

105  
D 664/10

**Einheitsfahrgestell I  
für s. Pkw.**

**Typ v**

**Ersatzteilliste**

**Vom 19. 11. 42**



D 664/10

**Einheitsfahrgestell I  
für s. Pkw.**

**Typ v**

**Ersatzteilliste**

**Vom 19. 11. 42**



# Inhalt

	Seite	Tafel
Vorbemerkungen .....	5	—
<b>Gruppe M</b>		
<b>a) Motor</b>		
1. Gehäuse und Auflage .....	6	1
2. Kurbeltrieb .....	14	2
3. Steuerung, Kipphebel und Ventile .....	18	3
4. Steuerung, Nockenwelle und Zündverteiler-Antrieb .....	20	4
5. Schmierung .....	24	5
<b>b) Kupplung</b>		
1. Gehäuse, Auflage und Einscheibenkupplung .....	30	6
2. Fußhebelwerk und Kupplungsgelenk .....	34	7
<b>c) Kühlung</b>		
1. Wasserpumpe .....	38	8
2. Lüfterantrieb .....	42	9
3. Lüfterhaube und Lüfter .....	46	10
4. Kühler .....	48	11
<b>d) Kraftstoffanlage</b>		
1. Luftfilter, Vergaser, Kraftstoffpumpe .....	50	12
2. Vergaser- und Kraftstoffpumpen-Einzelteile .....	54	13
3. Saugrohr und Auspuffkrümmer .....	60	14
4. Vergasergestänge und Fahrfußhebel .....	62	15
<b>Gruppe K</b>		
Kraftstoff-Hilfspumpe, Kraftstoffbehälter und -leitungen, Auspufftopf .....	66	16
<b>Gruppe G</b>		
a) Schaltbetätigung für Einheits-Wechselgetriebe .....	72	17
b) Schaltbetätigung für Handsperre .....	76	18
<b>c) Einheits-Wechselgetriebe (und Hinterradantrieb)</b>		
1. Gehäuse und Aufhängung .....	78	19
2. Schaltung für Wechselgetriebe .....	86	20
3. Schaltung für Handsperre .....	90	21
4. Antriebs- und Hauptwelle .....	92	22
5. Vorgelegewelle und Rückwärtsgang .....	96	23
6. Umlaufgetriebe, Handsperre, Hinterradantrieb, Aus- gleichgetriebe .....	100	24



## Gruppe V

	Seite	Tafel
<b>a) Vorderradtrieb</b>		
1. Gehäuse und Aufhängung .....	104	25
2. Kegelrad-Ausgleichgetriebe und Geschwindigkeitsmesser-Antrieb .....	108	26
3. Gelenkwellen .....	112	27
<b>b) Vorder- und Hinterradaufhängung</b>		
1. Querlenker, Federn, Stoßdämpfer .....	114	28
2. Antriebsgelenkgehäuse, Lagerung, Radnaben .....	120	29
<b>c) Lenkung</b>		
1. Lenkwinkeltrieb .....	126	30
2. Roß-Lenkstock .....	130	31
3. Münz-Lenkstock .....	134	32
4. Lenkgestänge, vorderes .....	138	33
5. Lenkgestänge, hinteres .....	142	34
6. Lenkumschaltung, vorderer Teil .....	146	35
7. Lenkumschaltung, hinterer Teil .....	150	36

## Gruppe B

<b>Bremsen</b>		
1. Handbremse (Seilzug) .....	154	37
2. Fußbremse (Öldruck) .....	158	38
3. Fußhebelwerk, Doppelstufen-Hauptzylinder, Räder .....	164	39

## Gruppe R

<b>Fahrgestell-Rahmen und Abdeckbleche</b> .....	170	40
--	-----	----

## Gruppe E

<b>a) Elektrische Ausrüstung</b>		
1. Motor, einfach entstört, Gruppe III .....	174	41
2. Motor, vollentstört, Gruppe I .....	180	42
3. Fahrgestell .....	188	43
<b>b) Schaltbrettausrüstung</b> .....	194	44

## Gruppe W

<b>a) Zentralschmieranlage</b> .....	198	45
<b>b) Kühlwasserheizgerät, Anlaßkraftstoffbehälter, Samleraufwärmung und Einheitsandrehklaue (genormt)</b> .....	206	46
<b>c) Sonderausrüstung und Werkzeug</b> .....	209	47

## Vorbemerkungen

- Die Vorschrift behandelt das Einheitsfahrgestell I für s. Pkw. Typ v. Es wird als Träger gepanzelter Aufbauten verwendet. Hersteller Firma Auto-Union A-G Werk Horch, Zwickau/Sa. (Fahrgestell-Nr.: ab 811 000 1) mit Horch-3,8-Liter-V-Motor. Bei allen Rückfragen und Auskünften, soweit sie nicht von den ortsansässigen Horchdienststellen erledigt werden können, wende man sich an die Abteilung Horchdienst, Auto-Union A-G Werk Horch, Zwickau/Sa. Das Kfz besitzt folgende Hauptmerkmale:
  - Heckmotor.
  - Allradantrieb.
  - Zweiradlenkung, die auf Vierradlenkung, umgeschaltet werden kann.
  - Einheits-Wechselgetriebe mit Gelände- und eingebauter Handsperr für das kraftverteilende Umlaufgetriebe.
  - Einzelradabfederung, geführt durch Doppelquerlenker in Trapezanordnung. Als Gerätebeschreibung, Bedienungsanweisung und Instandsetzungsanleitung ist die Vorschrift D 664/9 aufgestellt.
- Normteile nach DIN oder Kr (z. B. Schrauben, Federringe, Kugellager usw.), Werkstoffe (z. B. Draht, Filz, Pappe usw.) sowie handelsübliche Werkzeuge und Zubehörteile nach dem U- oder R-Gerätverzeichnis (H. Dv. 398 U oder R) können bei der Herstellerfirma des Kfz oder im freien Handel bezogen werden.
- Die Teile, welche außer der Ersatzteil-Nummer in der Spalte „Benennung“ noch mit einer gekennzeichneten Nummer versehen sind, können nach Ablauf der Gewährleistungspflicht von der Herstellerfirma des Fahrgestells unter Angabe der Ersatzteil-Nummer oder von der in der Fußnote genannten Zulieferfirma unter Angabe der gekennzeichneten Nummer bezogen werden.
- Bei Bestellungen und Anforderungen sind immer anzugeben:
  - Genaue Bezeichnung des Baumusters des Kfz.
  - Motor- und Fahrgestell-Nr.
  - Genaue Bezeichnung laut Spalte „Benennung“. Die innerhalb der Spalte „Benennung“ auftretenden Angaben, welche in Klammern gesetzt sind, brauchen bei der Bestellung nicht mit angegeben zu werden; sie dienen nur zum leichteren Auffinden des Ersatzteiles.
  - Ersatzteilnummer. (Steht in der Spalte „Ersatzteilnummer“ ein Strich, dann genügt die volle Bezeichnung in der Spalte „Benennung“.) Ist in der Spalte „Bemerkungen“ folgender Zusatz aufgenommen: „Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkungen!“, dann ist von den Teilen gleicher Benennung die zuerst angeführte Ersatzteil-Nummer zu wählen. Bei Bestellung dieses Teiles kann von der Firma das jeweils vorhandene, austauschbare Teil einer anderen Ersatzteil-Nummer geliefert werden.
  - Bei Anforderungen innerhalb der Wehrmacht ist die Nummer der Vorschrift mit D 664/10 anzugeben.
- Bei mobilem Einsatz sind die für die Ersatzteilbeschaffung erlassenen Sonderbestimmungen zu beachten.

Berlin, den 19. 11. 42

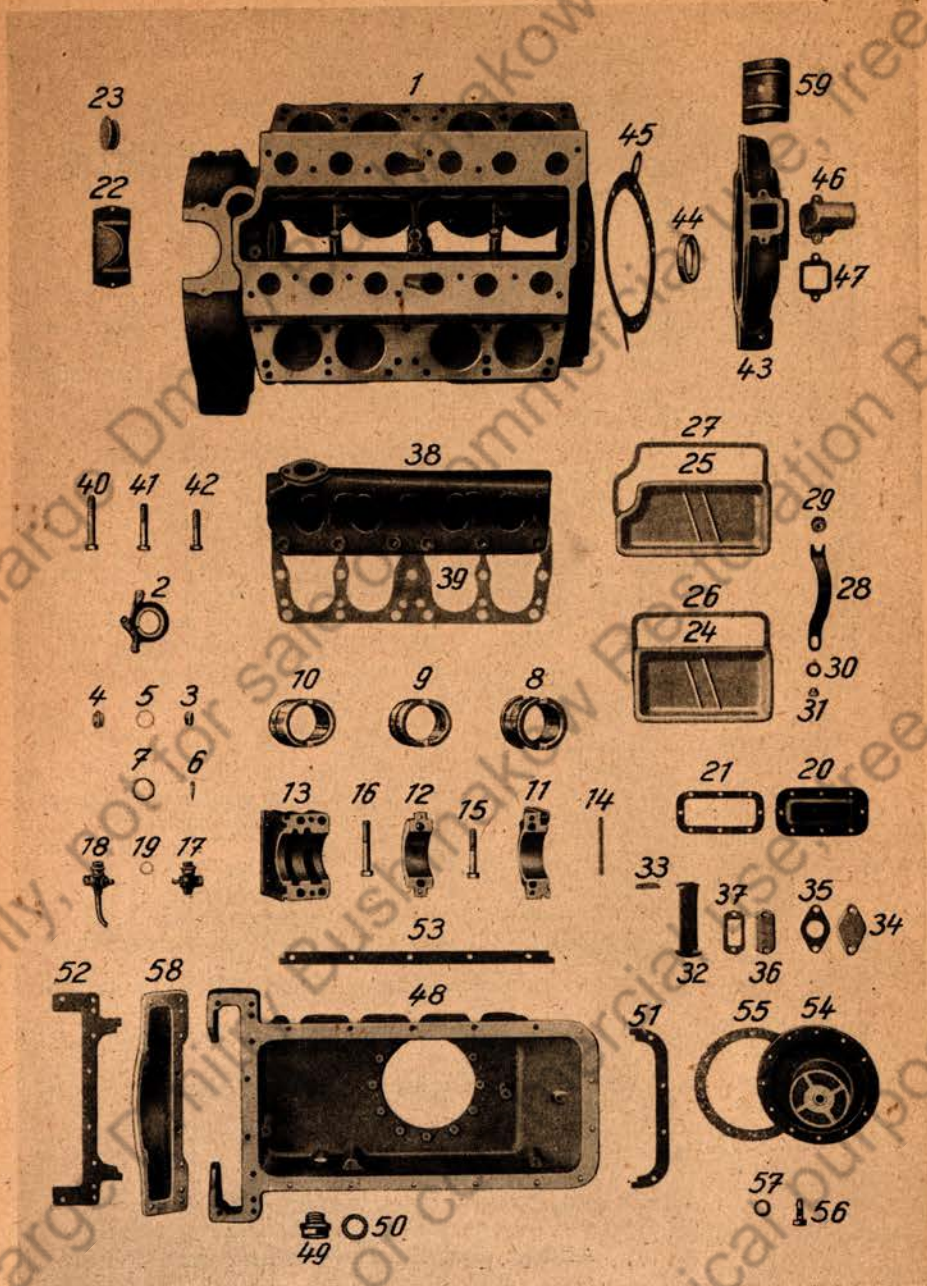
## Oberkommando des Heeres

Heereswaffenamt  
 Amtsgruppe für Entwicklung und Prüfung

I. A.  
 Holzhäuer



Tafel 1 Gruppe M: a) Motor; 1. Gehäuse und Auflage



Tafel 1 Gruppe M: a) Motor; 1. Gehäuse und Auflage

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	38 970	Motor, entstört nach Gruppe III vollst.	1	} als Austausch-Motor
—	38 971	Motor, entstört nach Gruppe I vollst.	1	
<b>Zylinder-Kurbelgehäuse</b>				
1	5—38 013	Zylinder - Kurbelgehäuse (mit Lagerdeckeln und Stiftschrauben) .....	1	
—	—	Blanke Stiftschraube M 8×30 DIN 939—8G .....	2	
—	—	Blanke Stiftschraube M 10×28 DIN 939—8G (für Auspuffkrümmer und Saugrohr) .....	6	
—	—	Blanke Stiftschraube M 10×38 DIN 939—10K (für Auspuffkrümmer und Saugrohr) .....	8	
2	36 488	Klemmring (zum Abstützen der Kipphebelachse) .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 8×35 DIN 931—8G (zum Klemmen) .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 8×18 DIN 931—8G (zum Befestigen) .....	4	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	6	
3	32 644	Gewindestopfen (hinten) ....	1	} (für Ölrohr)
4	—	Verschlußschraube A M 26×1,5 DIN 7604 (vorn) .....	1	
5	—	Dichtring C 26×32 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung .....	1	
—	32 705	Kernstopfen .....	4	
—	—	Zylinderstift 5 m6×6 DIN 7 St. 38. 13 .....	8	
6	1—36 578	Markierungsstift (für Totpunktanzeiger) .....	1	
7	39 419	Zentrierring (für Saugrohr) .....	2	
<b>Kurbelwellenlagerschalen und Lagerdeckel</b>				
8	3—35 423	Kurbelwellenlagerschale (Ober- und Unterteil für hinteres Lager) .....	1	
9	2—35 847	Kurbelwellenlagerschale (Ober- und Unterteil für mittleres Lager) .....	1	



Tafel 1 Gruppe M: a) Motor; 1. Gehäuse und Auflage

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
10	2—35 848	Kurbelwellenlagerschale (Ober- und Unterteil für vorderes Lager) .....	1	
11	35 135	Kurbelwellenlagerdeckel (für hinteres Lager) .....	1	
12	35 267	Kurbelwellenlagerdeckel (für mittleres Lager) .....	1	
13	1—35 029	Kurbelwellenlagerdeckel (für vorderes Lager) .....	1	
—	1—32 518	Paßstift (für Kurbelwellenlagerdeckel im Zylinder-Kurbelgehäuse) .....	6	
—	1—31 782	Paßstift (für Kurbelwellenlager) .....	5	
14	500 414—0	Dichtpackung (für Kurbelwellenlagerdeckel) .....	4	
15	500 219—0	Kopfschraube (für hinteren und mittleren Kurbelwellenlagerdeckel) .....	4	
16	500 066—0	Kopfschraube (für vorderen Kurbelwellenlagerdeckel) .....	4	
—	36 680	Dichtstopfen (für hinteren Kurbelwellenlagerdeckel) .....	2	
—	12,5 AN 953	Spannring .....	8	
—	35 426	Ölrücklaufrohr .....	1	
<b>Ablaßhähne</b>				
17	2—39 605	Ablaßhahn (ohne Rohr, für rechte Motorseite) .....	1	
18	39 672	Ablaßhahn (mit Rohr, für linke Motorseite) .....	1	
19	—	Dichtring C 18×24 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung .....	2	{ zu Bild Nr. 17 und 18
<b>Deckel für Gehäuseabdeckung</b>				
20	35 254	Deckel, vorderer, rechter (für Kernlochöffnung) .....	1	
—	1—37 596	Deckel, vorderer, linker (für Kernlochöffnung) .....	1	
—	31 930	Deckel, hinterer, rechter (für Kernlochöffnung) .....	1	
—	31 948	Deckel, hinterer, linker (für Kernlochöffnung) .....	1	
—	31 938	Verbindungsrohr .....	1	
—	—	Schlauch 28×65 Kr 3411 .....	3	Abb. siehe Bildtafel Nr. 46
—	9×0,32 AN 4020	Band dazu .....	6	
—	9 AN 4020	Spanner .....	6	
—	31 946	Hahn mit Trichter .....	1	

Tafel 1 Gruppe M: a) Motor; 1. Gehäuse und Auflage

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Dichtring C 18×24 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung .....	1	
—	31 943	Aufhängung (f. Verbindungsrohr) .....	1	
—	31 114	Wassermanwärmekasten .....	1	
—	—	Dichtflansch 30 DIN 71 511 .....	2	
—	31 940	Zuflußrohr } (zum Wassermanwärmekasten)	1	zu 39 056
—	31 942	Aufhängebock } .....	1	
—	—	Scheibe 10,5 DIN 134 (walzblank) ...	1	
—	—	Sechskantschraube M 8×75 DIN 931—8G .....	1	
—	31 999	Aufhängebock (f. Wassermanwärmekasten) .....	1	zu 1—39 056
—	—	Sechskantschraube M 8×75 DIN 931—8G .....	2	
—	31 947	U-Profil-Träger .....	1	
—	33 818	Lasche .....	1	
—	—	Scheibe 8,4 DIN 134 (walzblank) .....	2	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—5S ...	4	
—	36 160	Stütze .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934—5S ..	2	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 6×10 DIN 931—8G .....	2	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	2	
—	35 860	Dichtung .....	4	Telle sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
21	1—35 860	Dichtung .....	4	
—	2—35 860	Dichtung .....	4	
—	—	Blanke Stiftschraube M 6×12 DIN 939—8G .....	32	
—	—	Scheibe 6,4 Kr 961 (blank) .....	32	
—	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934—5S ...	32	
22	31 998	Deckel (für Kurbelgehäuseabdeckung) .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×10 DIN 931—8G .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×18 DIN 931—8G .....	1	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	1	

Abb. siehe Bildtafel Nr. 46



Tafel 1 Gruppe M: a) Motor; 1. Gehäuse und Auflage

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
23	500 065-0	Schaulochdeckel (Buna) .....	1	
—	1-35 392	Ventilkammerverkleidung, hintere .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	2-35 392	Ventilkammerverkleidung, hintere .....	1	
—	1-35 393	Ventilkammerverkleidung, vordere .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	2-35 393	Ventilkammerverkleidung, vordere .....	1	
24	35 392	Ventilkammerverkleidung, hintere .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	3-35 392	Ventilkammerverkleidung, hintere .....	1	
25	35 393	Ventilkammerverkleidung, vordere .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	3-35 393	Ventilkammerverkleidung, vordere .....	1	
26	1-35 394	Dichtung } (zu Bild Nr. 24)	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	2-35 394	Dichtung .....	1	
27	1-35 395	Dichtung } (zu Bild Nr. 25)	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	2-35 395	Dichtung .....	1	
28	36 920	Spannbügel .....	2	
29	36 504	Klemmstück .....	2	
30	—	Scheibe 15 DIN 433 (walzblank) .....	2	
31	38 429	Sondermutter .....	2	
32	36 507	Brücke (für Ventilkammerverkleidung) .....	1	
33	36 510	Dichtung .....	2	zu Bild Nr. 32
<b>Blindflansch am Gehäuse</b>				
34	1-37 960	Blindflansch } (für Kraftstoffpumpe)	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	39 679	Blindflansch .....	1	
35	32 578	Dichtflansch (Papier) .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	3-32 578	Dichtflansch (Abil) .....	1	

Tafel 1 Gruppe M: a) Motor; 1. Gehäuse und Auflage

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Senkschraube M 8×15 DIN 87-4D ..	2	
36	1-37 956	Blindflansch } (für Ölmeßstab)	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	39 681	Blindflansch .....	1	
37	35 496	Dichtung (Kork) .....	1	
—	—	Senkschraube M 6×15 DIN 87-4D ..	2	
<b>Zylinderdeckel</b>				
38	3-37 088	Zylinderdeckel, linker .....	1	
—	3-37 089	Zylinderdeckel, rechter .....	1	
39	36 124	Zylinderdeckeldichtung .....	2	
—	32 644	Gewindestopfen .....	8	
—	—	Zylinderstift 5 m6×6 DIN 7-St 38.13	16	
40	1-35 864	Sechskantschraube (85 mm lang) ....	10	
41	1-35 863	Sechskantschraube (72 mm lang) ....	14	
42	1-35 862	Sechskantschraube (62 mm lang) ....	12	
—	—	Scheibe 13 Kr 961 (blank) .....	30	für nach Gr. III entstörte Kfz.
—	12,5 AN 953	Spannring .....	4	
—	—	Scheibe 13 Kr 961 (blank) .....	34	für nach Gr. I entstörte Kfz.
—	37 857	Paßstift (für Zylinderdeckel) .....	2	
—	(39 871)	Zündkerze 14 DIN 72 502 W 145 (mit Dichtring, Elektrodenabstand 0,6 mm) W 145 T 1 <sup>1)</sup> .....	8	
<b>Steuergehäusedeckel</b>				
43	39 056	Steuergehäusedeckel (Leichtmetall) ..	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	1-39 056	Steuergehäusedeckel (Gußeisen) ....	1	
44	1-37 986	Dichtring .....	1	
45	36 106	Dichtung .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 8×22 DIN 931-8G .....	6	zu 39 056
—	—	Sechskantschraube M 8×20 DIN 931-8G .....	6	zu 1-39 056
—	—	Sechskantschraube M 8×60 DIN 931-8G .....	1	
—	8,3 AN 953	Spannring .....	9	
—	—	Scheibe 8,4 Kr 963 (halbblank) .....	9	

1) Von Fa. Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart



Tafel 1 Gruppe M: a) Motor; 1. Gehäuse und Auflage

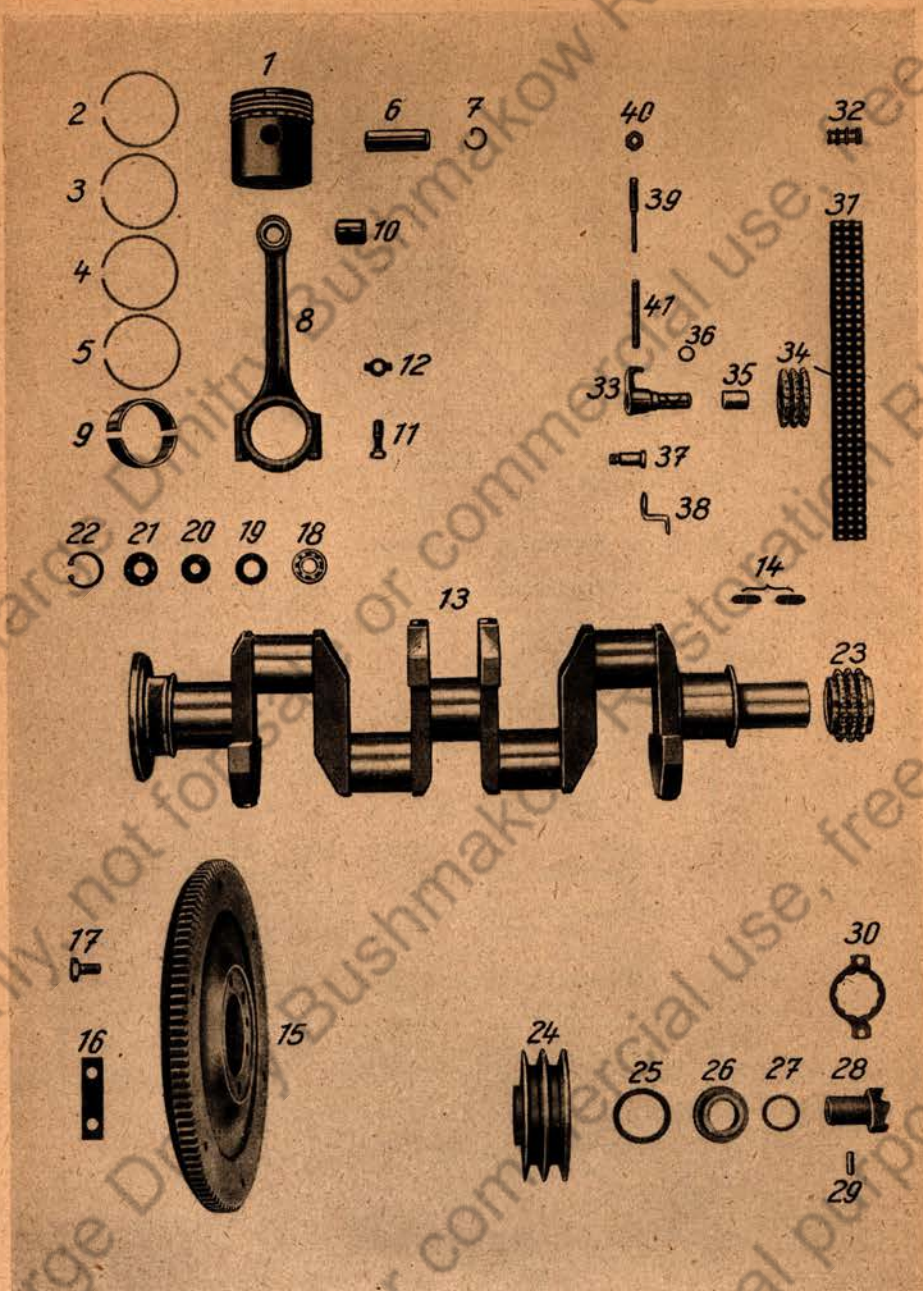
Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
46	37 955	Kühlwasserkrümmer (Leichtmetall) oder Kühlwasserkrümmer (Gußeisen)	1	(für Steuergehäuse- deckel) Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1—37 955			
47	37 593	Dichtung	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×20 DIN 931—8G	2	zu 37 955
—	—	Sechskantschraube M 6×15 DIN 933—8G	2	zu 1—37 955
—	6,2 AN 953	Spannring	2	
<b>Ölwanne</b>				
—	38 951	Ölwanne, vollständig (Leichtmetall) .. oder Ölwanne, vollständig (Gußeisen) .... besteht aus:	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1—38 951			
48	39 089	Ölwanne (Leichtmetall) .. oder Ölwanne (Gußeisen) .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1—39 089			
49	—	Verschlußschraube A M 30×1,5 DIN 7604	1	
50	—	Dichtring A 30×36 DIN 7603—St 34.13	1	
—	39 355	Beruhigungsblech, vorderes .. oder Beruhigungsblech, vorderes .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1—39 355			
—	35 329	Beruhigungsblech, hinteres .. oder Beruhigungsblech, hinteres .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1—35 329			
—	—	Sechskantschraube M 6×10 DIN 933—8G	8	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127	8	
—	38 952	Dichtung, vollständig	1	
51	2—36 918	besteht aus: Dichtungsstreifen, vorderer	1	
52	36 916	Dichtungsstreifen, hinterer	1	
53	36 917	Dichtungsstreifen, seitlicher	2	
—	—	Sechskantschraube M 8×25 DIN 931—8G	14	für Leichtmetall- Ölwanne
—	—	Sechskantschraube M 8×20 DIN 931—8G	14	für Gußeisen- Ölwanne

Tafel 1 Gruppe M: a) Motor; 1. Gehäuse und Auflage

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	8,3 AN 953	Spannring	14	
54	1—39 180	Deckel mit Ölsieb	1	
55	32 406	Dichtung (Kork)	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×22 DIN 933—8G	12	(zu Bild Nr. 54) { bei Leichtmetall- Ölwanne
—	—	Sechskantschraube M 6×12 DIN 933—8G	12	
—	—	Dichtring A 6×12 DIN 7603—St 34.13	12	{ bei Gußeisen- Ölwanne
—	6,2 AN 953	Spannring	12	
56	501 755—0	Fühleranschluß (für Öl-Fernthermometer)	1	
57	—	Dichtring C 14×18 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung	1	
<b>Schwungradgehäuse</b>				
58	39 090	Schwungradgehäuse (Leichtmetall) .. oder Schwungradgehäuse (Gußeisen) .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1—39 090			
—	—	Sechskantschraube M 8×70 DIN 931—8G	6	zu 39 090
—	—	Sechskantschraube M 8×65 DIN 931—8G	6	zu 1—39 090
—	—	Sechskantschraube M 8×100 DIN 931—8G	2	
—	8,3 AN 953	Spannring	8	
—	—	Zylinderstift 8 m 6×40 DIN 7—6D	2	
—	—	Zylinderstift 8 m 6×24 DIN 7—6D	2	
<b>Hintere Auflage für Motor</b>				
59	1—43 797	Metallgummi-Block	2	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×25 DIN 931—8G	2	
—	—	Federring A 13 DIN 127	2	
—	—	Sechskantschraube M 10×15 DIN 933—8G	4	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127	4	
<b>Vordere Auflage und Verstrebung für Motor siehe Tafel 6, Kupplung</b>				



Tafel 2 Gruppe M: a) Motor; 2. Kurbeltrieb



Tafel 2 Gruppe M: a) Motor; 2. Kurbeltrieb

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Kolben und Pleuelstangen</b>				
1	1-39 853	Nüral-Kolben, mit Ringen .....	8	Kolben werden vom Werk nach Nationalen, und zwar je nach Einbau geliefert, deshalb ist bei Bestellung Angabe der Fahrgestell- und Motornummer unbedingt erforderlich!
—	1-39 852	MEC-Aluminium-Kolben, mit Ringen .	8	
—	39 853	Nüral-Kolben, ohne Ringe .....	8	
—	39 852	MEC-Aluminium-Kolben, ohne Ringe .	8	
2	39 858	Kolbenring .....	8	
3	39 854	Kolbenring (Winkelring) .....	8	
4	39 855	Kolbenring (Nasenring) .....	8	
5	39 857	Ölabstreifring .....	8	
6	39 872	Kolbenbolzen .....	8	
7	500 158-0	Sicherungsring .....	16	
8	31 915	Pleuelstange (m. Buchse, Lagerschale, Deckel u. Schrauben) .....	8	
9	39 962	Pleuellagerschale (Ober- u. Unterteil)	8	
10	38 800	Pleuelbuchse .....	8	
11	501 570-0	Pleuelschraube .....	16	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	501 570-1	Pleuelschraube .....	16	
12	500 011-1	Sicherungsblech .....	16	
<b>Kurbelwelle und Schwungrad</b>				
13	598 906-0	Kurbelwelle (100 mm Hub) .....	1	
—	38 801	Gegengewicht .....	4	
—	37 719	Sonderschraube .....	8	
—	1-32 495	Sicherungsblech .....	4	
14	—	Paßfeder A 10×8×30 fein DIN 496 ....	2	zu Bild Nr. 13
15	3-39 017	Schwungrad (mit Anlaßverzahnung) ..	1	



Tafel 2 Gruppe M: a) Motor; 2. Kurbeltrieb

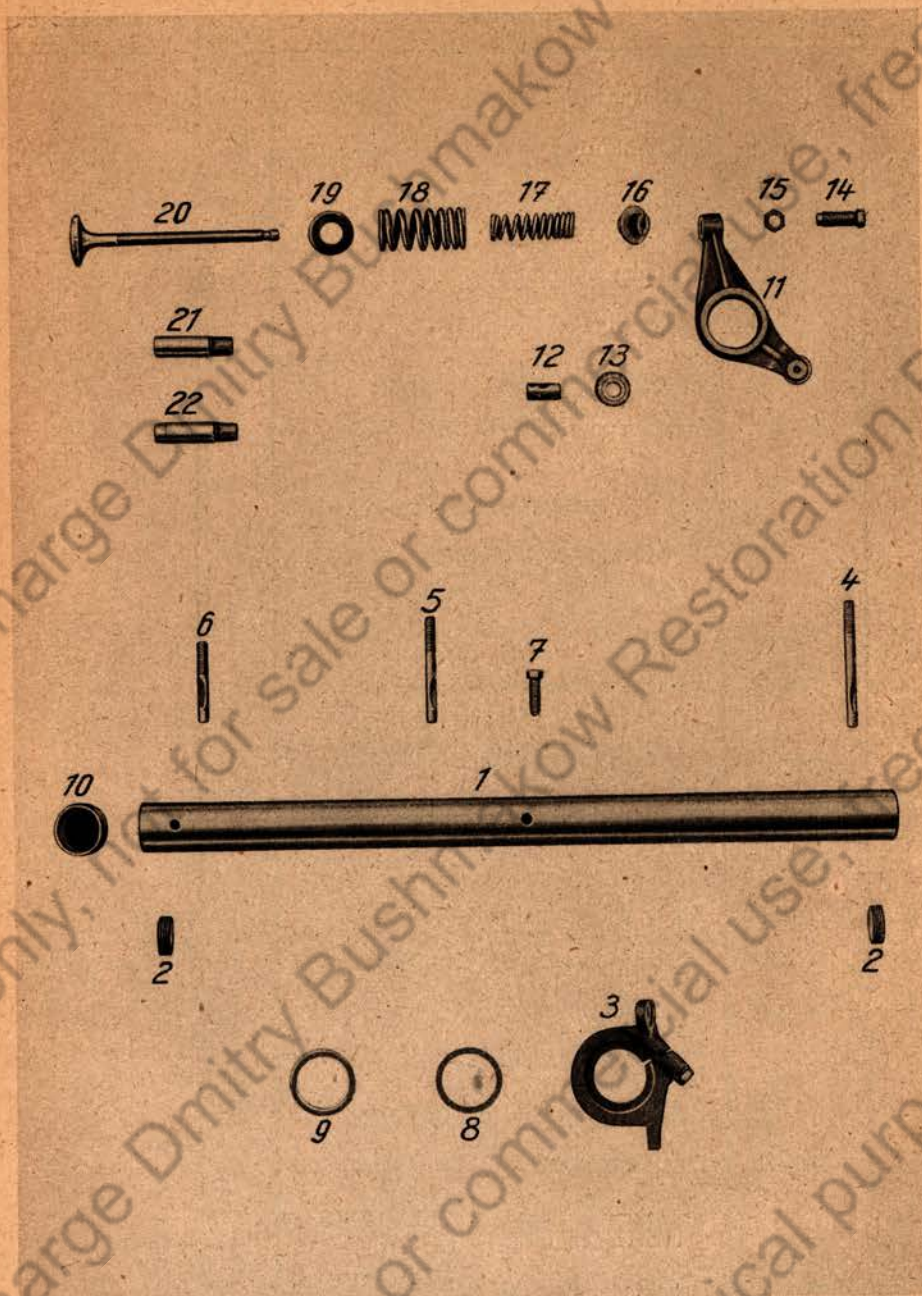
Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
16	35 439	Sicherungsblech .....	3	
17	35 867	Sechskantschraube .....	6	
—	—	Hochschulterkugellager 6202 Z DIN 71966 (mit Deckscheibe)	1	I. Ausführung
—	595 166—0	Zwischenring .....	1	
		oder		
18	—	Hochschulterkugellager 6202 DIN 625 .....	1	II. Ausführung
19	38 883	Gegenscheibe .....	1	
20	500 120—0	Dichtscheibe (Fettgarleder) .....	1	
21	500 119—0	Dichtungshalter .....	1	
		Die I. und II. Ausführung sind untereinander austauschbar!		
22	—	Sg-Ring J 35×1,5 LgN 15 237	1	(im hinteren Kurbel- wellenende)
—	500 834—0	Drosselstift (für Ölrohr) .....	1	
23	39 659	Kurbelwellenrad .....	1	zu Bild Nr. 31
24	39 255	Riemenscheibe .....	1	
25	—	Dichtring A 30×38 DIN 7603, St. 34. 13	1	
26	36 666	Zwischenstück .....	1	
27	35 809	Dichtring .....	1	
28	1—32 455	Andrehklaue .....	1	fallen fort!
29	—	Zylinderstift 8 m6×24 DIN 7—6D .....	1	
30	37 974	Sicherung .....	1	
		Bei Ersatz der Andrehklaue 1—32 455 kommen nachstehende Teile in Frage:		
—	33 776	Einheits-Andrehklaue (mit Rohr, ge- normt) .....	1	

Tafel 2 Gruppe M: a) Motor; 2. Kurbeltrieb

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	33 807	Sicherung .....	1	
—	55 692	Andrehkurbel .....	1	
—	33 800	Antriebswelle, vollständig (für Vorsteckluftpumpe) .....	1	
—	—	Zylinderschraube M 6×8 DIN 84—4D	2	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	2	
31	36 674	<b>Dreifachrollenkette</b> .....	1	
32	35 556	Verbindungsglied Nr. 26 .....	1	
		<b>Kettenspanner</b>		
—	35 979	<b>Kettenspanner, vollständig</b> .....	1	
		besteht aus:		
33	35 301	Lagerbock .....	1	
—	38 995	<b>Kettenspannrad, vollständig</b> (mit Buchse) .....	1	
34	39 656	Kettenspannrad (Einzelteil) .....	1	
35	36 845	Buchse .....	1	
36	36 846	Federring .....	1	
37	39 662	Abstandschraube .....	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
1—37	39 662	oder Abstandschraube .....	1	
38	36 843	Sicherungsblech .....	1	
—	—	Federring A 5,3 DIN 127 .....	1	
—	—	Halbrundschrabe M 5×8 DIN 86—5D	1	
39	1—36 847	Einstellschraube .....	1	
40	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S (als Gegenmutter) .....	1	
41	36 848	Druckfeder .....	1	



Tafel 3 Gruppe M: a) Motor; 3. Steuerung, Kipphebel

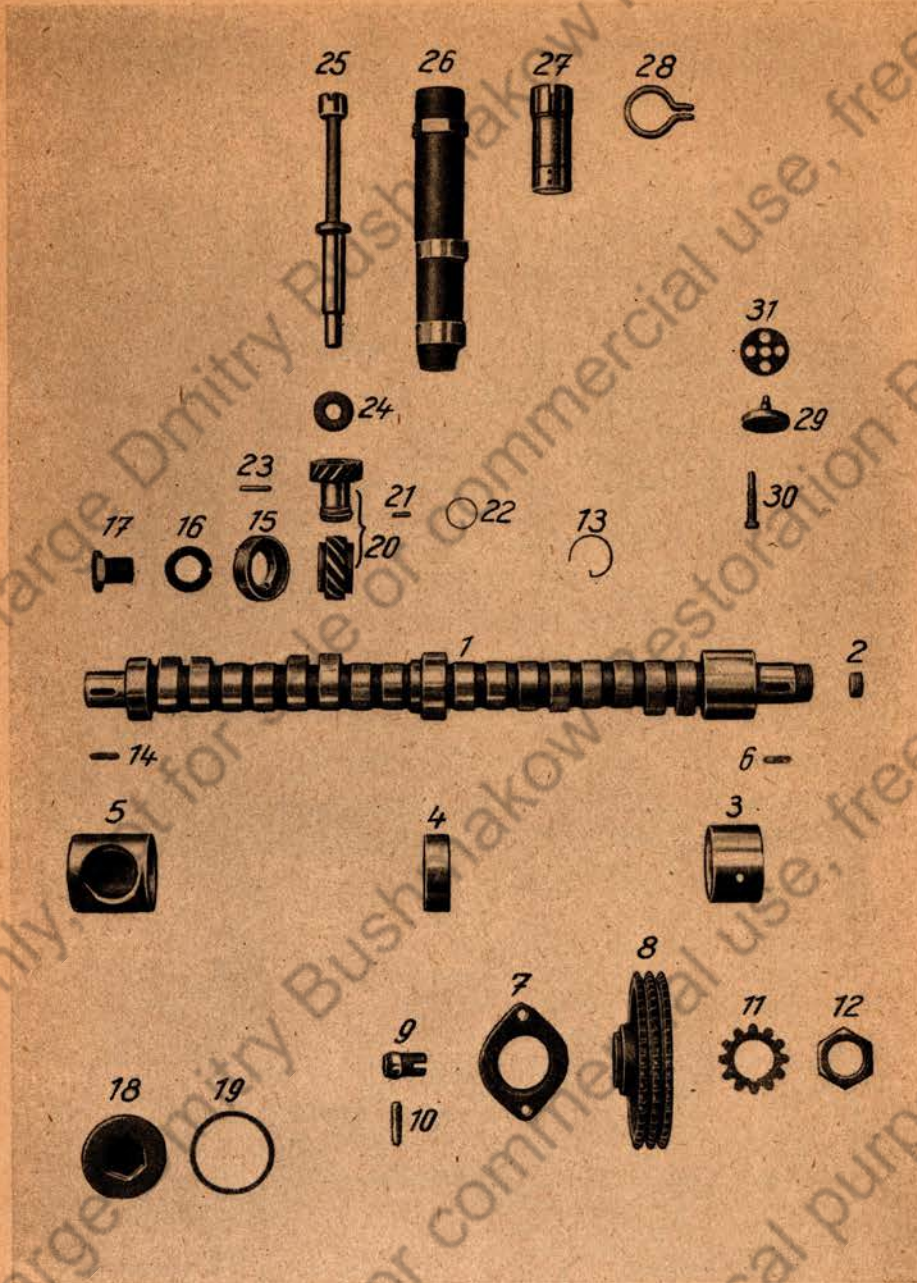


Tafel 3 Gruppe M: a) Motor; 3. Steuerung, Kipphebel

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Kipphebelachse, Kipphebel und Ventile</b>				
1	35 125	<b>Kipphebelachse</b> .....	1	
2	—	Schlitzstopfen M 30×1,5 Kr 1022 .....	2	
3	36 488	Klemmring .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 8×35 DIN 931—8G (zum Klemmen) .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 8×18 DIN 931—8G (zum Befestigen) .....	4	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	6	
4	36 490	Klemmschraube, <b>hintere</b> .....	1	
5	36 402	Klemmschraube, <b>mittlere</b> .....	1	
6	36 401	Klemmschraube, <b>vordere</b> .....	1	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	3	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—5S ..	3	
7	—	Sechskantschraube mit Zapfen M 8×30 DIN 561—8G (als Sicherungsschraube) .....	1	
—	8,3 AN 953	Spannring .....	1	
8	38×48×0,5 AN 1955	Scheibe .....	25	
9	38 464	Abstandring .....	4	
10	35 896	Verschußdeckel (für Zylinder-Kurbelgehäuse) .....	1	
11	2—35 977	<b>Kipphebel, vollständig</b> (25,5 mm breit) .....	8	
11	2—35 978	<b>Kipphebel, vollständig</b> (23,0 mm breit) .....	8	
—	—	bestehen aus:	8	
—	2—36 824	Kipphebel (25,5 mm breit) .....	8	
—	2—36 825	Kipphebel (23,0 mm breit) .....	8	
—	1—31 857	Rollenachse, vollständig .....	16	
12	1—35 401	Rollenachse (Einzelteil) .....	16	
13	2—35 461	Rolle mit Laufbuchse .....	16	
—	36 709	Laufbuchse .....	16	
—	—	Zylinderstift 5 m6×5 DIN 7—6D .....	16	
—	—	Kerbstift 3×22 LWkN 152 12.1 .....	16	
14	38 811	<b>Einstellschraube</b> .....	16	
15	39 657	Sicherungsmutter .....	16	
16	36 827	<b>Ventilfederteller m. Ventilkegelstücken</b> .....	16	
17	2—36 812	<b>Ventilfeder, innere</b> .....	16	
18	2—37 618	<b>Ventilfeder, äußere</b> .....	16	
19	37 619	Ventilfederteller .....	16	
20	39 418	<b>Ventil</b> .....	16	
21	2—35 412	Auslaßventilführung .....	8	
22	2—35 413	Einlaßventilführung .....	8	



Tafel 4 Gruppe M: a) Motor; 4. Steuerung, Nockenwelle



Tafel 4 Gruppe M: a) Motor; 4. Steuerung, Nockenwelle

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
		<b>Nockenwelle, Nockenwellenlagerbuchsen</b>		
1	2-37 028	Nockenwelle .....	1	
2	500 758-0	Schlitzstopfen .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	500 758-1	Schlitzstopfen .....	1	
3	35 403	Lagerbuchse, hintere .....	1	
4	35 405	Lagerbuchse, mittlere .....	1	
5	35 409	Lagerbuchse, vordere .....	1	
6	—	Paßfeder 8×7×22 fein DIN 496 .....	1	zu Bild Nr. 8
7	1-35 453	Anlaufscheibe .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 8×15 DIN 931-8G .....	2	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	2	
8	36 673	Nockenwellenrad .....	1	
—	39 653	Mitnehmerstück, vollständig (für Wasserpumpenantrieb) .....	1	
9	39 654	Mitnehmerstück .....	1	
—	36 800	Einsatz .....	1	
—	1-35 887	Sicherungsring .....	1	
10	35 891	Mitnehmerstift .....	1	
11	36 695	Sicherungsblech .....	1	
12	57 509	Sechskantmutter .....	1	



