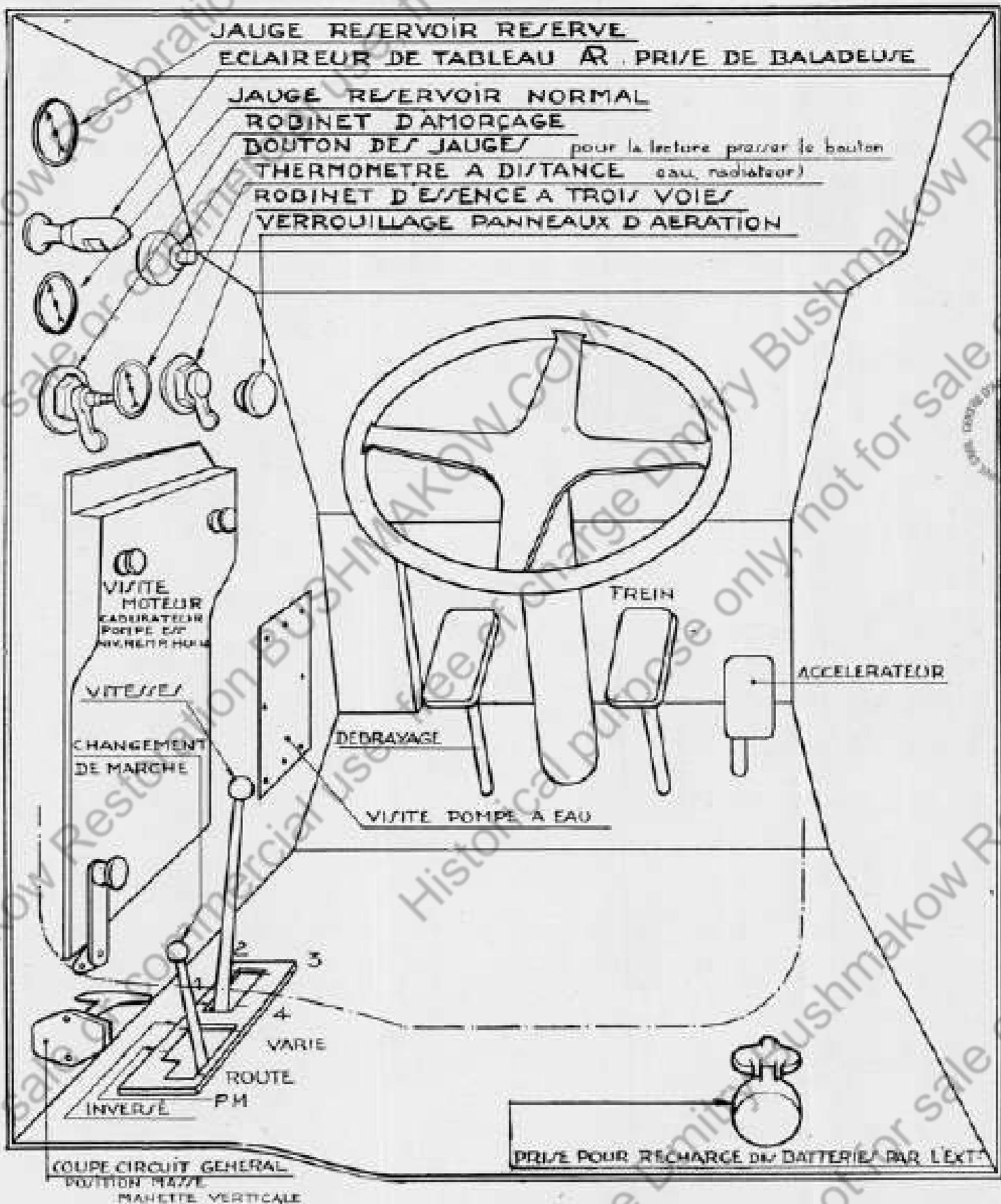


Fig. 41. — Schéma du poste de