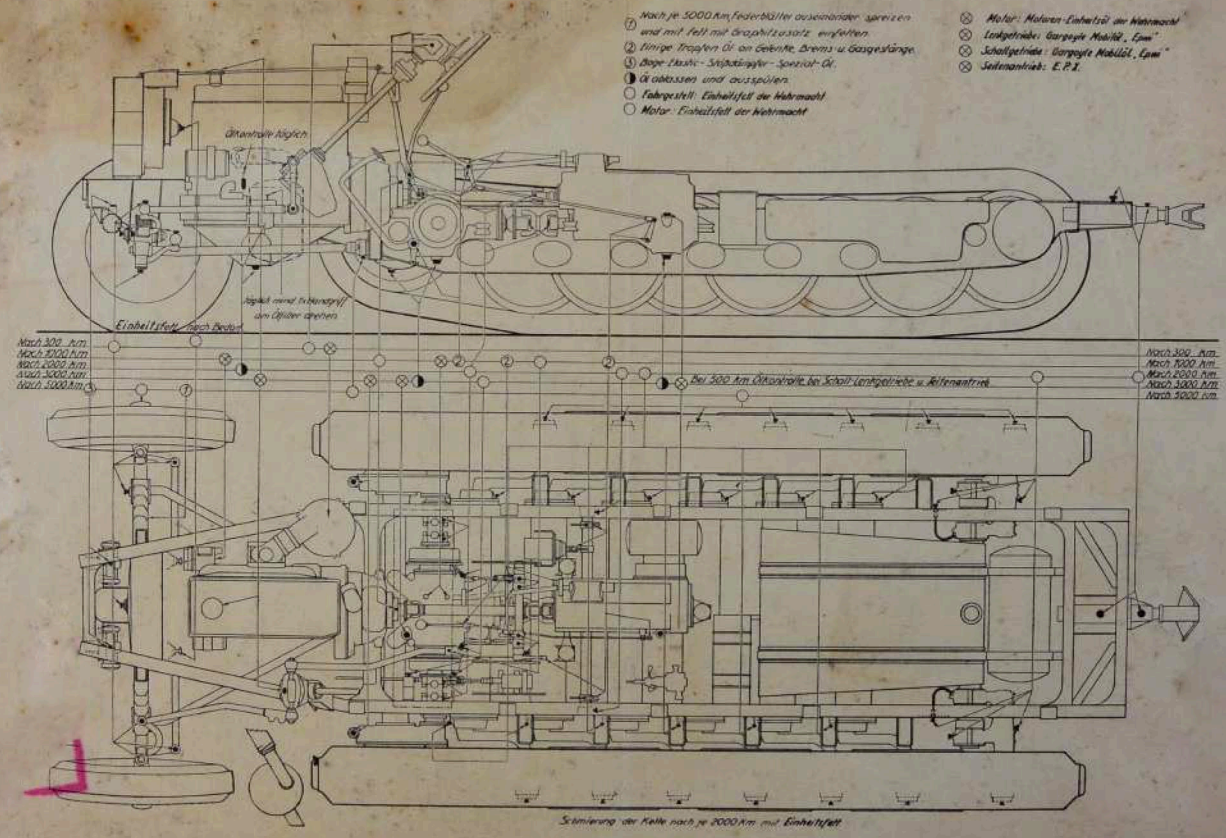
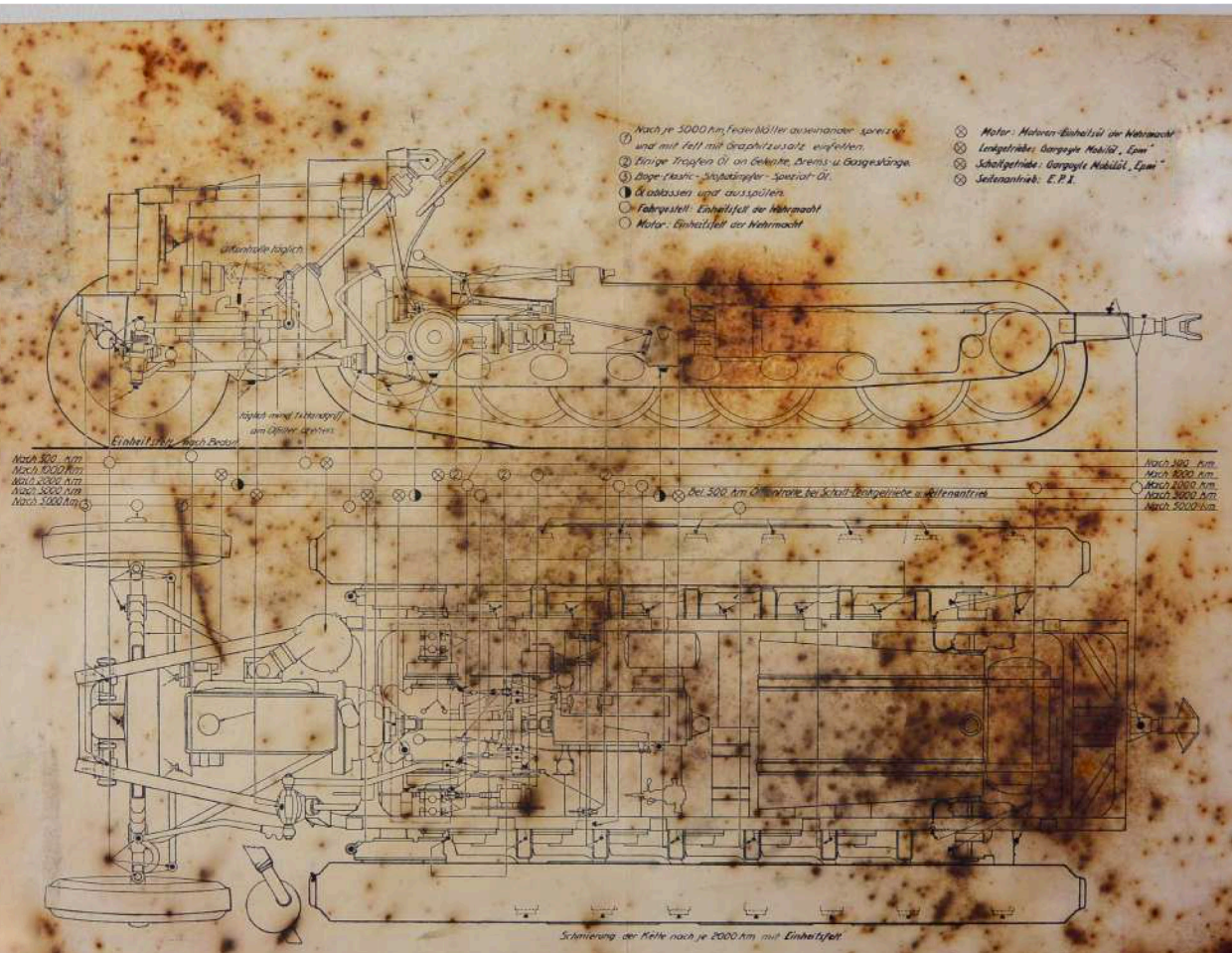

Nach je 5000 Km Federbälle auseinander sprenzen und mit Fett mit Graphitzusatz einfetten
Einige Tropfen Öl an Gelenke, Brems- u. Gasgestänge
Boge-Elastic-Stoßdämpfer-Spezial-Öl.
Öl ablassen und ausspülen.
Fahrgestell: Einheitsfett der Wehrmacht
Motor: Einheitsfett der Wehrmacht
Motor: Motoren-Einheitsöl der Wehrmacht
Lenkgetriebe: Gargoyle Mobilöl „Epmi"
Schaltgetriebe: Gargoyle Mobilöl „Epmi"
Seitenantrieb: E.P.I.
Ölkontrolle täglich
täglich vorne Fahrwerkgriff am Öfflier drehen
Einheitsfett nach Bedarf
Nach 300 Km.
Nach 1000 Km.
Nach 2000 Km.
Nach 3000 Km.
Nach 5000 Km.
Bei 300 Km Ölkontrolle bei Schalt-Lenkgetriebe u. Seitenantrieb
Schmierung der Kette nach je 2000 Km mit Einheitsfett


Nach je 5000 km, Federblätter auseinander spreizen und mit Fett mit Graphitzusatz einfetten.
Einige Tropfen Öl an Gelenke, Brems- u. Gestänge.
Bogo-Plastic-Schmiergeber-Spezial-Öl.
Öl ablassen und ausspülen.
Fahrgestell: Einheitsfett der Wehrmacht
Motor: Einheitsfett der Wehrmacht
Motor: Motoren-Einheitsöl der Wehrmacht
Lenkgetriebe: Gargoyle Mobilöl „Epmi"
Schaltgetriebe: Gargoyle Mobilöl „Epmi"
Seitenantrieb: E.P.I.
Ölkontrolle täglich
täglich mind. 1 Kontrollgang durch Offizier durchführen
Einheitsfett Wehrmacht
Nach 500 km
Nach 1000 km
Nach 2000 km
Nach 3000 km
Nach 5000 km
Bei 500 km Ölkontrolle bei Schalt-Lenkgetriebe u. Seitenantrieb
Nach 500 km
Nach 1000 km
Nach 2000 km
Nach 3000 km
Nach 5000 km
Schmierung der Kette nach je 2000 km mit Einheitsfett