Tafel 4 Gruppe M: a) Motor; 4. Steuerung, Nockenwelle

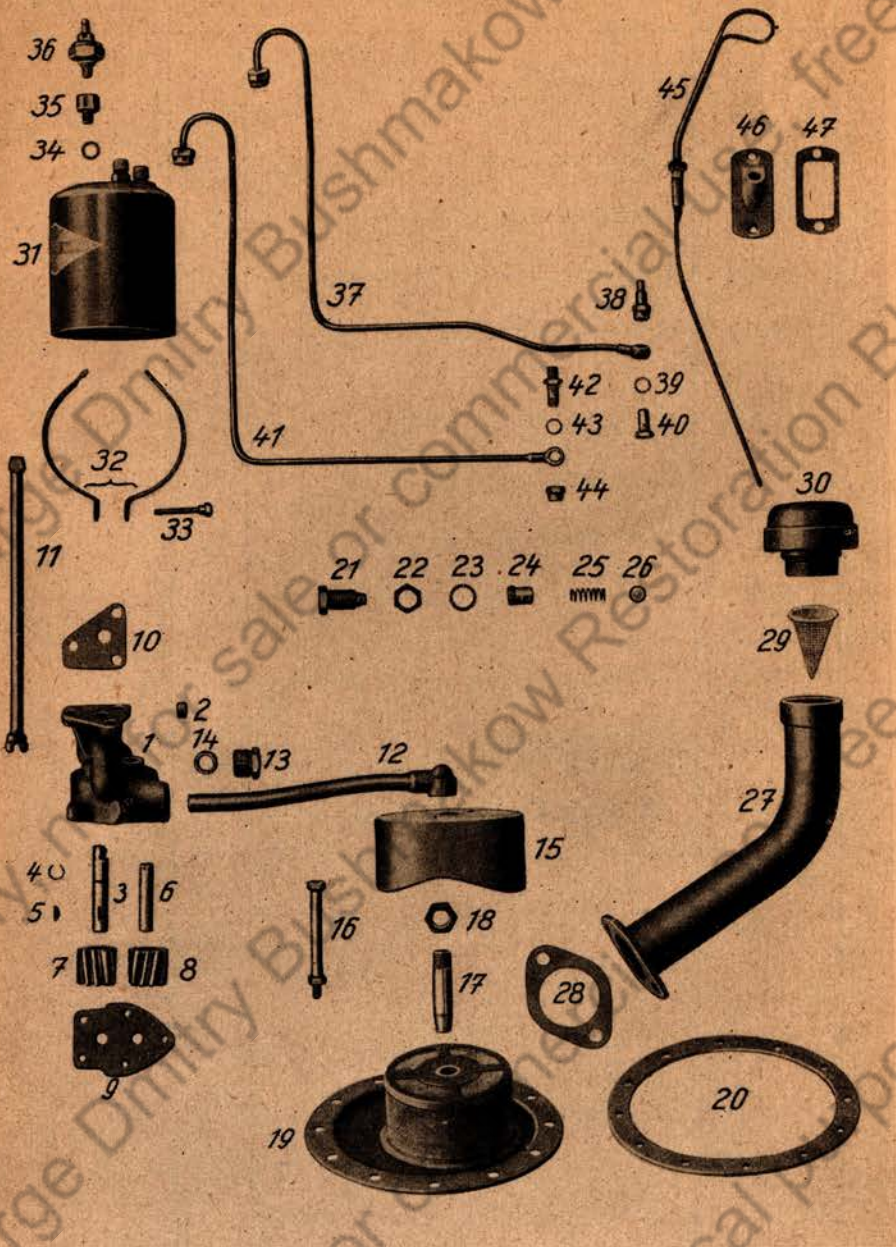
Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
13	38 804	Hakensprengring (für Ölrohr) .....	4	
14	—	Paßfeder A 5×5×22 fein DIN 496 ....	1	zu Bild Nr. 20
15	35 449	Zwischenring .....	1	
16	35 450	Sicherungsblech .....	1	
17	500 028—1	Verschlußschraube .....	1	
18	1—35 411	Verschraubung } (für vorderes Nockenwellenlager)	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	2—35 411		1	
19	—	Dichtring C 60×68 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung .....	1	
<b>Zündverteiler-Antrieb und Einstell-Flansch</b>				
—	35 917	Zündverteiler-Antrieb, vollständig ...	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	4—35 917	Zündverteiler-Antrieb, vollständig ...	1	
		bestehen aus:		
20	35 902	Schräggradpaar .....	1 Satz	nur vollständig lieferbar!
21	39 859	Zylinderstift .....	2	
22	35 474	Drahtring .....	1	
23	—	Kerbstift 5×26 LWkN 152 12.1 .....	1	
24	AN 1951 397 506—0	Anlaufscheibe (früher 35 758) .....	1	
25	4—35 472	Zündverteiler-Antriebswelle .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	6—35 472		1	

Tafel 4 Gruppe M: a) Motor; 4. Steuerung, Nockenwelle

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
26	2—37 168	Einstellbuchse .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	3—37 168		1	
27	39 673	Klemmbuchse .....	1	
—	37 538	Führungsbuchse (für Klemmbuchse) .	1	
28	39 674	Schelle (für Klemmbuchse) .....	1	
29	35 907	<b>Einstellflansch</b> .....	1	
30	35 479	Einstellschraube .....	2	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ...	2	
31	35 491	Dichtung .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1—35 491		1	
—	—	Sechskantschraube M 6×18 DIN 931—8G .....	2	
—	—	Scheibe 6,4 Kr 963 (halbblank) .....	2	



Tafel 5 Gruppe M: a) Motor; 5. Schmierung



Tafel 5 Gruppe M: a) Motor; 5. Schmierung

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Ölpumpe</b>				
---	35 936	Ölpumpe, vollständig .....	1	
besteht aus:				
1	35 136	Ölpumpengehäuse .....	1	
2	—	Schlitzstopfen M 14×1,5 Kr 1022 .....	1	
3	31 853	Welle (für Antriebsrad) .....	1	zu Bild Nr. 7
4	38 446	Sprengring .....	1	} zu Bild Nr. 3
5	—	Scheibenfeder 4×5 DIN 304 .....	1	
6	35 746	Lagerbolzen .....	1	
—	—	Splint 3×28 DIN 94 .....	1	
7	500 150-0	Antriebsrad .....	1	} nur zusammen lieferbar!
8	500 149-0	Ölpumpenzahnrad .....	1	
9	1-35 482	Ölpumpendeckel .....	1	
—	—	Linsensenkschraube B M 6×20 DIN 88-4D .....	2	
—	—	Linsensenkschraube B M 6×15 DIN 88-4D .....	3	
10	36 478	Dichtung .....	1	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
10	—	oder } (zu Bild Nr. 1) Dichtung } .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 8×25 DIN 931-8G .....	3	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	3	
11	36 481	Antriebswelle .....	1	
12	35 986	Ölsaugrohr .....	1	
13	31 684	Dichtschaube .....	1	



Tafel 5 Gruppe M: a) Motor; 5. Schmierung

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
14	13 AN 1251	Dichtkegel .....	1	
15	35 509	<b>Tauchglocke</b> .....	1	
16	37 511	Abstandbolzen .....	1	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×12 DIN 931—8G .....	1	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	1	
—	35 507	<b>Stelgrohr</b> .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 16×1,5 DIN 936—6S (flach) .....	1	
19	1—39 180	<b>Deckel mit Ölsieb</b> .....	1	
20	32 406	Dichtung (Kork) .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×22 DIN 933—8G .....	12	{ bei Leichtmetall- Ölwanne
—	—	Sechskantschraube M 6×12 DIN 933—8G .....	12	{ bei Gußeisen- Ölwanne
—	—	Dichtring A 6×12 DIN 7603, St. 34. 13 ..	12	
—	6,2 AN 953	Spannring .....	12	
<b>Ölüberdruckventil</b>				
—	37 537	<b>Ölüberdruckventil, vollständig</b> .....	1	
besteht aus:				
21	37 469	Einstellschraube .....	1	
22	500 205—0	Sechskantmutter (als Gegenmutter) ..	1	
23	—	Dichtring C 18×24 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung .....	1	
24	37 471	Führungshülse .....	1	

Tafel 5 Gruppe M: a) Motor; 5. Schmierung

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
25	32 583	Druckfeder .....	1	
26	500 209—0	Abschlußkugel .....	1	
—	37 954	Verschlußschraube .....	1	
—	—	Dichtring C 8×12 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung .....	1	
<b>Öleinfüllstutzen</b>				
27	595 476—0	<b>Öleinfüllstutzen</b> .....	1	
—	37 940	Dichtflansch .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
28	1—37 940	Dichtflansch .....	1	
—	2—37 940	Dichtflansch .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 10×25 DIN 931—8G .....	2	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	2	
29	595 491—0	Ölsieb .....	1	
30	595 470—0	<b>EntlüftungsfILTER</b> .....	1	fällt fort!
—	595 808—0	<b>Verschlußschraube</b> .....	1	
—	595 810—0	Ringstück mit Rohr .....	1	
—	31 836	Klemmschelle .....	2	
—	AN 4030	Druckfeder .....	1	
—	—	Halbrundschrabe M 5×28 DIN 86—5D ..	1	
—	—	Sechskantmutter M 5 DIN 934—5S ...	1	
<b>ÖlfILTER</b>				
31	38 315	<b>ÖlfILTER</b> .....	1	
32	39 799	Schelle (mit Schild) .....	1	
33	1—39 787	Schild .....	1	



Tafel 5 Gruppe M: a) Motor; 5. Schmierung

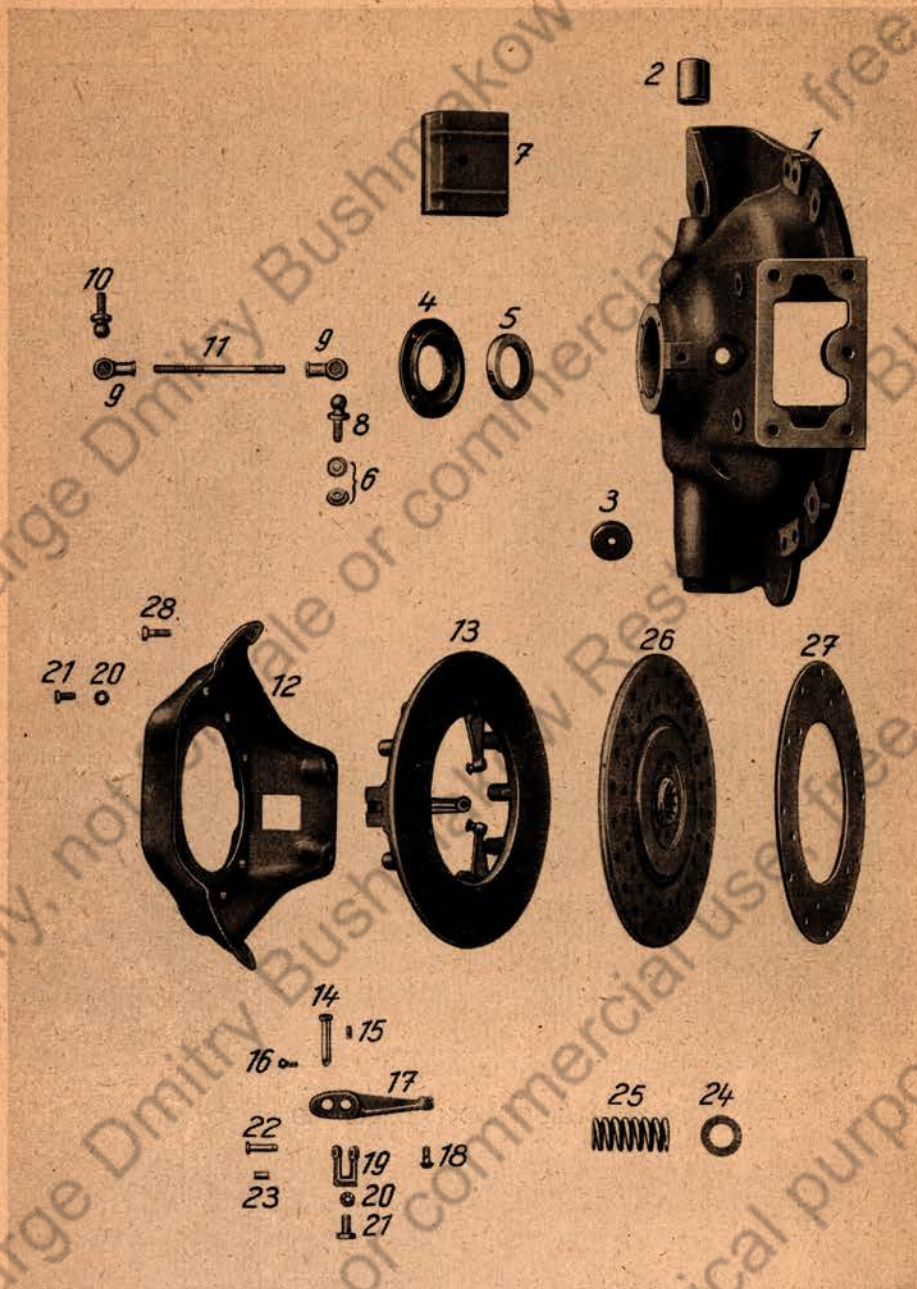
Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	4—39 792	Klemmschraube .....	1	
—	—	Halbrundniet 2×5 DIN 660 .....	2	
34	—	Dichtring C 10×16 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung .....	2	
35	595 251—0	Zwischenstück .....	1	
36	39 553	Öldruckschalter .....	1	
37	595 163—1	Ölleitung, vollständig (zum Ölfilter) . besteht aus:	1	
—	595 163—0	Rohr (6×1; 597 mm lang, nach DIN 2391) .....	1	
—	—	Dichtkegel 4×6 Kr 1274 .....	1	
—	1—38 463	Überwurfmutter .....	1	
38	39 713	Schraubstutzen .....	1	
39	—	Dichtring C 10×14 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung .....	3	
40	—	Hohlschraube A 4 DIN 7623 .....	1	
—	—	Verschlußmutter A M 10×1 DIN 7605	1	
41	595 164—1	Ölleitung, vollständig (vom Ölfilter) . besteht aus:	1	
—	595 164—0	Rohr (6×1; 571 mm lang, nach DIN 2391)	1	
—	—	Dichtkegel 4×6 Kr 1274 .....	1	
—	38 463	Überwurfmutter .....	1	
42	39 869	Schraubstutzen .....	1	
43	—	Dichtring C 10×14 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung .....	3	
44	—	Verschlußmutter A M 10×1 DIN 7605	1	

Tafel 5 Gruppe M: a) Motor; 5. Schmierung

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
		<b>Ölmeßstab</b>		
45	38 382	Ölmeßstab .....	1	Die vollständigen Ölmeßstäbe mit Deckel sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkungen!
46	39 453	Deckel .....	1	
45	38 382	Ölmeßstab .....	1	
46	39 692	Deckel .....	1	
—	39 970	Ölmeßstab .....	1	
—	39 974	Deckel .....	1	
—	1—37 518	Sprengring .....	1	
—	—	Dichtring A 8×14 DIN 7603 (Leder) ..	1	zu 38 382
—	33 772	Dichtring (Filz) .....	1	
—	011 187—0	Gummimuffe .....	1	zu 39 970
—	33 762	Klemmschelle .....	1	
46	39 453	Deckel .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	39 692	Deckel .....	1	
—	39 974	Deckel, vollst. (für Ölmeßstab 39 970) besteht aus:	1	
—	39 975	Deckel .....	1	
—	39 979	Schraubstutzen .....	1	
47	35 496	Dichtung (Kork) .....	1	
—	—	Senkschraube B M 6×15 DIN 87—5D .	2	



Tafel 6 Gruppe M: b) Kupplung; 1. Gehäuse, Auflage u. Einscheibenkupplung



Tafel 6 Gruppe M: b) Kupplung; 1. Gehäuse, Auflage u. Einscheibenkupplung

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Kupplungsgehäuse</b>				
1	42 991	Kupplungsgehäuse (Leichtmetall) . . . . .	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1-42 991	Kupplungsgehäuse (Gußeisen) . . . . .	1	
—	44 661	Paßstift (zum Zentrieren des Kupplungsgehäuses) . . . . .	2	
—	595 656-0	Kniestück (für Zentralschmierung) 504 102 <sup>1)</sup> . . . . .	1	
2	40 499	Schmierlosbuchse . . . . .	3	
3	1-43 794	Führungstülle . . . . .	1	
—	44 941	<b>Haltering, vollständig</b> . . . . .	1	
4	44 431	Haltering . . . . .	1	
5	44 623	Abdichtring . . . . .	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×18 DIN 933-8G } . . . . .	4	bei 42 991
—	—	Sechskantschraube M 6×15 DIN 933-8G } (zu Bild Nr 4) . . . . .	4	bei 1-42 991
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 } . . . . .	4	
—	—	Sechskantschraube M 10×120 DIN 931-8G . . . . .	2	
—	—	Sechskantschraube M 18×35 DIN 931-8G (zu 42 991) . . . . .	4	
—	—	Sechskantschraube M 10×30 DIN 931-8G (zu 1-42 991) . . . . .	4	
—	—	Scheibe 10,5 Kr 961 (blank) . . . . .	6	zum Befestigen des Kupplungsgehäuses am Zylinder - Kurbelgehäuse
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 . . . . .	6	
—	—	Sechskantschraube M 8×40 DIN 931-8G (zu 42 991) . . . . .	2	
—	—	Sechskantschraube M 8×35 DIN 931-8G (zu 1-42 991) . . . . .	2	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 . . . . .	2	
—	—	Scheibe 8,4 DIN 961 (blank) . . . . .	2	
6	44 759	Buchse . . . . .	2	zu Bild Nr. 8

<sup>1)</sup> Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29



Tafel 6 Gruppe M: b) Kupplung; 1. Gehäuse, Auflage u. Einscheibenkupplung

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Vordere Auflage für Motor</b>				
7	43 797	Metallgummi-Block, linker und rechter	2	
—	44 642	Unterlage (1 mm stark) .....	1	
—	44 620	Unterlage } .....	1	Telle sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	1-44 620	oder } (2 mm stark) } (nach Bedarf)	1	
—	44 621	Unterlage } .....	1	Telle sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	1-44 621	oder } (3 mm stark) } (nach Bedarf)	1	
—	44 622	Unterlage } .....	2	Telle sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	1-44 622	oder } (10 mm stark) } (nach Bedarf)	2	
—	—	Stiftschraube M 12×1,5×25 Kr 591—8G	2	mittlere Befestigung
—	—	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 934—5S	2	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	2	
—	—	Blanke Stiftschraube M 10×28 DIN 938—8G .....	4	äußere Befestigung
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934—5S ..	4	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	4	
—	—	Scheibe 10,5 Kr 961 (blank) .....	4	
<b>Motorverstrebung</b>				
8	44 774	Kugelnzapfen .....	1	
9	—	Kugelpfanne 15 Kr 1802 mit Zusatzsicherung .....	2	
10	44 775	Kugelnzapfen .....	1	
11	44 625	Strebe .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934—5S (für Strebe) .....	1	
—	—	Kronenmutter M 10 DIN 937—6S (flach)	2	
—	—	Splint 2×22 DIN 94 .....	2	
<b>Einscheibenkupplung</b>				
—	41 989	Einscheibenkupplung, trocken, vollständig (ohne Kupplungsscheibe) H 32, 1 881 150 (nach DIN 73 471 <sup>1)</sup> besteht aus:	1	
12	540 783—0	Kupplungsdeckel 1 801 410 <sup>1)</sup> .....	1	

<sup>1)</sup> Von Fa. Fichtel & Sachs A.G., Schweinfurt a. Main

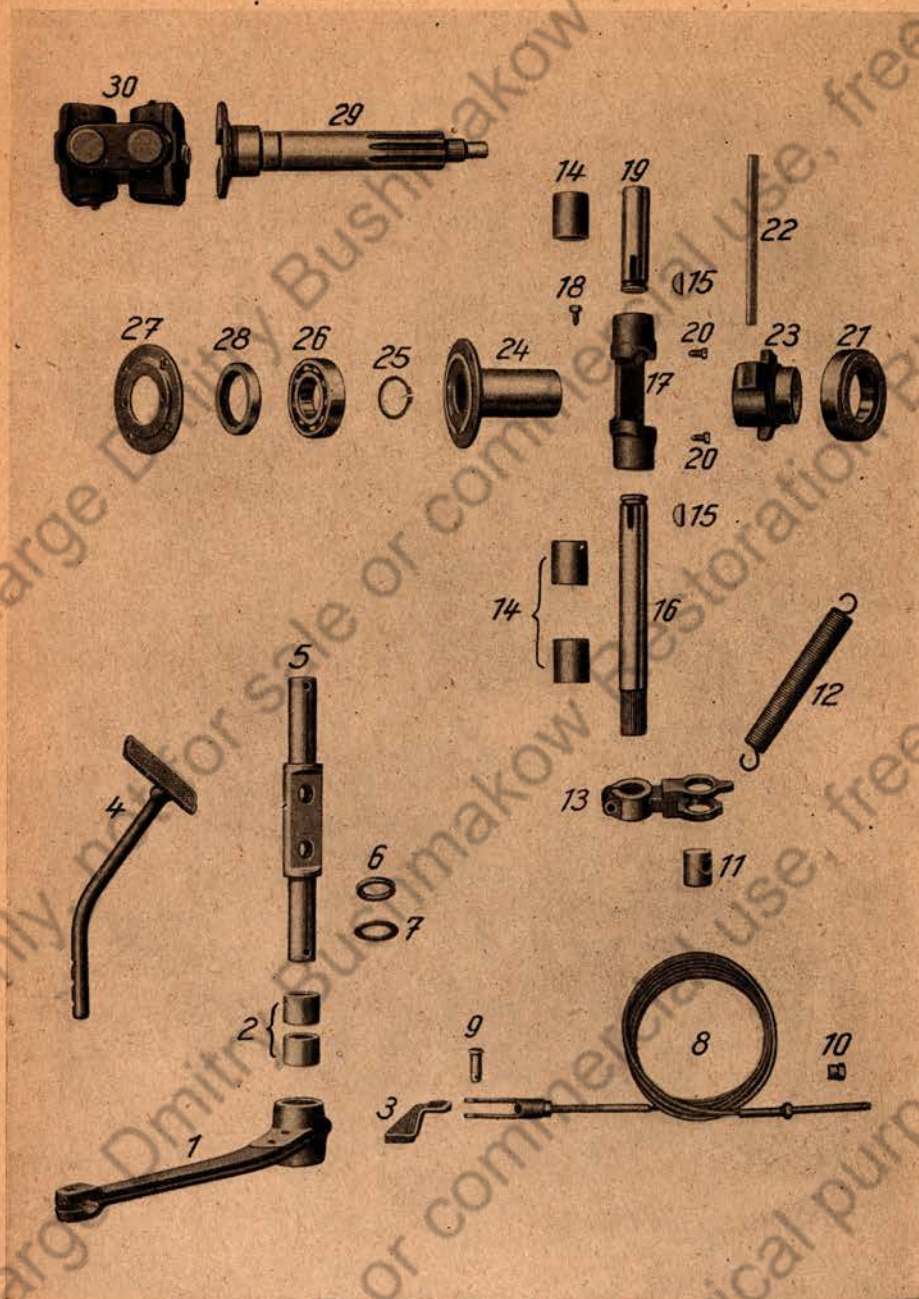
Tafel 6 Gruppe M: b) Kupplung; 1. Gehäuse, Auflage u. Einscheibenkupplung

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
13	540 786—0	Kupplungsdruckplatte, vollständig 1 871 150 <sup>1)</sup> .....	1	
—	540 787—0	Kupplungsdruckplatte (Einzelteil) 1 802 350 <sup>1)</sup> .....	1	
14	540 789—0	Achse (für Kupplungsdruckplatte) 1 807 100 <sup>1)</sup> .....	3	
15	540 773—0	Lagernadel 1 812 210 <sup>1)</sup> .....	57	} zu Bild Nr. 14 und 22
16	—	Splint 2×12 DIN 94 .....	6	
17	540 788—0	Ausrückhebel 1 806 280 <sup>1)</sup> .....	3	
18	540 774—0	Einstellschraube 1 815 161 <sup>1)</sup> .....	3	
19	540 791—0	Lagerbock 1 809 261 <sup>1)</sup> .....	3	
20	—	Sicherungsscheibe A 8,4 HgN 14 509 ..	3	
21	540 784—0	Sechskantschraube (zum Befestigen) 1 815 171 <sup>1)</sup> .....	3	
22	540 790—0	Achse (für Lagerbock) 1 807 110 <sup>1)</sup> ....	3	
23	540 799—0	Rolle 1 812 200 <sup>1)</sup> .....	3	
24	540 800—0	Isolierscheibe 1 811 361 <sup>1)</sup> .....	9	
25	540 785—0	Kupplungsdruckfeder 1 825 240 <sup>1)</sup> .....	9	
26	540 792—0	Kupplungsscheibe, vollständig (mit Schwingungsdämpfer und Belag, Qualität MJ) 1 862 450/MJ <sup>1)</sup> .....	1	
—	540 537—0	Schwingungsdämpferfeder 1 805 581 <sup>1)</sup> ..	7	
—	540 795—0	Kupplungsnabe 1 845 270 <sup>1)</sup> .....	1	
—	540 793—0	Niet (für Kupplungsnabe) 1 817 330 <sup>1)</sup> ..	8	
—	46 848	Abdeckscheibe 1 843 090 <sup>1)</sup> .....	2	
—	540 546—0	Stützblech 1 843 120 <sup>1)</sup> .....	14	
—	540 794—0	Schutzblech 1 822 070 <sup>1)</sup> .....	2	
—	540 797—0	Schwingungsdämpfer 1 858 480 <sup>1)</sup> .....	1	
27	540 796—0	Kupplungsbelag Qualität MJ 1 841 620/MJ <sup>1)</sup> .....	2	
—	46 839	Niet 1 817 102 <sup>1)</sup> .....	48	
28	540 559—0	Paßschraube .....	6	} zum Befestigen der Kupplung am Schwungrad
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	6	

<sup>1)</sup> Von Fa. Fichtel & Sachs A.G., Schweinfurt a. Main



Tafel 7 Gruppe M: b) Kupplung; 2. Fußhebelwerk und Kupplungsgelenk



Tafel 7 Gruppe M: b) Kupplung; 2. Fußhebelwerk und Kupplungsgelenk

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Kupplungsfußhebel</b>				
1	1-55 108	<b>Kupplungsfußhebel, vollständig</b> .....	1	
besteht aus:				
—	55 109	Kupplungsfußhebel .....	1	
2	54 654	Schmierlosbuchse .....	2	
3	1-54 653	Verbindungsstück (für Kupplungsseilzug) .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 8×20 DIN 931—8G .....	2	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	2	
4	1-55 285	<b>Tritt</b> .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 10×35 DIN 931—8G (zum Klemmen) .....	1	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S ..	1	
5	54 341	Achse .....	1	
6	54 652	Dichtring .....	2	
7	54 813	Beilegscheibe .....	1	
—	—	Scheibe 26 DIN 1441 (roh) .....	1	
—	—	Splint 6×40 DIN 94 .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×40 DIN 960—8G (zum Be- festigen) .....	1	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	1	
—	—	Scheibe 13 DIN 433 (walzblank) .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 10×25 DIN 933—8G (als <b>oberer</b> Anschlag) .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 439—6S (flach) .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S ..	1	
—	—	Sechskantschraube M 8×20 DIN 933—8G (als <b>unterer</b> Anschlag) .....	1	



Tafel 7 Gruppe M: b) Kupplung; 2. Fußhebelwerk und Kupplungsgelenk

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 439—6S (flach) .....	1	
8	58 470	<b>Kupplungsseilzug, vollständig</b> .....	1	
—	58 469	besteht aus: Kupplungsseil .....	1	
—	58 468	Gewindebolzen .....	2	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—5S ..	2	
—	55 750	Gabelkopf .....	1	
9	—	Bolzen 10 f8×22×25 DIN 1434 (für Gabelkopf) .....	1	
—	—	Scheibe 10,5 DIN 433 (walzblank) ....	1	
—	—	Splint 3×15 DIN 94 .....	1	
10	55 988	Einstellmutter .....	1	
11	87 655	Bolzen (für Einstellhebel) .....	1	
12	55 766	Rückzugfeder .....	1	
13	44 831	<b>Einstellhebel</b> (am Kupplungsgehäuse) ..	1	
—	—	Sechskantschraube M 8×40 DIN 931—8G .....	1	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—5S ..	1	
14	40 499	Schmierlosbuchse .....	3	
15	—	Scheibenfeder 6×9 DIN 304 .....	2	
16	44 610	Ausrückwelle, <b>linke</b> .....	1	
—	44 632	Stopfen } .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	—	oder } (zu Bild Nr. 16)		
—	1—44 632	Stopfen } .....	1	
17	1—41 236	<b>Ausrückgabel</b> .....	1	
18	—	Sechskantschraube mit Zapfen M 6×12 DIN 561—8G .....	1	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	1	
19	47 607	Ausrückwelle, <b>rechte</b> .....	1	
—	40 891	Deckscheibe .....	1	
20	40 892	Druckschraube .....	2	

Tafel 7 Gruppe M: b) Kupplung; 2. Fußhebelwerk und Kupplungsgelenk

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Stahldraht 1 DIN 177, 200 mm lang ....	2	zu Bild Nr. 20
21	—	Hochschulterkugellager 60 10 X DIN 625 60 Z50 DIN 71972 (als Ausrücklager) oder	1	Die vollständigen Ausrücklager sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkungen!
—	541 004—0	<b>Ausrücklager, vollständig</b> .....	1	
—	—	besteht aus: Hochschulterkugellager 6010 X DIN 625	1	
—	541 002—0	Ölkappe dazu .....	1	
—	541 003—0	Druckscheibe .....	1	
—	44 952	<b>Ausrückmuffe, vollst.</b> (mit Ölfilz und Hochschulterkugellager) .....	1	
22	43 781	Ölfilz .....	1	
23	43 855	<b>Ausrückmuffe</b> .....	1	
24	44 366	<b>Kupplungsführungs-lager</b> .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×18 DIN 933—8G .....	2	
—	—	Linienkopfschraube AM 6×15 DIN 91—8G .....	2	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	2	
25	—	Sg-Ring A 35×1,5 LgN 15 236 .....	1	
26	—	Hochschulterkugellager 6207 DIN 625 ..	1	
—	44 941	<b>Haltering, vollständig</b> .....	1	
—	—	besteht aus: Haltering .....	1	
27	44 431	Haltering .....	1	
28	44 623	Abdichtring .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×18 DIN 933—8G } .....	4	Bei Leichtmetall Kupplungsgehäuse
—	—	Sechskantschraube M 6×15 DIN 933—8G } (zu Bild Nr. 27)	4	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 } .....	4	
29	44 371	<b>Kupplungswelle</b> .....	1	
<b>Kupplungsgelenk</b>				
30	2—41 294	<b>Kupplungsgelenk</b> .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×22 DIN 931—8G .....	8	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	8	
—	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S ...	8	



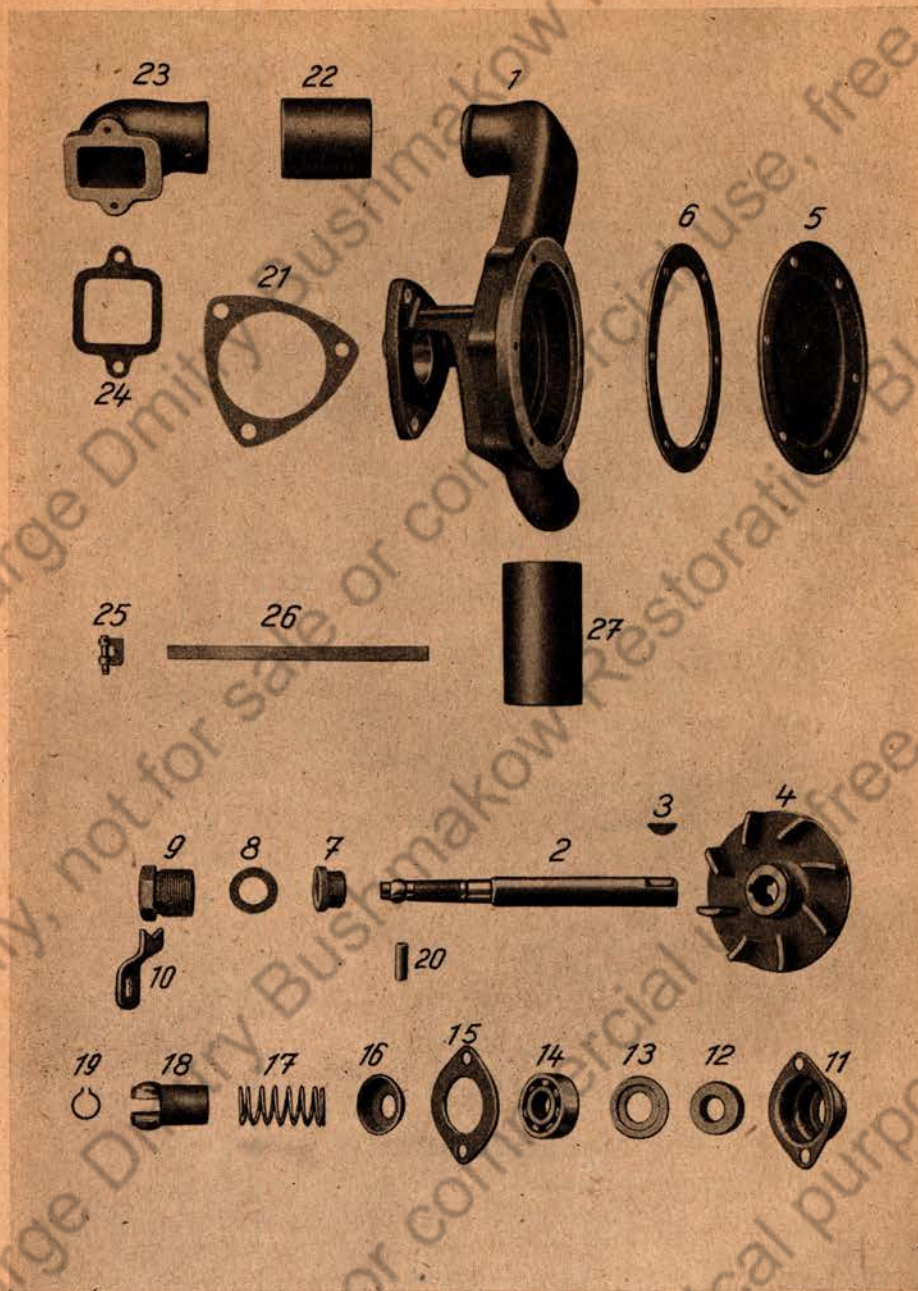


Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Wasserpumpe</b>				
—	4—35 985	<b>Wasserpumpe, vollständig</b> .....	1	
besteht aus:				
1	501 539—0	<b>Wasserpumpengehäuse</b> .....	1	
2	39 866	<b>Wasserpumpenwelle</b> .....	1	
3	—	Scheibenfeder 4×5 DIN 304 .....	1	
4	1—35 839	<b>Flügelrad</b> .....	1	
5	39 349	<b>Wasserpumpendeckel</b> .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	35 888	oder <b>Wasserpumpendeckel</b> .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×20 DIN 931—8G .....	6	zu 39 349
—	6,2 AN 953	<b>Spannring</b> .....	6	
—	—	Sechskantschraube M 6×15 DIN 933—8G .....	6	zu 35 888
—	—	<b>Federring A 6,4 DIN 127</b> .....	6	
6	35 889	<b>Dichtung</b> .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1—35 889	oder <b>Dichtung</b> (zu Bild Nr. 5) .....	1	
	2—35 889	oder <b>Dichtung</b> .....	1	
7	35 880	<b>Buchse</b> .....	1	
8	35 881	<b>Wasserpumpenpackung</b> .....	1	
9	35 882	<b>Wasserpumpenstopfbuchse</b> .....	1	
10	36 656	<b>Sicherungsblech</b> .....	1	



Tafel 8 Gruppe M: c) Kühlung; 1. Wasserpumpe

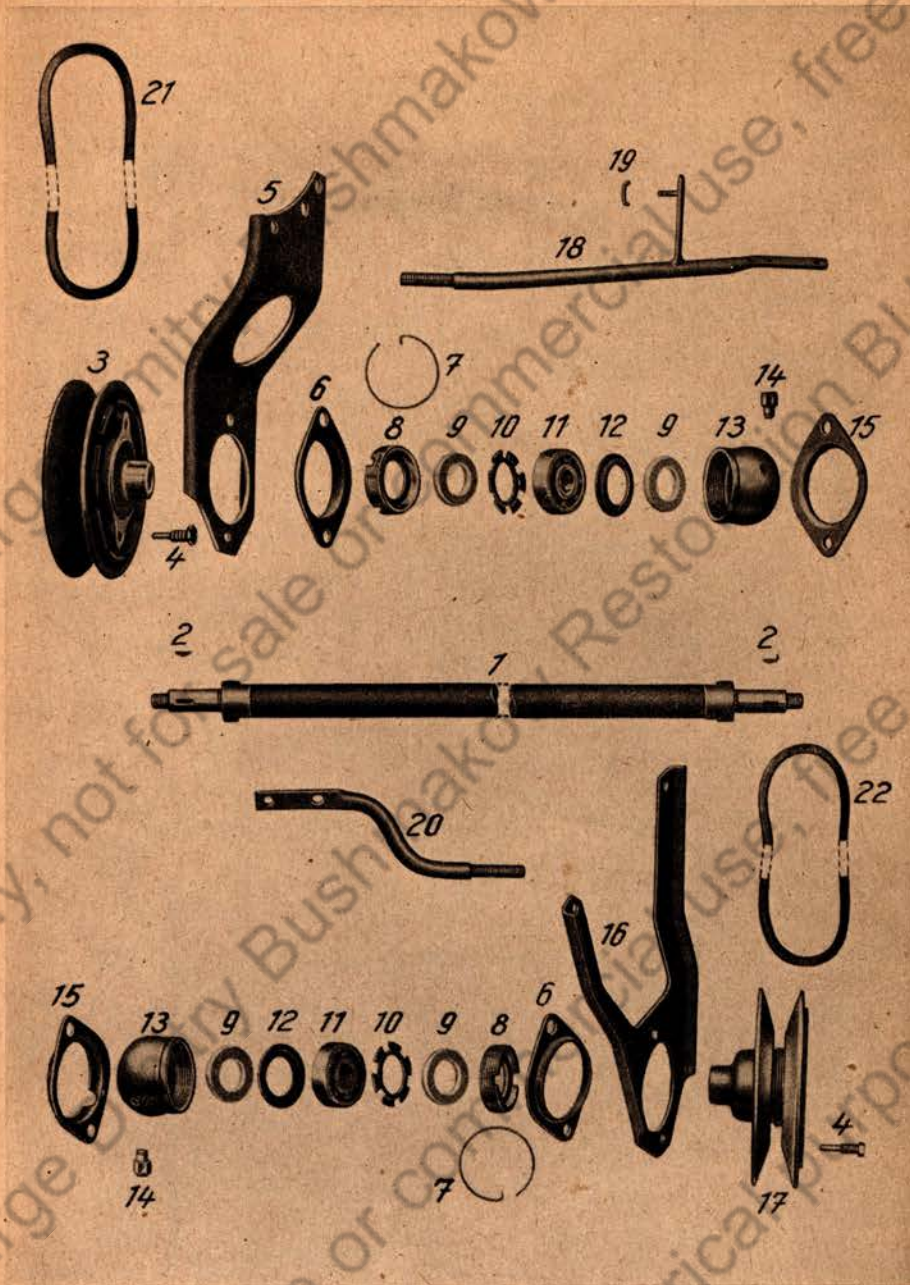
Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
11	1—35 883	Kugellagerhülse .....	1	
12	35 884	Dichtring (Filz) .....	1	
13	35 885	Abdeckscheibe (für Dichtring) .....	1	
14	—	Hochschulterkugellager 6201 DIN 625 .....	1	
15	1—35 886	Abdeckflansch .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×20 DIN 931—8G .....	2	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	2	
16	36 489	Ölschleuderring .....	1	
17	36 823	Druckfeder .....	1	
—	39 653	<b>Mitnehmerstück, vollständig</b> .....	1	
		besteht aus:		
18	39 654	Mitnehmerstück .....	1	für Wasser- pumpenantrieb
—	36 800	Einsatz .....	1	
19	1—35 887	Sicherungsring .....	1	
—	35 891	Mitnehmerstift (für Nockenwelle) .....	1	
20	35 875	Mitnehmerstift .....	1	zu Bild Nr. 2
21	36 677	Dichtung .....	1	
—	—	Scheibe 8,4 DIN 134 (walzblank) .....	3	
—	8,3 AN 953	Spannring .....	3	
—	—	Sechskantschraube M 8×30 DIN 933—8G .....	3	

Tafel 8 Gruppe M: c) Kühlung; 1. Wasserpumpe

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
22	—	Schlauchstück 42×55 Kr 3411 (Naturgummi) .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	—	oder Schlauchstück 42×55 Kr 3411 (Buna) .....	1	
23	37 955	<b>Kühlwasserkrümmer</b> (Leichtmetall) .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1—37 955	oder <b>Kühlwasserkrümmer</b> (Gußeisen) .....	1	
24	37 953	Dichtung .....	1	
—	6,2 AN 953	Spannring .....	2	zu 37 955
—	—	Sechskantschraube M 6×20 DIN 931—8G .....	2	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	2	zu 1—37 955
—	—	Sechskantschraube M 6×15 DIN 933—8G .....	2	
25	600 349—0	Schlauchbinder .....	4	
26	600 350—0	Band (für Schlauchbinder) .....	4	
27	—	Schlauchstück 35×65 Kr 3411 .....	1	



Tafel 9 Gruppe M: c) Kühlung; 2. Lüfterantrieb



Tafel 9 Gruppe M: c) Kühlung; 2. Lüfterantrieb

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Lüfterantrieb</b>				
1	1—39 256	Antriebswelle .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	3—39 256	Antriebswelle .....	1	
2	—	Scheibenfeder 3×5 DIN 304 .....	2	
3	39 333	Riemenscheibe, vordere, vollständig .....	1	zu Bild Nr. 1
—	39 328	Riemenscheibenhälfte (wird aufgekeilt) .....	1	
—	39 258	Riemenscheibenhälfte (wird aufgeschraubt) .....	1	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	2	
4	1—36 414	Sicherungsschraube .....	2	
5	39 142	Halter, vorderer .....	1	
6	36 419	Lagerflansch .....	2	
7	36 418	Hakensprengring .....	2	
8	39 706	Gewinding .....	2	
9	39 634	Filzring .....	4	
10	39 632	Abdeckblech (mit Öldurchlaßnuten) ..	2	
11	—	Hochschulterkugellager 6303 DIN 625 ..	2	
12	39 633	Abdeckblech .....	2	
13	39 631	Lagergehäuse .....	2	
14	—	Verbindungsstück AM 8×1×16 DIN 71 428 (für Zentralschmierung) .....	2	