pilotage arrière

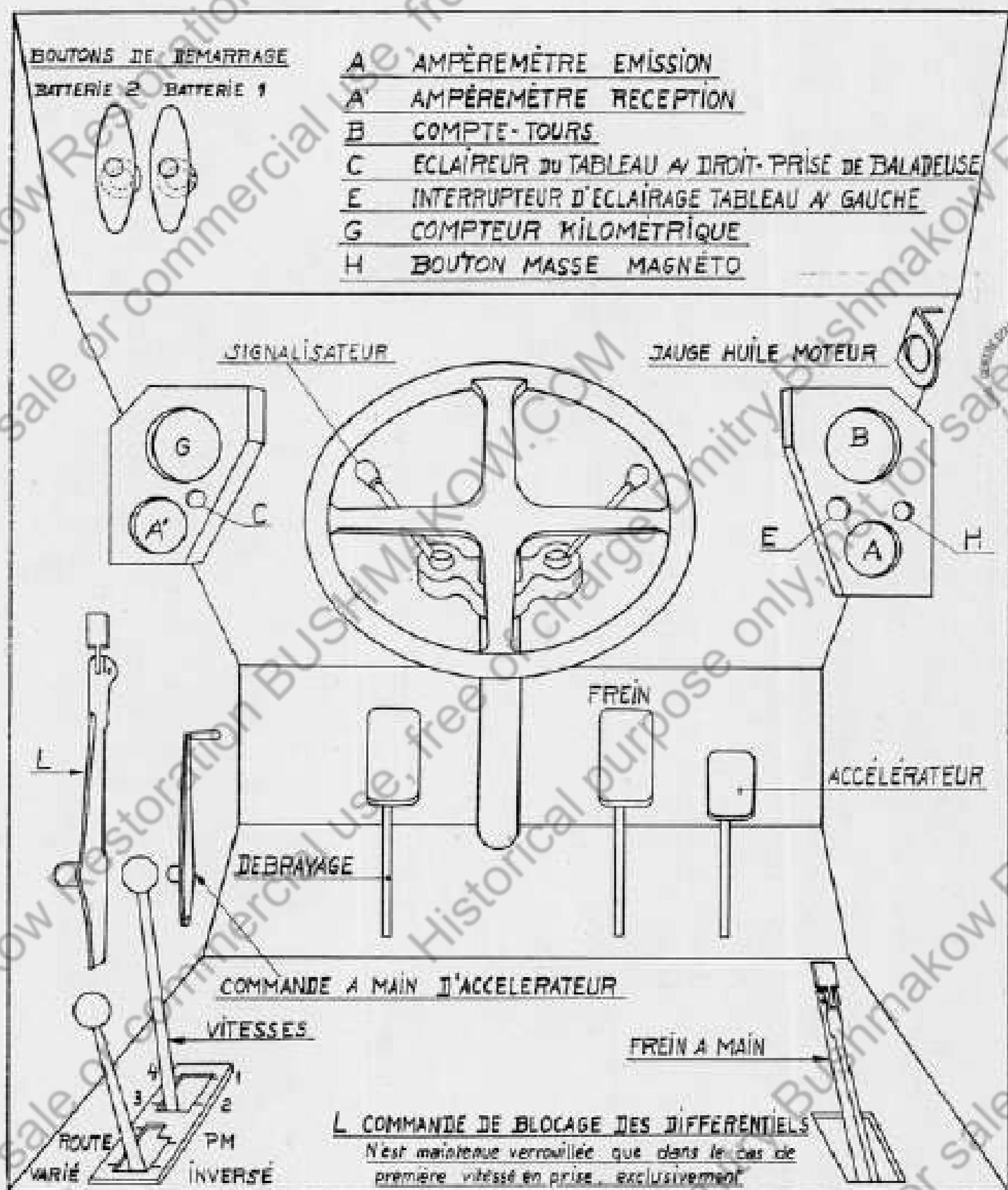


Fig. 39. — Schéma