

672/11

D 672/11

### Motor-Ölwechsel

(Ölwechselzeiten sind in den neuen Fristenplan zu übertragen.)

Während des Einfahrens bei km-Stand ..... 250  
 dann bei starkem Staubanfall (Tropen, Osten) alle ..... 2000 km  
 für alle übrigen Gebiete ..... 3000 km

Motor-Nr.	Ölwechsel bei km-Stand	Motor-Nr.	Ölwechsel bei km-Stand	Motor-Nr.	Ölwechsel bei km-Stand

### Wechsel-Lenkgetriebe-Ölwechsel

(Ölwechselzeiten sind in den neuen Fristenplan zu übertragen.)

Während des Einfahrens nur bei neuen Getrieben bei km-Stand ..... 2500  
 dann für sämtliche Gebiete alle ..... 7500 km

Getriebe-Nr.	Ölwechsel bei km-Stand	Getriebe-Nr.	Ölwechsel bei km-Stand	Getriebe-Nr.	Ölwechsel bei km-Stand

### Seitenvorgelege-Ölwechsel

(Ölwechselzeiten sind in den neuen Fristenplan zu übertragen.)

Während des Einfahrens nur bei neuen Getrieben bei km-Stand ..... 2500  
 dann für sämtliche Gebiete alle ..... 7500 km

Getriebe-Nr.	Ölwechsel bei km-Stand	Getriebe-Nr.	Ölwechsel bei km-Stand	Getriebe-Nr.	Ölwechsel bei km-Stand

Oberkommando des Heeres, Heereswaffenamt  
 Amtsgruppe für Entwicklung und Prüfung

i. A. **Holzhauser**

Berlin, den 1. 8. 44

Zum Einlegen in das Gerät

# Leichter Schützen-Panzerwagen

Sd Kfz 250 und Abarten  
 Fahrgestell Baumuster D 7 p

## Fristenplan

für  
**Schmier- und Pflege-Arbeiten**

zum  
**Fahrgestell Nr.**

Plan-Nr.

von km bis km

vom 1. 8. 44

### Vorbemerkungen:

1. Titelblatt vom Schirmmeister ausfüllen.
2. Die „Soll“-km gelten für normalen Betrieb. Bei Bedarf wird durch die Einheit Kürzung befohlen.
3. Schmier- und Pflegearbeiten vom Pz-Fahrer und Pz-Wart in den farbigen (nicht in den gelben) Feldern des Fristenplanes abhaken und in dem unteren Feld abzeichnen.
4. Der Ölwechsel am Motor und an den Getrieben ist in den auf der letzten Seite dafür vorgesehenen Spalten einzutragen.
5. Nach je 4000 km ist ein neuer Fristenplan auszugeben. Entsprechend den Zahlen über den farbigen Feldern des Fristenplanes ist dieser bis 12000 km vorgesehen, kann aber durch Änderung der Zahlen beliebig weiter verwendet werden.

