

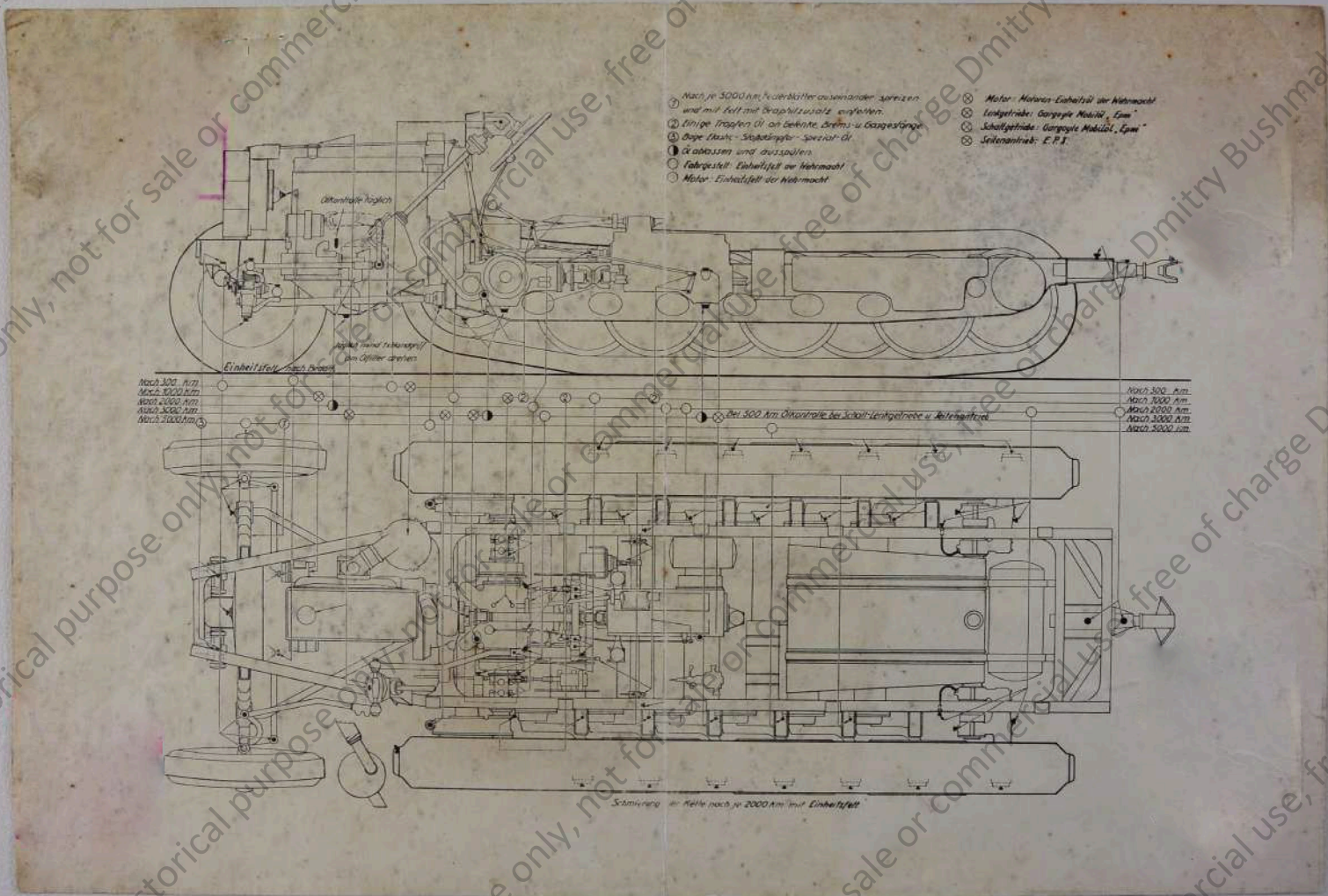
- ① Nach je 5000 km Federblätter auseinander spreizen und mit Fett mit Graphitzusatz einfetten
- ② Mörse Tropfen Öl an Oberseite, Drehen u. Gasgestänge
- ③ Above Kasten - Schützträger - Spezial-Öl
- ④ Öl ablassen und ausspülen
- ⑤ Fabrikfett! Einheitsfett der Mehrmacht
- ⑥ Motor - Einheitsfett der Mehrmacht

- ⊗ Motor: Motoren-Einheitsfett der Mehrmacht
- ⊗ Lastgetriebe: Gargoyte Mobilöl, Epur
- ⊗ Schaltgetriebe: Gargoyte Mobilöl, Epur
- ⊗ Seilmechanik: E.P.I.

Nach 300 km
Nach 1000 km
Nach 1000 km
Nach 1000 km
Nach 1000 km

Nach 300 km
Nach 1000 km
Nach 1000 km
Nach 1000 km
Nach 1000 km

Schmierung der Kette nach je 2000 km mit Einheitsfett



- 1 Nach je 5000 km Pleierblätter auseinander trennen und mit Fett mit Deschitzöl einfetten.
- 2 Einige Tropfen Öl an bekannte, Brenns- u. Gasvergrößer.
- 3 Zuge (Stach - Stahrringe) spritzen Öl.
- 4 Öl ablassen und ausspülen.
- 5 Fabrikfett einheltsfüll nur Nohmach!
- 6 Motor - Einheltsfüll der Nohmach!

- 7 Motor - Motor-Einheltsfüll der Nohmach!
- 8 Lenkgetriebe - Gurgeste Metall, Eisen
- 9 Schaltgetriebe - Gurgeste Metall, Eisen
- 10 Seitenantrieb - E. P. F.

Nach 300 km
Nach 1000 km
Nach 2000 km
Nach 3000 km
Nach 5000 km

Nach 300 km
Nach 1000 km
Nach 2000 km
Nach 3000 km
Nach 5000 km

Schmierung im Kelle nach je 2000 km mit Einheltsfüll