du poste de pilotage avant



Fig. 43. — Poste du chef de voiture

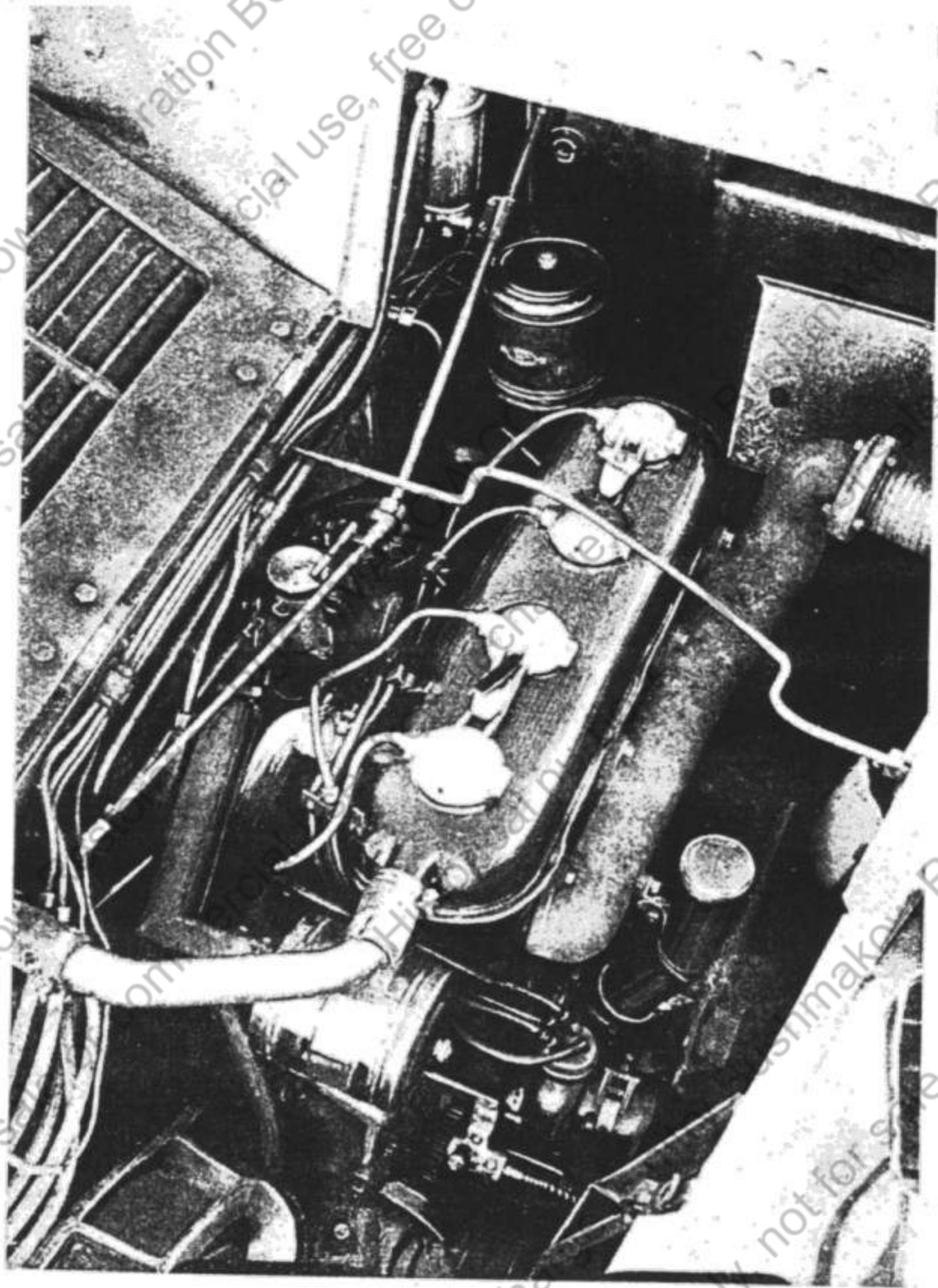
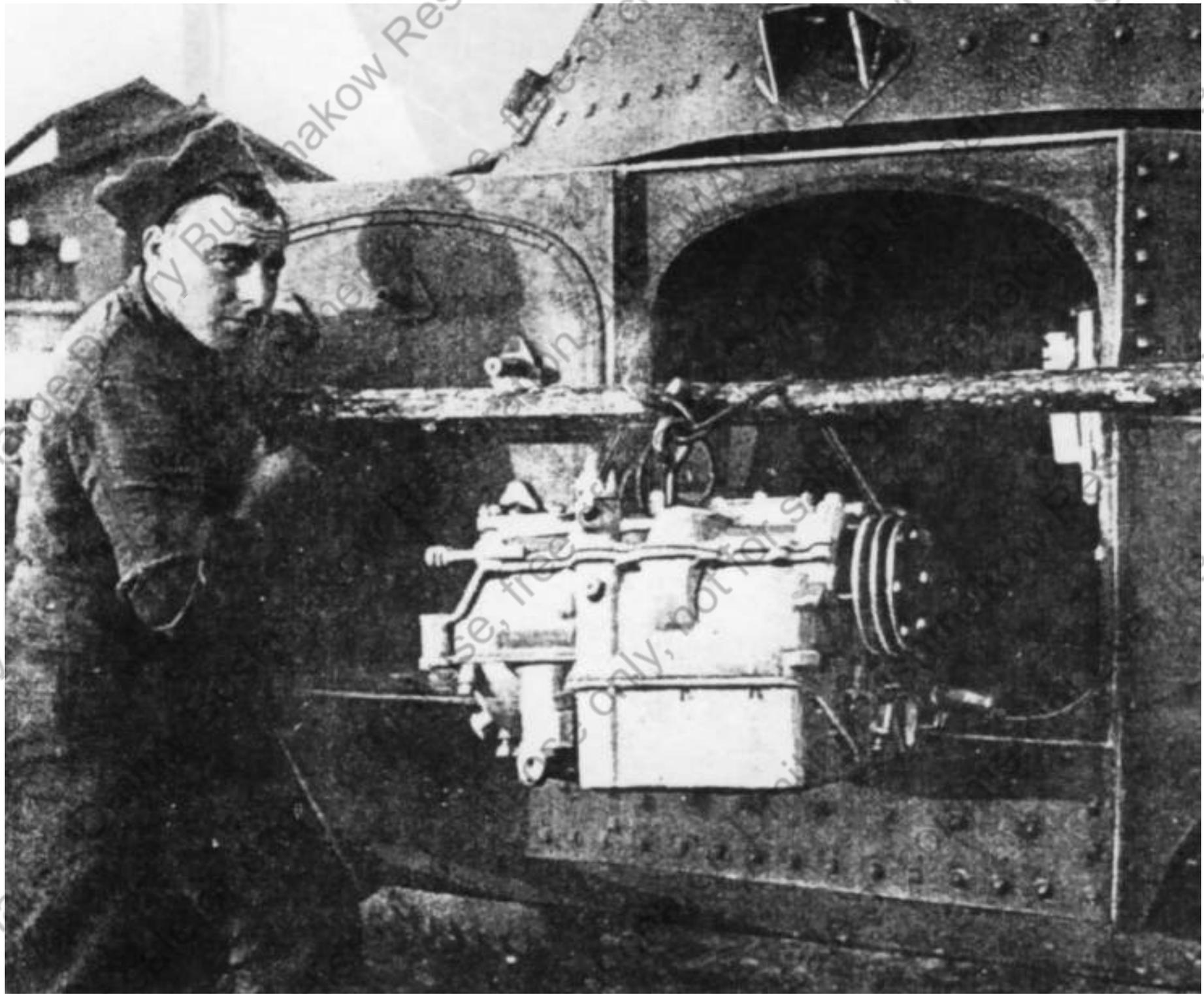