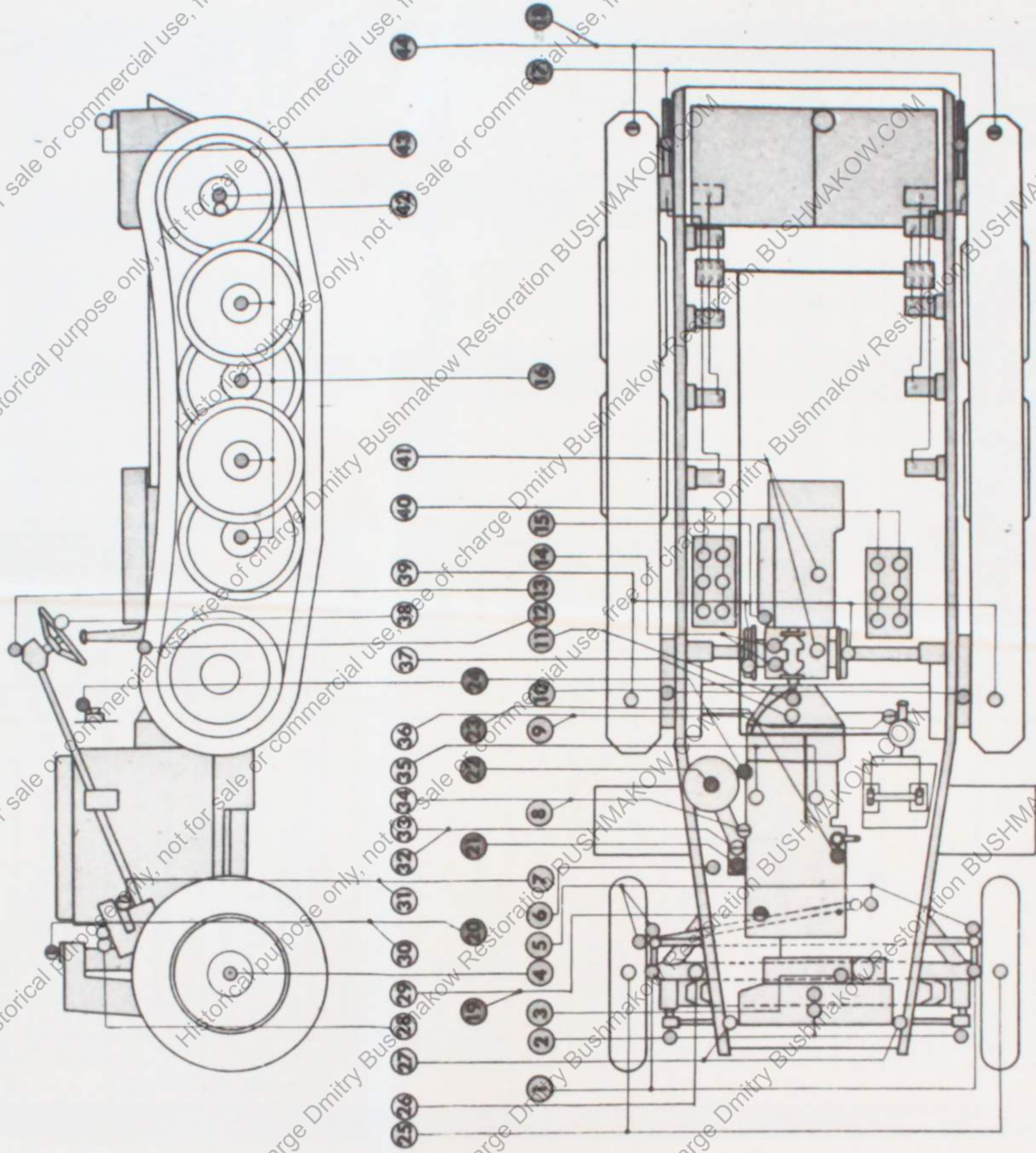


# Nach jeder Schlamm- und Wasserfahrt abschmieren!

○ = Prüfen

● = Reinigen

● = Schmieren





### Schmier- und Pflegestellen

Nr.	Benennung	Anz.	bei km-Stand (Soll)																
			250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000					
Schmierarten			Einheitsabschmierfett	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
1	Achsschenkelbolzen	2																	
2	Blattfederlager	4																	
3	Lüfter	1																	
4	Vorderräder	2																	
5	Lenkgestänge	2																	
12	Schaltung (mechanisch)	1																	
13	Winkeltrieb (Lenkrod)	1																	
14	Gelenkwelle	2																	
16	Lauf- und Leiträder	10																	
17	Kettenspanner	2																	
18	Kettenglieder	76																	
6	Alle Gestänge	1																	
8	Motor-Ölwechsel	1																	
Mot.-Öl			16	siehe															
Zentralschmierung			16	Nach 100 km															
7	Vorderrad-Lenkgetriebe	1																	
10	Seitenvorgelege Ölwechsel	2																	
Getriebe-Öl			2	siehe lfd. Nr. 10															
11	Kupplungs-Ausrücklager	1																	
