

Zum Einlegen in jeden mittleren Flammenpanzer  
(Sd. Kfz. 251/16)

D 546/5

Nur für den Dienstgebrauch!

## Gebrauchsanweisung für Patronenstrahlrohr des mittleren Flammenpanzers

(Sd. Kfz. 251/16) vom 5. 5. 44

### A. Allgemeines

1. Das Patronenstrahlrohr ersetzt das bisherige benzin-elektrische Strahlrohr. Die Zündpatrone ersetzt Benzin und elektrische Funkenstrecke.

### B. Handhabung (Bild 1 bis 4)

#### I. Laden

2. Magazinhalter niederdrücken und Magazin dem Patronenstrahlrohr entnehmen.
3. Patrone in die Ladehülse einlegen. Achtung! farbige Deckfolie der Brennöffnung voraus, so daß in der Ladehülse das Zündhütchen der eingelegten Patrone sichtbar ist. Sodann Ladehülse mit Patrone auf das Magazin aufsetzen — langer Schlitz über Blattfeder (siehe Bild 3) — und durch Abwärtsdrücken die Zündpatrone in das Magazin einführen.

Das Magazin faßt 25 Zündpatronen.

Falls Ladehülse nicht vorhanden, Magazinrohr senkrecht auf den Fußboden stellen. Zündpatrone auf den Zubringer bzw. auf die letzte Zündpatrone zentrisch aufstellen. Brennöffnung nach oben — und dieselbe in das Magazinrohr einstoßen.

4. Gefülltes Magazin in das Patronenstrahlrohr einführen bis Magazinhalter selbsttätig einrastet.

Erste Rast: Ruhestellung

Zweite Rast: Schußstellung

5. Nach Inbetriebnahme des Pumpenaggregates und Öffnen der Saug- und Druckschieber ist Achtung! das Gerät flammbereit.

## II. Flammen

6. Durch Betätigen des Abzugshebels am Patronenstrahlrohr erfolgt Zündung und Flammstoß. Abzugshebel stets kräftig in einem Zuge abwärts drücken. Nach dem Flammstoß Abzughebel in seine Ruhestellung zurückschnellen lassen.

## III. Nach dem Flammen

7. Magazinhalter niederdrücken und Magazin zurückziehen bis der Magazinhalter selbsttätig in die Ruhestellung einrastet. In dieser Stellung ist die Magazinblattfeder am vorderen Ende des Magazins entspannt.

## IV. Entladen

8. Magazin dem Patronenstrahlrohr entnehmen, Entladehülse auf das Magazinrohr setzen — kurzer Schlitz über Blattfeder — (siehe Bild 3) und durch Abwärtsdrücken die Zündpatronen einzeln dem Magazin entnehmen. Nach Entnahme der letzten Zündpatrone ist die Entladehülse noch einmal auf das Magazinrohr zu setzen und der Entladevorgang zu wiederholen um den Zubringer in die Ruhelage bzw. die Blattfeder in die entspannte Lage zu bringen.

|| Gerätebeschreibung und Bedienungsanweisung für Mittlerer Flammenpanzerwagen (Sd. Kfz. 251/16) siehe D 660/8.

Berlin, den 5. 5. 1944.