Fig. 46. — Vue supérieure du moteur



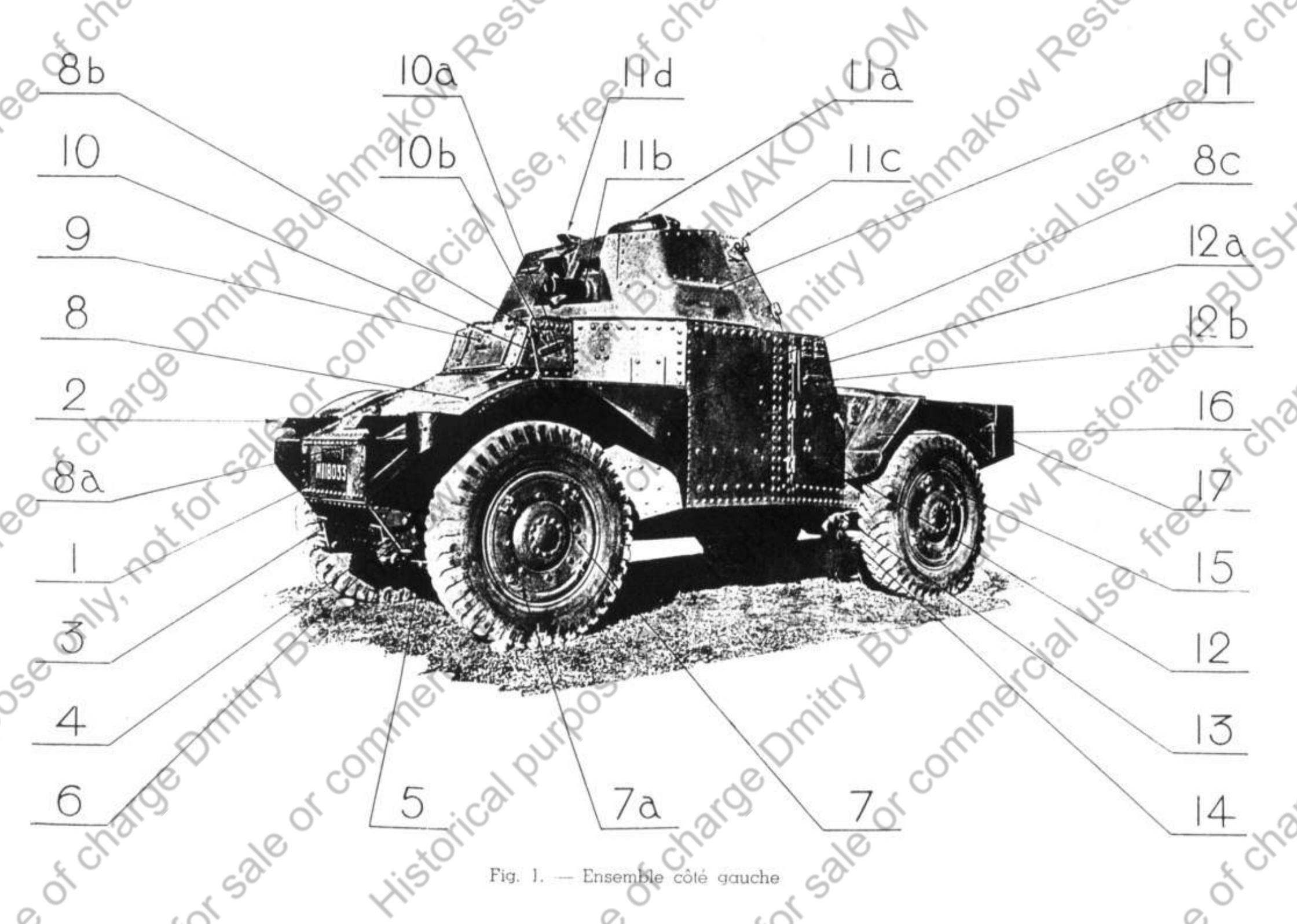