15	Wechsel-Lenkgetriebe Ölwechsel	1																	
Getriebe-Öl			1	siehe lfd. Nr. 15															
19	Zündkerzen	6																	
20	Kühler	1																	
21	Wergaser	1																	
22	Luftfilter	1																	
23	Ölspaltfilter	1																	
24	Kraftstoffpumpen	2																	
25	Vorderräder	2																	
26	Vorderachse	1																	
27	Stoßdämpfer	2																	
28	Keilriemen	2																	
29	Zündanlage	6																	
30	Kühlwasserstand	1																	
31	Vorderrad-Lenkgetriebe	1																	
32	Anlaßvorrichtung	1																	
33	Motor-Leerlaufdrehtag	1																	
34	Motor-Ölstand	1																	
35	Ventilspiel	12																	
36	Zentralschmierung	16																	
37	Kupplung	1																	
38	Lenkung	1																	
39	Bremsen	2																	
40	Sammler	2																	
41	Wechsel-Lenkgetriebe, Seitenvorgelege	2																	
42	Laufwerk	42																	
43	Kraftstoffstand	1																	
44	Kettenglieder	76																	
Prüfen			1	täglich															
Reinigen			1	täglich															
Ist-km (km-Stand bei dem abgeschmiert wurde)			1	täglich															