## Oberkommando des Heeres

Heereswaffenamt

Amtsgruppe für Entwicklung und Prüfung

im Auftrag: Otto

200 / 8 012

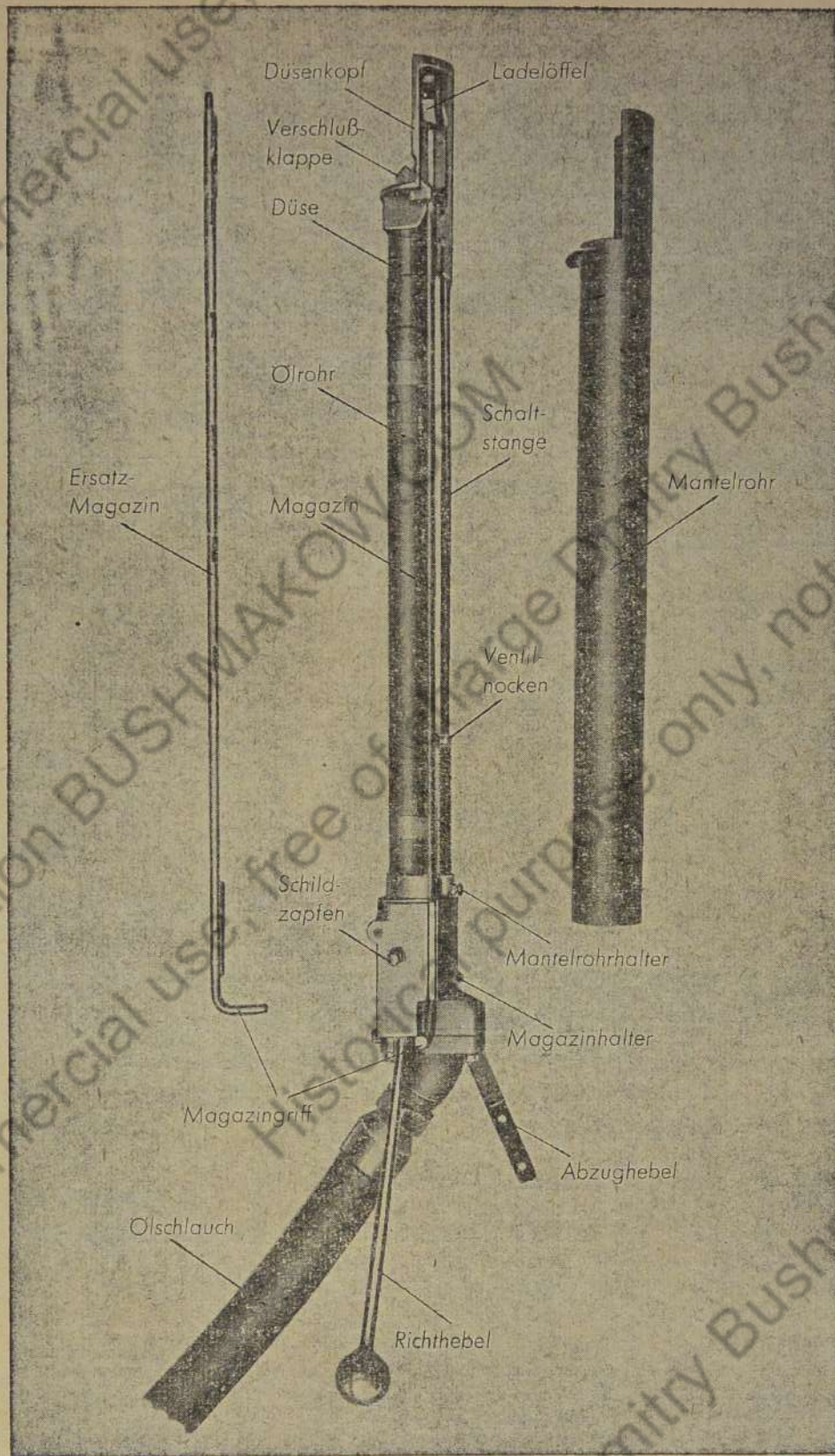


Bild 1 Patronenstrahlrohr mit Ersatzmagazin — Mantelrohr abgenommen