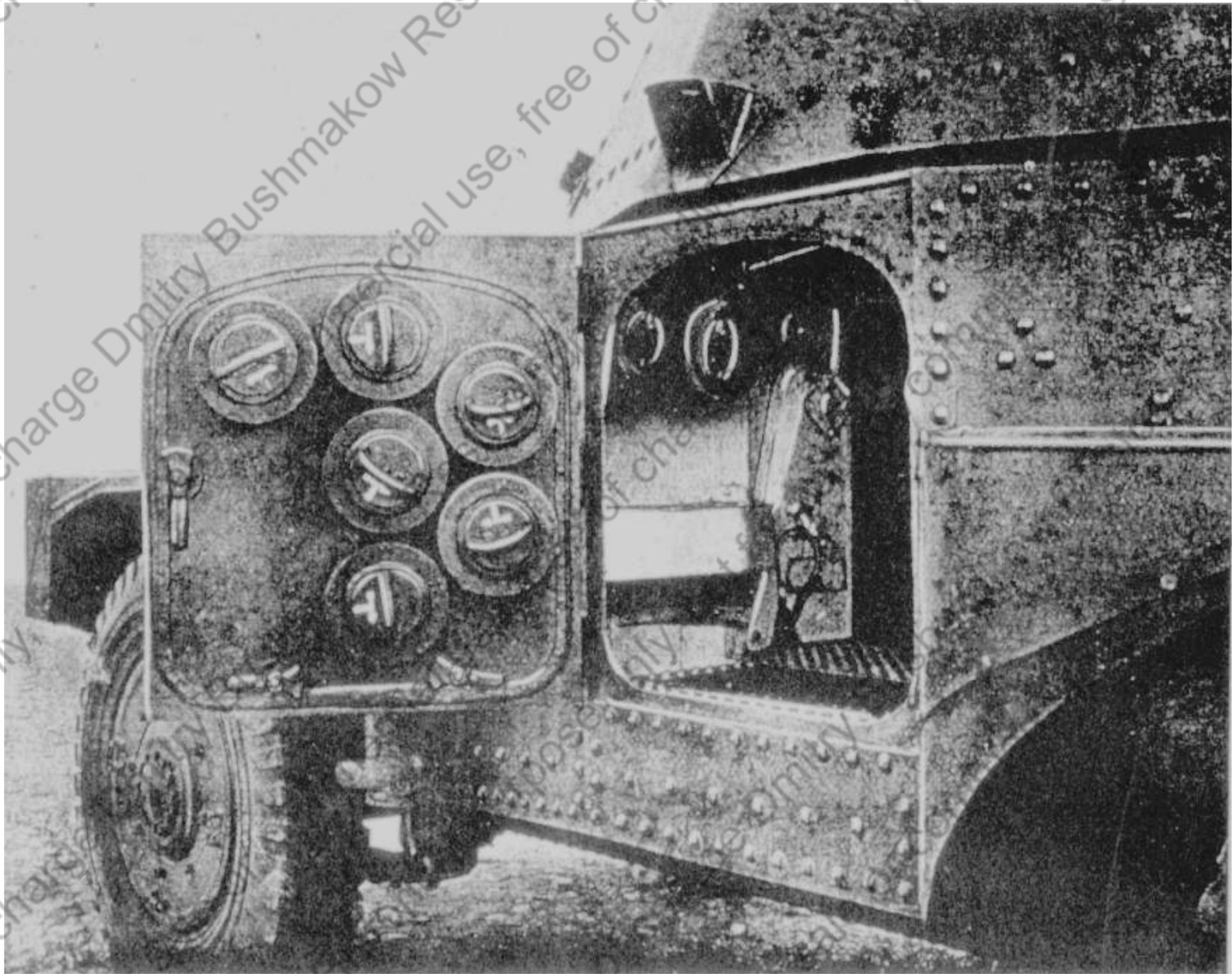