erledigt: Fahrer  
Datum

geprüft: Schirrmeister  
Datum



	Nr.	Pflegestelle. Vorgang und Erläuterung
<b>Schmieren</b>	1	<b>Achsschenkelbolzen.</b> Links und rechts: Druckschmierköpfe reinigen - Fett einpressen.
	2	<b>Blattfederlager.</b> Links und rechts, Mitte vorn und Mitte unten: Druckschmierköpfe reinigen - Fett einpressen. - Nach Bedarf Feder einfetten.
	3	<b>Lüfter.</b> Druckschmierkopf auf dem Kühlerblock reinigen - Fett einpressen.
	4	<b>Vorderräder.</b> Druckschmierköpfe reinigen - Fett einpressen.
	5	<b>Lenkgestänge.</b> Spurstange und Lenkstange links und rechts: Druckschmierköpfe reinigen - Fett einpressen.
	6	<b>Alle Gestänge.</b> Kupplungsgestänge, Bremsgestänge, Vergasergestänge, Gestänge der Kühlerklappenwand und Wasserpumpenwelle. - Gelenke reinigen - mit einigen Tropfen Motorenöl schmieren.
	7	<b>Vorderrad-Lenkgetriebe.</b> Füllstopfen entfernen - Getriebeöl einfüllen - Stopfen schließen.
	8	<b>Motor-Ölwechsel.</b> Bei warmem Motor Öl aus dem Kurbelgehäuse und dem Ölbehälter ablassen - Ölspaltfilter reinigen (wie unter 23) - Motor von Hand durchdrehen (Zündung abstellen) - die beiden OLABLAßSCHRAUBEN wieder schließen - 12 l Frischöl in den Behälter füllen - Motor warm laufen lassen - Ölstand im Behälter mit Meßstab bei laufendem Motor prüfen. <b>Einfahren:</b> nach 250 km, dann normal alle 3000 km. Bei starkem Staubanfall alle 2000 km. Auf der letzten Seite eintragen!
	9	<b>Zentralschmierung.</b> Stößel etwa 20 mal betätigen.
	10	<b>Selten-Vorgelege.</b> Ölwechsel - bei warmen Vorgelegen Öl ablassen - Ablaßschraube schließen - 0,75 l frisches Getriebeöl einfüllen. <b>Einfahren:</b> nach 2500 km, dann alle 7500 km. Auf der letzten Seite eintragen!
	11	<b>Kupplungs-Ausrücklager.</b> Kleinen Deckel auf dem Kupplungsgehäuse öffnen - Lager mit einigen Tropfen Getriebeöl abschmieren.
	12	<b>Schaltung mechanisch.</b> Bei dem Variorex-Getriebe mit mechanischer Schaltung unten am Schalthebel Druckschmierkopf reinigen - Fett einpressen. - Außerdem Gelenkstellen der Schaltwalze ölen.
	13	<b>Winkeltrieb (Lenkrad).</b> Druckschmierkopf reinigen - Fett einpressen.
	14	<b>Gelenkwelle.</b> Druckschmierköpfe der beiden Kreuzgelenke reinigen - Fett einpressen.
	15	<b>Wechsel-Lenkgetriebe.</b> Ölwechsel - gemeinsamer Ölstand, nur eine Ablaßschraube - Ablassen bei warmem Getriebe - Ablaßschraube schließen - 6 l frisches Getriebeöl einfüllen. - <b>Einfahren:</b> nach 2500 km, dann alle 7500 km. Auf der letzten Seite eintragen!
	16	<b>Lauf- und Leiträder.</b> Druckschmierköpfe an den Radnaben reinigen - Fett einpressen. -
	17	<b>Kettenspanner.</b> Kette entspannen - Druckschmierköpfe reinigen - Fett einpressen.
	18	<b>Kettenglieder.</b> Fettkammer-Verschlußschrauben durch Schmierstutzen ersetzen - Fett einpressen.
<b>Reinigen</b>	19	<b>Zündkerzen.</b> Sammelentstörhaube abnehmen - Entstörstecker der Kerzen abziehen - Zündkerzen ausbauen - Kerzen mit Reiniger oder Holzspan säubern - Kerzen wieder einsetzen - Dichtringe nicht vergessen - Entstörstecker sorgfältig aufsetzen - bei Aufsetzen der Sammelentstörhaube auf unverletzter, gut liegende Metalledichtung achten.
	20	<b>Kühler.</b> Ablaßhahn unten am Ölkühler und Verschraubung am Kühlwasserheizgerät öffnen - Wasser und Schlamm ablassen - durchspülen - Hahn und Verschraubung schließen - frisches, sauberes Wasser einfüllen. Wasserpumpe prüfen.
	21	<b>Vergaser.</b> Kraftstoffleitung abschrauben - Vergaserhaube (mit Luftfilterhaube) abnehmen - Vergaserdeckel abschrauben - Schwimmergehäuse Ablaßschrauben öffnen - Gefäß unterhalten! - entschlammern - Teile reinigen.