Tafel 9 Gruppe M: c) Kühlung; 2. Lüfterantrieb

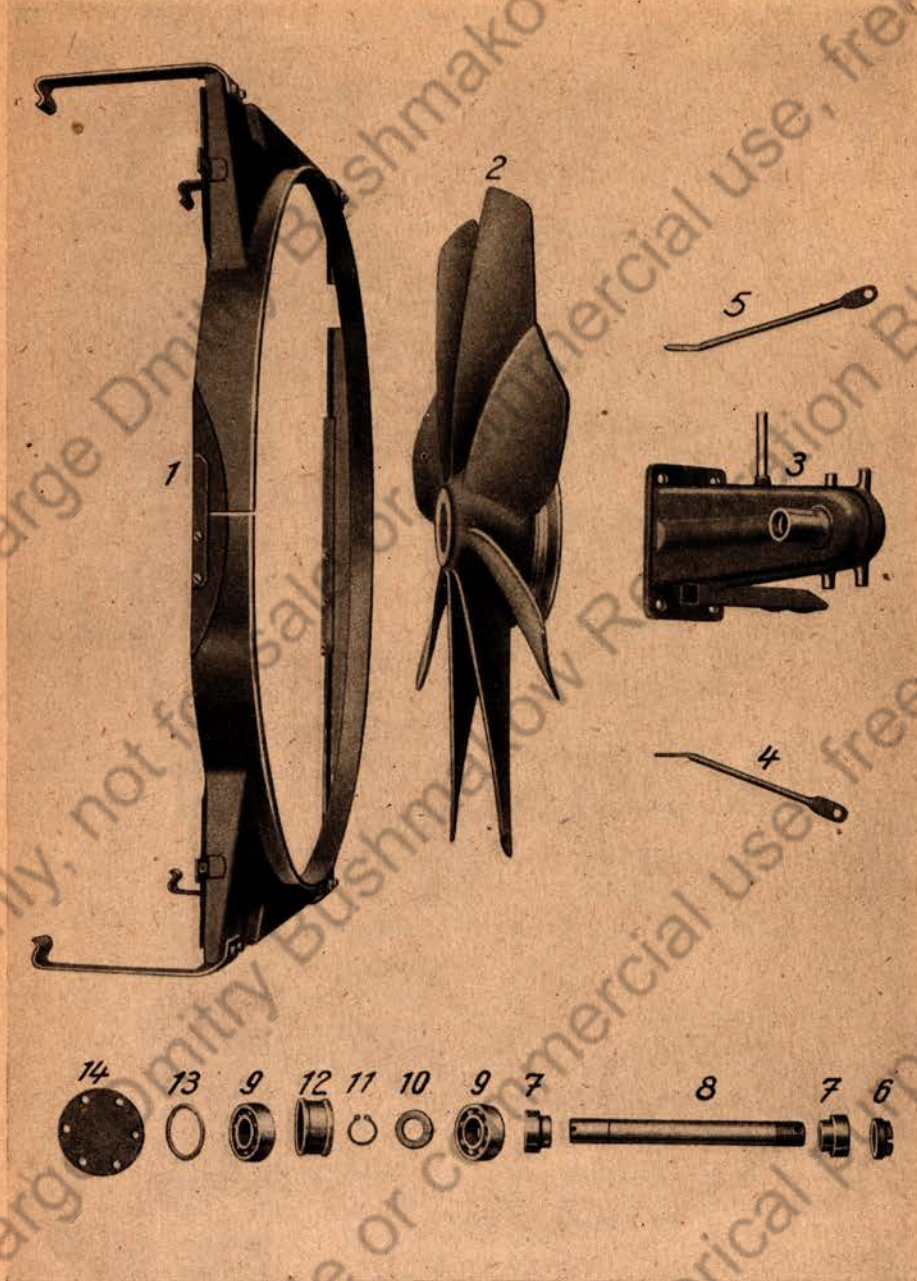
Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
15	39 635	Lagerflansch (mit Aussparung für Zentralschmierung) .....	2	
16	39 163	<b>Halter, hinterer</b> .....	1	
17	39 332	<b>Riemenscheibe, hintere, vollständig</b> ..	1	zu Bild Nr. 1
		besteht aus:		
—	39 330	Riemenscheibenhälfte (wird aufgeleift)	1	
—	39 258	Riemenscheibenhälfte (wird aufgeschraubt) .....	1	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	2	
4	1—36 414	Sicherungsschraube .....	2	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 936—6S (flach) .....	2	zu Bild Nr. 1
—	—	Sechskantschraube M 8×20 DIN 931—8G .....	2	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	2	zu Bild Nr. 6 und 15
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ...	2	
18	1—39 259	<b>Strebe, vordere</b> .....	1	
19	—	Schelle 6 Kr 2572 .....	1	
—	—	Federring A 4,3 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 4 DIN 934—6S ...	1	
20	1—39 331	<b>Strebe, hintere</b> .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S ...	4	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	2	

Tafel 9 Gruppe M: c) Kühlung; 2. Lüfterantrieb

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Sechskantschraube M 6×10 DIN 931—8G .....	4	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantschraube M 10×40 DIN 931—8G .....	2	
—	—	Scheibe 10,5 Kr 961 (blank) .....	2	zu Bild Nr. 5
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 8×25 DIN 931—8G .....	2	
—	—	Scheibe 8,4 Kr 961 (blank) .....	2	zu Bild Nr. 16
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	2	
21	33 589	<b>Keilriemen, vorderer</b> .....	1	
22	—	<b>Keilriemen 17×1000</b> · DIN 2215 (hinterer) .....	1	
—	33 589	Keilriemen (hinterer) .....	1	nur für Kampf- raumbeheizung
—	31 314	Leitstütze .....	1	



Tafel 10 Gruppe M: c) Kühlung; 3. Lüfterhaube und Lüfter

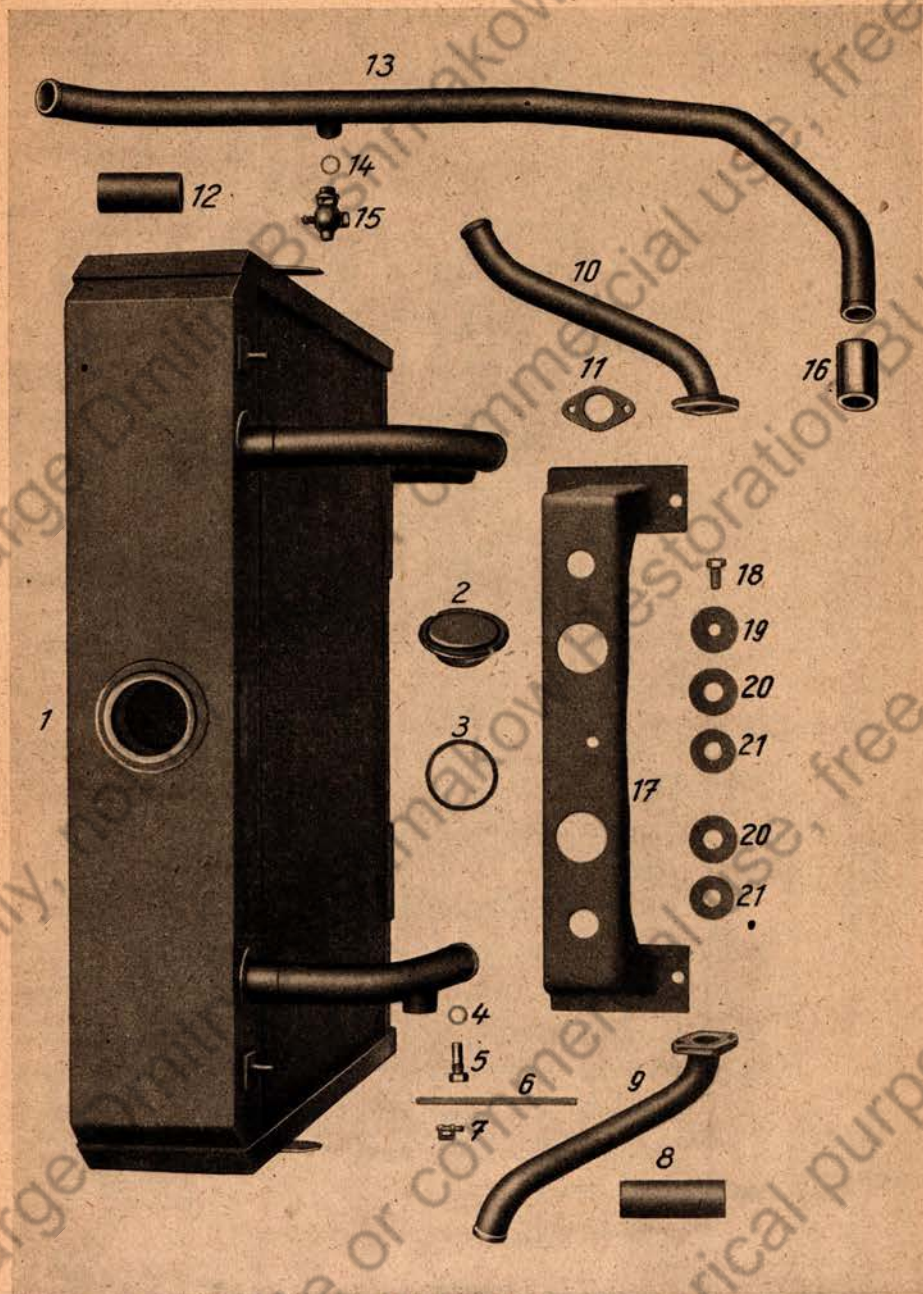


Tafel 10 Gruppe M: c) Kühlung; 3. Lüfterhaube und Lüfter

Bild-Nr	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Lüfterhaube</b>				
1	1-77 962	Lüfterhaube .....	1	
—	1-89 645	Haltebügel .....	4	
—	—	Zylinderschraube M 5×10 DIN 84-4D .....	8	
—	—	Federring A 5,3 DIN 127 .....	8	
—	—	Flügelmutter M 6 DIN 315 .....	2	
—	—	Scheibe 6,4 Kr 963 (halbblank) .....	2	
<b>Lüfter</b>				
2	47 010	Lüfter (mit Riemenscheibe) .....	1	
3	39 173	Lüfterbock .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 10×20 DIN 931-8G .....	5	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	5	
4	39 308	Strebe, linke .....	1	
5	39 309	Strebe, rechte .....	1	
6	—	Kronenmutter M 20×1,5 DIN 937-6S (flach) .....	1	
—	—	Splint 4×40 DIN 94 .....	1	
7	39 630	Führungsbuchse .....	2	
8	39 638	Lüfterachse .....	1	
9	—	Hochschulterkugellager 6204 DIN 625 .....	2	
10	—	Scheibe 20 DIN 1440 (blank) .....	1	
11	—	Sg-Ring A 20×1,2 LgN 15 236 .....	1	
12	47 691	Abstandhülse .....	1	
13	47 692	Ausgleichscheibe 0,75 mm stark .....	1	nach Bedarf
—	1-47 692	Ausgleichscheibe 1,0 mm stark .....	1	
—	2-47 692	Ausgleichscheibe 1,25 mm stark .....	1	
14	47 711	Verschlussdeckel .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×18 DIN 933-8G .....	6	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	6	



Tafel 11 Gruppe M: c) Kühlung; 4. Kühler

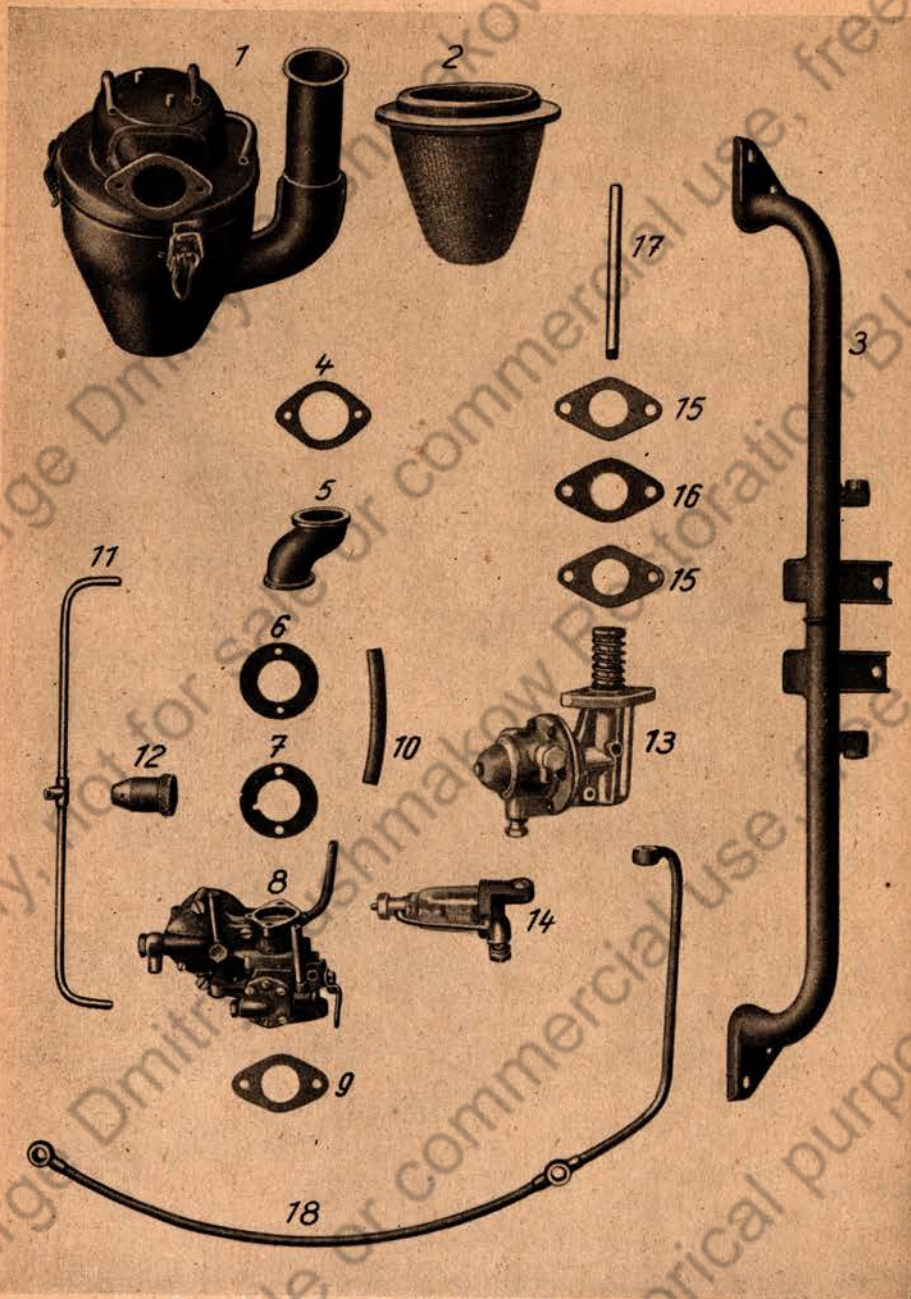


Tafel 11 Gruppe M: c) Kühlung; 4. Kühler

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Kühler</b>				
1	55 038	Kühler .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
2	1-55 038	Kühler .....	1	
3	58 649	Einfüllverschluß .....	1	
4	1-61 614	Dichtring .....	1	
5	—	Dichtring C 14×18 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung .....	1	
6	501 755-0	Anschlußstück (für Kühlwasser-Fernthermometer) .....	1	
7	600 350-0	Band (für Schlauchbinder) .....	8	
8	600 349-0	Schlauchbinder .....	8	} zu Bild Nr. 9 und 10
9	—	Schlauchstück 32×110 Kr 1411 (oberes) .....	2	
10	1-39 160	Kühlwasserauslaufstutzen, linker (mit Rohr) .....	1	
11	1-39 159	Kühlwasserauslaufstutzen, rechter (mit Rohr) .....	1	
12	38 869	Dichtflansch .....	2	
13	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934-6S ..	4	
14	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	4	
15	—	Schlauchstück 35×110 Kr 3411 (unteres, für Kühler) .....	1	
16	1-39 164	Kühlwassereinlaufrohr, unteres (für Wasserpumpe) .....	1	fällt fort!
17	1-31 939	Kühlwassereinlauf, unteres (für Wasserpumpe) .....	1	
18	—	Dichtring C 18×24 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung .....	1	
19	2-39 605	Ablabahn (Pantal) .....	1	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
20	4-39 605	Ablabahn (Messing) .....	1	
21	—	Sechskantschraube M 6×18 DIN 931-8G .....	1	
22	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	1	} zu Bild Nr. 13
23	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934-6S ..	1	
24	—	Schlauchstück 35×65 Kr 3411 (für Wasserpumpe) .....	1	
25	17	Kühlerquerträger .....	1	
26	—	Sechskantschraube M 12×1,5×20 DIN 960-8G .....	4	
27	—	Federring A 13 DIN 127 .....	4	
28	89 426	Sechskantschraube .....	2	} zu Bild Nr. 1 u. 17
29	54 777	Unterlegscheibe .....	2	
30	60 560	Tellerscheibe .....	4	
31	60 458	Druckscheibe (Naturgummi) .....	4	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
32	1-60 458	Druckscheibe (Buna) .....	4	
33	—	Stahldraht 2 DIN 177, 200 mm lang ..	2	



Tafel 12 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 1. Luftfilter, Vergaser, Kraftstoffpumpe



Tafel 12 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 1. Luftfilter, Vergaser, Kraftstoffpumpe

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Luftfilter</b>				
—	39 097	Ölbadluftfilter, linker LO-22H-09 <sup>1)</sup> ..	1	
1	39 098	Ölbadluftfilter, rechter LO-22H-07 <sup>1)</sup> .	1	
2	36 225	Filtereinsatz LO-22H-101 <sup>1)</sup> .....	2	
3	39 038	Aufhängung (für Ölbadluftfilter) .....	1	
—	500 819—0	Buchse .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 8×15 DIN 933—8G .....	4	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	4	
4	39 571	Halteflansch (oval) .....	2	
5	39 639	Verbindungsstück (linkes und rechtes)	2	
6	39 572	Halteflansch (rund) .....	2	
7	1—38 409	Isolierflansch .....	4	
—	—	Sechskantschraube M 6×18 DIN 931—8G .....	4	
—	—	Sechskantschraube M 6×22 DIN 931—8G .....	4	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	8	
<b>Vergaser</b>				
—	39 175	Flachstromvergaser, linker (ohne Luftrohre) 30 THL/39 175 <sup>2)</sup> ..	1	
—	38 996	Flachstromvergaser, linker (mit Luftrohren) .....	1	
—	39 176	Flachstromvergaser, rechter (ohne Luftrohre) 30 THR/39 176 <sup>2)</sup> ..	1	
8	38 997	Flachstromvergaser, rechter (mit Luftrohren) .....	1	
9	700 019—0	Dichtflansch .....	2	
—	39 896	Schlauch (70 mm lang) .....	2	} zwischen Luft- filter und Ver- gaser
—	1—39 896	Schlauch (110 mm lang) .....	2	
10	2—39 896	Schlauch (90 mm lang) .....	2	
11	501 735—1	Luftleitung .....	1	
—	501 734—0	Schelle .....	1	
—	—	Linsenschraube M 5×12 DIN 85—4D .	1	
—	—	Federring A 5,3 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 5 DIN 934—6S ...	1	

<sup>1)</sup> Von Fa. Mann & Hummel G. m. b. H., Ludwigsburg  
<sup>2)</sup> Von Fa. Deutsche Vergaser-Gesellschaft, Berlin NW 40.



Tafel 12 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 1. Luftfilter, Vergaser, Kraftstoffpumpe

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Dichtkegel 6,2 DIN 71 426 .....	2	
—	—	Rohrverschraubung 6,2 DIN 71 426 ..	2	
12	501 732—0	<b>Elektroventil</b> .....	1	
—	76 828	Klemme .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 936—6S (flach) .....	2	
<b>Kraftstoffpumpe</b>				
Bisherige Ausführung:				
—	38 225	<b>Kraftstoffpumpe, vollst.</b> PE 1472/E 848 <sup>1)</sup> .....	1	
besteht aus:				
13	500 225—0	Kraftstoffpumpe (Filteranschluß M 12×1,5) PE 1472 <sup>1)</sup>	1	
14	2—38 201	Kraftstofffilter (Schlauchanschluß M 12×1,25) E 848 <sup>1)</sup>	1	
—	—	Verschlußschraube AM 12×1,5 DIN 7604 (K 5166) <sup>1)</sup> .....	1	
—	67 525	Hohlschraube (für Filteranschluß) K 5709 <sup>1)</sup> .....	1	
—	33 787	Hohlschraube (für Schlauchanschluß) K 51 <sup>1)</sup> .....	1	
—	—	Ringstück B 6 DIN 7622 (K 3938) <sup>1)</sup> .....	1	
—	—	Hohlschraube A 6 DIN 7623 (K 3936) <sup>1)</sup> ..	1	
—	—	Dichtring A 12×16 DIN 7603, Hartfaser (K 11) <sup>1)</sup> .....	7	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	—	oder Dichtring C 12×18 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung .....	7	
Bei Kraftstofffiltern ohne Auskesselung der Filteranschluß-Bohrung und bei Ringstücken ohne Auskesselung keine genormten Hohlschrauben verwenden! Als Ersatz für die bisherige Ausführung:				
—	33 254	<b>Kraftstoffpumpe, vollst.</b> PE 1472/E 1404 <sup>1)</sup> .....	1	
besteht aus:				
13	33 255	Kraftstoffpumpe PE 1472 <sup>1)</sup> .....	1	

<sup>1)</sup> Von Fa. Deutsche Vergaser-Gesellschaft, Berlin NW 40.

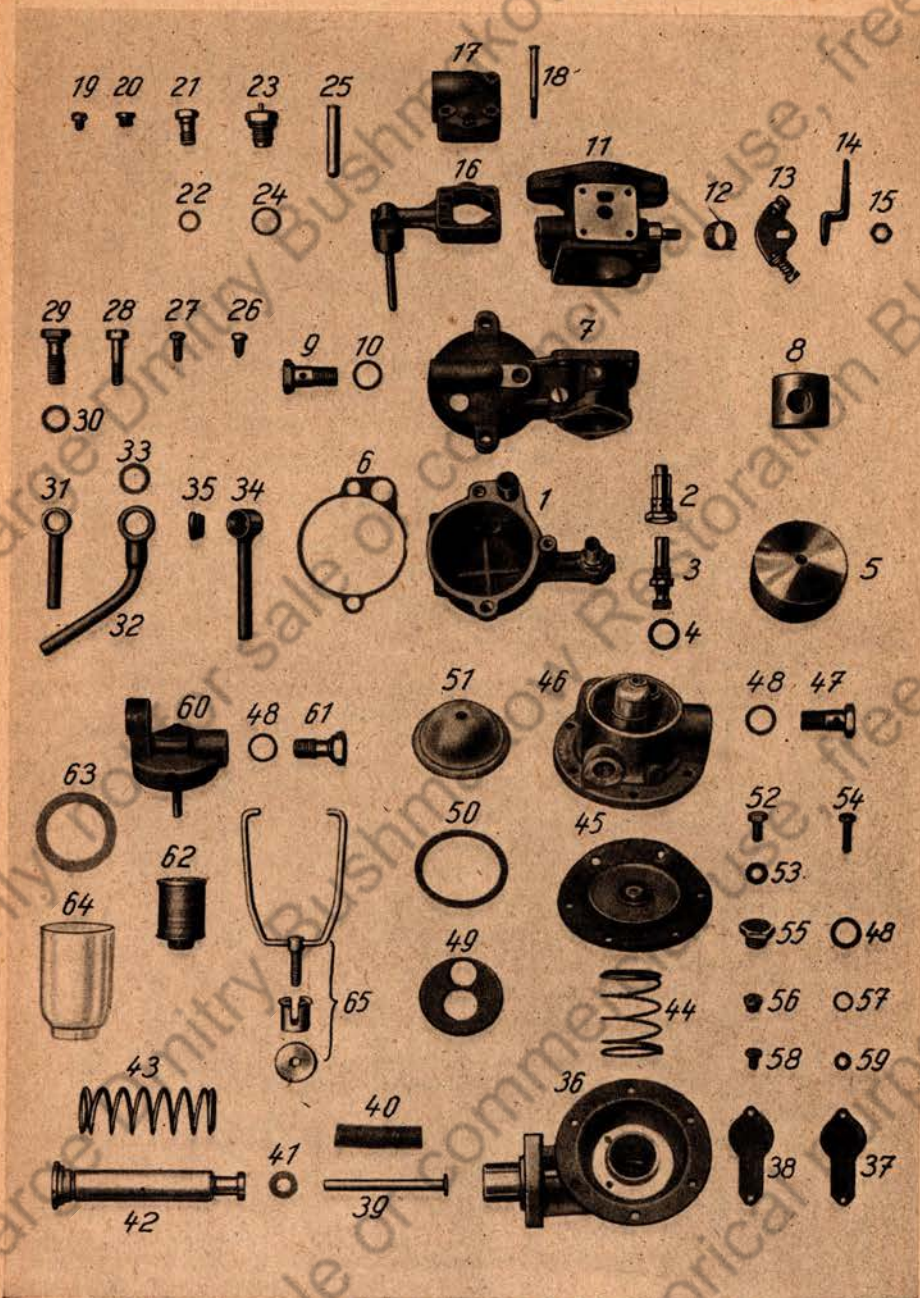
Tafel 12 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 1. Luftfilter, Vergaser, Kraftstoffpumpe

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
14	33 758	Kraftstofffilter E 1404 <sup>1)</sup> .....	1	
—	—	Verschlußschraube AM 12×1,5 DIN 7604 (K 5166) <sup>1)</sup> .....	1	
—	—	Hohlschraube A 6 DIN 7623 (K 3936) <sup>1)</sup> ..	3	
—	—	Ringstück B 6 DIN 7622 (K 3938) <sup>1)</sup> .....	1	
—	—	Dichtring A 12×16 DIN 7603, Hartfaser (K 11) <sup>1)</sup> .....	7	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	—	oder Dichtring C 12×18 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung .....	7	
—	32 578	Dichtflansch (Papier) .....	2	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
15	3—32 578	oder Dichtflansch (Abil) .....	2	
—	2—32 578	Dichtflansch (Papier) .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
15	4—32 578	oder Dichtflansch (Abil) } (zum Ausgleichen)	1	
—	39 808	Isolierflansch .....	1	
—	39 575	<b>Betätigungsstößel</b> .....	1	
—	8,3 AN 953	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ..	2	
—	39 363	Spannring .....	2	
—	4—66 265	Kraftstoffauffangblech .....	1	
—	5—66 265	<b>Kraftstoffschlauch</b> } (vom Kraftstoff- oder Umschalhahn z. Kraftstoffschlauch } Kraftstoffpumpe)	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
18	3—39 040	<b>Kraftstoffleitung</b> (von der Kraftstoffpumpe zu den Vergasern) .....	1	
—	31 993	<b>Kraftstoffleitung</b> (zwischen den Vergasern) .....	1	
—	31 239	Hohlschraube A 6 DIN 7623 .....	1	
—	31 993	Kraftstoff-Umschalhahn (für Kraftstoffdruckleitung) .....	1	
—	31 495	Kraftstoffdruckleitung (von der Kraftstoffpumpe zum Kraftstoff-Umschalhahn) .....	1	
—	31 493	Hülse .....	2	
—	31 493	Überwurfmutter .....	2	

<sup>1)</sup> Von Fa. Deutsche Vergaser-Gesellschaft, Berlin NW 40



Tafel 13 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 2. Vergaser- und Kraftstoffpumpen-Einzelteile



Tafel 13 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 2. Vergaser- und Kraftstoffpumpen-Einzelteile

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Einzelteile der Vergaser</b>				
<b>38 996 (links) und 38 997 (rechts)</b>				
1	32 901	Schwimmergehäuse (links) K 629 <sup>1)</sup> ..	1	
—	32 902	Schwimmergehäuse (rechts) K 635 <sup>1)</sup> ..	1	
2	595 765-0	Düsenhütchen mit Kamin K 2157 <sup>1)</sup> .....	2	
3	32 903	Düsenträger K 774 <sup>1)</sup> .....	2	
4	32 904	Dichtring K 1426 <sup>1)</sup> .....	2	
5	32 905	Schwimmer, 26 Gramm K 1059 <sup>1)</sup> .....	2	
6	32 906	Dichtung K 4422 <sup>1)</sup> .....	2	zu Bild Nr. 1 u. 7
7	32 907	Vergasergehäuse (links) K 5804 <sup>1)</sup> .....	1	
—	32 908	Vergasergehäuse (rechts) K 5803 <sup>1)</sup> ..	1	
8	32 909	Lufttrichter 27 mm; K 748 <sup>1)</sup> .....	2	
9	—	Hohlschraube A 6 DIN 7623 .....	2	
10	—	Dichtring A 12×16 DIN 7603, Hartfaser (K 11) <sup>1)</sup> .....	4	
—	33 749	Ringlötstück, doppelseitiges (links) K 5258 <sup>1)</sup> .....	1	
—	—	Ringlötstück B 6 DIN 7622 (rechts) ...	1	
—	32 911	Leerlaufluftschraube K 723 <sup>1)</sup> .....	2	
—	32 912	Druckfeder K 169 <sup>1)</sup> .....	2	
11	32 913	Vergaseranschlußstutzen (links) K 5773 <sup>1)</sup> .....	1	
—	32 914	Vergaseranschlußstutzen (rechts) K 5772 <sup>1)</sup> .....	1	
—	32 915	Drosselklappenwelle (links) K 1078 <sup>1)</sup> ..	1	
—	32 916	Drosselklappenwelle (rechts) K 1095 <sup>1)</sup> ..	1	
—	32 917	Drosselklappe ZK 935 <sup>1)</sup> .....	2	

<sup>1)</sup> Von Fa. Deutsche Vergaser-Gesellschaft, Berlin NW 40



Tafel 13 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 2. Vergaser- und Kraftstoffpumpen-Einzelteile

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	32 918	Linsensenkschraube (für Drosselklappe) K 95 <sup>1)</sup> .....	4	
12	32 919	Rückzugfeder (links) K 1497 <sup>1)</sup> } (für Drosselklappenhebel)	1	
—	32 920	Rückzugfeder (rechts) K 1446 <sup>1)</sup> }	1	
13	32 921	Anschlag, vollständig K 1010 <sup>1)</sup> .....	2	
—	32 922	Öffnungsbegrenzungsschraube K 1598 <sup>1)</sup> .....	2	
—	—	Federring B 5,3 DIN 127 (K 105) <sup>1)</sup> .....	2	
—	32 924	Leerlaufbegrenzungsschraube K 91 <sup>1)</sup> .....	2	
—	32 912	Druckfeder K 169 <sup>1)</sup> .....	2	
14	32 926	Drosselklappenhebel (links) K 2601 <sup>1)</sup> .....	1	
—	32 927	Drosselklappenhebel (rechts) K 2600 <sup>1)</sup> .....	1	
15	32 928	Sechskantmutter K 151 <sup>1)</sup> .....	2	
16	32 929	Anlaßkasten mit Tauchrohr (links) ZK 937 <sup>1)</sup> .....	1	
—	32 930	Anlaßkasten mit Tauchrohr (rechts) ZK 936 <sup>1)</sup> .....	1	
17	32 931	Anlaßvorrichtung, vollständig K 5798 / K 5799 / K 5470 <sup>1)</sup> .....	2	
—	32 932	Membran K 5470 <sup>1)</sup> .....	2	} zu Bild Nr. 17
—	32 918	Linsensenkschraube K 95 <sup>1)</sup> .....	4	
18	32 934	Linsensenkschraube K 5459 <sup>1)</sup> .....	8	} zu Bild Nr. 17
—	32 935	Rohrverschraubung K 1790 <sup>1)</sup> .....	2	
—	32 936	Dichtkegel K 1727 <sup>1)</sup> .....	2	
19	39 749	Leerlaufdüse 0,45; K 861 <sup>1)</sup> .....	2	
20	32 937	Anlaßluftdüse 4,5; K 1074 <sup>1)</sup> .....	2	
21	32 938	Anlaßkraftstoffdüse 170; K 1075 <sup>1)</sup> .....	2	

<sup>1)</sup> Von Fa. Deutsche Vergaser-Gesellschaft, Berlin NW 40

Tafel 13 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 2. Vergaser- und Kraftstoffpumpen-Einzelteile

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
22	—	Dichtring A 8×12 DIN 7603, Hartfaser (K 1071) <sup>1)</sup> .....	2	
23	32 940	Schwimmernadelventil 1,5 mm; ZK 88 <sup>1)</sup> .....	2	
24	32 941	Dichtring .....	2	
25	39 748	Hauptdüse 130×51 K 783 <sup>1)</sup> .....	2	
26	32 942	Halteschraube K 732 <sup>1)</sup> .....	2	zu Bild Nr. 8
27	32 943	Zylinderschraube K 719 <sup>1)</sup> .....	8	} zu Bild Nr. 7 und 11
—	—	Federring B 5,3 DIN 127 (K 105) <sup>1)</sup> .....	8	
28	32 945	Sechskantschraube K 715 <sup>1)</sup> .....	4	zu Bild Nr. 1 u. 7
29	595 496—0	Hohlschraube .....	2	} für Entlüftung des Schwimmergehäuses
30	595 505—0	Dichtring .....	4	
31	595 590—0	Luftrohr .....	2	
32	595 615—0	Luftrohr .....	2	zu Bild Nr. 2
33	595 764—0	Filzring .....	2	
34	595 591—0	Luftrohr .....	2	zu Bild Nr. 20
35	595 593—0	Verschlußschraube .....	2	
—	595 595—0	Dichtring .....	2	
—	595 655—0	Dichtring (für Tauchrohranschluß) .....	2	
<b>Einzelteile der Kraftstoffpumpe 33 255 (PE 1472)<sup>1)</sup>:</b>				
36	32 946	Kraftstoffpumpengehäuse-Unterteil PK 1981 <sup>1)</sup> .....	1	
—	32 947	Kipphebel PZK 82 <sup>1)</sup> .....	1	
—	32 948	Achse PK 1752 <sup>1)</sup> .....	1	
—	32 949	Führungsschraube PK 1676 <sup>1)</sup> .....	1	
37	32 950	Verschlußdeckel PK 1827 <sup>1)</sup> .....	1	

<sup>1)</sup> Von Fa. Deutsche Vergaser-Gesellschaft, Berlin NW 40



Tafel 13 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 2. Vergaser- und Kraftstoffpumpen-Einzelteile

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
38	32 953	Dichtung PK 1945 <sup>1)</sup> .....	1	
—	32 974	Linsensenkschraube K 1490 <sup>1)</sup> .....	2	
39	32 975	Dämpfungsbolzen PK 1943 <sup>1)</sup> .....	1	
40	32 976	Dämpfungsfeder PK 1946 <sup>1)</sup> .....	1	
41	32 977	Beilegring .....	1	
42	32 978	<b>Kraftstoffpumpenstößel</b> PZK 85 <sup>1)</sup> .....	1	
43	32 979	Stößelrückdruckfeder PK 2246 <sup>1)</sup> .....	1	
44	32 980	Pumpenfeder PK 2183 <sup>1)</sup> .....	1	
45	37 340	<b>Kraftstoffpumpenmembran, vollständig</b> (mit Tellern und Pumpenstange vernietet) PZK 93 <sup>1)</sup> .....	1	
46	32 981	<b>Kraftstoffpumpengehäuse-Oberteil</b> (mit eingepreßtem Ventilsitz) PG 727 <sup>1)</sup> ..	1	
—	32 982	Federkorb (für Druckventil) PK 2541 <sup>1)</sup>	1	
—	32 983	Ventilfeder (Saug- und Druckventil) PK 1762 <sup>1)</sup> .....	2	
—	32 984	Ventilplättchen (Saug- und Druckventil, Stahl) PK 2288 <sup>1)</sup> .....	2	
—	32 985	Ventilplatte, vollständig PZK 767 <sup>1)</sup> .....	1	
—	32 986	Dichtung PK 1764 <sup>1)</sup> .....	1	} für Ventilplatte
—	—	Senkschraube AM 3,5×8 DIN 87—5D (PK 1766) <sup>1)</sup> .....	2	
—	32 988	Ventilsitz (für Saugventil) PK 1759 <sup>1)</sup> .	1	
47	—	Hohlschraube A 6 DIN 7623 (K 3936) <sup>1)</sup>	2	
48	—	Dichtring A 12×16 DIN 7603, Hartfiber (K 11) <sup>1)</sup> .....	4	
49	32 989	<b>Kraftstoffpumpensieb</b> PK 2268 <sup>1)</sup> .....	1	
50	44 683	Dichtring (Kork) PK 1758 <sup>1)</sup> .....	1	zu Bild Nr. 51

<sup>1)</sup> Von Fa. Deutsche Vergaser-Gesellschaft, Berlin NW 40

Tafel 13 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 2. Vergaser- und Kraftstoffpumpen-Einzelteile

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
51	32 990	<b>Kraftstoffpumpendeckel</b> PK 1756 <sup>1)</sup> ...	1	
52	—	Sechskantschraube M 6×12 DIN 933—8G (PK 1755) <sup>1)</sup> ...	1	} zu Bild Nr. 51
53	—	Dichtring A 6×12 DIN 7603, Hartfiber (PK 1754) <sup>1)</sup> .....	1	
54	—	Linsenschraube AM 5×15 DIN 85—5D (PK 1768) <sup>1)</sup> .....	6	} zu Bild Nr. 36 und 46
—	32 994	Sicherungsscheibe (federnd) PK 3738 <sup>1)</sup>	6	
—	—	Sechskantmutter M 5 DIN 934—6S ...	6	
55	—	Verschlußschraube AM 12×1,5 DIN 7604 (K 5166) <sup>1)</sup> .....	1	
48	—	Dichtring A 12×16 DIN 7603, Hartfiber (K 11) <sup>1)</sup> .....	1	
56	32 996	Verschlußschraube M 8×1 K 1345 <sup>1)</sup> ..	1	
57	—	Dichtring A 8×12 DIN 7603, Hartfiber (K 1362) <sup>1)</sup> .....	1	
58	—	Linsenschraube AM 5×8 DIN 85—5D (PK 1767) <sup>1)</sup> .....	1	für Wasserablaß
59	—	Dichtring A 5×9 DIN 7603, Hartfiber (PK 1753) <sup>1)</sup> .....	1	
<b>Einzelteile des Kraftstofffilters</b>				
<b>33 758 (E 1404)<sup>1)</sup>:</b>				
60	32 014	<b>Filteroberteil</b> M 764 <sup>1)</sup> .....	1	
61	—	Hohlschraube A 6 DIN 7623 (K 3936) <sup>1)</sup> .....	1	
48	—	Dichtring A 12×16 DIN 7603, Hartfiber (K 11) <sup>1)</sup> .....	2	
62	32 018	<b>Spaltfilter, vollständig</b> PZK 629 <sup>1)</sup> .....	1	
63	59 844	Dichtring (Kork) K 857 <sup>1)</sup> .....	1	zu Bild Nr. 64
64	74 510	<b>Filterglas</b> K 856 <sup>1)</sup> .....	1	
65	32 019	Spannbügel, vollständig, TZK 655 <sup>1)</sup> ..	1	

<sup>1)</sup> Von Fa. Deutsche Vergaser-Gesellschaft, Berlin NW 40



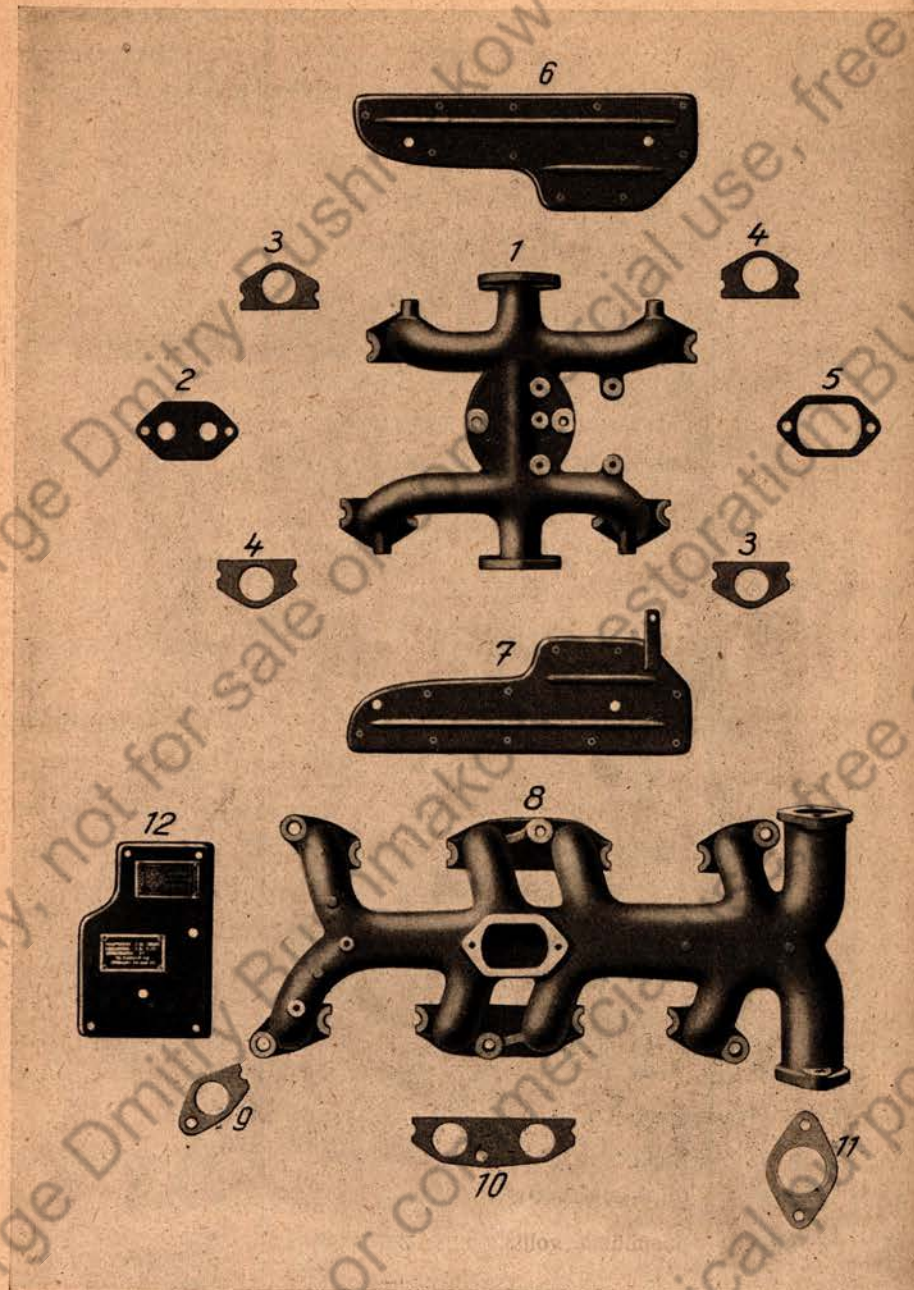
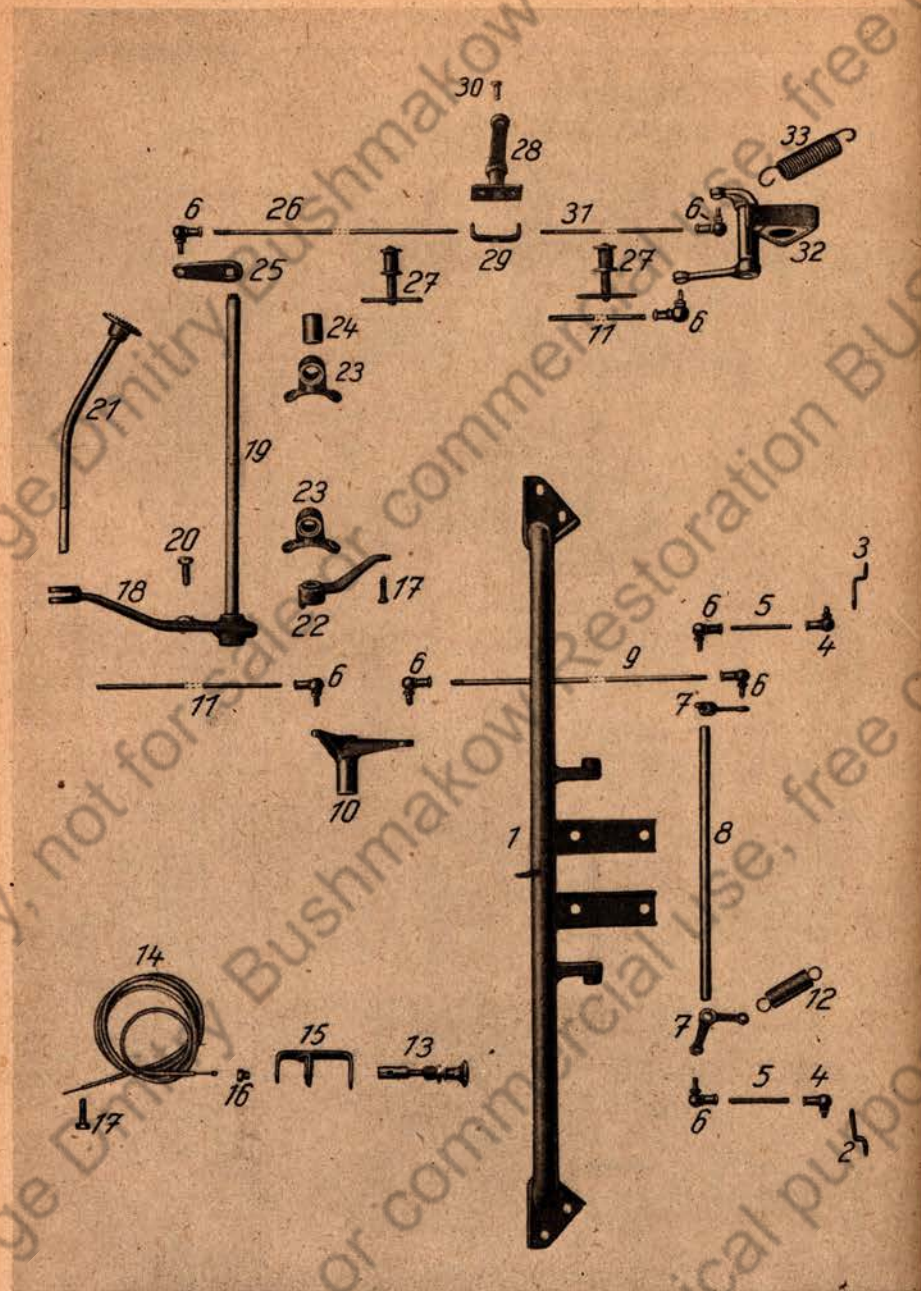


Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Saugrohr</b>				
1	38 010	Saugrohr (Leichtmetall) .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
2	38 010	Saugrohr (Gußeisen) .....	1	
2	39 410	Zwischenplatte .....	1	
3	2-35 840	Dichtung (34 mm Bohrung) .....	2	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
3	5-35 840	Dichtung (34 mm Bohrung) .....	2	
4	3-35 840	Dichtung (36 mm Bohrung) .....	2	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
4	6-35 840	Dichtung (36 mm Bohrung) .....	2	
5	38 511	Dichtung (für Vorwärmekammer) .....	2	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
5	1-38 511	Dichtung (für Vorwärmekammer) .....	2	
—	31 963	Heiztrichter .....	1	
—	31 964	Metallschlauch (für Heiztrichter und Warmwasserkasten) .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 8×50 DIN 931-8G .....	2	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	2	
—	—	Blanke Stiftschraube M 8×20 DIN 939-8G .....	4	
—	—	Federring B 8,4 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934-6S .....	4	
6	2-38 207	Wärmeschutzblech, rechtes .....	1	
7	39 368	Wärmeschutzblech, linkes .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 8×15 DIN 931-8G .....	4	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	4	
<b>Auspuffkrümmer</b>				
8	39 032	Auspuffkrümmer .....	1	
9	37 984	Dichtung (äußere) .....	4	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
9	1-37 984	Dichtung (äußere) .....	4	
10	37 985	Dichtung (innere) .....	2	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
10	1-37 985	Dichtung (innere) .....	2	
—	—	Scheibe 11 DIN 1440 (blank) .....	12	
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934-6S .....	14	
11	1-36 480	Dichtflansch (für Auspufftopf) .....	2	
12	31 916	Wärmeschutzblech .....	1	
—	—	Gewindestift M 8×22 DIN 551-4D (mit Kegelsatz) .....	2	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934-6S .....	2	



Tafel 15 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 4. Vergasergestänge u. Fahrfußhebel



Tafel 15 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 4. Vergasergestänge u. Fahrfußhebel

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Vergasergestänge</b>				
1	39 038	<b>Aufhängung</b> (für Ölbadluftfilter) .....	1	
—	500 819—0	Buchse .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 8×15 DIN 933—8G .....	4	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	4	
2	32 926	<b>Drosselklappenhebel</b> , linker K 2601 <sup>1)</sup> ..	1	
3	32 927	<b>Drosselklappenhebel</b> , rechter K 2600 <sup>1)</sup>	1	
4	2—32 476	Winkelgelenk (mit Zusatzsicherung) .	2	
—	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S ...	8	
5	—	Gewindestift M 6×60 DIN 551—8G (mit Kegelsatz) .....	2	
6	—	Winkelgelenk A 10 Kr 1802 mit Zusatz- sicherung .....	5	
7	36 902	<b>Winkelhebel</b> .....	1	
—	—	Kerbstift 3×18 LWkN 152 12.1 .....	2	
8	39 793	<b>Welle</b> .....	1	
9	39 794	Zugstange (418 mm lang) .....	1	
10	3—39 329	<b>Winkelhebel, vollständig</b> (mit Buchse)	1	
11	39 795	Zugstange (468 mm lang) .....	1	
—	6,2 AN 953	Spannring .....	4	
12	660 263—0	Rückzugfeder .....	1	
—	54 841	<b>Gaszug, vollständig</b> .....	1	
—	—	besteht aus:		
13	697 804—0	<b>Bolzen mit Knopf</b> .....	1	
—	—	Kerbstift 2×12 LWkN 152 12.3 .....	1	
—	696 606—1	Gelenkbuchse .....	1	
—	71 879	Sprengring .....	1	
—	—	Kerbstift 2×12 LWkN 152 12.1 .....	1	
14	55 723	Drahtseil (mit kugligem Nippel) ....	1	
—	1—72 530	Buchse .....	1	
—	2—72 477	Knopf } .....	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung,
—	7—72 477	Knopf } (für Gaszug) .....	1	
15	54 842	<b>Führungswinkel</b> .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 16×1,5 DIN 936—6S (flach) .....	1	
16	1—72 488	Anschlagmutter } .....	2	Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	58 556	Anschlagmutter } (zu Bild Nr. 13)	2	
—	—	Sicherungsscheibe B 10,5 HgN 14509 .	2	

<sup>1)</sup> Von Fa. Deutsche Vergaser-Gesellschaft, Berlin NW 40



Tafel 15 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 4. Vergasergestänge u. Fahrfußhebel

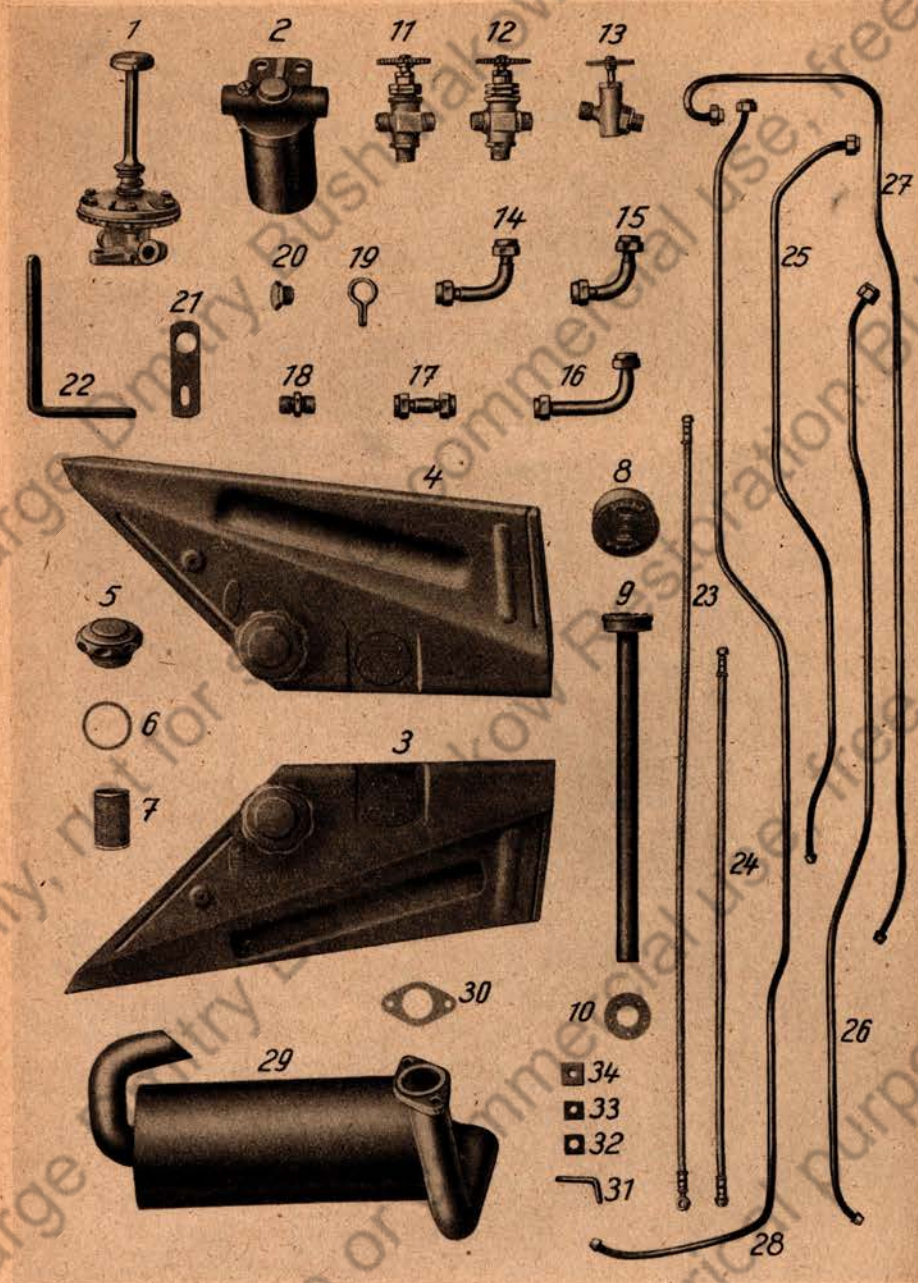
Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
17	55 721	Klemmschraube .....	1	
—	—	Scheibe 6,4 Kr 963 (halbblank) .....	2	
—	—	Sicherungsscheibe B 6,4 HgN 14509 ..	2	
—	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S ...	2	
<b>Fahrfußhebel</b>				
—	55 136	<b>Fahrfußhebel, vollständig</b> .....	1	
besteht aus:				
18	54 352	Fahrfußhebel .....	1	} nur zusammen lieferbar!
19	1—54 353	<b>Welle</b> .....	1	
20	—	Sechskantschraube M 8×20 DIN 933—8G .....	1	} für Einstellung
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ...	1	
21	55 499	<b>Tritt</b> .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 8×25 DIN 931—8G (zum Klemmen)	1	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ...	1	
—————				
—	—	Sechskantschraube M 8×20 DIN 933—8G .....	1	} als Anschlag
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ...	1	
22	1—63 819	Hebel .....	1	
23	1—55 430	<b>Lagerbock, vollständig</b> (mit Buchse) .	2	zu Bild Nr. 19
—	55 517	Schmierlosbuchse .....	2	
24	54 676	Abstandhülse .....	1	
25	54 677	Hebel .....	1	} Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	oder			
—	1—54 677	Hebel .....	1	
—	—	Scheibe 8,4 Kr 961 (blank) .....	1	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 8×12 DIN 933—8G .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×15 DIN 931—8G .....	4	} zum Befestigen der Lager- böcke
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	4	
—	—	Scheibe 6,4 Kr 961 (blank) .....	4	
6	—	Winkelgelenk A 10 Kr 1802 mit Zusatz- sicherung .....	1	

Tafel 15 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 4. Vergasergestänge u. Fahrfußhebel

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S ...	1	
26	54 818	Zugstange, <b>vordere</b> .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S ...	1	
27	54 814	Führungsrolle .....	1	
—	1—89 585	Schmierlosbuchse .....	1	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 6×10 DIN 933—8G .....	2	
28	54 808	<b>Pendelhebel, vollständig</b> (mit Lager- bock) .....	1	
—	2—62 528	Schmierlosbuchse .....	1	
—	—	Scheibe 6,4 DIN 433 (walzblank) ....	2	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 6×12 DIN 933—8G .....	2	
29	1—62 531	<b>Bügel</b> (für Pendelhebel) .....	1	
30	—	Bolzen 6 h11×16×12 DIN 1435 .....	1	
—	—	Scheibe 6,4 DIN 433 (walzblank) ....	1	
—	—	Splint 1,5×10 DIN 94 .....	1	
31	54 823	Zugstange, <b>hintere</b> .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S ...	1	
27	54 814	Führungsrolle .....	1	
—	1—89 585	Schmierlosbuchse .....	1	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 6×10 DIN 933—8G .....	2	
16	—	Winkelgelenk A 10 Kr 1802 mit Zu- satzsicherung .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S ...	1	
—	54 801	<b>Lager, vollständig</b> .....	1	} (mit Buchse und Hebel)
32	1—54 801	<b>Lager, vollständig</b> .....	1	
—	2—62 528	Schmierlosbuchse .....	2	ab Fgst. 8110349
—	—	Scheibe 6,4 DIN 433 (walzblank) ....	2	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 6×12 DIN 933—8G .....	2	
33	640 073—0	<b>Rückzugfeder</b> .....	1	



Tafel 16 Gruppe K: Kraftstoff-Hilfspumpe, Kraftstoffbehälter und -leitungen, Auspufftopf



Tafel 16 Gruppe K: Kraftstoff-Hilfspumpe, Kraftstoffbehälter und -leitungen, Auspufftopf

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
		<b>Kraftstoff-Hilfspumpe</b>		
1	55 367	Kraftstoff-Hilfspumpe mit Druckstange und Kappe	1	fällt fort!
—	58 305	<b>Kraftstoff-Hilfspumpe ohne Druckstange, vollst.</b> .....	1	
—	638 719-0	Kraftstoff-Hilfspumpe (ohne Freilauf) PE 911 <sup>1)</sup> .....	1	
—	55 938-0	Kappe PK 2652 <sup>1)</sup> .....	1	
—	55 948	Schraubstutzen .....	2	
—	—	Dichtring C 12×16 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung .....	2	
—	55 936	Druckstange .....	1	} fallen fort!
—	—	Scheibe 11 DIN 1440 (blank) .....	1	
		<b>Einzelteile der Kraftstoff-Hilfspumpe 638 719-0 (PE 911<sup>1)</sup> (ohne Freilauf)</b>		
—	33 793	Kraftstoffpumpengehäuse-Unterteil PG 749 <sup>1)</sup> .....	1	
—	32 988	Ventilsitz (für Saugventil) PK 1759 <sup>1)</sup> ..	1	
—	33 794	Federkorb (für Druckventil) PK 1761 <sup>1)</sup> ..	1	
—	33 795	Ventilplättchen PK 1760 <sup>1)</sup> .....	2	
—	32 983	Ventilfeder (Saug- und Druckventil) PK 1762 <sup>1)</sup> .....	2	
—	33 796	Ventilplatte, vollst. PZK 766 <sup>1)</sup> .....	1	
—	32 986	Dichtung (für Ventilplatte) PK 1764 <sup>1)</sup> ..	1	
—	—	Senkschraube AM 3,5×8 DIN 87-5D (PK 1766) <sup>1)</sup> .....	3	
—	33 798	Kraftstoffpumpenmembran, vollst. PZK 298 <sup>1)</sup> .....	1	
—	33 797	Kraftstoffpumpengehäuse-Oberteil PK 2653 <sup>1)</sup> .....	1	
—	—	Linsenschraube AM 5×15 DIN 85-5D (PK 1768) <sup>1)</sup> .....	6	
—	—	Federring A 5,3 DIN 127 (PK 1769) <sup>1)</sup> ..	6	
—	33 799	Druckfeder PK 2666 <sup>1)</sup> .....	1	
—	55 938	Kappe PK 2652 <sup>1)</sup> .....	1	
—	—	Senkschraube M 6×12 DIN 87-5D (PK 2667) <sup>1)</sup> .....	1	
—	—	Sicherungsscheibe C 6,4 HgN 14 509 (PK 3190) <sup>1)</sup> .....	1	

<sup>1)</sup> Von Fa. Deutsche Vergaser-Gesellschaft, Berlin NW 40



Tafel 16 Gruppe K: Kraftstoff-Hilfspumpe, Kraftstoffbehälter und -leitungen, Auspufftopf

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	55 925	Halter (für Kraftstoff-Hilfspumpe) . . . .	1	
—	—	Sechskantschraube M 8×25 DIN 931—8G . . . . .	2	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 . . . . .	2	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—5S . . . .	2	
—	55 363	<b>Kraftstoff-Vorfilter, vollständig</b> . . . . .	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	55 379	Kraftstoff-Vorfilter, vollständig . . . . . bestehen aus:	1	
2	55 365	<b>Kraftstoff-Vorfilter</b> BF 155—10 <sup>1)</sup> . . . . .	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	55 380	Kraftstoff-Vorfilter FB 301 R/14 <sup>2)</sup> . . . .	1	
—	55 948	Schraubstutzen . . . . .	2	zu 55 365
—	—	Dichtring C 12×16 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung . . . . .	2	
—	55 947	Schraubstutzen . . . . .	2	zu 55 380
—	—	Dichtring C 14×18 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung . . . . .	2	
—	58 634	Filtereinsatz BF 155—02—101 <sup>1)</sup> . . . . .	1	zu 55 365
—	58 635	Dichtung BF 238 <sup>1)</sup> . . . . .	1	
—	58 602	Filtereinsatz B 301—51 MI <sup>2)</sup> . . . . .	1	zu 55 380
—	58 603	Dichtung B 90 66 <sup>2)</sup> . . . . .	1	
—	1—55 922	Halter (für Kraftstoff-Vorfilter) . . . . .	1	
—	—	Sechskantschraube M 8×30 DIN 931—8G . . . . .	2	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 . . . . .	2	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S . . . .	2	
<b>Kraftstoffbehälter</b>				
3	3—77 006	<b>Kraftstoffbehälter</b> } . . . . .	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	2—77 006	Kraftstoffbehälter } linker	1	
4	3—77 007	<b>Kraftstoffbehälter</b> } . . . . .	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	2—77 007	Kraftstoffbehälter } rechter	1	
—	63 893	Verschlußmutter . . . . .	4	

Tafel 16 Gruppe K: Kraftstoff-Hilfspumpe, Kraftstoffbehälter und -leitungen, Auspufftopf

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	63 920	Dichtung (Leder) . . . . .	4	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	2—63 920	Dichtung (Abil) . . . . .	4	
	3—63 920	Dichtung (Kork) . . . . .	4	
5	1—55 564	<b>Einfüllverschluß</b> } (mit Belüftungs- oder } ventil)	2	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	2—55 564	Einfüllverschluß	2	
6	600 492—0	Dichtung (Leder) . . . . .	2	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	600 492—2	Dichtung (Abil) . . . . .	2	
	600 492—3	Dichtung (Kork) . . . . .	2	
7	1—66 842	<b>Kraftstoffsieb</b> . . . . .	2	
8	55 757	<b>Kraftstoff-Vorratszeiger</b> . . . . .	1	
9	55 758	Geber . . . . .	2	
10	55 954	Dichtung . . . . .	2	
	55 759	Sondermutter . . . . .	10	
<b>Kraftstoffleitungen</b>				
11	78 751	<b>Kraftstoff-Umschalhahn</b> (für Kraftstoffleitungen) . . . . .	1	
12	78 752	<b>Kraftstoff-Umschalhahn</b> (für Kraftstoffbehälter) . . . . .	1	zu Bild Nr. 11 und 12
—	2—74 553	Schild . . . . .	1	
13	78 839	<b>Absperrhahn</b> . . . . .	1	zu Bild Nr. 13
—	2—74 554	Schild . . . . .	1	
14	56 612	<b>Verbindungsrohr</b> } (vom Absperrhahn oder } zum linken Kraftstoffbehälter)	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1—56 612	Verbindungsrohr	1	
15	56 581	<b>Verbindungsrohr</b> } (vom Umschalhahn oder } zum rechten Kraftstoffbehälter)	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1—56 581	Verbindungsrohr	1	
16	56 585	<b>Verbindungsrohr</b> } (vom Umschalhahn oder } zum rechten Kraftstoffbehälter — Hilfsleitung)	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1—56 585	Verbindungsrohr	1	
17	56 587	<b>Verbindungsrohr</b> } (zwischen den oder } beiden Umschalhähnen)	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1—56 587	Verbindungsrohr	1	
—	76 819	Dichtkegel . . . . .	8	

<sup>1)</sup> Von Fa. Mann & Hummel G. m. b. H., Ludwigsburg  
<sup>2)</sup> Von Fa. Alfred Knecht, Stuttgart-Bad Cannstatt



Tafel 16 Gruppe K: Kraftstoff-Hilfspumpe, Kraftstoffbehälter und -leitungen, Auspufftopf

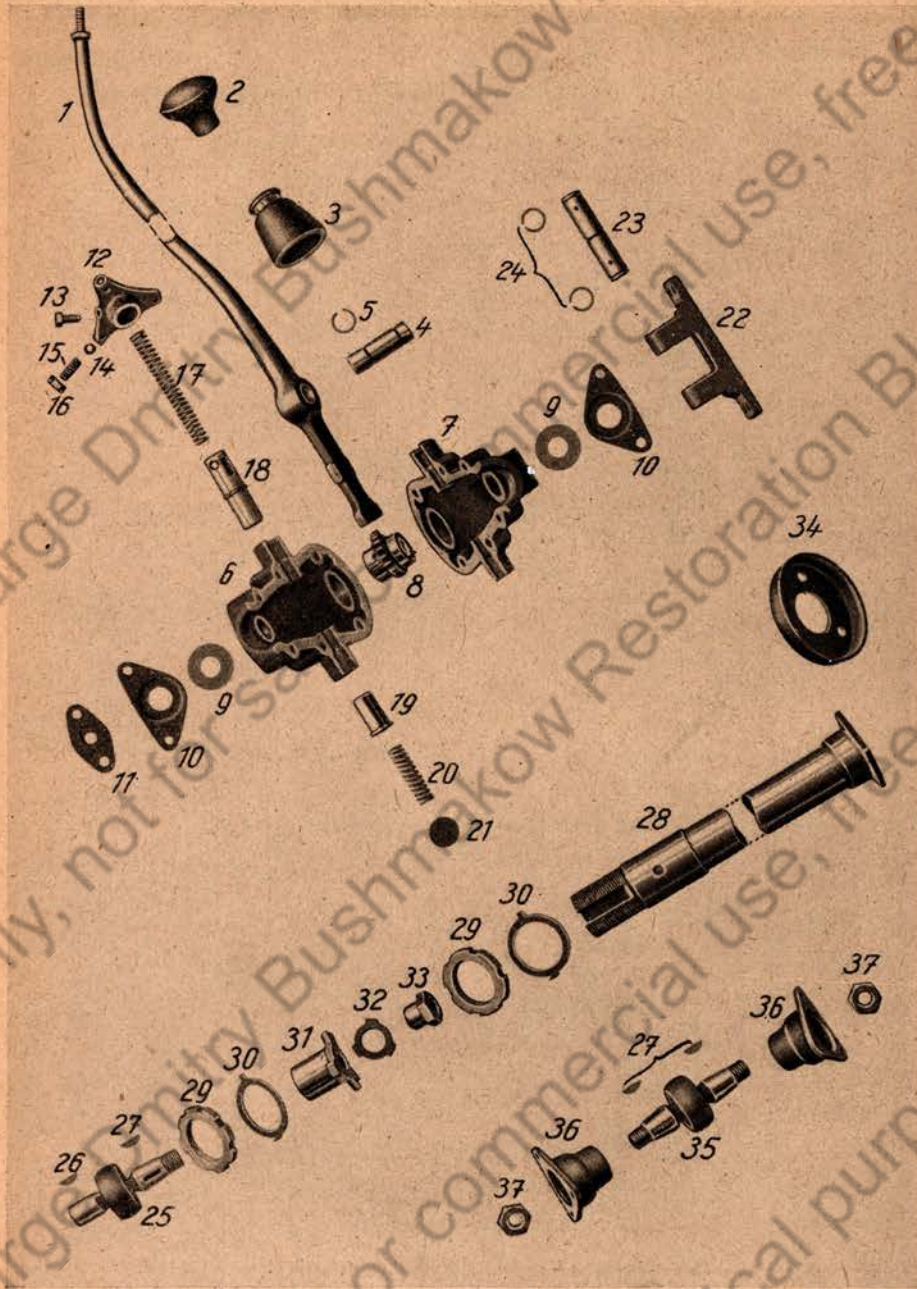
Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Überwurfmutter 6 M 16×1,5 Kr 1273 ..	8	} zu Bild Nr. 1 und 2
18	55 948	Schraubstutzen .....	4	
19	76 820	Schelle (für Halter zum Absperrhahn)	1	
—	—	Halbrundschaube M 5×15 DIN 86—4D .....	1	
—	—	Federring A 5,3 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934—5S ...	1	
—	54 874	Halter (für Absperrhahn) .....	1	
20	598 515—0	Verschlußschraube .....	3	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	—	oder Verschlußschraube AM 16×1,5 DIN 7604 .....	3	
21	54 719	Halter } (am Kühlerträger für	2	} Umschalthähne)
22	55 302	Haltewinkel } .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 8×25 DIN 931—8G .....	3	
—	—	Scheibe 8,4 Kr 963 (halbblank) .....	3	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	3	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ...	3	
23	63 862	Kraftstoffschlauch } (vom Absperrhahn zum Umschalthahn)	1	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1—63 862		1	
24	4—66 265	Kraftstoffschlauch } (von der Kraftstoffleitung zur Kraftstoffpumpe)	1	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	5—66 265		1	
25	55 928	Kraftstoffleitung } (vom Umschalthahn zum Vorfilter)	1	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1—55 928		1	
26	55 930	Kraftstoffleitung } (vom Vorfilter zur Hilfspumpe)	1	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1—55 930		1	
27	55 932	Kraftstoffleitung } (von der Hilfspumpe zum Doppelstutzen)	1	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1—55 932		1	
—	—	Doppelstutzen 6 Kr 1277 .....	1	
28	55 934	Kraftstoffleitung } (vom Doppelstutzen zum Kraftstoffschlauch)	1	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1—55 934		1	
—	—	Dichtkegel 6×8 Kr 1274 .....	8	
—	—	Überwurfmutter 6 M 16×1,5 Kr 1273 ..	8	

Tafel 16 Gruppe K: Kraftstoff-Hilfspumpe, Kraftstoffbehälter und -leitungen, Auspufftopf

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Doppelstutzen 6 Kr 1277 .....	1	
—	—	Schelle 1×12 Kr 2571 .....	5	
—	24 071	Schelle .....	5	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	10	
—	—	Halbrundschaube M 5×10 DIN 86—4D .....	4	
—	—	Halbrundschaube M 5×8 DIN 86—4D .....	6	
<b>Auspufftopf</b>				
29	1—55 051	Auspufftopf, linker } (mit Auspuff-	1	} leitung)
—	1—55 050	Auspufftopf, rechter } .....	1	
30	1—36 480	Dichtung .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 10×40 DIN 931—8G .....	4	} zum Befestigen der vorderen Auspuffleitung
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S ..	4	
31	54 797	Winkel .....	2	
32	60 540	Unterlage (Naturgummi) .....	4	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1—60 540		4	
33	60 560	Unterlage 3 mm stark .....	2	
—	1—60 560	Unterlage 1,5 mm stark .....	4	
—	66 541	Buchse (Naturgummi) .....	2	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1—66 541		2	
—	—	Sechskantmutter AM 10 DIN 439—6S (flach) .....	4	
—	—	Sechskantschraube M 10×40 DIN 931—8G .....	2	
34	1—66 543	Asbestunterlage .....	2	
—	—	Scheibe 10,5 Kr 963 (halbblank) .....	4	
—	—	Sechskantschraube M 10×30 DIN 931—8G .....	2	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S ..	2	



Tafel 17 Gruppe G: a) Schaltbetätigung für Einheits-Wechselgetriebe



Tafel 17 Gruppe G: a) Schaltbetätigung für Einheits-Wechselgetriebe

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Schalthebel</b>				
—	1-42 983	<b>Schalthebel, vollständig</b> (mit Schalthebel) .....	1	
		besteht aus:		
1	44 367	<b>Schalthebel</b> .....	1	
2	44 662	Schalthebelknopf .....	1	
3	1-67 629	Schutzkappe .....	1	
4	1-67 630	Lagerbolzen .....	1	
5	44 597	Sprengring .....	1	
6	44 369	<b>Gehäusehälfte, vordere</b> .....	1	} nur zusammen lieferbar!
7	44 370	<b>Gehäusehälfte, hintere</b> .....	1	
8	67 634	Schalthebelsegment .....	1	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1-67 634	Schalthebelsegment .....	1	
	3-67 634	Schalthebelsegment .....	1	
9	67 636	Filzring .....	2	
10	67 635	Abdeckkappe .....	2	
11	67 633	Anschlußdeckel .....	1	} (für Zentralschmierung)
—	595 656-0	Kniestück 504 102 <sup>1)</sup> .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×35 DIN 931-8G .....	6	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	7	
—	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934-6S .....	2	
12	47 861	Kugelgehäuse .....	1	} für Feststellung des Schalthebels
13	47 865	Sechskantschraube .....	1	

<sup>1)</sup> Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29



Tafel 17 Gruppe G: a) Schaltbetätigung für Einheits-Wechselgetriebe

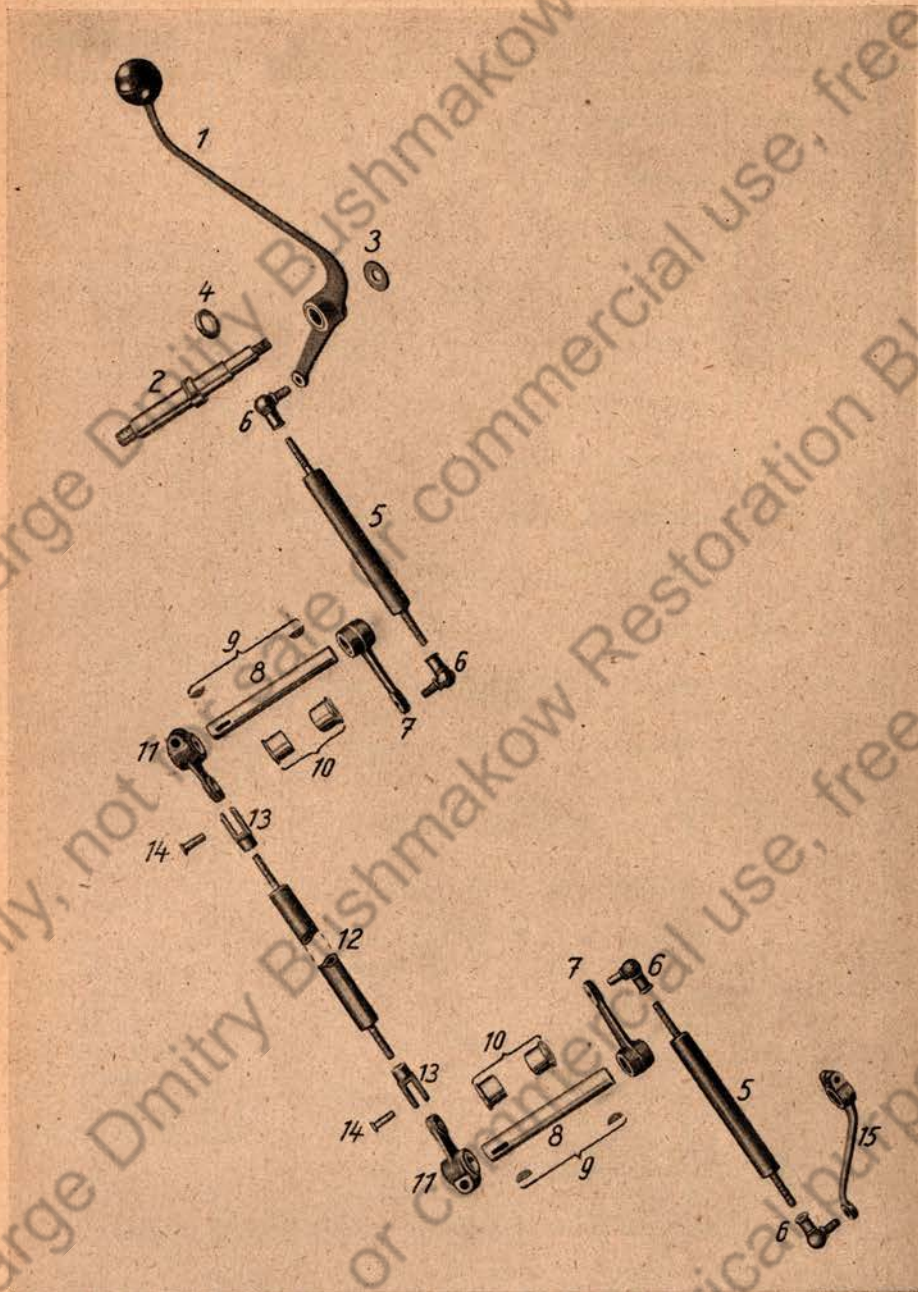
Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
14	47 872	Riegelkugel .....	3	für Feststellung des Schalt- hebels
15	47 867	Riegelfeder .....	3	
16	47 866	Riegelbolzen .....	3	
17	47 863	Druckfeder .....	1	
18	47 862	Federkappe, rechte .....	1	für Lagerung des Schalt- gehäuses
19	67 637	Federkappe, linke .....	1	
20	AN 4030/ 44 861	Druckfeder .....	1	
21	67 638	Federteller .....	1	
22	44 463	Lagerbock .....	1	
23	44 807	Lagerbolzen .....	1	
24	47 852	Sprengring .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 8×18 DIN 931—8G .....	4	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	4	
<b>Schaltrohr</b>				
25	44 763	Kreuzgelenk, vorderes .....	1	nur vollständig unter 44940 lieferbar!
26	—	Scheibfeder 3×5 DIN 304 .....	1	
—	—	Senkschraube M 8×18 DIN 87—4D ...	1	
27	—	Scheibfeder 3×6,5 DIN 304 .....	1	
—	44 940	Schaltrohr, vollständig .....	1	
28	44 470	Schaltrohr (mit Anschlußflansch) ....	1	

Tafel 17 Gruppe G: a) Schaltbetätigung für Einheits-Wechselgetriebe

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
29	67 648	Nutmutter .....	2	zu Bild Nr. 28
30	67 649	Sicherungsblech .....	2	
31	44 765	Mitnehmer .....	1	
32	44 770	Sicherungsblech .....	1	
33	44 766	Halsmutter .....	1	
34	44 838	Haltering, vorderer .....	1	
35	44 764	Kreuzgelenk, hinteres .....	1	
27	—	Scheibfeder 3×6,5 DIN 304 .....	2	
36	44 767	Flanschnabe .....	2	zu Getriebe- gehäuse 43926 bzw. 43 927
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	2	
37	44 769	Sechskantmutter .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 6×18 DIN 931—8G .....	6	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	6	
—	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934—5S ...	6	
—	44 468	Schutzhülle .....	1	
—	44 472	Schutzhülle .....	1	
—	600 349—0	Schlauchbinder .....	2	
—	600 350—0	Band (für Schlauchbinder) .....	2	



Tafel 18 Gruppe G: b) Schaltbetätigung für Handsperre

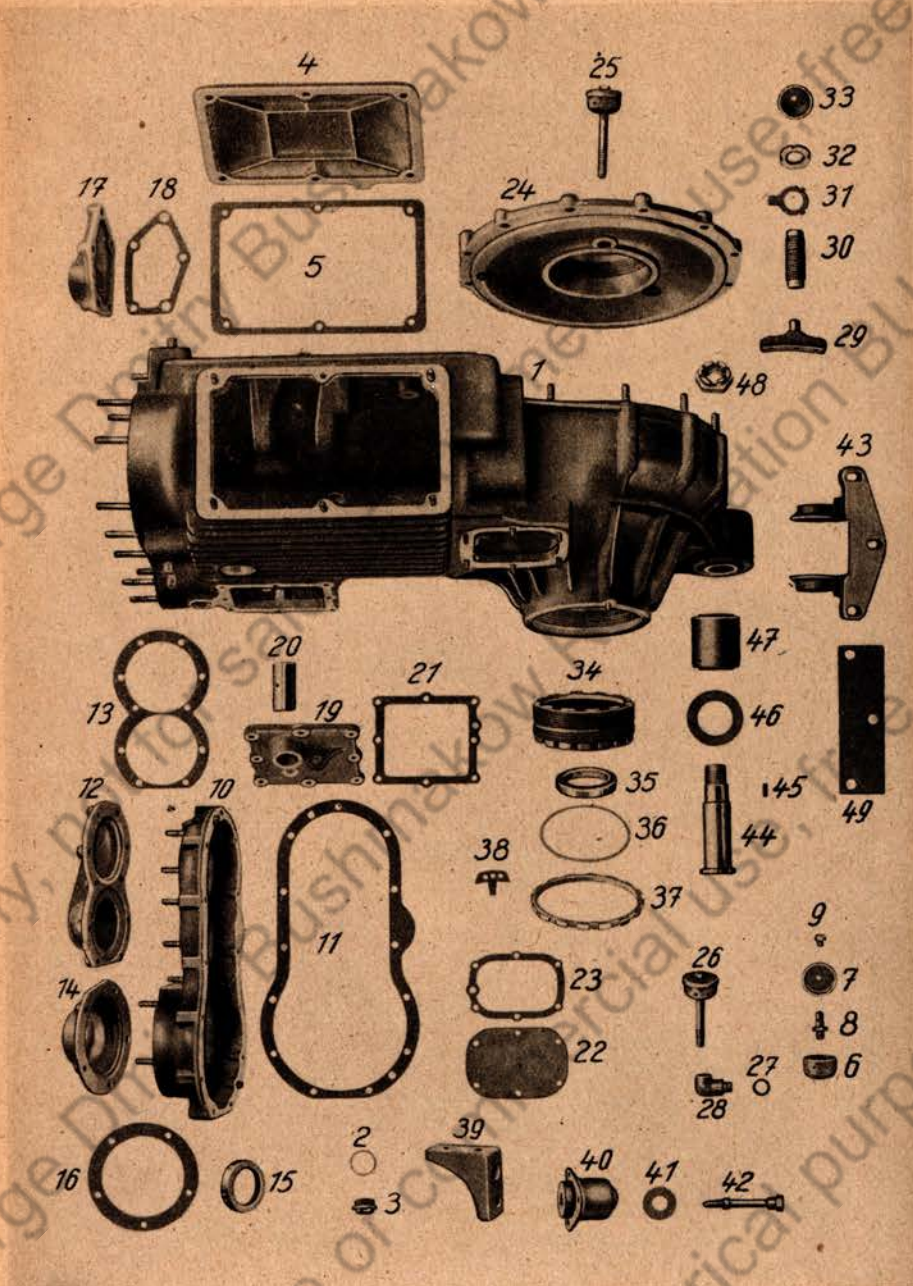


Tafel 18 Gruppe G: b) Schaltbetätigung für Handsperre

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
1	54 983	Schalthebel, vollständig .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	54 984	Schalthebel .....	1	
—	54 774	Schmierlosbuchse .....	1	
—	1-49 569	Schmierlosbuchse .....	1	
—	43 649	Schalthebelknopf .....	1	
2	54 363	Lagerbolzen .....	1	für Handsperren- und Handbremshebel
—	—	Federring A 21 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 20×1,5 DIN 936—6S (flach) .....	1	
3	54 702	Abstandscheibe .....	1	
4	54 701	Abstandscheibe .....	1	
—	—	Kronenmutter M 14×1,5 DIN 937—6S (flach) .....	1	
—	—	Splint 3×22 DIN 94 .....	1	
5	54 387	Schubstange (vordere und hintere) ..	2	
6	—	Winkelgelenk A 15 Kr 1802 mit Zusatzsicherung .....	4	
—	—	Sicherungsscheibe A 10,5 HgN 14 509 ..	4	
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S ..	4	
7	54 787	Hebel .....	2	
8	54 790	Welle .....	2	
9	—	Scheibenfeder 6×9 DIN 304 .....	4	
—	—	Kerbstift 6×36 LWkN 152 12.1 .....	2	
10	54 789	Schmierlosbuchse .....	4	
11	54 786	Klemmhebel .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 10×45 DIN 931—8G .....	2	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S ..	2	
12	54 385	Schubstange (mittlere) .....	1	
13	—	Gabelkopf G 10×20 Kr 1752 .....	2	
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934, 6 S ..	2	
14	—	Bolzen 10 f8×28×23,5 DIN 1434 .....	2	
—	—	Scheibe 10,5 DIN 433 (walzblank) ..	2	
—	—	Splint 3×15 DIN 94 .....	2	
15	43 757	Betätigungshebel .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 8×35 DIN 931—8G .....	1	
—	—	Federring A 8,5 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ..	1	



Tafel 19 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 1. Gehäuse u. Aufhängung



Tafel 19 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 1. Gehäuse u. Aufhängung