Fig. 1. — Ensemble côté gauche



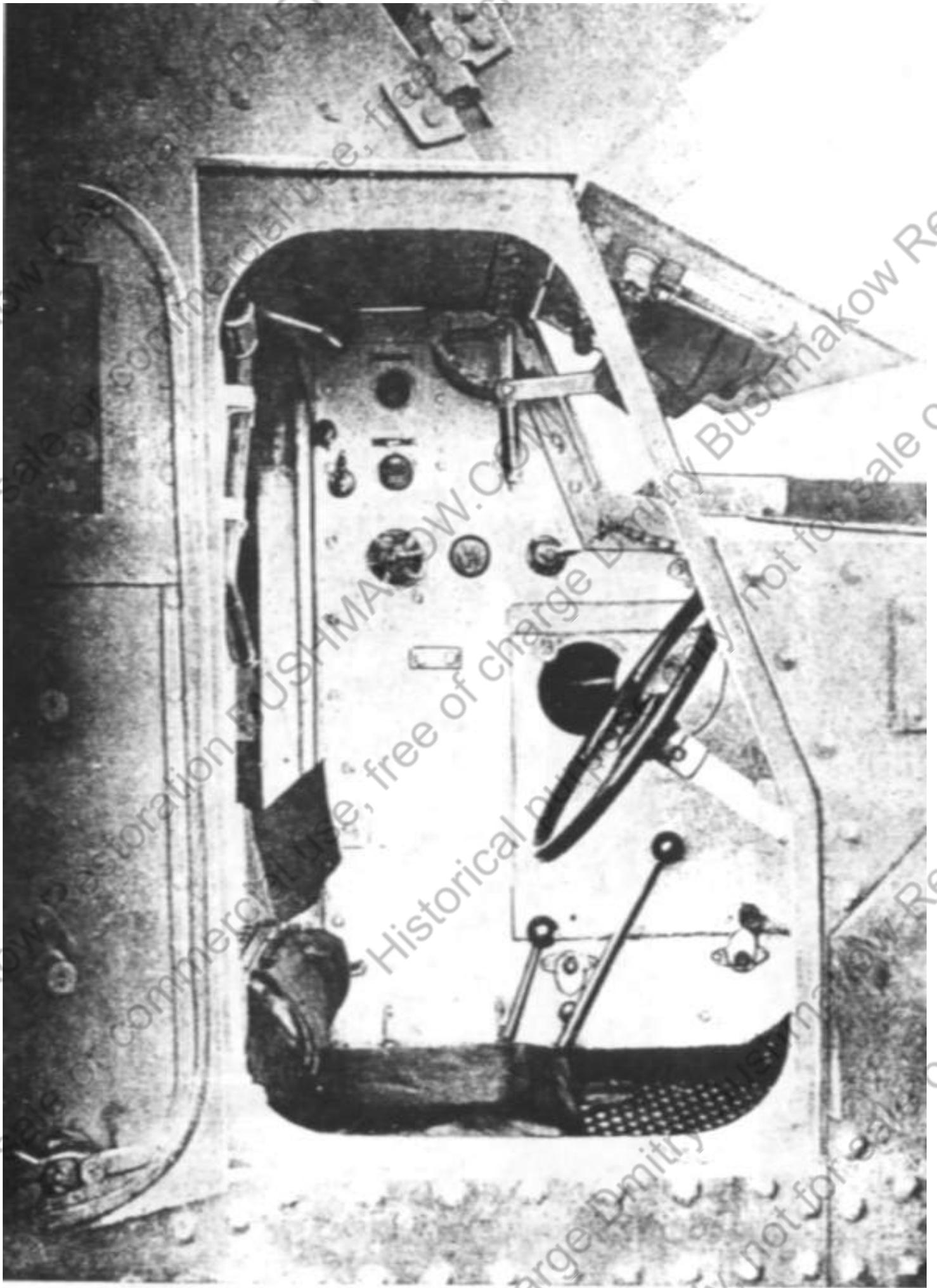


Fig. 44. -- Poste de conduite inverseur



Fig. 2. — Ensemble côté droit