	Nr.	Pflegestelle. Vorgang und Erläuterung
<b>Reinigen</b>	22	<b>Luftfilter.</b> Handschraube auf der Vergaserkappe und Flügelschraube auf dem Filter lösen - Vergaser- und Filterkappe zusammen abnehmen - Filtereinsatz herausnehmen - Gehäuse und Einsatz reinigen - trocknen - 0,2 l Motoren-Altöl einfüllen - Filter wieder einbauen - auf Gummidichtung achten.
	23	<b>Ölspaltfilter.</b> Zweiteiligen Schlammbeker abnehmen - die Teile auswaschen - wieder zusammenbauen. Filtereinsatz nicht zerlegen.
	24	<b>Kraftstoffpumpen.</b> Handpumpe an der Stirnwand - bei der Kraftstoffpumpe rechts am Motor Deckel und Dichtung abnehmen - Sieb reinigen - die Teile sauber zusammenbauen - völlige Zerlegung und Reinigung der Pumpen nur bei Störungen. Spaltfilter, Glocke und Einsatz reinigen.
	25	<b>Vorderräder.</b> Felgenzustand, Luftdruck (2,0 atü) und Lagerzustand überwachen.
<b>Prüfen</b>	26	<b>Vorderachse.</b> Prüfen des Achsdreiecks, seiner Lagerung an der Panzerwanne, der Fangbänder der Gummipuffer und der Blattfeder.
	27	<b>Stoßdämpfer.</b> Ölstand durch Einfüllverschraubung prüfen - Ölverlust durch „Schwitzen“ des Gehäuses feststellbar - auf genaue Dichtheit achten - nur Stoßdämpferöl nachfüllen.
	28	<b>Keilriemen.</b> Ein Riemen für Lichtmaschine (mit Wasserpumpe), ein Riemen für Lüfter - Spannungen prüfen - wenn nötig an der Lüfter- oder Lichtmaschinen-scheibe nachstellen.
	29	<b>Zündanlage.</b> Zündkerzen auf Sauberkeit, Dichtheit, Zustand von Isolierkörper und Elektroden prüfen - Elektrodenabstand 0,4 mm. - Unterbrecher Kontakt-abstand 0,4 mm prüfen.
	30	<b>Kühlwasserstand.</b> Wasserstand im Kühler überwachen.
	31	<b>Vorderrad-Lenkgetriebe.</b> Ölstand nach Öffnen der Einfüllverschraubung prüfen - Nachfüllen wie unter 7. Sauberkeit und Dichtheit prüfen.
	32	<b>Anlaß-Vorrichtung.</b> Anlaßkraftstoffdüse, Anlaßluftdüse, Drehschieber und Drahtzugbetätigung prüfen.
	33	<b>Motor-Leerlaufdrehzahl.</b> Bei warmem Motor auf etwa 500 Umdrehungen je Minute am Vergaser einstellen.
	34	<b>Motor-Ölstand.</b> Prüfen im Ölbehälter mit Meßstab an der Einfüllverschraubung bei laufendem Motor.
	35	<b>Ventilspiel.</b> Bei kaltem oder warmem Motor 0,25 mm - Nachstellen bei geschlossenem Ventil: Exzenterschraube lösen - Nachstellen - Schraube wieder festziehen. - Zylinderkopfschrauben nachziehen!
	36	<b>Zentralschmierung.</b> Nachfüllbehälter-Ölstand, Stoßpumpe, Leitungen, Verteiler, Schmierstellen auf Sauberkeit und Dichtheit prüfen.
	37	<b>Kupplung.</b> Spiel am Kupplungsfußhebel 2-3 cm prüfen.
	38	<b>Lenkung.</b> Auf leichten Gang, Spielfreiheit und richtigen Vorderradeinschlag sowie Betätigung der Lenkbremse achten - Gelenke sauber halten.
	39	<b>Bremsen.</b> Fahrbremse: Oldruck-Anlage und Bremsbackeneinstellung - Belagzustand prüfen. Lenkbremse: Oldruckanlage, mechanische Betätigung der Bremsbacken und Belagzustand prüfen.
	40	<b>Sammler.</b> Je ein Sammler links und rechts neben dem Wechselgetriebe - Säurestand (15 mm über Platten) und Säuredichte in allen Zellen prüfen, destilliertes Wasser nachfüllen - Löcher in den Verschraubungen offen halten - Sammlerklemmen leicht einfetten.
	41	<b>Wechsel-Lenkgetriebe, Seitenvorgelege.</b> Ölstand, Sauberkeit, Dichtheit und Laufruhe prüfen.
	42	<b>Laufwerk.</b> Bei den äußeren Laufrädern je 5 Schrauben Staubkappe und Radmutter; bei dem Triebad, den inneren Laufrädern und dem Leitrad die Staubkappe und Radmutter prüfen.
	43	<b>Kraftstoffstand.</b> Im Heckbehälter prüfen. Gesamtinhalt 140 l.
	44	<b>Kettenglieder.</b> Besonders auf Zustand der Gummipolster, der Bolzensicherung und der Abdichtung achten.