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
1	43 925	Einheits-Wechselgetriebe (mit Leichtmetall-Gehäuse 43 926 bzw. 43 927) oder	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
2	43 925	Einheits-Wechselgetriebe (mit Leichtmetall-Gehäuse 2—42 994 bzw. 43 963) .....	1	
3	43 925	Einheits-Wechselgetriebe (mit Temperguß-Gehäuse 1—42 994 bzw. 44 016) .....	1	
<b>Getriebegehäuse</b>				
1	43 926	Getriebegehäuse (Leichtmetall) .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
2	42 994	Getriebegehäuse (Leichtmetall) (mit Stiftschrauben) oder	1	
1	42 994	Getriebegehäuse (Temperguß) .....	1	
Das Getriebegehäuse 43 926 ist nur einschließlich Schaltdeckel 1—44 839 mit den Getriebegehäusen 2— und 1—42 994 austauschbar!				
—	43 927	Getriebegehäuse (Leichtmetall) .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	43 963	Getriebegehäuse (Leichtmetall) (Einzelteil) oder	1	
—	44 016	Getriebegehäuse (Temperguß) .....	1	
Das Getriebegehäuse 43 927 ist nur einschließlich Schaltdeckel 1—44 839 mit den Getriebegehäusen 43 963 und 44 016 austauschbar!				
—	—	Verschlußschraube AM 16×1,5 DIN 7604 .....	2	zu 2—42 994 und 1—42 994 bzw. 43 963 u. 44 016 bis Fgst. 811 0 537 und 811 0 544.
—	—	Dichtring C 16×22 DIN 7603 Stahl mit Asbestfüllung .....	2	
—	—	Zylinderstift 8 m 6×12 DIN 7—6D .....	1	
2	—	Dichtring C 30×36 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung .....	6	



Tafel 19 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 1. Gehäuse u. Aufhängung

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
3	—	Verschlussschraube AM 30×1,5 DIN 7604 .....	6	
—	—	Blanke Stiftschraube M 8×18 DIN 940—8G (zu Bild Nr. 4)	6	bei Leichtmetall- Gehäuse
—	43 613	Stiftschraube (zu Bild Nr. 10) .....	13	
—	—	Blanke Stiftschraube M 10×40 DIN 940—8G } (zu Bild	2	bei Leichtmetall- Gehäuse
—	—	Blanke Stiftschraube M 10×30 DIN 940—8G } Nr. 24)	10	
—	—	Blanke Stiftschraube M 8×30 DIN 940—8G } (zu Bild	2	
—	—	Blanke Stiftschraube M 8×28 DIN 940—8G } Nr. 17)	3	
—	—	Blanke Stiftschraube M 8×20 DIN 939—8G (zu Bild Nr. 4)	6	
—	—	Blanke Stiftschraube M 8×40 DIN 939—8G (zu Bild Nr. 10)	13	bei Temperguß- Gehäuse
—	—	Blanke Stiftschraube M 10×40 DIN 939—8G } (zu Bild	2	
—	—	Blanke Stiftschraube M 10×30 DIN 939—8G } Nr. 24)	10	
—	—	Blanke Stiftschraube M 8×30 DIN 939—8G } (zu Bild	2	
—	—	Blanke Stiftschraube M 8×28 DIN 939—8G } Nr. 17)	3	
4	2—43 157	Getriebegehäusedeckel, oberer (Leichtmetall) } (mit Öl- oder fangblech)	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	6—43 157	Getriebegehäusedeckel, oberer (Gußeisen) ..	1	
—	44 818	Ölfangblech .....	1	
—	—	Halbrundniet 4×10 DIN 660 .....	2	
5	43 287	Dichtung (Papier) .....	1	
—	8,3 AN 953	Spannring .....	6	für Leichtmetall- Deckel
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	6	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ...	6	für Gußeisen- Deckel
—	44 799	Entlüfter, vollst. ....	1	
6	44 796	Entlüftergehäuse .....	1	
7	44 797	Entlüfterdeckel .....	1	
—	44 848	Entlüftereinsatz .....	1	

Tafel 19 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 1. Gehäuse u. Aufhängung

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
8	44 798	Schraubstutzen .....	1	
—	12,5 AN 953	Spannring .....	1	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	1	
9	—	Sechskantschraube M 8×10 DIN 933—8G .....	1	
10	43 962	Getriebegehäuse- Zwischendeckel (Leichtmetall) .....	1	(mit Stift- schrauben)
—	1—43 962	oder Getriebegehäuse- Zwischendeckel (Guß- eisen) .....	1	
—	2—41 097	Getriebegehäuse- Zwischendeckel (Leichtmetall) .....	1	(Einzelteil)
—	3—41 097	oder Getriebegehäuse- Zwischendeckel (Guß- eisen) .....	1	
—	44 584	Paßbolzen .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×15 DIN 960—8G (als Ver- schlussschraube) .....	1	fallen bei Gußeisen- Zwischendeckel fort
—	12,5 AN 953	Spannring .....	1	
11	1—42 145	Dichtung (Papier) .....	1	für Leichtmetall- Zwischendeckel
—	8,3 AN 953	Spannring .....	13	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	13	für Gußeisen- Zwischendeckel
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ...	13	
—	43 610	Stiftschraube (zu Bild Nr. 12) .....	10	bei Leichtmetall- Zwischendeckel
—	43 614	Stiftschraube (zu Bild Nr. 14) .....	5	
—	—	Blanke Stiftschraube M 8×25 DIN 939—8G (zu Bild Nr. 12)	10	bei Gußeisen- Zwischendeckel
—	—	Blanke Stiftschraube M 8×22 DIN 939—8G (zu Bild Nr. 14)	5	
12	43 158	Getriebegehäusedeckel, vorderer, oberer (Leichtmetall) ...	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	1—43 158	oder Getriebegehäusedeckel, vorderer, oberer (Gußeisen) .....	1	



Tafel 19 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 1. Gehäuse u. Aufhängung

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
13	43 286	Dichtung (Papier) .....	1	
—	8,3 AN 953	Spannring .....	10	{ für Leichtmetall-Deckel
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	10	{ für Gußeisen-Deckel
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ...	10	
14	43 793	<b>Getriebegehäusedeckel</b> , vorderer, unterer, vollst. (Leichtmetall) .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	—	oder		
—	1—43 793	Getriebegehäusedeckel, vorderer, unterer, vollst. (Gußeisen) .....	1	
—	—	bestehen aus:		
—	43 833	<b>Getriebegehäusedeckel</b> , vorderer, unterer (Leichtmetall) .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	—	oder		
—	1—43 833	Getriebegehäusedeckel, vorderer, unterer (Gußeisen) .....	1	
15	560 038—2	Abdichtring .....	1	
16	43 296	Dichtung .....	1	
—	8,3 AN 953	Spannring .....	5	{ für Leichtmetall-Deckel
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	5	{ für Gußeisen-Deckel
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ...	5	
17	1—43 834	<b>Schaltdeckel</b> (Leichtmetall) .....	1	bis Fgst. 811 0434
—	43 177	<b>Schaltdeckel</b> (Leichtmetall) .....	1	ab Fgst. 811 0435
	—	oder		
—	1—43 177	Schaltdeckel (Gußeisen) .....	1	(Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.)
18	43 728	Dichtung (Papier) .....	1	bis Fgst. 811 0434
—	44 853	Dichtung (Papier) .....	1	ab Fgst. 811 0435
—	8,3 AN 953	Spannring .....	5	{ für Leichtmetall-Schaltdeckel
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	5	{ für Gußeisen-Schaltdeckel
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ...	5	
19	43 161	<b>Deckel</b> (Leichtmetall) .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	—	oder		
—	1—43 161	Deckel (Gußeisen) .....	1	(für Hand-sperre)

Tafel 19 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 1. Gehäuse u. Aufhängung

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
20	43 752	Buchse .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	—	oder		
—	1—43 752	Buchse .....	1	
21	43 754	Dichtung (Papier) .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×22 DIN 931—8G .....	8	
—	6,2 AN 953	Spannring .....	8	{ für Leichtmetall-Deckel
—	—	Blanke Stiftschraube M 8×18 DIN 940—8G .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×20 DIN 931—8G .....	8	für Gußeisen-Deckel
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	8	
—	—	Blanke Stiftschraube M 8×18 DIN 939—8G .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ...	1	
22	43 729	<b>Schaulochdeckel</b> .....	1	
23	43 730	Dichtung (Papier) .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 6—18 DIN 931—8G .....	6	{ bei Leichtmetall-Gehäuse
—	—	Sechskantschraube M 6×12 DIN 933—8G .....	6	{ bei Temperguß-Gehäuse
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	6	
24	1—41 010	<b>Hinterantriebsgehäusedeckel</b> (Leichtmetall) .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	—	oder		
—	4—41 010	Hinterantriebsgehäusedeckel (Temperguß) .....	1	
—	10,5 AN 953	Spannring .....	12	{ für Leichtmetall-Deckel
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	12	{ für Temperguß-Deckel
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S ...	12	
25	44 803	<b>Entlüfter</b> (mit Rohr) .....	1	zu Bild Nr. 24
—	44 848	Entlüftereinatz .....	1	
—	12,5 AN 953	Spannring .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 936—5S (flach) .....	1	
26	1—44 803	<b>Entlüfter</b> (mit Rohr) .....	1	zu Bild Nr. 1
—	44 848	Entlüftereinatz .....	1	
27	—	Dichtring C 16×22 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung .....	1	



Tafel 19 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 1. Gehäuse u. Aufhängung

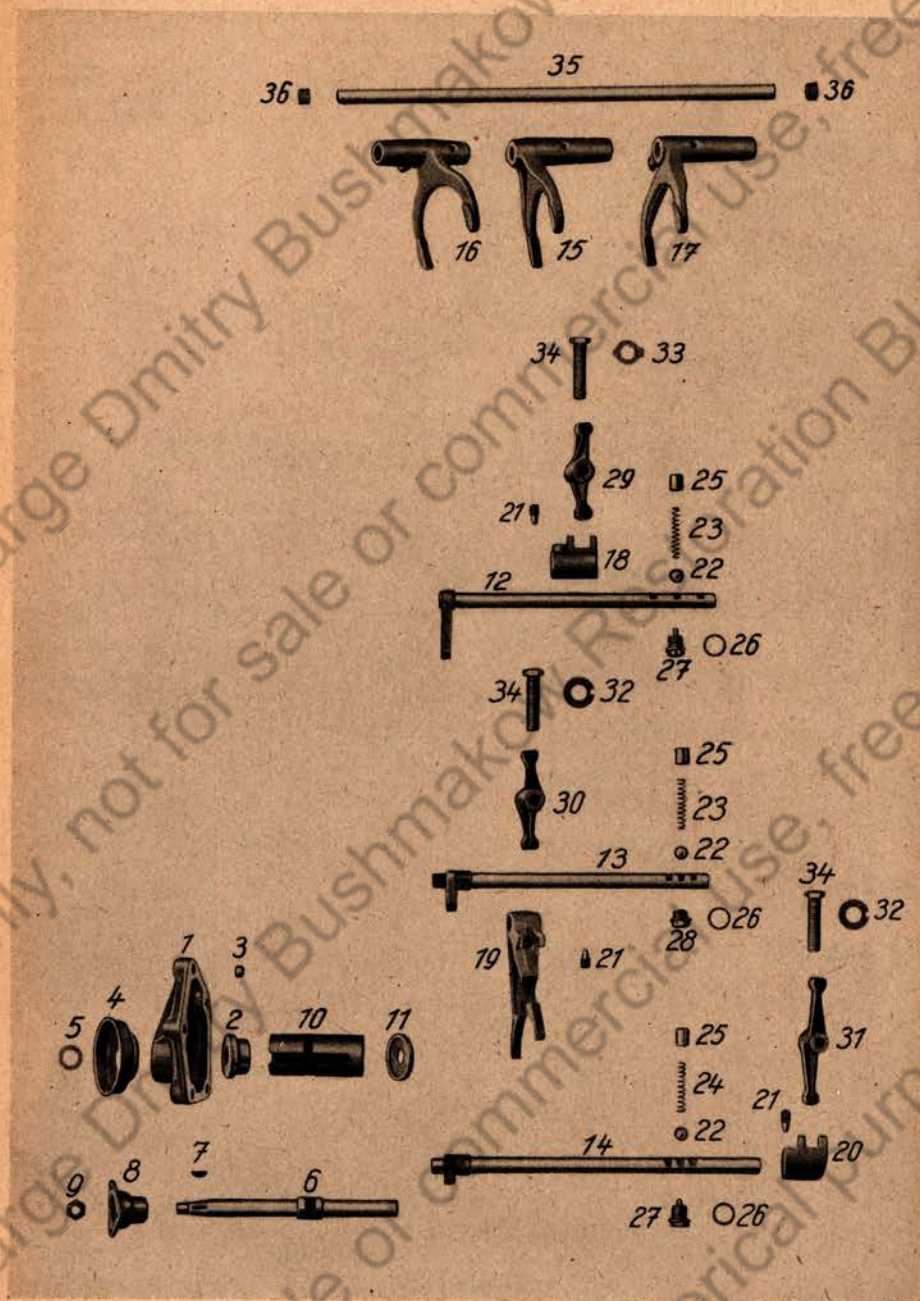
Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
28	44 843	Kniestück .....	—	
—	12,5 AN 953	Spannring .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 936—5S (flach) .....	1	
<b>Tellerradabstützung</b>				
29	1—42 758	<b>Druckstück</b> .....	1	
30	42 762	<b>Einstellschraube</b> .....	1	
31	42 760	Sicherungsblech (mit Lappen) .....	1	
32	—	Nutmutter M 26×1,5 Kr 851—6 S .....	1	
33	44 667	Schutzkappe .....	1	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×10 DIN 933—8G .....	1	
—	41 933	<b>Einstellbuchse, seitliche, vollständig</b> bestehen aus:	2	
34	43 226	Einstellbuchse, seitliche .....	2	
35	43 547	Abdichtring .....	2	
—				
36	43 512	Dichtring .....	2	
37	43 511	Nutmutter .....	2	
38	42 859	Sicherung .....	2	
—	—	Blanke Stiftschraube M 6×12 DIN 940—8G .....	2	{ bei Leichtmetall-Ge- häuse bzw. -deckel
—	—	Blanke Stiftschraube M 6×12 DIN 939—8G .....	2	{ bei Temperguß-Ge- häuse bzw. -deckel
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934—6 S ..	2	
<b>Vordere Aufhängung</b>				
39	41 957	<b>Bock, vorderer</b> .....	2	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 934—5S .....	4	
40	42 899	<b>Metallgummi-Flanschbuchse</b> .....	2	

Tafel 19 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 1. Gehäuse u. Aufhängung

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	6	
—	—	Sechskantschraube M 8×15 DIN 931—8G .....	6	
—	—	Federring A 17 DIN 127 .....	2	
41	—	Scheibe 17 Kr 961 (blank) .....	2	
42	42 898	Sonderschraube .....	2	
<b>Hintere Aufhängung</b>				
43	43 159	<b>Lagerbock, hinterer</b> .....	1	
44	43 835	<b>Lagerbolzen</b> .....	1	
45	—	Paßfeder A 8×5×20 fein DIN 496 ....	1	
46	43 735	Beilegscheibe .....	1	
47	43 734	<b>Metallgummi-Buchse</b> .....	1	
—	—	Scheibe 32 DIN 1440 (blank) .....	1	
48	—	Kronenmutter M 30×1,5 DIN 937—6S (flach) .....	1	
—	—	Splint 6×55 DIN 94 .....	1	
—	1—43 982	Ausgleichblech } oder } <b>3 mm stark</b>	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	4—43 982	Ausgleichblech }	1	
—	43 982	Ausgleichblech } oder } <b>4 mm stark</b> (nach Bedarf)	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
49	3—43 982	Ausgleichblech }	1	
—	2—43 982	Ausgleichblech } oder } <b>5 mm stark</b>	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	5—43 982	Ausgleichblech }	1	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×45 DIN 960—8G .....	3	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	3	
—	—	Scheibe 13 Kr 961 (blank) .....	3	



Tafel 20 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 2. Schaltung für Wechselgetriebe



Tafel 20 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 2. Schaltung für Wechselgetriebe

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	1-44 839	<b>Schaltdeckel, vollst. (Leichtmetall) ..</b>	1	bis Fgst. 8110434
1	1-43 834	Schaltdeckel (Leichtmetall) .....	1	
4	44 842	Haltering, hinterer .....	1	
—	44 844	Flansch (für Haltering) .....	1	
—	—	Federring A 5,3 DIN 127 .....	2	ab Fgst. 8110435
—	—	Halbrundschraube AM 5×12 DIN 86—5D .....	2	
5	44 795	Dichtring (Filz) .....	1	
—	43 728	Dichtung (Papier) .....	1	
—	43 177	<b>Schaltdeckel (Leichtmetall) oder</b>	1	(Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung)
—	1-43 177	<b>Schaltdeckel (Gußeisen) ..</b>	1	
—	44 853	Dichtung (Papier) .....	1	ab Fgst. 8110435
2	47 599	Bundbuchse .....	1	
3	47 849	Zentrierhülse .....	2	ab Fgst. 8110435
5	44 795	Dichtring (Filz) .....	1	
6	1-43 839	<b>Schaltwelle</b> .....	1	ab Fgst. 8110435
7	—	Scheibenfeder 3×6,5 DIN 304 .....	1	
8	44 767	<b>Flanschnabe</b> .....	1	ab Fgst. 8110435
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	1	
9	44 769	Sechskantmutter .....	1	ab Fgst. 8110435
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	1	



Tafel 20 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 2. Schaltung für Wechselgetriebe

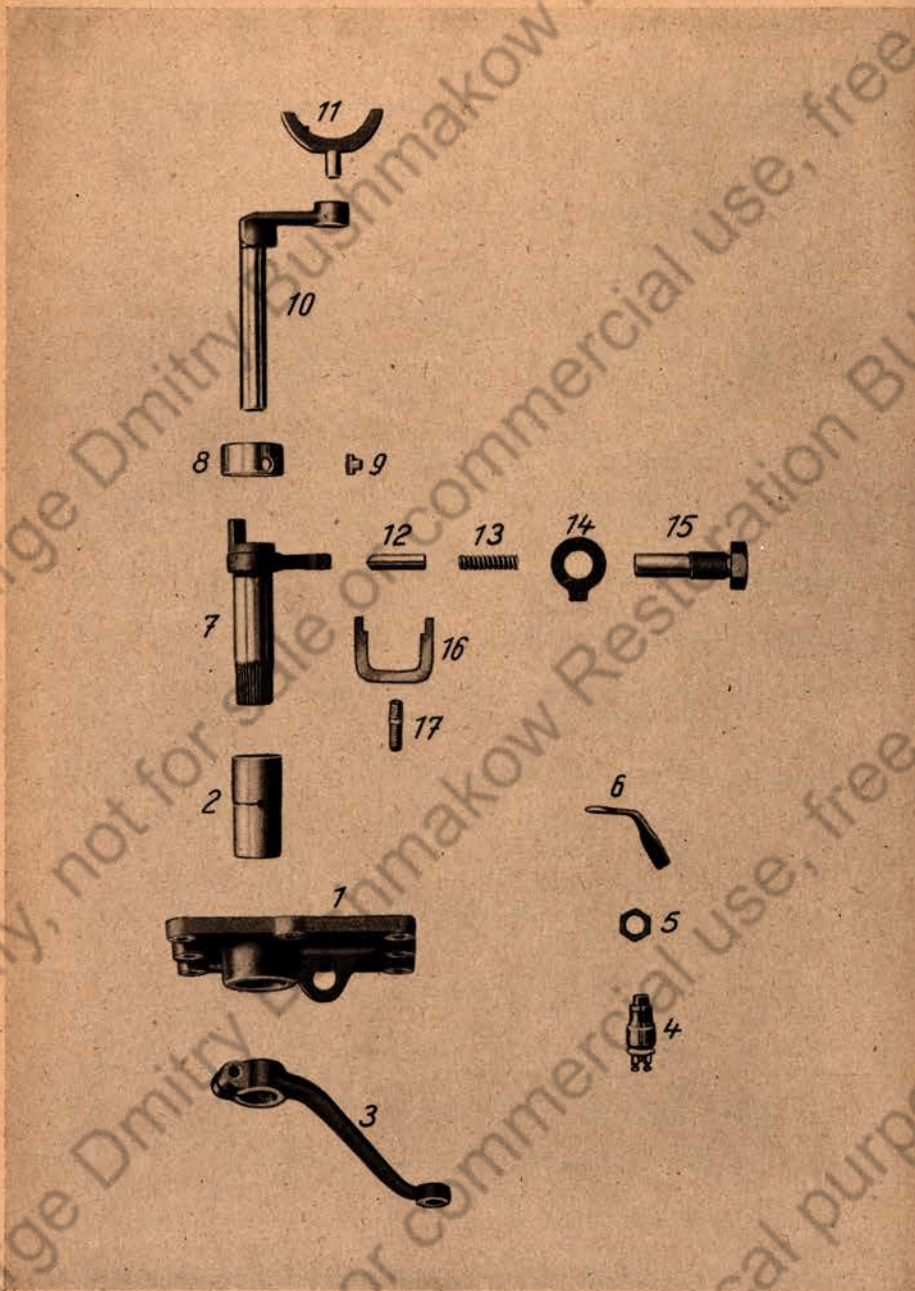
Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
10	43 745	Schaltführung .....	1	
11	47 601	Teller .....	1	
12	44 477	Schaltstange für Rückwärts- und Geländegang .....	1	{ bis Fgst. 811 0537 und 811 0544
—	44 471	Schaltstange für Rückwärts- und Geländegang .....	1	{ ab Fgst. 811 0538 bis 811 0543 u. ab 811 0545
13	43 844	Schaltstange für 1. und 2. Gang .....	1	
14	43 845	Schaltstange für 3. und 4. Gang .....	1	{ bis Fgst. 811 0537 u. ab 811 0546
—	44 474	Schaltstange für 3. und 4. Gang .....	1	{ ab Fgst. 811 0538 bis 811 0543 u. ab 811 0545
15	43 840	Schaltgabel für Rückwärts- und Geländegang .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	oder			
	1—43 840	Schaltgabel für Rückwärts- und Geländegang .....	1	
16	43 841	Schaltgabel für 1. und 2. Gang .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	oder			
	1—43 841	Schaltgabel für 1. und 2. Gang .....	1	
17	43 842	Schaltgabel für 3. und 4. Gang .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	oder			
	1—43 842	Schaltgabel für 3. und 4. Gang .....	1	
18	43 747	Mitnehmer für Rückwärts- und Geländegang .....	1	
19	1—43 846	Schaltgabel mit Mitnehmer für 1. und 2. Gang .....	1	
20	43 746	Mitnehmer für 3. und 4. Gang .....	1	{ bis Fgst. 811 0537 u. ab 811 0544
—	44 850	Mitnehmer für 3. und 4. Gang .....	1	{ ab Fgst. 811 0538 bis 811 0543 u. ab 811 545
21	47 882	Gewindestift (mit Kegelansatz) .....	3	
22	43 679	Riegelkugel 10 mm $\varnothing$ .....	3	

Tafel 20 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 2. Schaltung für Wechselgetriebe

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
23	43 625	Riegelfeder .....	2	
24	42 426	Riegelfeder .....	1	
25	1—43 628	Riegelhülse .....	3	
26	—	Dichtring C 16×22 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung .....	3	
27	43 744	Feststellschraube	2	(Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung)
	oder	(mit Zapfen)		
	1—43 744	Feststellschraube	2	bis Fgst. 811 0537 u. 811 0544
28	43 743	Verschlußschraube .....	1	
28	43 743	Verschlußschraube .....	3	
—	44 851	Einstellschraube für Rückwärts- und Geländegang .....	1	ab Fgst. 811 0538 bis Fgst. 811 0543 u. ab 811 0545
—	44 852	Einstellschraube für 3. und 4. Gang .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 16×1,5 DIN 936—5S (flach) .....	2	
29	43 748	Zwischenhebel für Rückwärts- und Geländegang .....	1	
30	43 749	Zwischenhebel für 1. und 2. Gang .....	1	
31	43 750	Zwischenhebel für 3. und 4. Gang .....	1	
32	—	Sicherungsblech 15 DIN 432 (mit Nase)	2	
33	43 627	Sicherungsblech (mit Lappen) .....	1	
34	43 751	Einstellschraube .....	3	
35	43 741	Führungsstange .....	1	
36	43 742	Schlitzstopfen .....	2	



Tafel 21 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 3. Schaltung für Handsperre

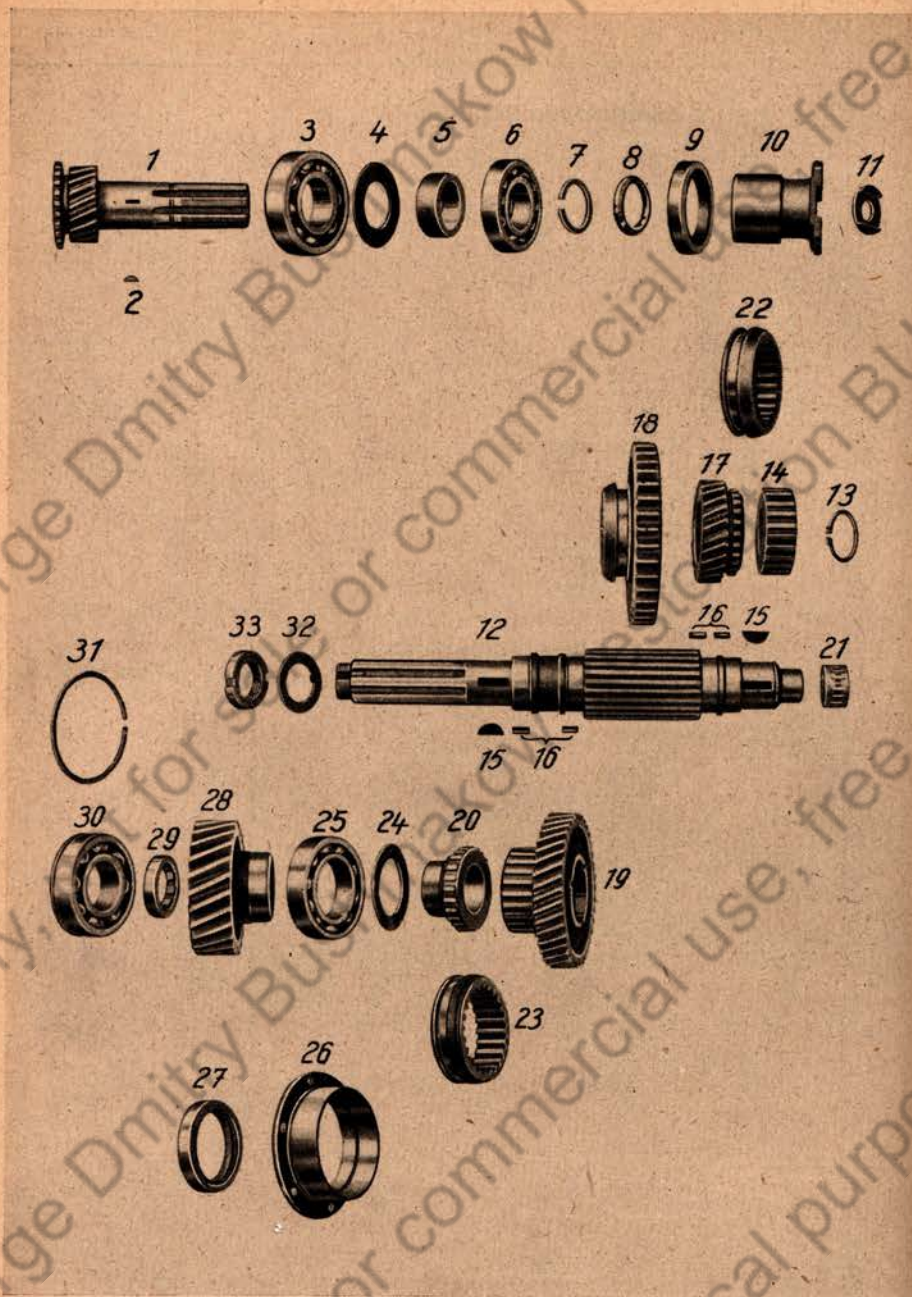


Tafel 21 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 3. Schaltung für Handsperre

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	1—43 165	<b>Handsperre, vollständig</b> .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	2—43 165	Handsperre, vollständig .....	1	
1	43 161	Deckel (Leichtmetall) oder	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1—43 161	Deckel (Gußeisen) ... } (für Handsperre)		
—	43 754	Dichtung (Papier) .....	1	
2	43 752	Buchse .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1—43 752	Buchse .....		
—	—	Sechskantschraube M 6×22 DIN 931—8G .....	8	{ bei Leichtmetall-Gehäuse
—	—	Sechskantschraube M 6×20 DIN 931—8G .....	8	{ bei Temperguß-Gehäuse
—	6,2 AN 953	Spannung .....	8	
3	43 757	<b>Betätigungshebel</b> .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 8×35 DIN 931—8G (zum Klemmen) .....	1	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—5S ...	1	
4	42 618	<b>Stromkontakt</b> .....	1	
5	43 648	Sechskantmutter .....	1	
6	43 758	Anschlag (für Stromkontakt) .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 8×15 DIN 931—8G .....	1	
—	—	Sicherungsblech 8,4 DIN 432 (mit Nase) .....	1	
7	43 756	<b>Sperrhebel</b> .....	1	
8	44 829	Sperring (mit Sperrklaue) .....	1	
9	44 828	Sperrklaue .....	1	
10	43 755	<b>Schaltwelle</b> .....	1	
11	43 643	Schaltgabel .....	1	
12	43 654	Riegel .....	1	
13	43 703	Riegelfeder .....	1	
14	43 656	Sicherungsblech (mit Lappen) .....	1	
15	43 652	Feststellschraube .....	1	
16	43 753	<b>Anschlagbügel</b> .....	1	
17	—	Blanke Stiftschraube M 8×18 DIN 940—8G .....	1	{ bei Leichtmetall-Gehäuse
	—	Blanke Stiftschraube M 8×18 DIN 939—8G .....		
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	1	{ bei Temperguß-Gehäuse
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—5S ...	1	



Tafel 22 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 4. Antriebs- und Hauptwelle



Tafel 22 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 4. Antriebs- und Hauptwelle

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Antriebswelle</b>				
1	44 344	Antriebswelle mit Antriebsschräggrad	1	
2	—	Scheibenfeder 4×5 DIN 304	1	
3	—	Hochschulterkugellager 6308 DIN 625	1	
—	43 732	Haltering, oberer	1	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127	3	
—	—	Sechskantschraube M 6×20 DIN 931—8G	3	bei Leichtmetall-Gehäuse
—	—	Sechskantschraube M 6×15 DIN 933—8G	3	
4	44 773	Ölfangblech	1	
5	1-43 584	Abstandbuchse	1	
6	—	Hochschulterkugellager 6208 DIN 625	1	
7	43 576	Federring	1	
8	44 724	Abstandring	1	
9	43 547	Abdichtring	1	
10	44 854	Antriebsflanschnabe, vollständig	1	
—	44 473	Antriebsflanschnabe	1	besteht aus:
—	42×2 AN 974	Kernlochverschluß	1	
11	43 768	Zentrierscheibe	1	



Tafel 22 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 4. Antriebs- und Hauptwelle

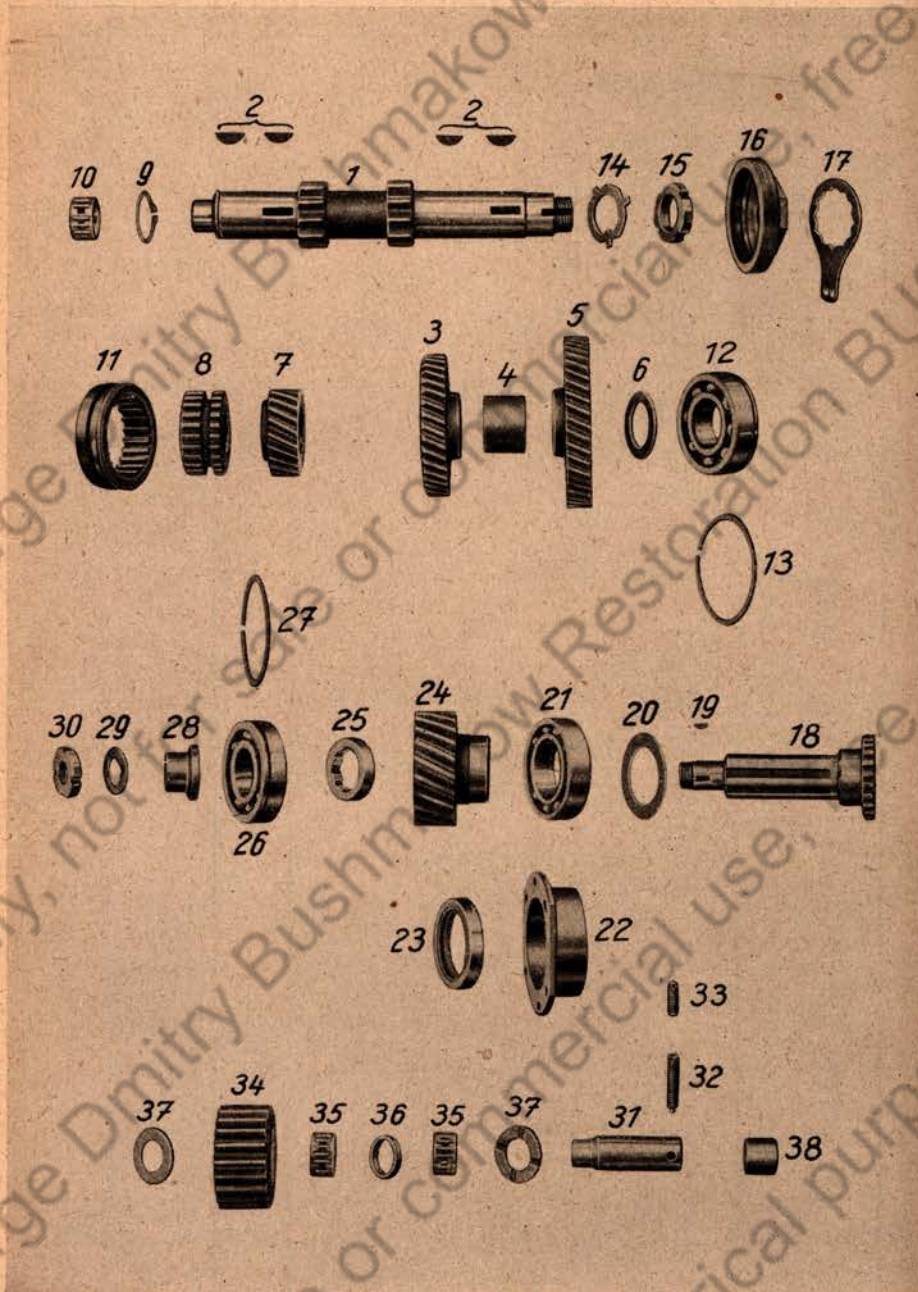
Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
		<b>Hauptwelle</b>		
—	1—43 164	<b>Hauptwelle, vollständig</b> .....	1	
		besteht aus:		
12	44 111	<b>Hauptwelle</b> .....	1	
13	43 617	Sicherungsring .....	1	
14	44 581	Nutenkörper .....	1	zu Bild Nr. 22
15	44 846	Scheibefeder .....	2	{ zu Bild Nr. 14 und 20
16	43 607	Lagernadel .....	108	{ zu Bild Nr. 17 und 19
17	44 346	<b>Schrägrad für 3. Gang</b> .....	1	
18	44 343	<b>Schieberad für Rückwärts- und Gelände-gang</b> .....	1	
16	43 607	Lagernadel .....	108	
19	44 348	<b>Schrägrad für 1. Gang</b> .....	1	
20	1—44 579	Nutenkörper (für 1. Gang) .....	1	
21	43 624	Langrollenlager .....	1	
22	44 354	Schiebehülse (für 3. und 4. Gang) ...	1	zu Bild Nr. 14
23	44 353	Schiebehülse (für 1. Gang) .....	1	zu Bild Nr. 20
24	44 784	Öfangblech .....	1	
25	—	Hochschulterkugellager 6210 DIN 625	1	
26	43 577	Lagerflansch .....	1	
—	—	Sicherungsscheibe C 6,4 HgN 14 509 ..	4	
—	—	Senkschraube M 6×18 DIN 87—5D ...	4	{ bei Leichtmetall-Gehäuse

Tafel 22 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 4. Antriebs- und Hauptwelle

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Senkschraube M 6×15 DIN 87—5D ...	4	{ bei Temperguß-Gehäuse
27	43 547	Abdichtring .....	1	
28	44 360	<b>Abtriebsschrägrad</b> .....	1	
29	43 764	Abstandbuchse .....	1	
30	—	Hochschulterkugellager 6308 N DIN 71 965 (mit Ringnut) ...	1	
31	—	Sprengring 86,8 DIN 71965 .....	1	
32	1—43 985	Sicherungsblech .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	2—43 985	Sicherungsblech .....	1	
33	43 599	Nutmutter .....	1	



Tafel 23 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 5. Vorgelegewelle und Rückwärtsgang



Tafel 23 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 5. Vorgelegewelle und Rückwärtsgang

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Vorgelegewelle</b>				
—	1—43 851	<b>Vorgelegewelle, vollständig</b> .....	1	
		besteht aus:		
1	44 342	<b>Vorgelegezahnradblock</b> .....	1	
2	44 846	Scheibenfeder .....	4	} zu Bild Nr. 3, 5, 7 und 8
3	44 347	<b>Schrägrad für 3. Gang</b> (für Vorgelegewelle) .....	1	
4	43 561	Abstandbuchse .....	1	
5	44 352	<b>Vorgelegeschrägrad</b> .....	1	
	43 619	Ausgleichring 2,7 mm stark .....	1	} nach Bedarf
	1—43 619	Ausgleichring 2,8 mm stark .....	1	
6		oder		
	2—43 619	Ausgleichring 2,9 mm stark .....	1	
		oder		
	3—43 619	Ausgleichring 3,0 mm stark .....	1	
7	44 580	<b>Schrägrad für 1. Gang</b> (für Vorgelegewelle) .....	1	
8	44 582	Nutenkörper .....	1	
9	43 617	Sicherungsring .....	1	
10	43 624	Langrollenlager .....	1	
11	44 355	Schiebehülse (für 2. Gang) .....	1	
12	—	Hochschulterkugellager 6308 N DIN 71965 (mit Ringnut) ..	1	



Tafel 23 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 5. Vorgelegewelle und Rückwärtsgang

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
13	—	Sprengring 86,8 DIN 71965 .....	1	
14	1—44 758	Sicherungsblech (mit Lappen) .....	1	
15	43 599	Nutmutter .....	1	
16	43 731	Einstelldeckel .....	1	
17	44 772	Sicherungsbügel .....	1	
—	—	Blanke Stiftschraube M 6×12 DIN 940—8G .....	1	bei Leichtmetall-Gehäuse
—	—	Blanke Stiftschraube M 6×12 DIN 939—8G .....	1	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S .....	1	
18	1—44 345	Abtriebswellenstumpf .....	1	
19	—	Scheibenfeder 4×5 DIN 304 .....	1	zu Bild Nr. 28
20	44 784	Ölfangblech .....	1	
21	—	Hochschulterkugellager 6210 DIN 625 .....	1	
22	43 727	Lagerflansch .....	1	
23	43 547	Abdichtring .....	1	
24	44 361	Abtriebszwischen-schrägrad .....	1	
25	43 764	Abstandring (mit Innennuten) .....	1	
26	—	Hochschulterkugellager 6308 N DIN 71965 (mit Ringnut) .....	1	
27	—	Sprengring 86,8 DIN 71965 .....	1	
28	43 765	Abstandbuchse (mit Bund und Nut) .....	1	

Tafel 23 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 5. Vorgelegewelle und Rückwärtsgang

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
29	43 563	Sicherungsblech (mit Nase) .....	1	
30	43 753	Nutmutter .....	1	
<b>Rückwärtsgang</b>				
31	44 578	Rücklaufachse .....	1	
32	—	Gewindestift M 10×50 DIN 417—5S (mit Zapfen) .....	1	
33	—	Gewindestift M 10×14 DIN 551—5S (mit Kegelansatz) .....	1	
—	1—43 594	Rücklauf-rad, vollständig .....	1	
besteht aus:				
34	44 586	Rücklauf-rad .....	1	
35	43 624	Langrollenlager .....	2	
36	43 700	Abstandring .....	1	
37	43 702	Anlauf-scheibe .....	2	
38	1—43 616	Verschlußstopfen .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	2—43 616	Verschlußstopfen .....	1	



Tafel 24 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 6. Umlaufgetriebe, Hand-sperre und Hinterradantrieb mit Ausgleichgetriebe

Tafel 24 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 6. Umlaufgetriebe, Hand-sperre und Hinterradantrieb mit Ausgleichgetriebe

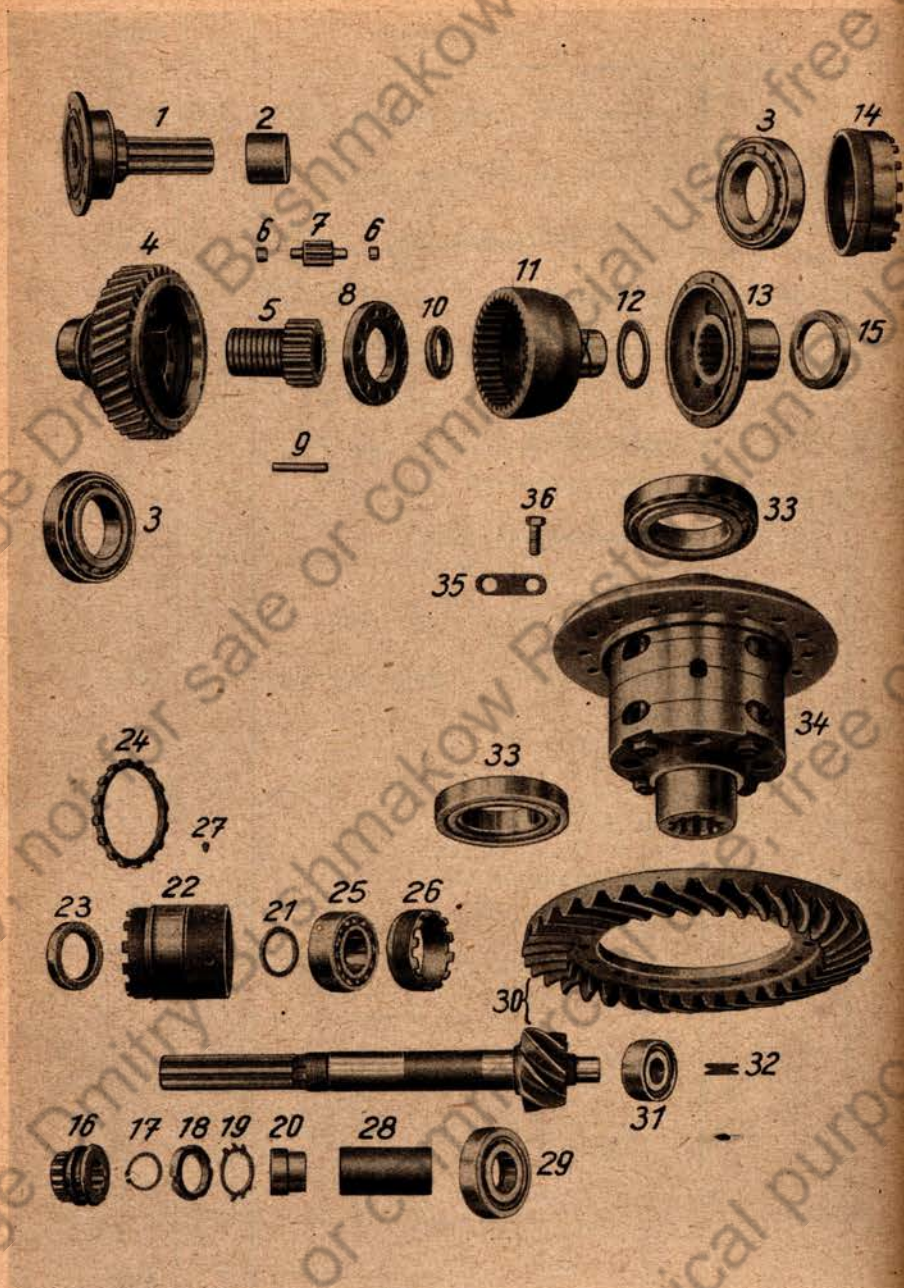


Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Abtrieb</b>				
1	1-44 918	<b>Abtriebsflanschelle, vollständig</b> . . . . .	1	
		besteht aus:		
—	44 356	Abtriebsflanschelle . . . . .	1	
—	44 730	Schutzkappe . . . . .	1	
—	—	Senkriet 6×13 DIN 661 . . . . .	4	
2	43 564	Dichtbuchse . . . . .	1	
—	43 547	Abdichtring . . . . .	1	
3	—	Kegelrollenlager 30212 DIN 720 . . . . .	1	
—	2-43 289	<b>Umlaufgetriebe, vollständig</b> . . . . .	1	
		besteht aus:		
—	1-43 852	<b>Umlaufradträger (mit Lagerplatte, Paßbolzen und Buchsen)</b> . . . . .	1	
4	1-43 770	Umlaufradträger (nur mit Buchsen) . . . . .	1	
5	44 358	<b>Mitten-Vollrad</b> . . . . .	1	
6	43 566	Lagerbuchse . . . . .	6	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
		oder (zu Bild Nr. 4 und 8)		
6	1-43 566	Lagerbuchse . . . . .	6	
7	44 587	<b>Umlaufrad</b> . . . . .	1	
8	43 769	Lagerplatte (mit Buchsen) . . . . .	1	
9	44 588	Paßbolzen . . . . .	3	
—	—	Sicherungsblech 8,4 DIN 93 (mit Lappen) . . . . .	6	
—	—	Sechskantschraube M 8×22 DIN 931-8G . . . . .	6	
10	43 676	Anlaufring . . . . .	1	
11	44 359	<b>Mitten-Hohlrad</b> . . . . .	1	