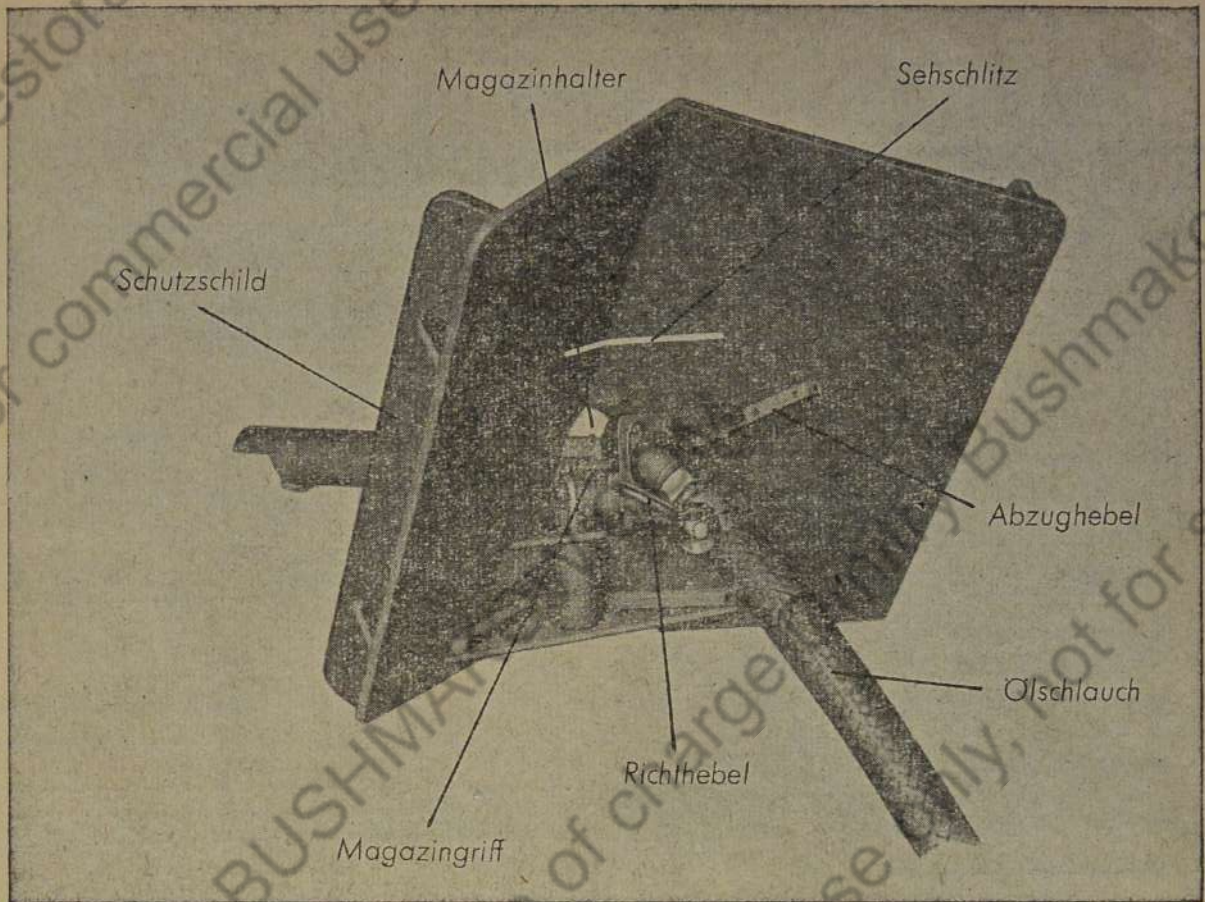


Bild 2 Patronenstrahlrohr im Panzerschild eingebaut

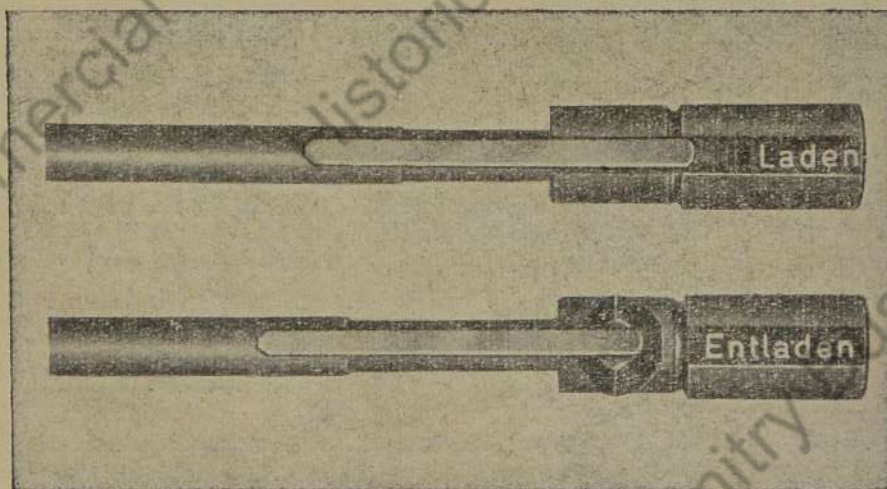
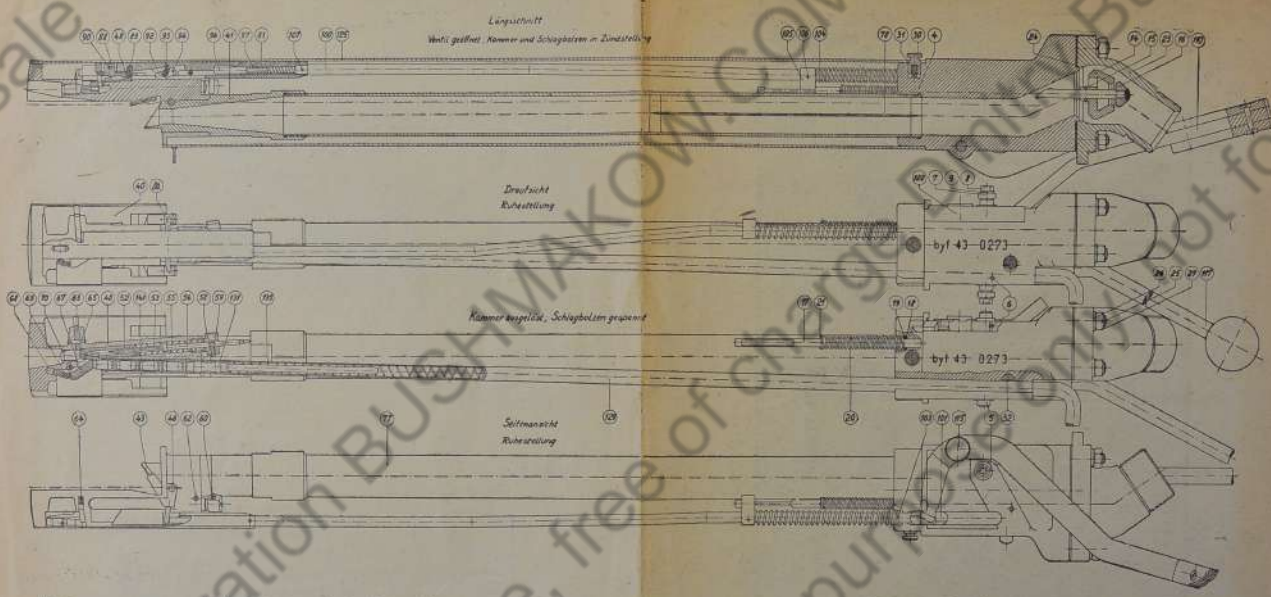