10

9

3

2

4

1

5

6

7

12a

12b

12

12c

15

13

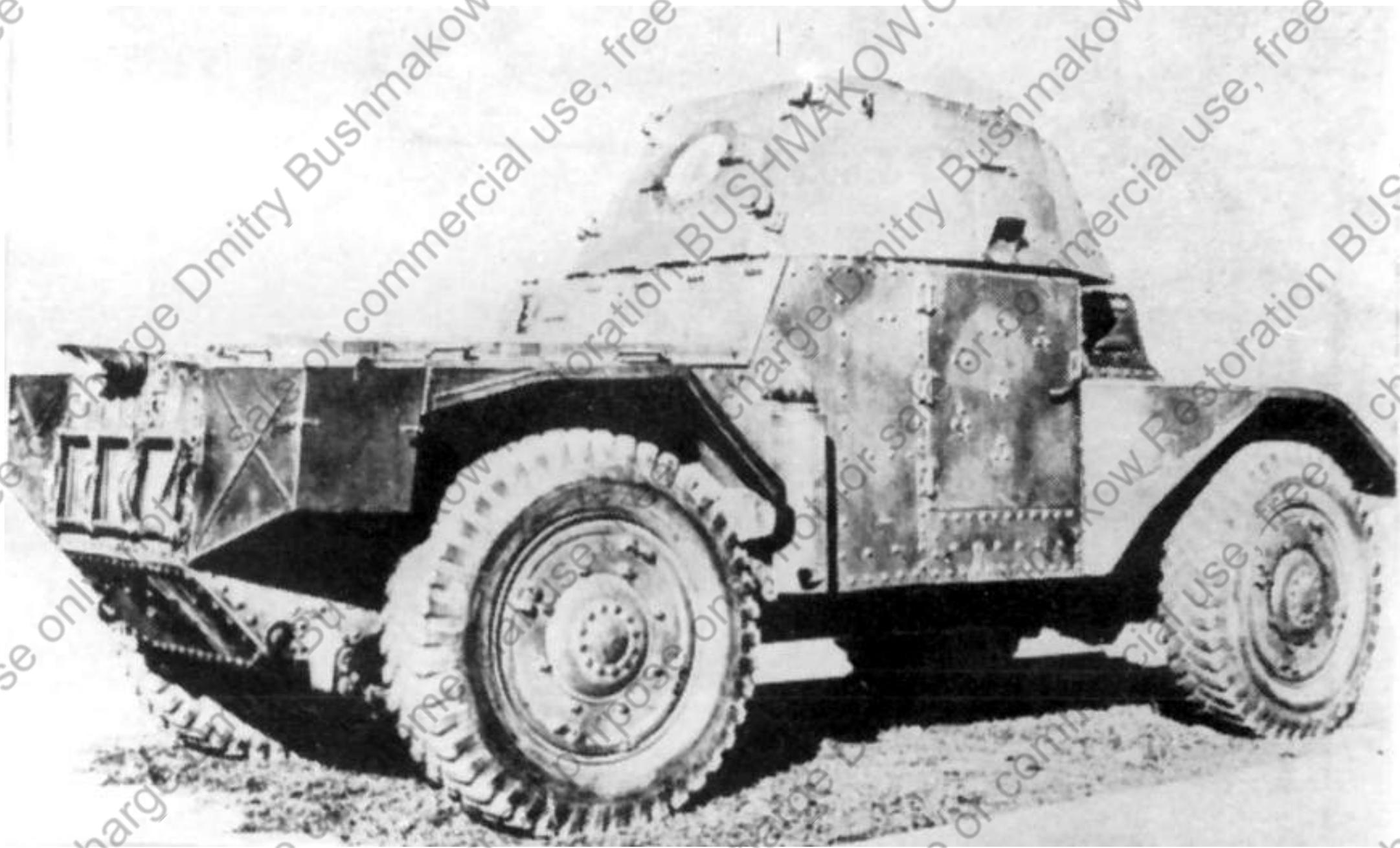
14

8

11











f. 42. — Poste de tireur