Tafel 24 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 6. Umlaufgetriebe, Handsperre und Hinterradantrieb mit Ausgleichgetriebe

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	43 569	Anlaufscheibe 3,2 mm stark .....	1	nach Bedarf
1	43 569	Anlaufscheibe 3,3 mm stark .....	1	
2	43 569	Anlaufscheibe 3,4 mm stark .....	1	
3	43 569	Anlaufscheibe 3,5 mm stark .....	1	
4	43 569	Anlaufscheibe 3,6 mm stark .....	1	
5	43 569	Anlaufscheibe 3,7 mm stark .....	1	
6	43 569	Anlaufscheibe 3,8 mm stark .....	1	
7	43 569	Anlaufscheibe 3,9 mm stark .....	1	
8	43 569	Anlaufscheibe 4,0 mm stark .....	1	
13	44 357	Mitnehmerflanschnabe .....	1	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	8	
—	—	Sechskantschraube M 6×22 DIN 931—8G .....	8	
3	—	Kegelrollenlager 30212 DIN 720 .....	1	
14	43 836	Einstellbuchse .....	1	
15	43 701	Spannring .....	1	
—	1—42 859	Sicherungsblech .....	1	
—	—	Blanke Stiftschraube M 6×12 DIN 940—8G .....	1	bei Leichtmetall-Gehäuse
—	—	Blanke Stiftschraube M 6×12 DIN 939—8G .....	1	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S .....	1	
<b>Handsperr</b>				
16	44 585	Schiebehülse (zum Sperren des Umlaufgetriebes) .....	1	
17	—	Sg-Ring A 36×1,5 LgN 15236 .....	1	

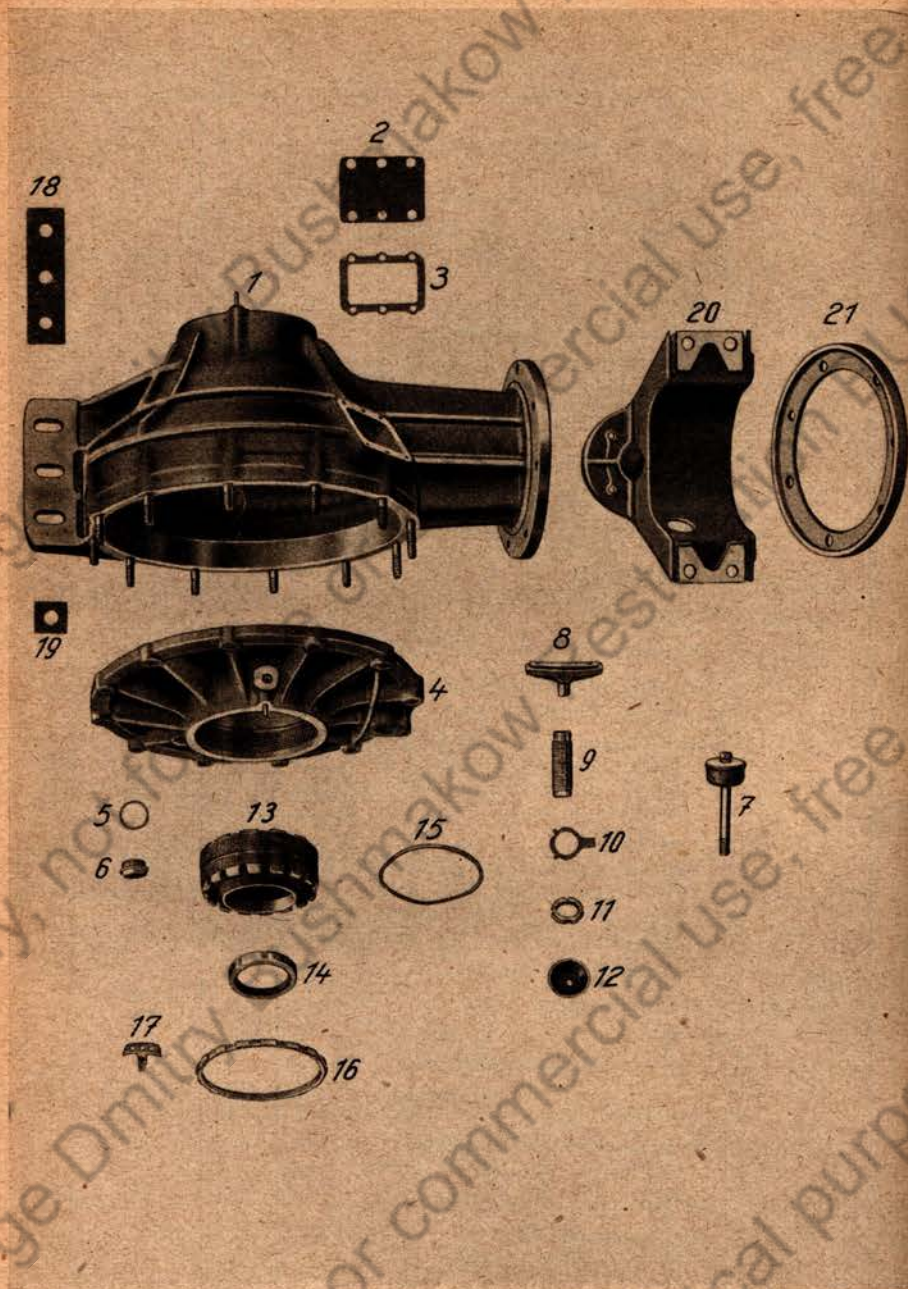
Tafel 24 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 6. Umlaufgetriebe, Handsperre und Hinterradantrieb mit Ausgleichgetriebe

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Hinterradantrieb</b>				
18	44 845	Nutmutter .....	2	
19	44 712	Sicherungsblech (mit Lappen) .....	1	
20	43 739	Dichtbuchse .....	1	
21	43 738	Anlaufscheibe .....	1	
—	41 932	<b>Einstellbuchse, vollständig</b> .....	1	
besteht aus:				
22	47 399	Einstellbuchse .....	1	
23	560 324—1	Abdichtring .....	1	
—————				
24	42 847	<b>Nutmutter</b> .....	1	
25	—	Zweireihiges Schrägkugellager 3208 DIN 629 .....	1	
26	43 736	<b>Gewinding</b> .....	1	
27	42 869	Gewindestift .....	1	
28	43 737	Abstandhülse .....	1	
29	—	Zylinderrollenlager NUPM 40 DIN 5412 (schmale Ausführung) .....	1	
30	44 935	<b>Antriebskegelrad und Tellerrad (mit Klingenberg-Verzahnung: Zähne haben gleiche Stärke, Übersetzung 8 : 35)</b> .....	1 Satz	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
30	44 936	<b>Antriebskegelrad und Tellerrad (mit Gleason-Verzahnung: Zähne verjüngen sich nach innen, Übersetzung 8 : 35)</b> .....	1 Satz	
31	43 508	<b>Zylinderrollenlager</b> .....	1	
32	43 438	Sicherungsblech .....	1	
<b>Ausgleichgetriebe</b>				
33	—	Kegelrollenlager 30215 DIN 720 .....	2	
34	42 139	<b>Schnecken-Ausgleichgetriebe</b> (selbstsperrend) 021 B 34 696 <sup>1)</sup> .....	1	
35	43 516	Sicherungsblech .....	8	
36	—	Sechskantschraube M 12×1,5×30 DIN 931—12K .....	16	

<sup>1)</sup> Von Fa. Rheinmetall A-G, Sömmerda/Th.



Tafel 25 Gruppe V: a) Vorderradantrieb; 1. Gehäuse und Aufhängung



Tafel 25 Gruppe V: a) Vorderradantrieb; 1. Gehäuse und Aufhängung

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
-	42 985	Vorderradantrieb .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1-42 985	Vorderradantrieb .....	1	
<b>Vorderantriebsgehäuse</b>				
1	44 000	Vorderantriebsgehäuse .... } (Leichtmetall) .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	4-41 009	Vorderantriebsgehäuse .... } .....	1	
	43 951	Vorderantriebsgehäuse (Temperguß) .....	1	
-	-	Blanke Stiftschraube M 10×40 DIN 940-8G .....	2	zu 44 000 und 4-41 009
-	-	Blanke Stiftschraube M 10×30 DIN 940-8G .....	10	
-	10,5 AN 953	Spannring .....	12	zu 43 951
-	-	Blanke Stiftschraube M 10×40 DIN 939-8G .....	2	
-	-	Blanke Stiftschraube M 10×30 DIN 939-8G .....	10	zu 43 951
-	-	Federring A 10,5 DIN 127 .....	12	
-	-	Sechskantmutter M 10 DIN 934-6S ..	12	bei 44 000 und 4-41 009
-	-	Zylinderstift 13 m6×10 DIN 7-5S ....	1	
2	41 525	Schaullochdeckel .....	1	bei 43 951
3	41 526	Dichtung (Papier) .....	1	
-	-	Senkschraube M 6×18 DIN 87-5D ...	6	bei 43 951
-	-	Senkschraube M 6×15 DIN 87-5D ...	6	
4	1-41 010	Vorderantriebsgehäusedeckel (Leichtmetall) .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	4-41 010	Vorderantriebsgehäusedeckel (Temperguß) .....	1	



Tafel 25 Gruppe V: a) Vorderradantrieb; 1. Gehäuse und Aufhängung

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
5	—	Dichtring C 30×36 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung .....	2	
6	—	Verschlußschraube AM 30×1,5 DIN 7604 .....	2	
7	44 803	<b>Entlüfter, vollständig</b> .....	1	
		besteht aus:		
—	44 796	Entlüftergehäuse .....	1	
—	44 797	Entlüfterdeckel .....	1	
—	44 848	Entlüftereinsatz .....	1	
—	44 801	Rohr .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 8×10 DIN 933—8G .....	1	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 936—5S (flach) .....	1	
—	12,5 AN 953	Spannring .....	1	
8	1—42 758	<b>Druckstück</b> .....	1	} Tellerrad-abstützung
9	42 762	<b>Einstellschraube</b> .....	1	
10	42 760	Sicherungsblech (mit Lappen) .....	1	
11	—	Nutmutter M 26×1,5 Kr 851—6S .....	1	
12	44 667	Schutzkappe .....	1	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×10 DIN 933—8G .....	1	
—	41 933	<b>Einstellbuchse, seitliche, vollständig</b> .....	2	
—	—	bestehen aus:		
13	43 226	Einstellbuchse, seitliche .....	2	
14	43 547	Abdichtring .....	2	

Tafel 25 Gruppe V: a) Vorderradantrieb; 1. Gehäuse und Aufhängung

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
15	43 512	Dichtring .....	2	
16	43 511	Nutmutter .....	2	
17	42 859	Sicherung .....	2	
—	—	Blanke Stiftschraube M 6×12 DIN 940—8G .....	2	{ bei Leichtmetall-Gehäuse bzw. -deckel
—	—	Blanke Stiftschraube M 6×12 DIN 939—8G .....	2	{ bei Temperguß-Gehäuse bzw. -deckel
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantmutter M 6 Din 934—5S .....	2	
<b>Vordere Aufhängung</b>				
—	44 688	Ausgleichblech 2 mm stark .....	1	} nach Bedari
18	44 689	Ausgleichblech 3 mm stark .....	1	
—	44 690	Ausgleichblech 5 mm stark .....	1	
19	43 996	Unterlegblech .....	2	
—	—	Federring A 17 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 16×1,5×55 DIN 960—10K .....	2	
<b>Hintere Aufhängung</b>				
20	55 033	<b>Lagerbock</b> (Unterteil für zweiten Querträger) .....	1	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×25 DIN 960—8G .....	4	
21	54 207	<b>Befestigungsring</b> .....	1	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	7	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×40 DIN 960—8G .....	7	







Tafel 26 Gruppe V: a) Vorderradantrieb; 2. Kegelrad - Ausgleichgetriebe und Geschwindigkeitsmesser-Antrieb

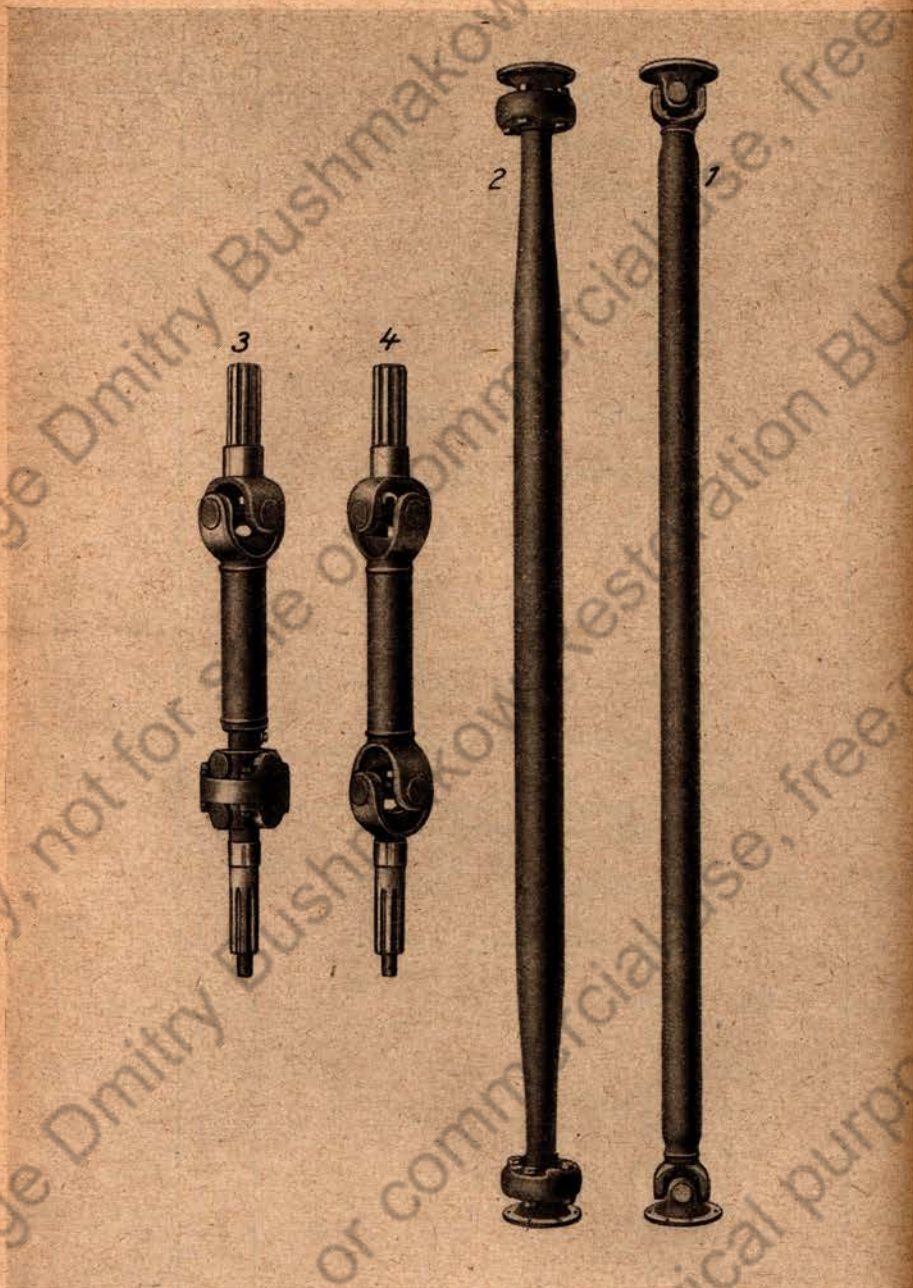
Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
10	44 938	Antriebskegelrad und Tellerrad (mit Klingelberg-Verzahnung: Zähne haben gleiche Stärke, Übersetzung 8 : 35) .....	1 Satz	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
		oder		
	44 939	Antriebskegelrad und Tellerrad (mit Gleason-Verzahnung: Zähne verjüngen sich nach innen, Übersetzung 8 : 35) .....	1 Satz	
11	43 516	Sicherungsblech .....	8	zum Befestigen des Tellerades
12	—	Sechskantschraube M 12×1,5×28 DIN 960—12K .....	16	
13	43 508	Zylinderrollenlager .....	1	
14	43 438	Sicherungsblech .....	1	
15	—	Zylinderrollenlager NUPM 40 DIN 5412 .....	1	
16	44 748	Geschwindigkeitsmesser-Antriebsrad (als Abstandhülse) .....	1	
17	42 868	Gewinding .....	1	
18	—	Zweireihiges Schrägkugellager 3307 X DIN 629 .....	1	
—	41 932	Einstellbuchse, vollständig .....	1	
		besteht aus:		
19	47 399	Einstellbuchse .....	1	
20	560 324—1	Abdichtring .....	1	
21	42 869	Gewindestift .....	1	
22	42 853	Dichtring .....	1	
23	42 847	Nutmutter .....	1	

Tafel 26 Gruppe V: a) Vorderradantrieb; 2. Kegelrad - Ausgleichgetriebe und Geschwindigkeitsmesser-Antrieb

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
24	42 859	Sicherung .....	1	
—	—	Blanke Stiftschraube M 6×12 DIN 940—8G .....	1	für Leichtmetall-Gehäuse
—	—	Blanke Stiftschraube M 6×12 DIN 939—8G .....	1	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	1	für Temperguß-Gehäuse
—	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S .....	1	
25	44 339	Flanschnabe .....	1	
26	—	Sicherungsscheibe A 28 HgN 14 509 .....	1	
27	—	Sechskantmutter M 26×1,5 DIN 936—6S (flach) .....	1	
<b>Geschwindigkeitsmesser-Antrieb</b>				
16	44 748	Geschwindigkeitsmesser-Antriebsrad .....	1	
28	44 749	Geschwindigkeitsmesser-Antriebswelle mit Antriebskleinrad .....	1	
29	44 605	Anschlußstück .....	1	
30	—	Scheibenfeder 4×7,5 DIN 304 .....	1	
31	47 659	Sicherung .....	1	



Tafel 27 Gruppe V: a) Vorderradantrieb; 3. Gelenkwellen



Tafel 27 Gruppe V: a) Vorderradantrieb; 3. Gelenkwellen

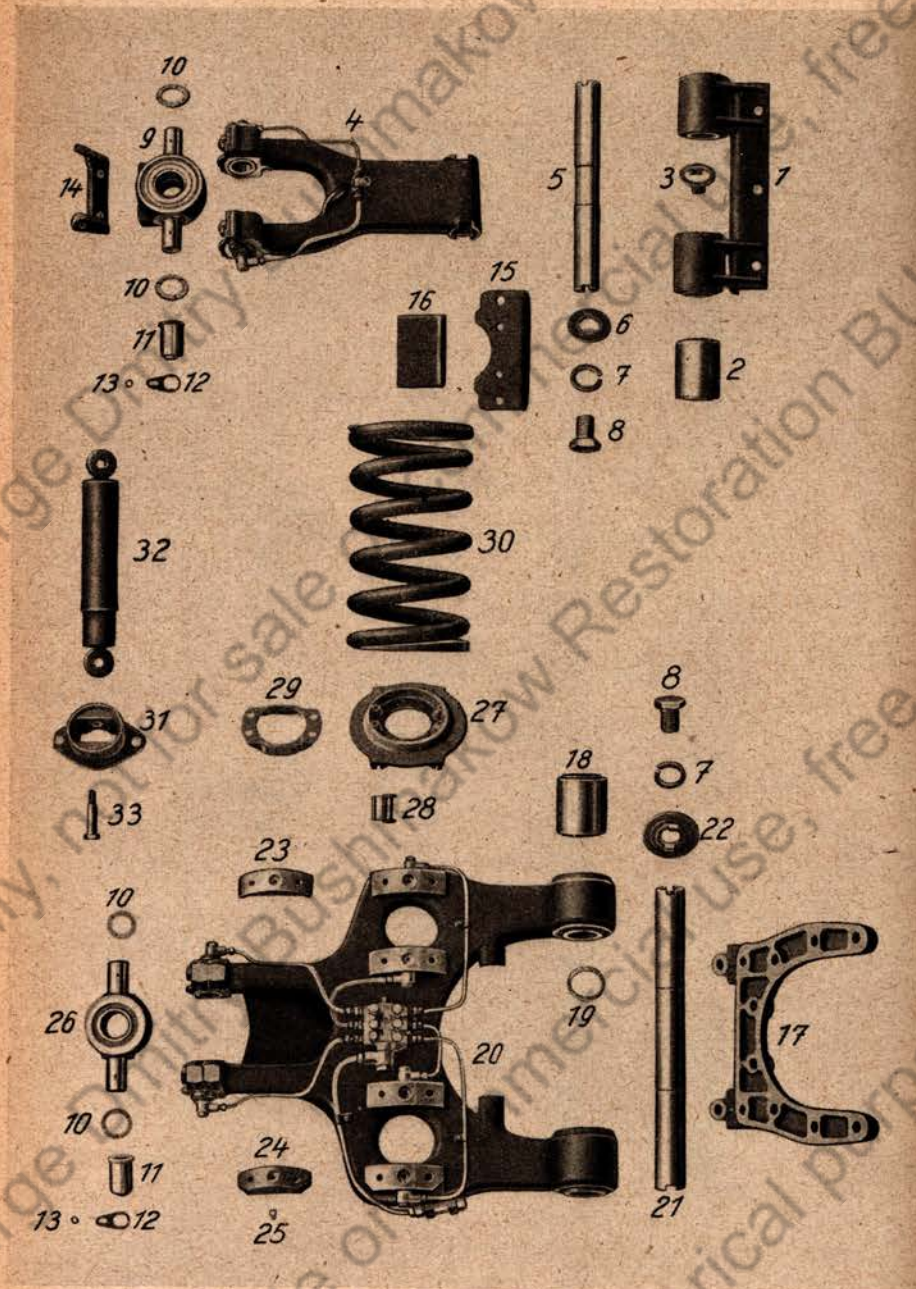
Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Gelenkwellen</b>				
1	42 171	Längsgelenkwelle 78.146/059a <sup>1)</sup> .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	1-42 171	Längsgelenkwelle 88.246/04 <sup>1)</sup> .....	1	
2	42 172	Längsgelenkwelle K 5784 <sup>2)</sup> .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 8×22 DIN 931—8G .....	12	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	12	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ...	12	
3	41 091	Quergelenkwelle, vordere 69.3.46/021 <sup>1)</sup>	2	
4	41 092	Quergelenkwelle, hintere 78.3.46/054 <sup>1)</sup>	2	
—	—	Kronenmutter M 24×1,5 DIN 937—6S (flach) .....	4	
—	—	Splint 5×45 DIN 94 .....	4	

<sup>1)</sup> Von Fa. Rheinmetall A-G, Sömmerda/Th.

<sup>2)</sup> Von Fa. Kirchbach'sche Werke A-G, Coswig b. Dresden



Tafel 28 Gruppe V: b) Vorder- und Hinterradaufhängung; 1. Querlenker, Federn, Stoßdämpfer



Tafel 28 Gruppe V: b) Vorder- und Hinterradaufhängung; 1. Querlenker, Federn, Stoßdämpfer

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	55 869	<b>Vorderradaufhängung, linke</b> (Zusammenbau) .....	1	
—	55 870	<b>Vorderradaufhängung, rechte</b> (Zusammenbau) .....	1	
—	55 871	<b>Hinterradaufhängung, linke</b> (Zusammenbau) .....	1	
—	55 872	<b>Hinterradaufhängung, rechte</b> (Zusammenbau) .....	1	
<b>Querlenker</b>				
1	1—55 124	<b>Lagerbock, vorderer, oberer, linker</b> (mit Metallgummi-Buchse) .....	1	für Querlenker
—	1—55 125	<b>Lagerbock, vorderer, oberer, rechter</b> (mit Metallgummi-Buchse) .....	1	
—	1—55 114	<b>Lagerbock, hinterer, oberer, linker und rechter</b> (mit Metallgummi-Buchse) .....	2	nach Bedarf
—	55 712	Ausgleichblech 1 mm stark .....	1	
—	55 713	Ausgleichblech 1,5 mm stark .....	1	
—	55 714	Ausgleichblech 2 mm stark .....	1	
2	77 405	<b>Metallgummi-Buchse</b> .....	8	nach Bedarf
—	58 545	Ausgleichblech 0,2 mm stark	1	
—	58 546	Ausgleichblech 0,3 mm stark	1	
—	58 547	Ausgleichblech 0,4 mm stark	1	
—	58 548	Ausgleichblech 0,5 mm stark	1	
—	58 549	Ausgleichblech 1 mm stark	1	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	24	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×25 DIN 960—10K .....	24	
3	58 465	Zahnscheibe (für oberen Lagerbock)	8	
4	1—55 315	<b>Querlenker, oberer, linker</b> .....	2	(mit Zentral- schmierung u. Buchsen)
—	1—55 316	<b>Querlenker, oberer, rechter</b> .....	2	
—	2—55 618	Querlenker, oberer linker .....	2	(ohne Zentral- schmierung und ohne Buchsen)
—	3—55 618	Querlenker, oberer rechter .....	2	
—	5—77 427	Querlenkerdeckel, linker .....	4	
—	4—77 427	Querlenkerdeckel, rechter .....	4	



Tafel 28 Gruppe V: b) Vorder- und Hinterradaufhängung; 1. Querlenker, Federn, Stoßdämpfer

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	32	für oberen und unteren Querlenker
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×35 DIN 960—8G .....	32	
—	—	T-Stück A 12 DIN 71 433 .....	4	
—	595 656—0	Kniestück 504 102 <sup>1)</sup> .....	8	
—	—	Dichtkegel 4×1 DIN 71 426 .....	16	
—	—	Rohrverschraubung 4,2 DIN 71 426 ..	16	
—	58 486	Rohr } (vom T-Stück des oberen	4	Querlenkers zum Kniestück)
—	58 487	Rohr }	4	
—	—	Schelle F 12 DIN 71 434 .....	4	
—	—	Federring A 5,3 DIN 127 .....	4	
—	—	Halbrundschaube M 5×10 DIN 86—4D .....	4	
5	54 347	Lagerbockachse, obere .....	4	
6	1—63 970	Sicherungsscheibe (mit Innennase) ..	8	
7	—	Federring A 26 DIN 127 .....	16	für oberen und unteren Querlenker
8	63 977	Klemmschraube .....	16	
9	2—49 675	Lagerzapfen, vollständig (für oberen Querlenker) .....	4	
—	—	bestehen aus:		
—	2—49 228	Lagerzapfen .....	4	
—	49 677	Buchse .....	4	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	1—49 677	Buchse .....	4	
10	49 514	Druckscheibe 2,5 mm stark .....	8	nach Bedarf
—	49 515	Druckscheibe 2,6 mm stark .....	8	
11	1—49 475	Querlenkerbuchse (mit Zentralschmieranschluß) ..	16	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	10—49 475	Querlenkerbuchse (mit Zentralschmieranschluß) .....	16	
12	54 683	Sicherungsblech .....	16	
13	54 684	Abstandhülse .....	16	
—	—	Scheibe 5,3 Kr 963 (halbblank) .....	16	(für oberen und unteren Querlenker)
—	—	Federring A 5,3 DIN 127 .....	16	
—	—	Halbrundschaube M 5×15 DIN 86—4D .....	16	

<sup>1)</sup> Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29

Tafel 28 Gruppe V: b) Vorder- und Hinterradaufhängung; 1. Querlenker, Federn, Stoßdämpfer

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
14	78 274	Lenkanschlag .....	4	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	8	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×25 DIN 960—8G .....	8	
—	—	Sechskantschraube M 10×40 DIN 933—8G (für Lenkanschlageinstellung) .....	8	
—	—	Sechskantmutter BM 10 DIN 439—6S (flach, als Gegenmutter) .....	8	
15	1—54 351	Anschlagwinkel (für oberen Querlenker) .....	4	
16	54 670	Anschlaggummi .....	4	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	8	
—	—	Sechskantschraube M 10×15 DIN 933—8G .....	8	
17	54 028	Lagerbock, unterer (für Querlenker) ..	4	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	40	zum Befestigen
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×22 DIN 960—8G .....	8	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×40 DIN 960—8G .....	32	zum Klemmen
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	8	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×40 DIN 960—8G .....	8	
18	2—67 620	Metallgummi-Buchse .....	8	
19	54 409	Zahnscheibe (für unteren Lagerbock)	8	
20	2—55 313	Querlenker, unterer, linker .....	2	(mit Zentralschmierung)
—	—	oder	2	
—	3—55 313	Querlenker, unterer, linker .....	2	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	—	oder	2	
—	2—55 314	Querlenker, unterer, rechter .....	2	(mit Zentralschmierung)
—	—	oder	2	
—	3—55 314	Querlenker, unterer, rechter .....	2	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	—	oder	2	
—	2—55 843	Querlenker, unterer linker u. rechter ..	4	(ohne Zentralschmierung, aber mit Metallgummibuchsen)
—	—	oder	4	
—	3—55 843	Querlenker, unterer linker u. rechter ..	4	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	—	oder	4	



Tafel 28 Gruppe V: b) Vorder- und Hinterradaufhängung; 1. Querlenker, Federn, Stoßdämpfer

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	5-77 427	Querlenkerdeckel, <b>linker</b> .....	2	
—	4-77 427	Querlenkerdeckel, <b>rechter</b> .....	2	
—	58 531	Winkel (für Zentralschmierleitung) ..	4	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantschraube M 6×10 DIN 931-8G .....	4	
—	55 405	<b>Verteiler</b> , linker .....	2	
—	55 406	<b>Verteiler</b> , rechter .....	2	
—	—	Halbrundschraube M 6×18 DIN 86-4D .....	4	
—	—	Scheibe 6,4 Kr 963 (halbblank) .....	4	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934-6S ..	4	
—	595 656-0	Kniestück 504 102 <sup>1)</sup> .....	24	
—	—	Verbindungsstück BM 14×1,5×18 DIN 71 428 .....	8	
—	—	Rohrverbinder BM 14×1,5 DIN 71 429 .....	4	
—	—	Dichtring 14×18 DIN 7603 .....	8	
—	55 509	Rohr, <b>linkes</b> .... } (6×1, zum Verteiler)	2	
—	55 510	Rohr, <b>rechtes</b> .. } zum Verteiler)	2	
—	—	Schelle F 18 DIN 71 434 .....	4	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	4	
—	—	Halbrundschraube M 6×8, DIN 86-4D .....	4	
21	54 208	<b>Lagerbockachse, untere</b> .....	4	
22	87 561	Sicherungsscheibe (mit Innennase) ..	8	
23	54 678	Auflage .....	12	
24	1-54 678	Auflage (2 Ecken gebrochen) .....	4	} zu Bild Nr. 27
25	54 695	Paßstift .....	16	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	32	
—	—	Sechskantschraube M 10×65 DIN 931-8G .....	32	
26	2-49 676	<b>Lagerzapfen, vollständig</b> (für unteren Querlenker) .....	4	
—	—	bestehen aus:		
—	2-49 229	Lagerzapfen .....	4	
—	49 677	Buchse .....	4	} Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	1-49 677	Buchse .....	4	

<sup>1)</sup> Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29

Tafel 28 Gruppe V: b) Vorder- und Hinterradaufhängung; 1. Querlenker, Federn, Stoßdämpfer

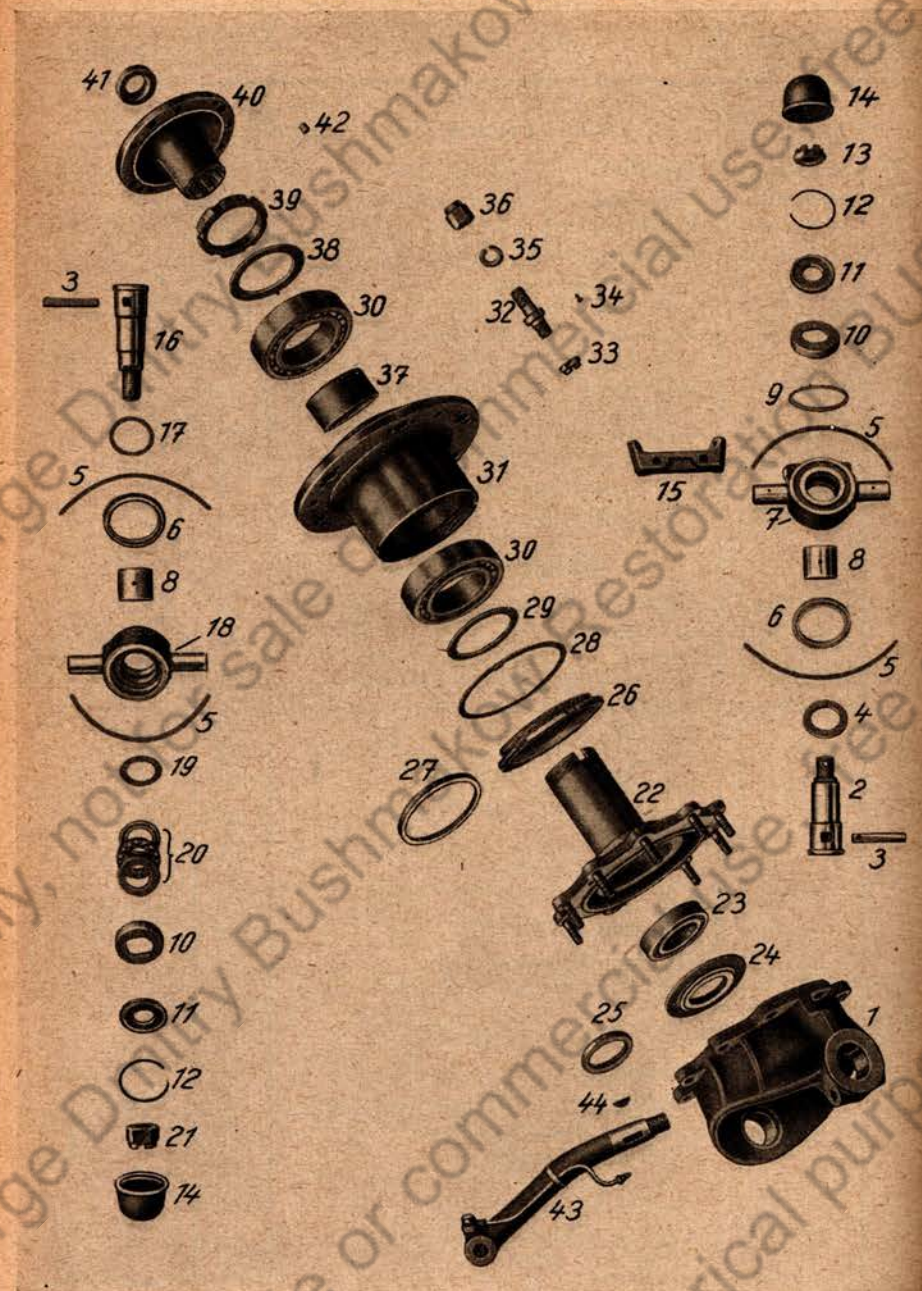
Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Federn</b>				
27	55 247	<b>Federteller</b> .....	8	
28	54 679	Abdichtung .....	32	
29	55 427	Führungsblech .....	8	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	32	
—	—	Sechskantschraube M 8×12 DIN 931-8G .....	32	
30	55 162	<b>Vorderfeder</b> (Schraubenfeder für etwa 2200 kg Achsdruck) .....	4	
—	55 164	<b>Hinterfeder</b> (Schraubenfeder für etwa 3500 kg Achsdruck) .....	4	
—	58 737	<b>Zusatzfeder</b> für Hinterfeder (Schraubenfeder) .....	4	
—	58 832	Federteller, oberer .. } (für	4	
—	58 833	Federteller, unterer .. } Zusatzfeder)	4	
<b>Hülsenstoßdämpfer</b>				
31	1-54 358	<b>Lager</b> (für Stoßdämpfer) .....	8	
—	54 345	<b>Stoßdämpfer T 100<sup>1)</sup></b> .....	8	} Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
32	2-54 345	oder Stoßdämpfer T 27/B-14 <sup>2)</sup> .....	8	
—	58 814	Schutzschlauch (für Stoßdämpfer) ....	8	
33	—	Bolzen 12 h11 M 10×41×56 DIN 1438-4D ..	16	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	16	
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934-6S ..	16	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	8	
—	—	Sechskantschraube M 10×20 DIN 931-8G .....	8	} zu Bild Nr. 32
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	8	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×20 DIN 660-8G .....	8	
<b>Achsverstrebung</b>				
—	58 063	<b>Achsverstrebung</b> .....	2	
—	58 853	Ausgleichblech 2 mm stark .....	2	} nach Bedarf
—	58 854	Ausgleichblech 1 mm stark .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×60 DIN 960-8G .....	8	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	8	
—	—	Scheibe 13 DIN 433 (walzblank) .....	8	

<sup>1)</sup> Von Fa. Fichtel & Sachs A-G, Schweinfurt a. Main

<sup>2)</sup> Von Fa. Boge & Sohn, Eitorf/Sieg



Tafel 29 Gruppe V: b) Vorder- und Hinterradaufhängung; 2. Antriebsgelenkgehäuse, Lagerung, Radnaben



Tafel 29 Gruppe V: b) Vorder- und Hinterradaufhängung; 2. Antriebsgelenkgehäuse, Lagerung, Radnaben

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Antriebsgelenkgehäuse</b>				
1	48 046	Antriebsgelenkgehäuse, linkes .....	2	
—	48 045	Antriebsgelenkgehäuse, rechtes .....	2	
—	—	Verbindungsstück M 10×1×16 DIN 71 428 (für Zentral- schmierung) .....	4	
2	1—49 671	Achsbolzen, oberer .....	4	
3	1—49 526	Sicherungsstift .....	4	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
3	3—49 526	Sicherungsstift .....	4	
4	49 682	Druckscheibe (für oberen Lagerzapfen) .....	4	
5	1—49 680	Filzstreifen .....	8	
6	3—49 679	Dichtringhalter .....	4	
—	2—49 675	Lagerzapfen, vollständig (für oberen Querlenker) .....	4	
7	2—49 228	Lagerzapfen .....	4	
8	49 677	Buchse .....	4	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
8	1—49 677	Buchse .....	4	
9	49 678	Verschlußring (für Dichtring auf oberen Lagerzapfen) .....	4	
10	49 681	Mitnehmerkappe .....	4	
11	49 685	Zwischenscheibe (mit Rille) .....	4	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
11	58 630	Zwischenscheibe .....	4	
12	49 688	Sprengring (für Abdeckkappe) .....	4	fällt fort!
13	—	Kronenmutter M 24×1,5 DIN 937—6S (flach) .....	4	zu Bild Nr. 2
—	—	Splint 5×45 DIN 94 .....	4	
14	49 686	Abdeckkappe .....	4	fällt fort!