Bild 3 Lade- und Entladehülse kombiniert — auf Magazin aufgesetzt

for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Rest

Bild 4



- |                       |                                  |                               |                         |                           |                           |
|-----------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 4 Gehäuse             | 20 Schließbolzenfeder zum Ventil | 43 Verschlussklappe           | 64 Schraubenfeder zu 63 | 90 Zylinderstift          | 107 Zylinderstift zu 100  |
| 5 Schlüsselpfen       | 21 Stift zum Ventiltrieb         | 46 Bolzen zu 43               | 65 Zylinderstift        | 92 Ausstößel              | 110 Abzugshebel           |
| 6 Zylinderstift       | 23 Anschlagstück                 | 48 Klinkenauslöser            | 67 Ladelöffel           | 93 Schraubenfeder zu 92   | 115 Bolzen zu 110         |
| 7 Haltering           | 24 Flanschdichtung               | 52 Kammer                     | 68 Bolzen zu 69         | 94 Zylinderstift          | 117 Richthebel            |
| 8 Sedimentschraube    | 25 Stiftschraube                 | 53 Schraubenfeder zu 52       | 69 Schraubenfeder zu 67 | 96 Druckbolzen            | 122 Deckel                |
| 9 Federling           | 26 Tasterling                    | 54 Schließbolzen              | 70 Nietstift            | 97 Schraubenfeder zu 96   | 125 Mantelrohr            |
| 14 Ventilteller groß  | 27 Mutter                        | 55 Schraubenfeder zu 52       | 72 Ölrohr               | 100 Schließring           | 129 Magazin (vollständig) |
| 15 Zylinderstift      | 30 Mantelrohrhalter              | 58 Schließbolzenführungsstück | 78 Beruhigungskreuz     | 101 Klau                  | 131 Zubringer             |
| 16 Ventilhalter klein | 31 Schraubenfeder zu 30          | 59 Schließbolzenauslöser      | 83 Schieber             | 102 Unterlegscheibe       | 135 Schraubenfeder zu 131 |
| 17 Ventilbohrer       | 32 Magazinhalter                 | 60 Schraubenfeder zu 59       | 86 Bögel zu 43          | 104 Schraubenfeder zu 100 | 141 Blattfeder zu 129     |
| 18 Dichtungsscheibe   | 40 Düsenkegel                    | 62 Muffenschraube             | 88 Klink                | 105 Ventiltack            |                           |
| 19 Scheibe            | 41 Düse                          | 63 Patronenhalter             | 89 Schraubenfeder zu 88 | 106 Zylinderstift zu 105  |                           |

Staatseigentum!  
Geheimhaltungsverpflichtung beachten!



3u Aus. 8328 448

546/5  
Zum Einlegen in  
(Sd. Kf. 251/10)

- für P...
- Das Patronen  
Strahlrohr  
strecke.
  - Magazinhalte  
entnehmen.
  - Patrone in di  
Brennöffnung  
eingelagert  
das Magazin  
— und durch  
führen.  
Das Magazin  
Falls Ladebo  
Fußboden stel  
Zündpatrone  
und dieselbe

BI 2 F  
546/5