Tafel 29 Gruppe V: b) Vorder- und Hinterradaufhängung; 2. Antriebsgelenkgehäuse, Lagerung, Radnaben

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
15	78 274	Lenkanschlag .....	4	zu Bild Nr. 7
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	8	} zum Befestigen der Lenkanschläge an den Lagerzapfen
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×25 DIN 960—8G .....	8	
—	—	Sechskantschraube M 10×40 DIN 933—8G (für Lenkanschlageinstellung) .....	8	
—	—	Sechskantmutter B 10 DIN 439—6S (flach, als Gegenmutter) .....	8	
16	1—49 673	Achsbolzen, unterer, vollständig .....	4	bestehen aus:
—	1—49 672	Achsbolzen, unterer .....	4	
—	2—49 674	Verschlußstopfen .....	4	
3	1—49 526	Sicherungsstift .....	4	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	3—49 526	Sicherungsstift .....	4	
17	49 683	Druckscheibe (für unteren Lagerzapfen) .....	4	
5	1—49 680	Filzstreifen .....	8	
6	3—49 679	Dichtringhalter .....	4	
—	2—49 676	Lagerzapfen, vollständig (für unteren Querlenker) .....	4	bestehen aus:
18	2—49 229	Lagerzapfen .....	4	
8	49 677	Buchse .....	4	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1—49 677	Buchse .....	4	
16	49 684	Ausgleichscheibe 0,8 mm stark .....	4	} nach Bedarf
	1—49 684	Ausgleichscheibe 1 mm stark .....	4	
	2—49 684	Ausgleichscheibe 1,25 mm stark .....	4	
20	—	Längskugellager 51 206 DIN 711 .....	4	

Tafel 29 Gruppe V: b) Vorder- und Hinterradaufhängung; 2. Antriebsgelenkgehäuse, Lagerung, Radnaben

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
10	49 681	Mitnehmerkappe .....	4	
11	49 685	Zwischenscheibe (mit Rille) .....	4	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	58 630	Zwischenscheibe .....	4	
12	49 688	Sprengring (für Abdeckkappe) .....	4	fällt fort!
21	—	Kronenmutter M 24×1,5 DIN 935—6S .....	4	
—	—	Splint 5×45 DIN 94 .....	4	
14	49 686	Abdeckkappe .....	4	fällt fort!
<b>Tragflansche, Radnaben, Mitnehmer</b>				
22	2—48 048	Tragflansch .....	4	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	3—48 048	Tragflansch .....	4	
—	49 701	Stiftschraube (zum Befestigen des Tragflansches am Antriebsgelenkgehäuse) .....	32	
—	—	oder Sechskantschraube M 12×1,5×30 D 960—10K .....	32	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	32	
—	—	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 934—6S .....	32	} entfällt nach Aufbrauch von 49 701
23	—	Pendelkugellager 1210 DIN 630 .....	4	
24	1—49 649	Haltering, vollständig .....	4	bestehen aus:
—	2—49 648	Haltering .....	4	
25	49 650	Abdichtring .....	4	
—	—	Sicherungsscheibe C 5,3 HgN 14 509 ..	16	
—	—	Senkschraube M 5×12 DIN 63—4D ...	16	



Tafel 29 Gruppe V: b) Vorder- und Hinterradaufhängung; 2. Antriebsgelenkgehäuse, Lagerung, Radnaben

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
26	49 646	Gewinding, vollständig .....	4	
		bestehen aus:		
—	49 644	Gewinding .....	4	
27	1—49 647	Abdichtring .....	4	
23	49 654	Sicherungsring .....	4	
29	49 790	Abstandring .....	4	
30	—	Zweireihiges Schrägkugellager Z 70 DIN 622 .....	8	
31	1—49 131	Radnabe .....	4	
32	1—49 656	Radbolzen .....	24	
33	—	Kronenmutter M 18×1,5 DIN 937—6S (flach) .....	24	
—	—	Splint 4×35 DIN 94 .....	24	
34	52 797	Sicherungsstift .....	48	
35	49 503	Sicherungsring (Kronprinz-Wiehl- sicherung) .....	24	zu Bild Nr. 36
36	49 658	Radmutter .....	24	Telle sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	—	oder Sechskantmutter M 18×1,5 DIN 934—5S .....	24	
37	49 642	Abstandhülse .....	4	
38	—	Sicherungsblech 70 DIN 462 (mit Innennase) .....	4	zu Bild Nr. 12
39	49 653	Nutmutter (für Tragflansch) .....	4	
—	49 720	Mitnehmer, vollständig .....	4	
		bestehen aus:		
40	48 269	Mitnehmer .....	4	
41	49 719	Gewinding .....	4	
42	49 651	Mitnehmerzapfen .....	12	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	12	

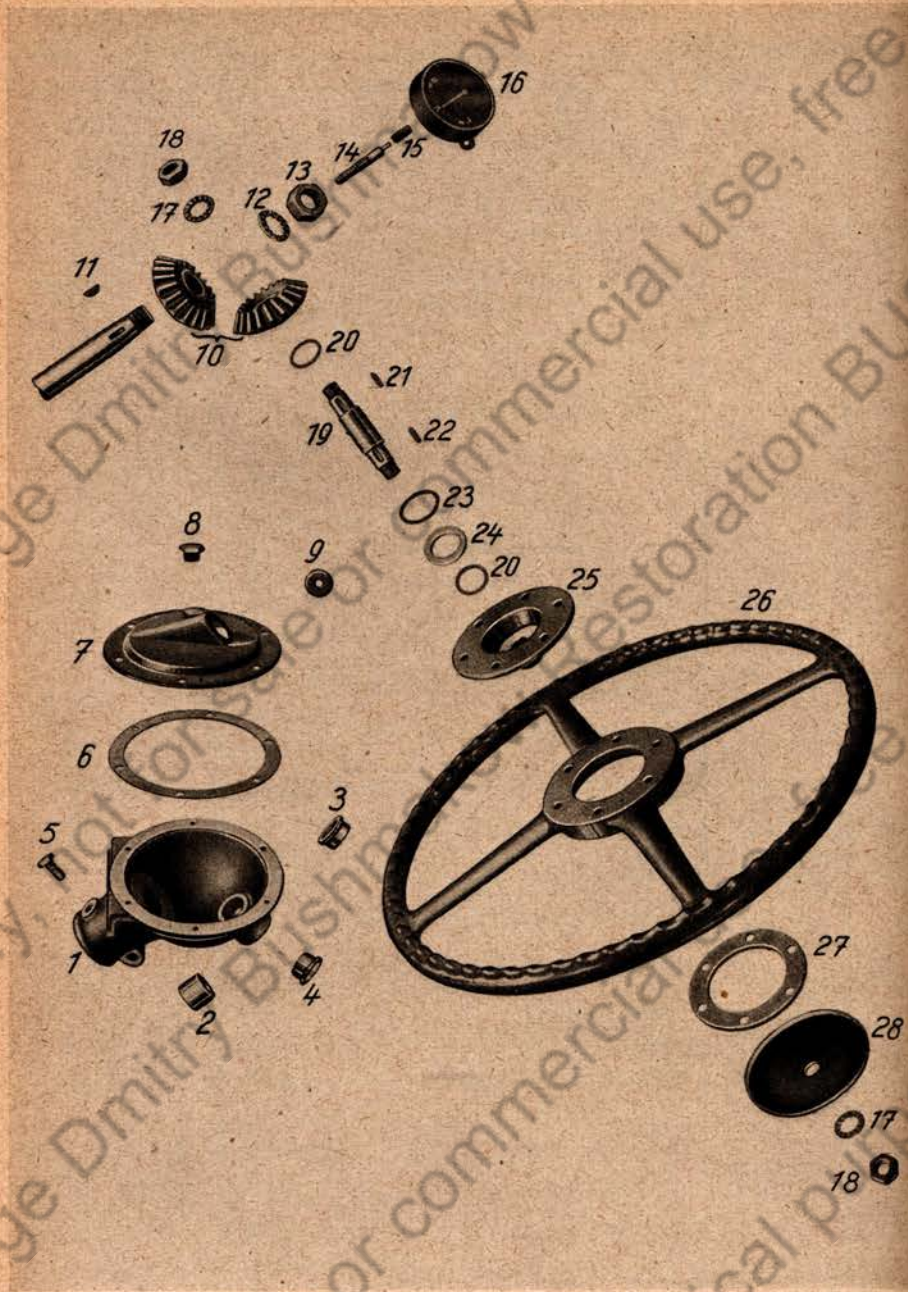
Tafel 29 Gruppe V: b) Vorder- und Hinterradaufhängung; 2. Antriebsgelenkgehäuse, Lagerung, Radnaben

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Sechskantschraube M 10×25 DIN 931—8 G .....	12	für Radnaben- abdeckung
—	—	Sicherungsblech 10,5 DIN 93 (mit Lappen) .....	12	
—	—	Sechskantschraube M 10×55 DIN 931—8G .....	12	
—	49 791	Zwischenstück .....	12	
—	—	Kronenmutter M 24×1,5 DIN 937—6S (flach) .....	4	
—	—	Splint 5×45 DIN 94 .....	4	
<b>Spurstangenhebel</b>				
43	4—54 243	Spurstangenhebel linker .....	2	(mit Zentral- schmierung)
—	4—54 244	Spurstangenhebel, rechter .....		
—	595 656—0	Kniestück 504 102 <sup>1)</sup> .....	4	
—	2—54 447	Zentralschmierrohr, linkes .....	2	
—	2—54 448	Zentralschmierrohr, rechtes .....	2	
—	445 163	Schlauchbinder .....	4	
—	445 164	Band (für Schlauchbinder) .....	4	
44	—	Scheibenfeder 8×11 DIN 304 .....	4	
—	—	Kronenmutter M 24×1,5 DIN 937—6S (flach) .....	4	
—	—	Splint 5×45 DIN 94 .....	4	

<sup>1)</sup> Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29



Tafel 30 Gruppe V: c) Lenkung; 1. Lenkwinkeltrieb



Tafel 30 Gruppe V: c) Lenkung; 1. Lenkwinkeltrieb

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Lenkwinkeltrieb</b>				
1	1-78 325	<b>Gehäuse (mit Buchsen)</b> .....	1	
2	1-48 481	Buchse .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	4-48 481	Buchse .....	1	
—	58 555	Buchse (mit Schmiernuten) einschließl. (für Lenkspindelstock) .....	1	
—	58 596	Dichthülse (mit Abdichtring) ..	1	
<p>Die Verwendung der Buchse 58 555 einschließl. 58 596 setzt eine Tiefe der Gehäuseaussenkung von 55 mm voraus.</p> <p><b>! Bei nur 53 mm Senktiefe:</b> das Gehäuse auf 55 mm nachsenken <b>oder</b> das vollst. Gehäuse mit Buchse austauschen !</p>				
3	1-48 480	Buchse } .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	3-48 480	Buchse } (innere) .....	1	
4	48 480	Buchse } .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	2-48 480	Buchse } (äußere) .....	1	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	1	
—	58 554	Klemmschraube .....	1	
5	48 555	Feststellschraube .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934-6S ...	1	



Tafel 30 Gruppe V: Senkung; 1. Lenkwinkeltrieb

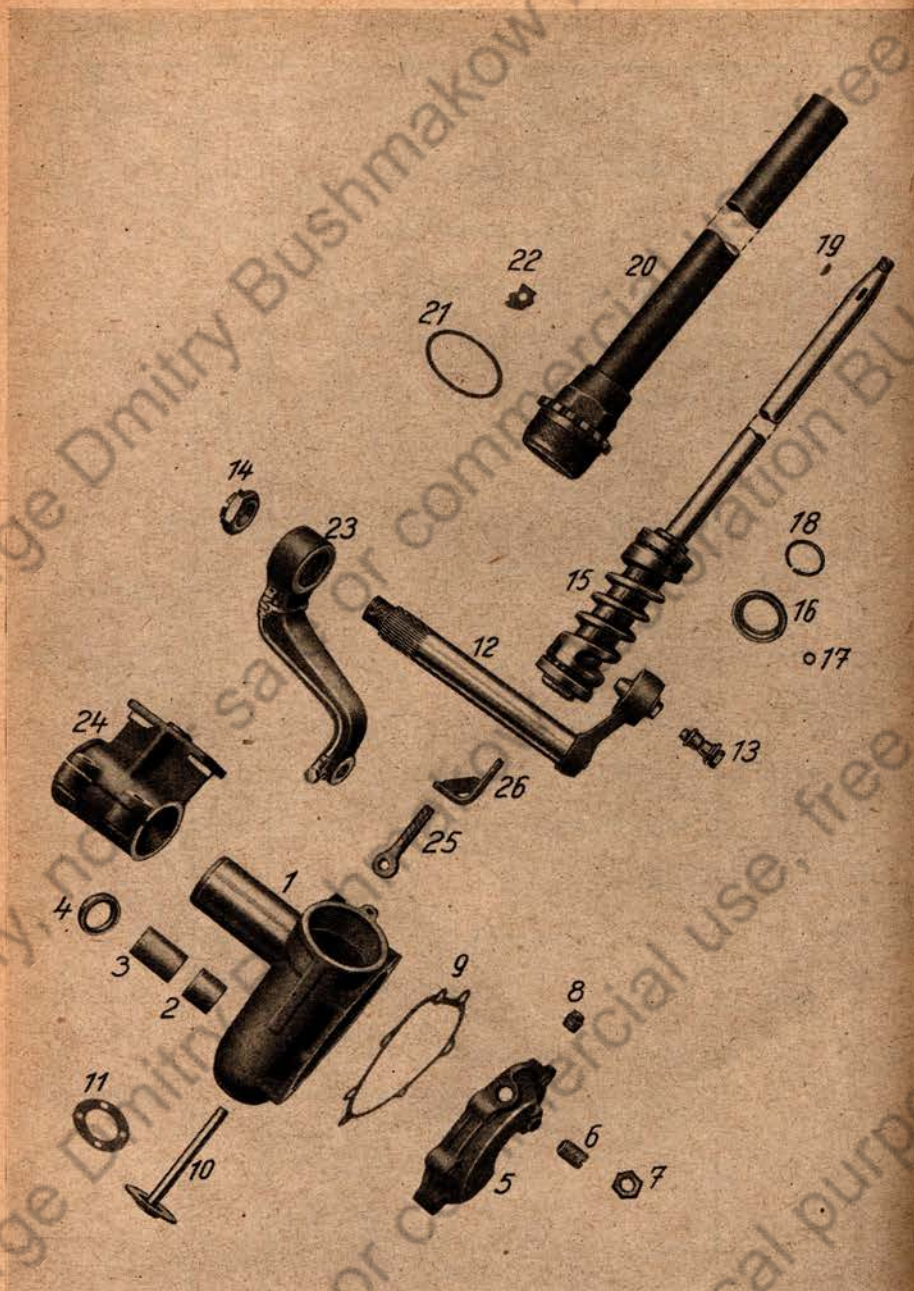
Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
6	50 886	Dichtung .....	1	
7	55 246	Deckel .....	1	
8	—	Verschlußschraube AM 16×1,5 DIN 7604 .....	1	
—	—	Dichtring C 16×20 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung .....	1	
9	78 615	Führungstülle .....	1	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	6	
—	—	Sechskantschraube M 6×15 DIN 933—8G .....	6	
10	48 746	Kegelradpaar .....	1 Satz	
11	55 453	Scheibenfeder .....	1	
12	58 820	Sicherungsscheibe .....	1	
13	49 565	Sechskantmutter .....	1	
—	49 538	Verschlußstopfen .....	1	
14	78 516	Verbindungsspindel .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ...	1	
15	1—78 852	Verbindungsteil .....	1	
16	48 272	Radstellungsanzeiger (mit Winkel) ..	1	
17	—	Sicherungsscheibe B 20 HgN 14 509 ..	1	
18	—	Sechskantmutter M 18×1,5 DIN 936—6S .....	1	
19	48 553	Lenkradwelle .....	1	

Tafel 30 Gruppe V: c) Lenkung; 1. Lenkwinkeltrieb

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
20	48 557	Ausgleichscheibe 1 mm stark .....	1	} nach Bedarf
	48 558	Ausgleichscheibe 0,5 mm stark .....	1	
	48 559	Ausgleichscheibe 0,2 mm stark .....	1	
	48 560	Ausgleichscheibe 0,1 mm stark .....	1	
21	—	Paßfeder A 6×4×16 fein DIN 496 ....	1	
22	—	Paßfeder A 6×4×18 fein DIN 496 ....	2	
23	48 796	Scheibe .....	2	
24	48 795	Filzring .....	1	
25	48 554	Lenkradnabe .....	1	
26	55 644	Lenkrad .....	1	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	2—50 181	oder Lenkrad .....	1	
27	48 543	Befestigungsring .....	1	
—	—	Senkschraube M 8×35 DIN 87—4D ...	6	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	6	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ...	6	
28	48 507	Kappe .....	1	
17	—	Sicherungsscheibe B 20 HgN 14 509 ..	1	
18	—	Sechskantmutter M 18×1,5 DIN 936—6S .....	1	



Tafel 31 Gruppe V: c) Lenkung; 2. Roß-Lenkstock



Tafel 31 Gruppe V: c) Lenkung; 2. Roß-Lenkstock

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	54 971	<b>Roß-Lenkstock,</b> Modell 700, L 700208 RL <sup>1)</sup> (mit abgeflachter Lenkrolle) .....	1	
		<b>Lenkgehäuse</b>		
1	658 672-0	<b>Lenkgehäuse</b> (mit Buchsen und Abdichtring) 70 Gh 26; L-202; 069 001/002; B M 38×54×10 <sup>1)</sup> ....	1	
2	640 343-0	Buchse, <b>innere</b> 069 001 <sup>1)</sup> .....	1	
3	640 342-0	Buchse, <b>äußere</b> 069 002 <sup>1)</sup> .....	1	
4	658 597-0	Abdichtring B M 38×54×10 <sup>1)</sup> .....	1	
5	658 037-1	<b>Lenkgehäusedeckel, seitlicher</b> 70 Gd 9; 021100 Me <sup>1)</sup> .....	1	
6	640 367-1	Einstellschraube 021100 Me <sup>1)</sup> .....	1	
7	—	Sechskantmutter M 20×1,5 DIN 936-6S (flach, als Gegenmutter) .....	1	
8	658 098-0	Öleinfüllschraube 18×1,5; ZF-Norm 7 <sup>1)</sup>	1	
9	640 338-0	Dichtung (Papier) 709100 <sup>1)</sup> .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 10×40 DIN 931, 8 G .....	5	
—	—	Sechskantschraube M 10×25 DIN 931, 8 G .....	2	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	7	
10	658 038-0	<b>Lenkgehäusedeckel, unterer</b> (mit Ölstandrohr) 000908; 000895; 034004 <sup>1)</sup>	1	
11	640 303-0	Dichtung (Papier) 034004 <sup>1)</sup> .....	1	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	4	
—	—	Zylinderschraube M 6×10 DIN 83-4D	4	
12	658 675-0	<b>Lenkrollenwelle</b> (mit abgeflachter Lenkrolle, Druckplatte, Kronenmutter und Splint) 70 Fw 23; L-289; 044997 E; Ve 22 <sup>1)</sup>	1	
13	658 596-0	Lenkrolle, abgeflachte 044997 E <sup>1)</sup> ....	1	
—	640 298-0	Kegelrollen 043002 <sup>1)</sup> .....	1 Satz	

<sup>1)</sup> Von Fa. Zahnradfabrik Friedrichshafen A-G, Friedrichshafen/Bodensee.



Tafel 31 Gruppe V: c) Lenkung; 2. Roß-Lenkstock

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	658 491—0	Druckplatte Ve 22 <sup>1)</sup> .....	1	
14	—	Kronenmutter M 30×1,5 DIN 937—6S (flach) .....	1	
—	—	Splint 6×55 DIN 94 .....	1	
15	658 673—0	<b>Lenkspindelstock</b> (mit Lenkschnecke und Kugellager) 70 A Sn 22. 3; Ls 85. 25. 88; L-981; 400 000/001; 000 896 und 000 898 <sup>1)</sup> .....	1	
16	640 347—0	Kugellauftring 400 000 <sup>1)</sup> .....	2	
17	640 348—0	Kugel <sup>3/8</sup> " <sup>1)</sup> .....	30	
18	640 349—0	Haltering 400 001 <sup>1)</sup> .....	2	
—	49 565	Sechskantmutter 000 896 <sup>1)</sup> .....	1	
—	49 538	Verschlußstopfen 000 898 <sup>1)</sup> .....	1	
19	55 453	Scheibefeder .....	1	
20	658 674—0	<b>Mantelrohr</b> (mit Einstellmutter) Ma 45. 11; L=705; 70-Na 22 <sup>1)</sup> .....	1	
21	640 339—0	Ausgleichscheibe <b>0,1 mm</b> stark 033001 <sup>1)</sup> oder	1	nach Bedarf
	640 339—1	Ausgleichscheibe <b>0,2 mm</b> stark 033002 <sup>1)</sup> oder	1	
	640 339—2	Ausgleichscheibe <b>0,4 mm</b> stark 033003 <sup>1)</sup>	1	
—	640 339—3	Ausgleichscheiben 033001—004 <sup>1)</sup> .....	1 Satz	
22	640 340—0	Sicherung 499 002 <sup>1)</sup> .....	1	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 8×22 DIN 931—8G .....	1	
23	1—54 355	<b>Lenkstockhebel, vollständig</b> .....	1	
—	—	besteht aus:		
—	1—55 118	Lenkstockhebel .....	1	
—	595 656—0	Kniestück 504 102 <sup>2)</sup> .....	1	
—	—	Rohrverschraubung 4,2 DIN 71 426 ..	2	
—	—	Dichtkegel 4,1 DIN 71 426 .....	2	
—	54 685	Rohr (4×1; 220 mm lang) .....	1	

1) Von Fa. Zahnradfabrik Friedrichshafen A-G, Friedrichshafen/Bodensee.

2) Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29

Tafel 31 Gruppe V: c) Lenkung; 2. Roß-Lenkstock

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Rohrverbinder B M 8×1 DIN 71 429 ..	1	
—	445 163	Schlauchbinder .....	1	
—	445 164	Band (für Schlauchbinder) .....	1	
<b>Untere Lenkstockbefestigung</b>				
24	1—55 101	<b>Lenkungsbock</b> .....	1	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×35 DIN 960—8G (zum Klemmen) .....	2	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×25 DIN 960—8G (zu Befestigen) .....	4	
25	54 774	<b>Augenbolzen</b> (zum Abstützen) .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×35 DIN 960—8G .....	1	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 936—6S (flach) .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 14×1,5 DIN 936—6S (flach) .....	1	
26	54 739	<b>Winkel</b> .....	1	
—	55 748	Ausgleichscheibe <b>0,5 mm</b> stark .....	1	nach Bedarf
—	1—55 748	Ausgleichscheibe <b>1 mm</b> stark .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×30 DIN 960—8G .....	1	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 960—6S (flach) .....	1	
<b>Obere Lenkstockbefestigung</b> siehe Tafel 44.				



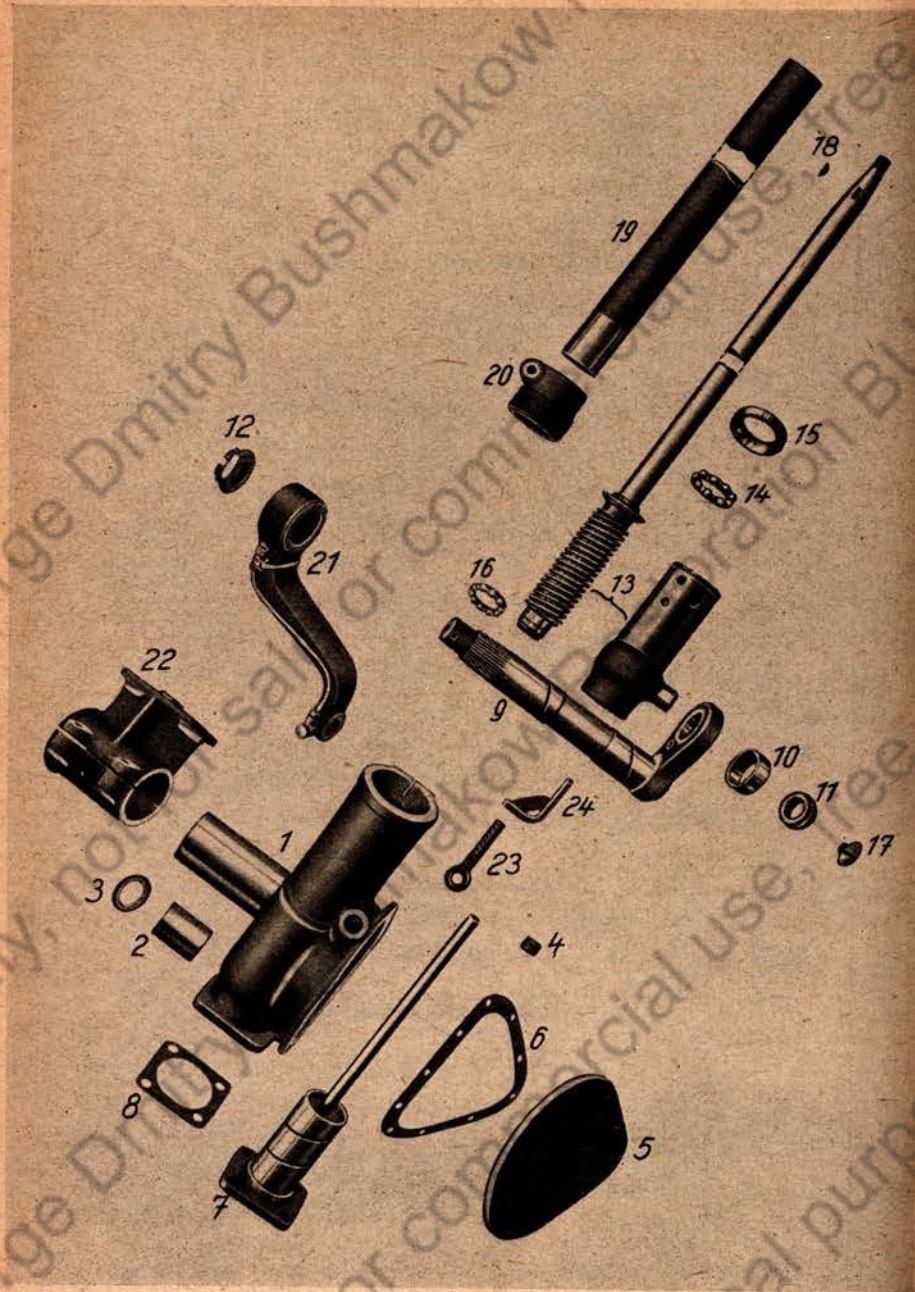


Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	55 081	Münz-Lenkstock HF 400 R 3 <sup>1)</sup> .....	1	
		<b>Lenkgehäuse</b>		
1	58 253	Lenkgehäuse (mit Buchse) HF 401 R 3; 00 L 423—1 <sup>1)</sup> .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 10×60 DIN 931—8G (zum Klemmen)	1	
—	—	Federring B 10,5 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S ...	1	
2	658 422—0	Buchse 00 L 423—1 <sup>1)</sup> .....	1	
3	658 423—0	Abdichtring SK 179/180/181 <sup>1)</sup> .....	1	
4	658 424—0	Öleinfüllschraube 00 L 438 <sup>1)</sup> .....	1	
5	58 254	Lenkgehäusedeckel, seitlicher (mit angietetem Ölschild) 00 F 402 <sup>1)</sup> ....	1	
6	658 426—0	Dichtung (Papier) F 417 <sup>1)</sup> .....	1	
—	—	Federring B 6,4 DIN 127 .....	10	
—	—	Sechskantschraube M 6×12 DIN 931—8G .....	10	
7	658 427—0	Lenkgehäusedeckel, unterer (mit Füh- rung und Ölstandrohr) F 418—1; HF 419; 00 F 432 <sup>1)</sup> ....	1	
8	658 428—0	Dichtung F 422 <sup>1)</sup> .....	1	
—	—	Federring B 10,5 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantschraube M 10×25 DIN 931—8G .....	4	
9	58 255	Augenhebelwelle 36 F 409 <sup>1)</sup> .....	1	
10	49 585	Kugelring, innerer L 307 <sup>1)</sup> .....	1	) nur zusammen lieferbar!
11	1—49 586	Kugelring, äußerer L 308 <sup>1)</sup> .....	1	
12	—	Kronenmutter M 30×1,5 DIN 937—6S (flach) .....	1	

<sup>1)</sup> Von Fa. Fulminawerk K.-G., Franz Müller, Mannheim-Friedrichsfeld.



Tafel 32 Gruppe V: c) Lenkung; 3. Münz-Lenkstock

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Splint 6×55 DIN 94 .....	1	
13	658 430-0	<b>Lenkspindelstock</b> (mit Lenkmutter, oberen und unteren Kegel, Sicherungskappe, Dichtung für Spindel, Spindelrohr) F 406; F 311; 00 F 410; F 420; SK 305; 36 F 404 <sup>1)</sup> .....	1	
14	658 431-0	Kugelkäfig S 263-3 <sup>1)</sup> .....	1	
15	658 432-0	Kugellauftring, oberer, F 312 <sup>1)</sup> .....	1	
16	658 433-0	Kugelkäfig F 314 <sup>1)</sup> .....	1	
17	49 608	Sicherungsschraube L 835 <sup>1)</sup> .....	1	
—	49 565	Sechskantmutter 36 F 430 <sup>1)</sup> .....	1	
—	49 538	Verschlußstopfen 36 F 431 <sup>1)</sup> .....	1	
18	55 453	Scheibenfeder SA 281-2 <sup>1)</sup> .....	1	
19	58 256	Mantelrohr (mit Buchse) 36 F 416; SK 459 <sup>1)</sup> .....	1	
—	658 666-0	Mantelrohrbuchse (Holz) SK 459 <sup>1)</sup> .....	1	
20	658 436-0	Verschlußmutter F 415 <sup>1)</sup> .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 10×60 DIN 931-8G .....	1	
—	—	Federring B 10,5 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934-6S .....	1	
21	1-54 355	<b>Lenkstockhebel, vollständig</b> .....	1	
—	1-55 118	besteht aus: Lenkstockhebel .....	1	
—	595 656-0	Kniestück 504 102 <sup>2)</sup> .....	1	
—	—	Dichtkegel 4,1 DIN 71 426 .....	2	
—	—	Rohrverschraubung 4,2 DIN 71 426 .....	2	
—	54 685	Rohr (4×1; 220 mm lang) .....	1	
—	—	Rohrverbinder BM 8×1 DIN 71 429 .....	1	

1) Von Fa. Fulminawerk K.-G., Franz Müller, Mannheim-Friedrichsfeld.

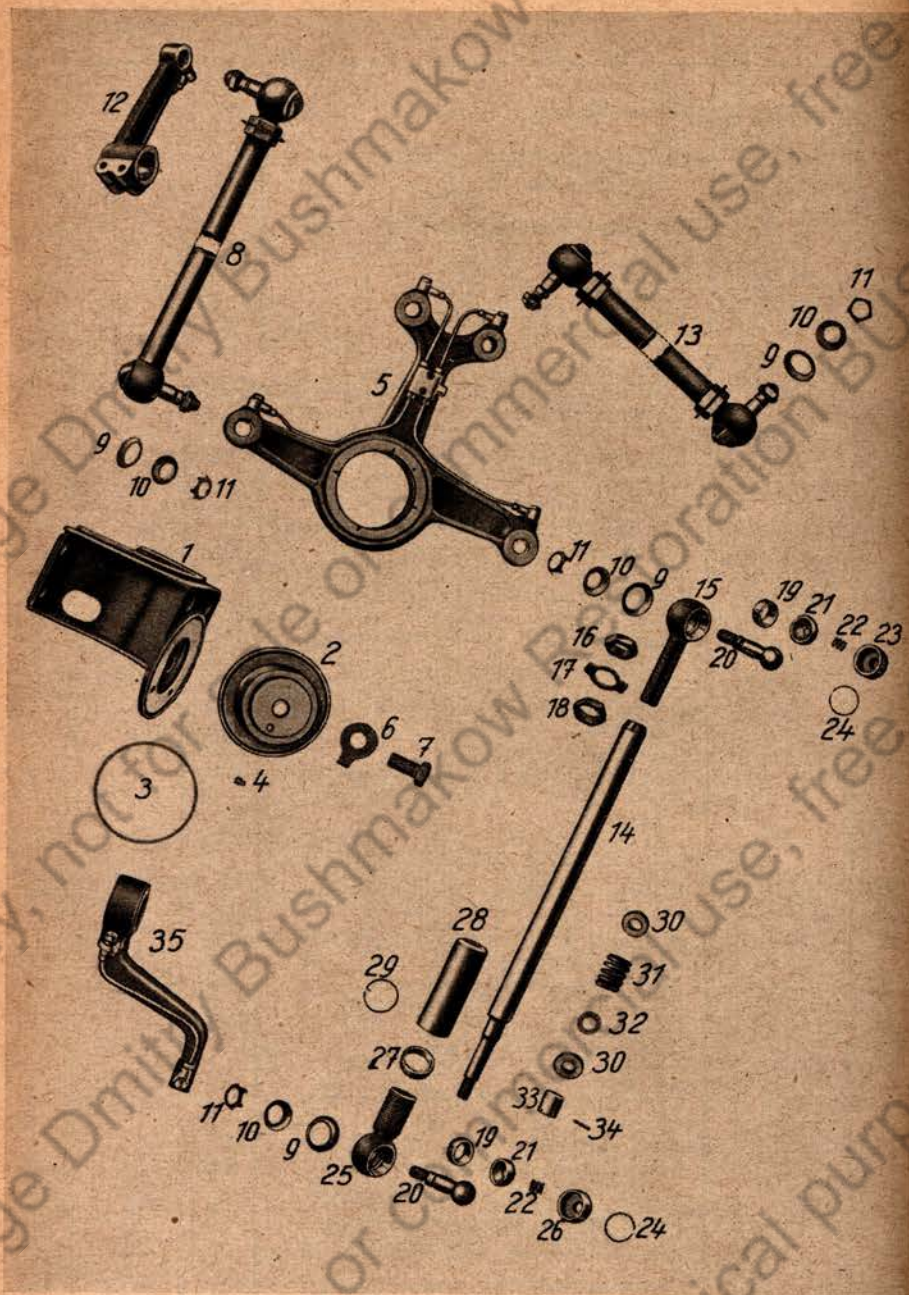
2) Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29

Tafel 32 Gruppe V: c) Lenkung; 3. Münz-Lenkstock

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	445 163	Schlauchbinder .....	1	
—	445 164	Band (für Schlauchbinder) .....	1	
<b>Untere Lenkstockbefestigung</b>				
22	1-55 101	<b>Lenkungsbock</b> .....	1	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×35 DIN 960-8G (zum Klemmen) .....	2	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×25 DIN 960-8G (zum Befestigen) .....	4	
23	54 744	<b>Augenbolzen</b> (zum Abstützen) .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×35 DIN 960-8G .....	1	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 936-6S (flach) .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 14×1,5 DIN 936-6S (flach) .....	1	
24	54 739	<b>Winkel</b> .....	1	
—	55 748	Ausgleichscheibe 0,5 mm stark .....	1	nach Bedarf
—	1-55 748	Ausgleichscheibe 1 mm stark .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×30 DIN 960-8G .....	1	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 936-6S (flach) .....	1	
<b>Obere Lenkstockbefestigung</b> siehe Tafel 44.				



Tafel 33 Gruppe V: c) Lenkung; 4. Lenkgestänge, vorderes



Tafel 33 Gruppe V: c) Lenkung; 4. Lenkgestänge, vorderes

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Vorderer Lenkspurhebel</b>				
1	55 033	Lagerbock (Unterteil für 2. Querträger)	1	
—	—	Verschlußschraube A M 10×1 DIN 71 427 ...	1	
—	—	Dichtring A 10×14 DIN 7603, St 34 13..	1	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×25 DIN 960—8G .....	4	
2	54 201	Lagerzapfen .....	1	
3	3—54 401	Dichtring .....	2	
4	54 402	Feststellbolzen .....	1	
5	2—54 113	Lenkspurhebel, vorderer vollständig besteht aus:	1	
—	1—54 061	Lenkspurhebel, vorderer .....	1	
—	1—54 400	Buchse .....	2	
—	595 656—0	Kniestück 504 102 <sup>1)</sup> .....	4	
—	—	Doppel-T-Stück D DIN 71 430 .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 5×35 DIN 931—8G .....	2	
—	—	Federring A 5,3 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantmutter M 5 DIN 934—6S ...	2	
—	2—54 431	Zentralschmierrohr (260 mm lang, links abgebogen) .....	1	
—	2—54 432	Zentralschmierrohr (265 mm lang, rechts abgebogen) .....	1	
—	2—54 433	Zentralschmierrohr (150 mm lang, links abgebogen) .....	1	
—	2—54 434	Zentralschmierrohr (150 mm lang, rechts abgebogen) .....	1	
6	—	Sicherungsblech 19 DIN 93 (mit Lap- pen) .....	1	
7	54 638	Sechskantschraube .....	1	

<sup>1)</sup> Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29



Tafel 33 Gruppe V: c) Lenkung; 4. Lenkgestänge, vorderes

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Vordere Lenkzwischenstange</b>				
8	2-54 223	Lenkzwischenstange, vordere, vollst., 10263 <sup>1)</sup> .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	5-54 223	Lenkzwischenstange, vordere, vollst. <sup>1)</sup> (Einzelteile siehe Bild Nr. 15-21, 23 und 24)	1	
—	658 667-0	Lenkzwischenstangenrohr (mit vorderem Stangenkopf) 14 164/10 305 zu 10 263 <sup>1)</sup> .....	1	zu Bild Nr. 8
—	56 788	Druckfeder 30-30-14-5 <sup>1)</sup> .....	2	entspricht Bild Nr. 22
9	658 401-0	Staubkappe, obere 24 994 <sup>1)</sup> .....	2	
10	658 397-0	Staubkappe, untere 10 685 <sup>1)</sup> .....	2	
11	640 480-0	Krallenfeder 915 <sup>1)</sup> .....	2	
—	—	Kronenmutter M 16×1,5 DIN 937-6S (flach) .....	2	
—	—	Splint 4×30 DIN 94 .....	2	
12	6-50 293	Lenkzwischenhebel, rechter (mit Zentralschmierung) .....	1	
—	595 656-0	Kniestück 504 102 <sup>2)</sup> .....	1	
—	—	Rohrverschraubung 4,2 DIN 71 426 ..	2	
—	—	Dichtkegel 4,1 DIN 71 426 .....	2	
—	—	Verbindungsstück M 10×1×16 DIN 71 428 .....	1	
—	59 827	Rohr (4×1; 195 mm lang) .....	1	
<b>Spurstangen</b>				
13	1-54 222	Spurstange, vollständig 9993 <sup>1)</sup> .....	2	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	5-54 222	Spurstange, vollständig <sup>1)</sup> .....	2	
—	—	(Einzelteile siehe Tafel 34, Bild Nr. 10 bis 27)		
9	658 401-0	Staubkappe, obere 24 994 <sup>1)</sup> .....	2	
10	658 397-0	Staubkappe, untere 10 685 <sup>1)</sup> .....	2	
11	640 480-0	Krallenfeder 915 <sup>1)</sup> .....	2	
—	49 812	Halter (für Bremsschlauch) .....	2	
—	—	Halbrundschaube M 5×10 DIN 86-6S	2	
—	—	Federring A 5,3 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantmutter M 5 DIN 934-5S ...	2	

1) Von Fa. A. Ehrenreich &amp; Cie., Düsseldorf-Oberkassel

2) Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29

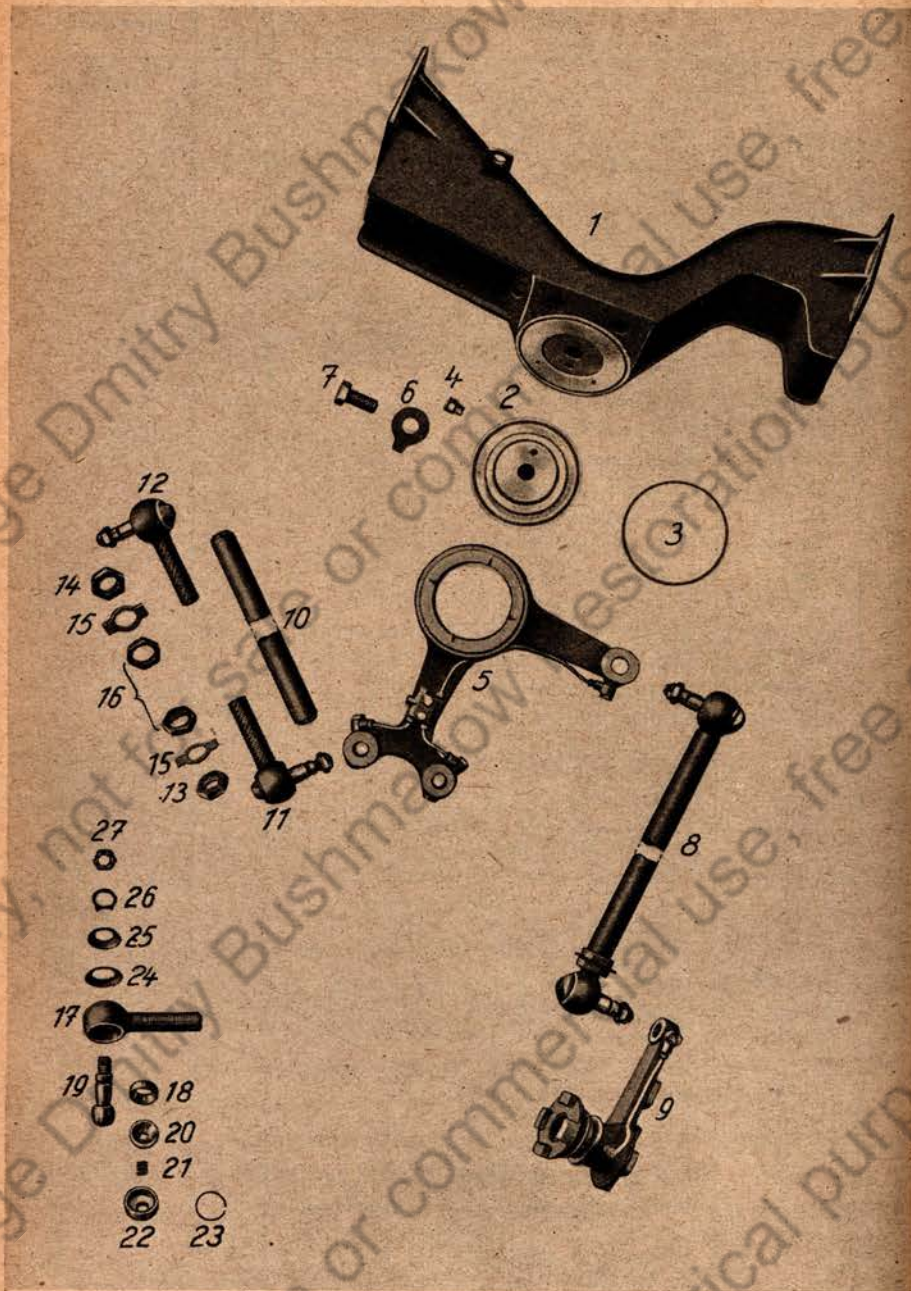
Tafel 33 Gruppe V: c) Lenkung; 4. Lenkgestänge, vorderes

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Lenkstange</b>				
—	4-54 221	Lenkstange, vollst. 10 283 <sup>1)</sup> .....	1	(mit Stoßdämpfung)
—	6-54 221	Lenkstange, vollst. <sup>1)</sup> .....		
bestehen aus:				
14	658 669-0	Lenkstangenrohr 4805/10305 zu 10283 <sup>1)</sup>	1	
—	658 671-0	Lenkstangenkopf, hinterer, vollständig K 30×40° M 24×1,5 zu 10 283 <sup>1)</sup> ...	1	
15	658 398-0	Lenkstangenkopf, hinterer (Einzelteil), 14 174/R <sup>1)</sup> .....	1	
16	640 493-0	Gegenmutter 945/R <sup>1)</sup> .....	1	
17	640 492-0	Sicherungsblech 955 <sup>1)</sup> .....	1	
18	640 491-0	Kegelmutter 3765 <sup>1)</sup> .....	1	
19	658 396-0	Kugelpfanne, untere 10 665 <sup>1)</sup> .....	2	
20	56 784	Kugelpfanne 10 444 <sup>1)</sup> .....	2	
21	658 392-0	Kugelpfanne, obere 1065 <sup>1)</sup> .....	2	
22	56 787	Druckfeder 30-30-1-7 <sup>1)</sup> .....	2	
23	56 785	Verschlußstopfen 30-30-24-5 <sup>1)</sup> ...	1	
24	658 391-0	Hakensprengring 2975 <sup>1)</sup> .....	2	
9	658 401-0	Staubkappe, obere 24 994 <sup>1)</sup> .....	2	
10	658 397-0	Staubkappe, untere 10 685 <sup>1)</sup> .....	2	
11	640 480-0	Krallenfeder 915 <sup>1)</sup> .....	2	
—	—	Kronenmutter M 16×1,5 DIN 937-6S (flach) .....	2	
—	—	Splint 4×30 DIN 94 .....	2	
—	658 670-0	Lenkstangenkopf, vorderer, vollständ. K 30×40° M 34×1,5 zu 10 283 <sup>1)</sup> ...	1	
25	658 400-0	Lenkstangenkopf, vorderer (Einzelteil) 24 764 <sup>1)</sup> .....	1	
26	56 786	Verschlußstopfen (mit Nut) 30-30-34-5 <sup>1)</sup> .....	1	
27	640 482-0	Gegenring 725 <sup>1)</sup> .....	1	
28	640 488-0	Dämpfungsfederhülse 10 295 <sup>1)</sup> .....	1	
29	640 489-0	Hakensprengring 735 <sup>1)</sup> .....	1	
30	640 686-0	Druckring 685 <sup>1)</sup> .....	2	
31	640 487-0	Dämpfungsfeder 695 <sup>1)</sup> .....	1	
32	640 485-0	Druckscheibe 16 194 <sup>1)</sup> .....	1	
33	640 483-0	Ringmutter 1575 <sup>1)</sup> .....	1	
34	—	Kerbstift 3×22 LWkN 152 12. 3 .....	1	
35	1-54 355	Lenkstockhebel (mit Zentralschmierung) .....	1	(Einzelteile siehe Tafel 31, Bild Nr. 23, oder Tafel 32, Bild Nr. 21)

1) Von Fa. A. Ehrenreich &amp; Cie., Düsseldorf-Oberkassel



Tafel 34 Gruppe V: c) Lenkung; 5. Lenkgestänge, hinteres



Tafel 34 Gruppe V: c) Lenkung; 5. Lenkgestänge, hinteres

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Hinterer Lenkspurhebel</b>				
1	55 841	Lagerbock (5. Querträger für Hinter- radantrieb) .....	1	
—	—	Verschlußschraube A M 10×1 DIN 71 427 .....	1	
—	—	Dichtring A 10×14 DIN 7603, St 34.13 ..	1	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	12	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×28 DIN 960—8G .....	12	
—	—	Federring A 17 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 16×1,5×100 DIN 960—8G (zum Spannen) .....	2	
2	54 201	Lagerzapfen .....	1	
3	3-54 401	Dichtring .....	2	
4	54 402	Feststellbolzen .....	1	
5	55 610	Lenkspurhebel, hinterer, vollständig besteht aus:	1	
—	55 828	Lenkspurhebel, hinterer .....	1	
—	1-54 400	Buchse .....	2	
—	595 656-0	Kniestück 504 102 <sup>1</sup> .....	3	
—	—	Doppel-T-Stück D DIN 71 430 .....	1	
—	—	Verschlußschraube AM 8×1 DIN 71 427 .....	1	
—	—	Dichtring A 8×12 DIN 7603, St 34.13 ..	1	
—	—	Federring A 5,3 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 5×20 DIN 931—8G .....	2	
—	55 557	Zentralschmierrohr (links abgebogen) ..	1	
—	55 559	Zentralschmierrohr (rechts abgebogen)	1	
—	55 561	Zentralschmierrohr .....	1	
6	—	Sicherungsblech 19 DIN 93 (mit Lappen) .....	1	
7	54 638	Sechskantschraube .....	1	

<sup>1)</sup> Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29



Tafel 34 Gruppe V: c) Lenkung; 5. Lenkgestänge, hinteres

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Hintere Lenkwischenstange</b>				
8	2-54 224	Lenkwischenstange, hintere, vollständig 10 273 <sup>1)</sup> .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	5-54 224	Lenkwischenstange, hintere, vollständig <sup>1)</sup> .....	1	
(Einzelteile siehe Tafel Nr. 33, Bild Nr. 9 bis 11 und 15 bis 24)				
—	658 668-0	Lenkwischenstangenrohr (mit hinterem Stangenkopf) 14 164/10 305 zu 10 273 <sup>1)</sup> .....	1	zu Bild Nr. 8
—	—	Kronenmutter M 16×1,5 DIN 937-6S (flach) .....	2	
—	—	Splint 4×30 DIN 94 .....	2	
9	5-48 175	Lenkwischenhebel, linker (verschiebbar, mit Zentralschmierung) .....	1	
—	48 840	Buchse } .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	10-48 840	Buchse } (36 mm lang) .....	1	
—	1-48 840	Buchse } .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	11-48 840	Buchse } (41 mm lang) .....	1	
—	595 656-0	Kniestück 504 102 <sup>2)</sup> .....	1	
—	—	Rohrverschraubung 4,2 DIN 71 426 ..	2	
—	—	Dichtkegel 4,1 DIN 71 426 .....	2	
—	—	Verbindungsstück M 10×1×16 DIN 71 428 .....	1	
—	59 828	Rohr (4×1; 200 mm lang) .....	1	
<b>Spurstangen</b>				
—	1-54 222	Spurstange, vollständig 9993 <sup>1)</sup> .....	2	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	5-54 222	Spurstange, vollständig <sup>1)</sup> .....	2	
10	658 405-0	Spurstangenrohr 10 305 zu 9993 <sup>1)</sup> .....	2	

<sup>1)</sup> Von Fa. A. Ehrenreich & Cie., Düsseldorf-Oberkassel  
<sup>2)</sup> Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29

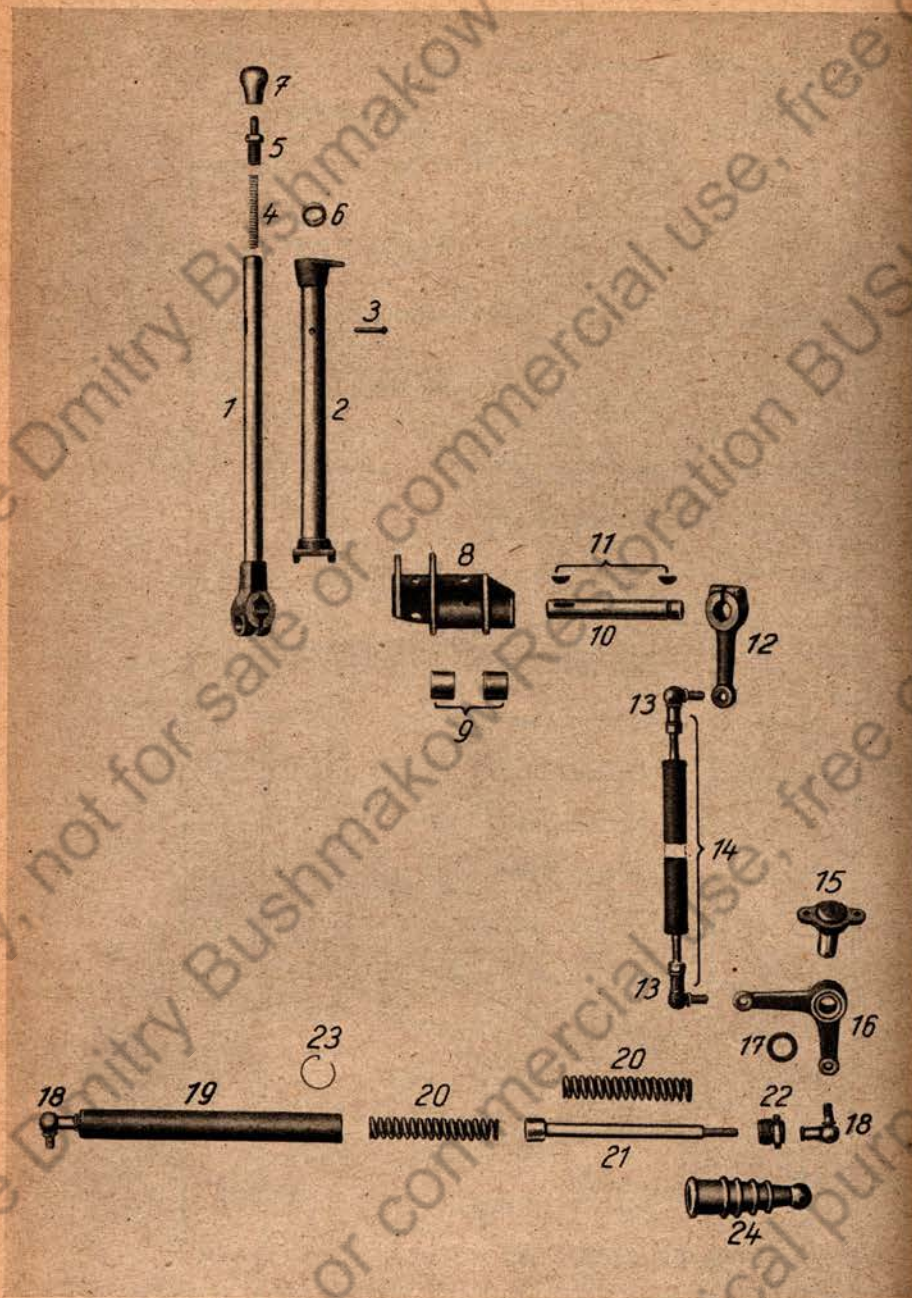
Tafel 34 Gruppe V: c) Lenkung; 5. Lenkgestänge, hinteres

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
11	658 437-0	Spurstangenkopf mit Linksgewinde (Zusammenbau) K 30×40 <sup>o</sup> L zu 9993 <sup>1)</sup> .....	2	
12	658 438-0	Spurstangenkopf mit Rechtsgewinde (Zusammenbau) K 30×40 <sup>o</sup> R zu 9993 <sup>1)</sup> .....	2	
13	658 388-0	Gegenmutter mit Linksgewinde 945/L <sup>1)</sup> .....	2	
14	640 493-0	Gegenmutter mit Rechtsgewinde 945/R <sup>1)</sup> .....	2	
15	640 492-0	Sicherungsblech 955 <sup>1)</sup> .....	4	
16	640 491-0	Kegelmutter 3765 <sup>1)</sup> .....	4	
17	658 399-0	Spurstangenkopf mit Linksgewinde 14 174/L <sup>1)</sup> .....	2	
—	658 398-0	Spurstangenkopf mit Rechtsgewinde 14 174/R <sup>1)</sup> .....	2	
18	658 396-0	Kugelpfanne, untere 10 665 <sup>1)</sup> .....	4	
19	658 395-0	Kugelpfanne, obere 10 665 <sup>1)</sup> .....	4	
20	658 392-0	Kugelpfanne, obere 10 665 <sup>1)</sup> .....	4	
21	640 476-0	Druckfeder 1095 <sup>1)</sup> .....	4	
22	658 393-0	Verschlußstopfen 1235 <sup>1)</sup> .....	4	
23	658 391-0	Hakensprengring 2975 <sup>1)</sup> .....	4	
24	658 401-0	Staubkappe, obere 24 994 <sup>1)</sup> .....	4	
25	658 397-0	Staubkappe, untere 10 685 <sup>1)</sup> .....	4	
26	640 480-0	Krallenfeder 915 <sup>1)</sup> .....	4	
27	—	Kronenmutter M 16×1,5 DIN 937-6S (flach) .....	4	
—	—	Splint 4×30 DIN 94 .....	4	

<sup>1)</sup> Von Fa. A. Ehrenreich & Cie., Düsseldorf-Oberkassel



Tafel 35 Gruppe V: c) Lenkung; 6. Lenkumschaltung, vorderer Teil



Tafel 35 Gruppe V: c) Lenkung; 6. Lenkumschaltung, vorderer Teil

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	55 609	Umschalthebel mit Lagerbock (Zusammenbau) .....	1	
—	54 110	Umschalthebel, vollständig .....	1	
1	75 174	besteht aus: Umschalthebel .....	1	
—	—	Senkschraube M 8×45 DIN 87—4D ...	1	} zum Klemmen
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ...	1	
2	48 252	Sperrschieber .....	1	
3	48 865	Bolzen .....	1	
—	—	Scheibe 5,3 DIN 433 (walzblank) ....	1	
—	—	Splint 1×10 DIN 94 .....	1	
4	600 094—0	Druckfeder .....	1	
5	48 866	Verschlussschraube .....	1	
—	—	Zylinderstift 2 m6×18 DIN 7—6 D ....	1	
6	48 863	Filzring .....	1	
7	1—48 876 2—48 876	Knopf oder Knopf } (für Umschalthebel)	1 1	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
8	55 608	Lagerbock .....	1	
9	54 734	Schmierlosbuchse .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 8×15 DIN 931—8G .....	4	



Tafel 35 Gruppe V: c) Lenkung; 6. Lenkumschaltung, vorderer Teil

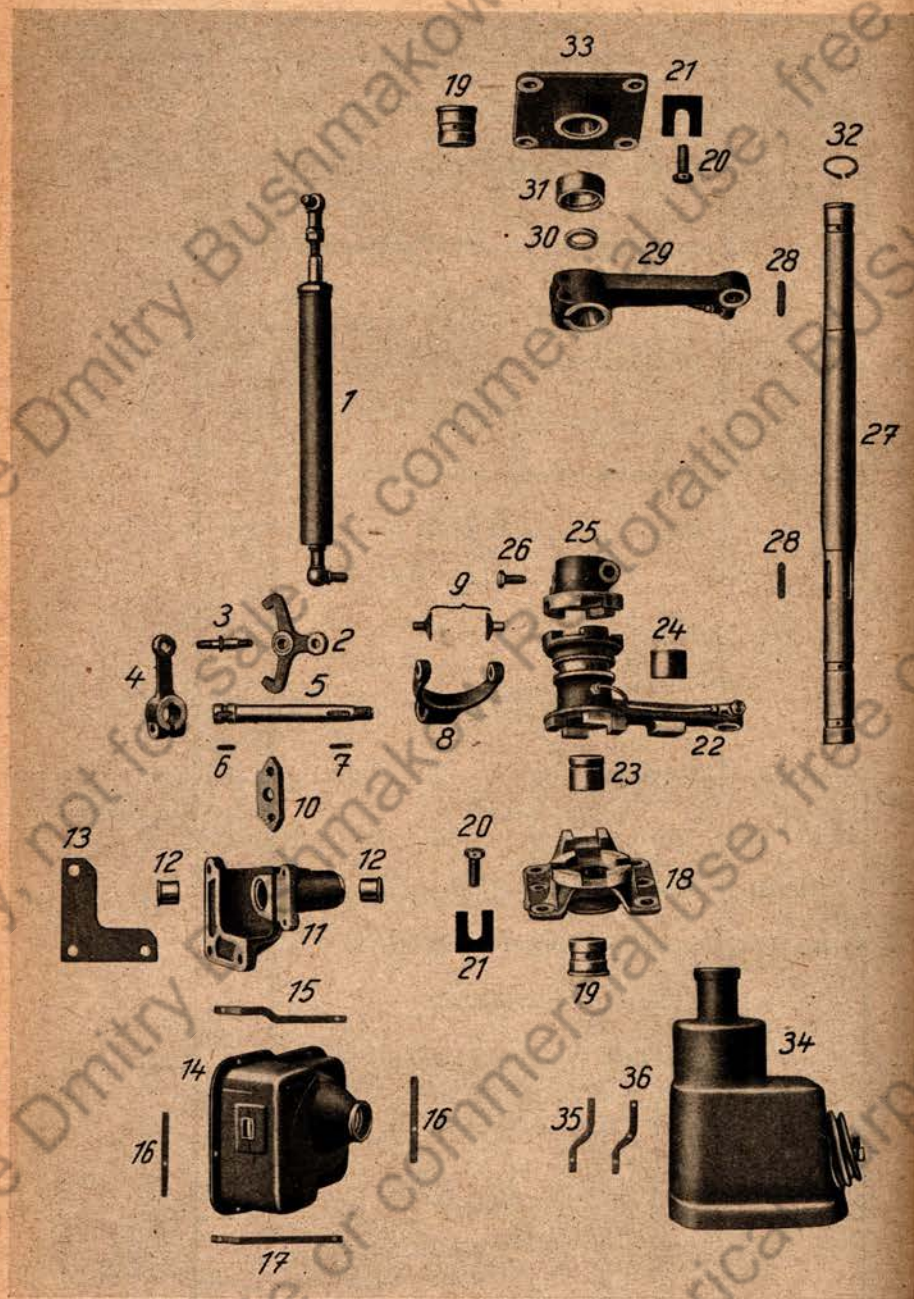
Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	4	
—	1—54 736	<b>Umschalthebelwelle, vollständig</b> (mit Klemmhebel) .....	1	
		besteht aus:		
10	55 586	Umschalthebelwelle .....	1	
11	—	Scheibenfeder 6×9 DIN 304 .....	2	
12	54 598	<b>Klemmhebel</b> .....	1	
—	—	Senkschraube M 8×45 DIN 87—4D ...	1	} zum Klemmen
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ...	1	
13	—	Winkelgelenk A 15 Kr 1802 mit Zusatzsicherung .....	2	
14	55 309	<b>Verbindungsstange</b> (mit Winkelgelenken) .....	1	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S ..	2	
15	1—48 843	<b>Lagerbolzen</b> (mit Flansch) .....	1	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 8×20 DIN 931 8 G .....	2	
16	49 567	<b>Winkelhebel</b> (mit Buchse) .....	1	
—	1—49 569	Schmierlosbuchse .....	1	
17	—	Scheibe 21 Kr 961 (blank) .....	1	
—	—	Splint 5×35 DIN 94 .....	1	

Tafel 35 Gruppe V: c) Lenkung; 6. Lenkumschaltung, vorderer Teil

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	48 183	<b>Kuppelstange, vollständig</b> (federnd) ..	1	
		besteht aus:		
18	—	Winkelgelenk A 15 Kr 1802 mit Zusatzsicherung .....	2	
19	48 222	Kuppelstangenrohr (mit Winkelgelenk)	1	
20	48 652	Druckfeder .....	2	
21	2—48 879	Druckstange .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934—5S ..	1	
22	1—48 880	Verschlußschraube (mit Buchse) ....	1	
23	—	Hakensprengring 30 Kr 951 .....	1	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	1	} zu Bild Nr. 19
—	—	Zylinderschraube M 10×28 DIN 84—6S .....	1	
24	3—54 449	Schutzhülle .....	1	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	2—54 449	Schutzhülle .....	1	
—	445 163	Schlauchbinder .....	1	
—	445 164	Band (für Schlauchbinder) .....	1	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934—5S ..	2	



Tafel 36 Gruppe V: c) Lenkung; 7. Lenkumschaltung, hinterer Teil



Tafel 36 Gruppe V: c) Lenkung; 7. Lenkumschaltung, hinterer Teil

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
1	48 183	<b>Kuppelstange, vollständig (federnd) ..</b> (Einzelteile siehe Tafel 35, Bild Nr. 18 bis 23)	1	
2	1-48 564	<b>Doppelsperrklinke (mit Buchse) .....</b>	1	
	48 642	Buchse .....	1	
3	1-48 567	Bundbolzen .....	1	
	—	Scheibe 10,5 Kr 961 (blank) .....	1	
	—	Kronenmutter M 10 DIN 937—6S (flach) .....	1	
	—	Splint 2×22 DIN 94 .....	1	
4	48 566	<b>Klemmhebel .....</b>	1	zu Bild Nr. 5
	—	Sicherungsscheibe A 10,5 HgN 14 509 ..	1	
	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S ..	1	
	—	Senkschraube M 8×45 DIN 87—8G (zum Klemmen) .....	1	
	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	1	
	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ...	1	
5	48 839	<b>Schaltwelle .....</b>	1	
6	—	Paßfeder A 6×4×20 fein DIN 496 ...	1	
7	—	Paßfeder A 6×4×25 fein DIN 496 ...	1	
8	48 565	<b>Schaltgabel .....</b>	1	
9	47 583	<b>Gleitstein .....</b>	2	
	—	Kronenmutter M 16×1,5 DIN 937—6S (flach) .....	1	
	—	Splint 4×32 DIN 94 .....	1	
10	48 563	<b>Sperrsegment .....</b>	1	
	48 690	Beilegblech .....	1	nach Bedarf
	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	2	
	—	Sechskantschraube M 8×22 DIN 931—8G .....	2	
	48 171	<b>Lagerbock .....</b>	1	Telle sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1-48 171	Lagerbock .....	1	
12	1-48 571	Buchse .....	2	
13	48 841	Beilegblech .....	1	nach Bedarf
	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	3	
	—	Sechskantschraube M 10×30 DIN 931—8G .....	3	
	—	Verbindungsstück M 10×1×16 DIN 71 428 (für Zentral- schmierung) .....	1	



Tafel 36 Gruppe V: c) Lenkung; 7. Lenkumschaltung, hinterer Teil

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
14	54 128	Schutzhülle .....	1	
15	49 771	Spannblech .....	1	
16	49 772	Spannblech .....	2	
17	49 770	Spannblech .....	1	
—	—	Sicherungsscheibe A 4,3 HgN 14 509 ..	6	
—	—	Halbrundschaube AM 4×12 DIN 86—4D .....	6	
18	3—50 175	Lagerbock, hinterer (mit Kreuznuten)	1	zu Bild Nr. 27
—	—	Verbindungsstück M 10×1×16 DIN 71 428 (für Zentralschmierung) .....	1	
19	1—48 542	Buchse .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	3—48 542	Buchse .....	1	
—	48 689	Riemenhalter .....	4	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	6	
20	63 879	Sechskantschraube .....	6	
—	55 707	Ausgleichblech 0,2 mm stark .....	1	nach Bedarf
—	55 708	Ausgleichblech 0,3 mm stark .....	1	
21	55 709	Ausgleichblech 0,4 mm stark .....	1	
—	55 710	Ausgleichblech 0,5 mm stark .....	1	
—	55 711	Ausgleichblech 1 mm stark .....	1	
22	5—48 175	Lenkzwischenhebel, linker (verschiebbar, mit Zentralschmierung) .....	1	
—	595 656—0	Kniestück 504 102 <sup>1)</sup> .....	1	
—	—	Rohrverschraubung 4,2 DIN 71 426 ..	2	
—	—	Dichtkegel 4,1 DIN 71 426 .....	2	
—	—	Verbindungsstück M 10×1×16 DIN 71 428 .....	1	
—	59 828	Rohr (6×1; 200 mm lang) .....	1	
23	1—48 840	Buchse .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	11—48 840	Buchse .....	1	
—	48 840	Buchse .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
24	10—48 840	Buchse .....	1	
25	1—48 248	Mitnehmerklaue .....	1	
26	48 555	Einstellschraube .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S ..	1	

1) Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29

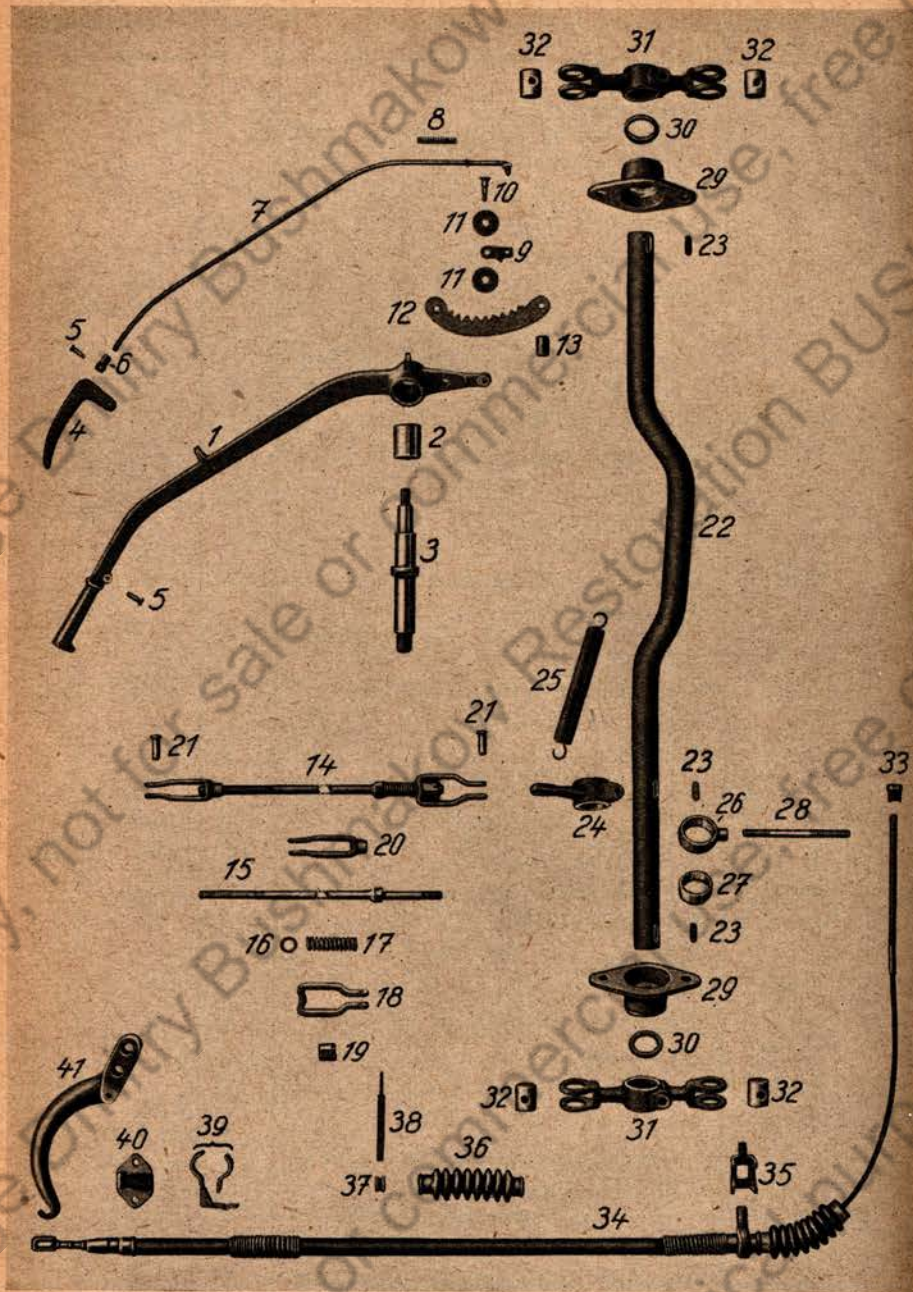
Tafel 36 Gruppe V: c) Lenkung; 7. Lenkumschaltung, hinterer Teil

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×60 S DIN 960—8G (zum Klemmen) .....	1	
—	—	Kronenmutter M 12×1,5 DIN 935—6S ..	1	
—	—	Splint 3×25 DIN 94 .....	1	
27	2—48 176	Lenkzwischenwelle .....	1	
—	67 572	Stopfen .....	2	
28	—	Paßfeder A 8×5×40 fein DIN 496 ....	3	
29	6—50 293	Lenkzwischenhebel, rechter (mit Zentralschmierung) .....	1	
—	595 656—0	Kniestück 504 102 <sup>1)</sup> .....	1	
—	—	Rohrverschraubung 4,2 DIN 71 426 ..	2	
—	—	Dichtkegel 4,1 DIN 71 426 .....	2	
—	—	Verbindungsstück M 10×1×16 DIN 71 428 .....	1	
—	59 827	Rohr (4×1; 195 mm lang) .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 10×55 S DIN 960—8G (mit Splintloch) .....	1	
—	—	Kronenmutter M 10 DIN 935—6S .....	2	
—	—	Splint 2×22 DIN 94 .....	2	
30	48 838	Filzring .....	1	
31	48 837	Abstandring .....	1	
19	1—48 542	Buchse .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	3—48 542	Buchse .....	1	
32	48 842	Sicherungsring (Sg-Ring) .....	1	
33	48 249	Lagerbock, rechter .....	1	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	4	
20	63 879	Sechskantschraube .....	4	
—	—	Stahldraht 1 DIN 177, 300 mm lang ..	4	
34	54 127	Schutzhülle .....	1	
35	49 768	Spannblech .....	1	
36	49 769	Spannblech .....	1	
—	—	Sicherungsscheibe A 4,3 HgN 14 509 ..	3	
—	—	Halbrundschaube AM 4×12 DIN 86—4D .....	3	
—	445 163	Schlauchbinder .....	1	
—	445 164	Band (für Schlauchbinder) .....	1	

1) Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29



Tafel 37 Gruppe B: Bremsen; 1. Handbremse (Seilzug)



Tafel 37 Gruppe B: Bremsen; 1. Handbremse (Seilzug)

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Handbremse</b>				
1	54 981	Handbremshebel (mit Schmierlosbuchse) .....	1	
2	54 773	Schmierlosbuchse .....	1	
3	54 363	Lagerbolzen .....	1	
—	—	Federring A 21 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 20×1,5 DIN 936—6S (flach) .....	1	
4	67 653	Klinkengriff .....	1	
5	—	Bolzen 6 h11×18×15,5 DIN 1434 .....	2	
—	—	Scheibe 6,4 DIN 433 (walzblank) .....	2	
—	—	Splint 1,5×10 DIN 94 .....	2	
—	55 130	Klinkenstange, vollständig .....	1	
		besteht aus:		
6	2-46 412	Stangenkopf .....	1	
7	55 131	Klinkenstange .....	1	
—	—	Scheibe 6,4 DIN 433 (walzblank) .....	3	
—	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S .....	1	
8	66 805	Klinkenfeder .....	1	
9	66 781	Sperrklinke .....	1	
—	—	Scheibe 6,4 DIN 433 (walzblank) .....	1	
—	—	Splint 2×12 DIN 94 .....	1	
10	1-66 782	Lagerbolzen .....	1	
11	66 828	Abstandscheibe .....	2	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S .....	1	
12	54 703	Zahnbogen .....	1	
13	54 707	Abstandhülse .....	2	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 10×40 DIN 931—8G .....	2	



Tafel 37 Gruppe B: Bremsen; 1. Handbremse (Seilzug)

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
14	1-55 210	<b>Handbremszugstange, vollständig</b> .....	1	
		besteht aus:		
15	54 775	Handbremszugstange .....	1	
16	—	Scheibe 13 Kr 963 (halbblank) .....	1	
17	65 672	Druckfeder .....	1	
18	1-60 774	Einstellgabel .....	1	
19	78 464	Einstellmutter .....	1	
—	—	Splint 3×25 DIN 94 .....	1	
20	636 655-1	Gabelkopf .....	1	
21	—	Bolzen 10 f 8×28×23,5 DIN 1434 ....	2	
—	—	Scheibe 10,5 Kr 963 (halbblank) .....	2	
—	—	Splint 3×15 DIN 94 .....	2	
22	54 371	<b>Handbremswelle</b> .....	1	
23	—	Paßfeder A 8×5×25 fein DIN 496 ....	3	
24	54 750	Hebel .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 10×55 DIN 931-8G (zum Klemmen) .....	1	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934-6S ..	1	
25	640 073-0	<b>Rückzugfeder</b> .....	1	
26	54 751	Auge (für Handbremswellen- verstrebung) .....	1	
27	54 752	Schmierlosbuchse .....	1	
28	54 753	Strebe .....	1	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934-6S ..	3	
29	54 373	<b>Lagerbock</b> .....	2	
—	1-54 742	Schmierlosbuchse .....	2	
30	48 838	Filzring .....	4	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	4	

Tafel 37 Gruppe B: Bremsen; 1. Handbremse (Seilzug)

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×25 DIN 960-8G .....	4	
31	87 380	<b>Doppelhebel</b> .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 10×50 DIN 931-8G (zum Klemmen) .....	2	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934-6S ..	2	
32	87 655	Bolzen .....	4	
33	87 656	Einstellmutter .....	4	
34	55 145	<b>Handbremsseilzug, vorderer</b> 37 D 70 123 <sup>1)</sup> .....	2	
—	55 146	<b>Handbremsseilzug, hinterer</b> 37 D 70 124 <sup>1)</sup> .....	2	
35	55 952	Lasche 43 S 85 101 <sup>1)</sup> .....	4	
36	55 949	Manschette 35 S 83 102 Pos. 1 <sup>1)</sup> .....	4	
37	55 950	Führungstülle 35 S 83 102 Pos. 2 <sup>1)</sup> .....	4	
38	55 951	Schlauchband 35 S 81 501 <sup>1)</sup> .....	4	
39	49 816	Halter .....	2	
—	49 749	Schelle .....	2	
—	—	Halbrundschrabe M 5×10 DIN 86-4D .....	2	zu Bild Nr. 39
—	—	Federring A 5,3 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantmutter M 5 DIN 934-6S ...	2	
40	55 953	Schelle 43 S 17 102 <sup>1)</sup> .....	4	zu Bild Nr. 34
41	55 662	<b>Handbremsseilzughebel (für linkes Vorderrad und rechtes Hinterrad)</b> A 25 483 <sup>2)</sup> .....	2	
—	55 663	<b>Handbremsseilzughebel (für rechtes Vorderrad und linkes Hinterrad)</b> A 25 491 <sup>2)</sup> .....	2	

<sup>1)</sup> Von Fa. Deutsche Perrot-Bremse G. m. b. H., Mannheim-Friedrichsfeld  
<sup>2)</sup> Von Fa. Alfred Teves G. m. b. H., Frankfurt/Main



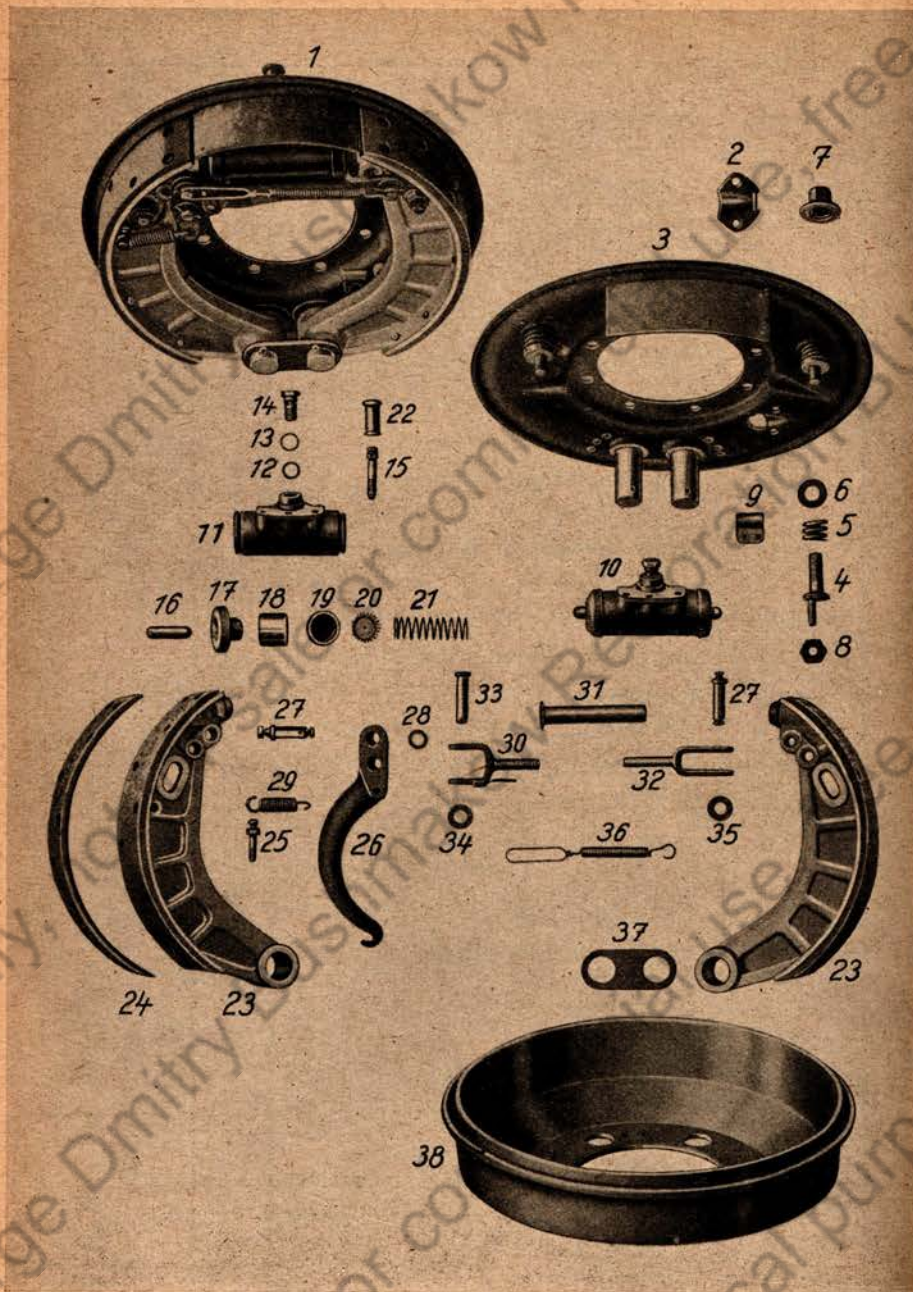


Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
		<b>Öldruck-Innenbacken-Bremse</b> 375 $\varnothing$ x 60		
		Wegen der verschiedenen Belagarten dürfen die Bremsen <b>nicht einzeln</b> ausgewechselt bzw. neu belegt werden, sondern <b>nur die beiden vorderen</b> oder die <b>beiden hinteren</b> bzw. <b>alle vier</b> Bremsen!		
—	55 015	Öldruckbremse mit Jurid-2100-Belag, Qualität SS .....	1	je nach Einbau
		oder (für linkes Vorderrad; Zusammenbau mit Handbremsseilzug)		
—	55 836	Öldruckbremse mit Bremsit-M-Belag (ohne Messingeinlage) .....	1	je nach Einbau
		oder (für rechtes Vorderrad; Zusammenbau mit Handbremsseilzug)		
—	55 016	Öldruckbremse mit Jurid-2100-Belag, Qualität SS .....	1	je nach Einbau
		oder (für rechtes Vorderrad; Zusammenbau mit Handbremsseilzug)		
—	55 837	Öldruckbremse mit Bremsit-M-Belag (ohne Messingeinlage) .....	1	je nach Einbau
		oder (für linkes Hinterrad; Zusammenbau mit Handbremsseilzug)		
—	55 017	Öldruckbremse mit Jurid-2100-Belag, Qualität SS .....	1	je nach Einbau
		oder (für linkes Hinterrad; Zusammenbau mit Handbremsseilzug)		
—	55 838	Öldruckbremse mit Bremsit-M-Belag (ohne Messingeinlage) .....	1	je nach Einbau
		oder (für rechtes Hinterrad; Zusammenbau mit Handbremsseilzug)		
—	55 018	Öldruckbremse mit Jurid-2100-Belag, Qualität SS .....	1	je nach Einbau
		oder (für rechtes Hinterrad; Zusammenbau mit Handbremsseilzug)		
—	55 839	Öldruckbremse mit Bremsit-M-Belag (ohne Messingeinlage) .....	1	



Tafel 38 Gruppe B: Bremsen; 2. Fußbremse (Öldruck)

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
1	55 019	Öldruckbremse mit <b>Jurid-2100-Belag</b> , Qualität SS A 27 041 <sup>1)</sup>	2	je nach Einbau
	3—48 059	Öldruckbremse mit <b>Bremsit-M-Belag</b> (ohne Messingeinlage) A 27 041 <sup>1)</sup>		
—	55 020	Öldruckbremse mit <b>Jurid-2100-Belag</b> , Qualität SS A 27 040 <sup>1)</sup>	2	je nach Bedarf
—	3—48 060	Öldruckbremse mit <b>Bremsit-M-Belag</b> (ohne Messingeinlage) A 27 041 <sup>1)</sup>	2	
—	55 145	Handbremsseilzug, <b>vorderer</b> (Zusammenbau) 37 D 70 123 <sup>2)</sup>	2	siehe Tafel 37, Bild Nr. 34
—	55 146	Handbremsseilzug, <b>hinterer</b> (Zusammenbau) 37 D 70 124 <sup>2)</sup>	2	
2	55 953	Schelle (am Bremsträger für Handbremsseilzug) 43 S 17 102 <sup>2)</sup>	4	
3	55 653	<b>Bremsträger</b> (Zusammenbau) ..	2	für Öldruckbremse 55 019 bzw. 3—48 059
—	55 664	Bremsträger (Einzelteil) A 27 345 <sup>1)</sup> ....		
—	55 655	<b>Bremsträger</b> (Zusammenbau) ..	2	für Öldruckbremse 55 020 bzw. 3—48 060
—	55 656	Bremsträger (Einzelteil) A 27 352 <sup>1)</sup> ....		
—	55 657	Bremsbackenlager A 12 179 <sup>1)</sup> .....	4	
—	55 658	Bremsbackenlagerbolzen A 12 180 <sup>1)</sup> ..	8	
—	55 659	Abdeckblech (für Radbremszylinder) A 12 242/43 <sup>1)</sup> .....	4	
4	1—49 721	Exzenterbolzen A 27 042 <sup>1)</sup> .....	8	
5	49 724	Druckfeder A 12 191 <sup>1)</sup> .....	8	

1) Von Fa. Alfred Teves G. m. b. H., Frankfurt/Main

2) Von Fa. Deutsche Perrot-Bremse G. m. b. H., Mannheim-Friedrichsfeld

Tafel 38 Gruppe B: Bremsen; 2. Fußbremse (Öldruck)

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
6	49 665	Federteller A 12 193 <sup>1)</sup> .....	8	
7	49 722	Exzentermutter A 12 190 <sup>1)</sup> .....	8	
—	—	Kerbstift 3×20 LWkN 152 12.1 .....	8	
8	—	Kronenmutter M 12×1,5 DIN 935—6S ..	8	
9	49 704	Führung (für Handbremsseilzug) A 25 475 <sup>1)</sup> .....	2	für Öldruckbremse 55 019 bzw. 3—48 059
—	49 705	Führung (für Handbremsseilzug) A 25 497 <sup>1)</sup> .....	2	
10	55 661	<b>Radbremszylinder, vollständig</b> (38,1 Ø mit Stiftkolben) A 25 895 <sup>1)</sup> .....	4	für Öldruckbremse 55 020 bzw. 3—48 060
—	—	bestehen aus:		
11	58 511	Gehäuse A 12 184 <sup>1)</sup> .....	4	
12	58 518	Dichtring (14×18 Ø; 1,5 mm stark) A 2157 <sup>1)</sup> .....	4	
13	600 543—0	Dichtring (16×21 Ø; 1,5 mm stark) A 3237 <sup>1)</sup> .....	4	
14	65 410	Hohlschraube A 3235 <sup>1)</sup> .....	4	
15	1—57 779	Entlüftungsschraube (mit Verschlussschraube) A 2277 / A 2183 / A 2178 <sup>1)</sup> ..	4	
16	58 516	Druckstift A 7643 <sup>1)</sup> .....	8	
17	58 517	Schutzkappe A 2380 <sup>1)</sup> .....	8	
18	58 512	Kolben A 25 894 <sup>1)</sup> .....	8	
19	58 513	Manschette A 4289 <sup>1)</sup> .....	8	
20	58 515	Federteller (für Anschlagfeder) A 11 847 <sup>1)</sup> .....	4	
21	58 514	Anschlagfeder A 3750 <sup>1)</sup> .....	4	
22	59 960	Schutzkappe (für Entlüftungsventil) A 15 601 <sup>1)</sup> .....	4	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	8	

1) Von Fa. Alfred Teves G. m. b. H., Frankfurt/Main



Tafel 38 Gruppe B: Bremsen; 2. Fußbremse (Öldruck)

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Sechskantschraube M 10×20 DIN 931, 8 G .....	8	
23	3—49 133	<b>Bremsbacke</b> (mit Druckpfanne und aufgenietetem <b>Jurid-2100-Belag</b> ) .....	8	für Öldruckbremse 55019 bzw. 55 020
23	2—49 133	<b>Bremsbacke</b> (mit Druckpfanne und aufgenietetem <b>Bremsit-M-Belag</b> ) .....	8	
24	3—49 134	<b>Bremsbelag</b> (Jurid 2100, Qualität SS) oder	8	je nach Einbau
	1—49 134	<b>Bremsbelag</b> (Bremsit-M ohne Messing-einlage) .....	8	
—	1—49 669	Senkniet (Eisen) .....	80	
25	49 665	Bolzen (für Rückzugfeder) A 25 490 <sup>1)</sup>	4	zu Bild Nr. 23
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ...	4	
26	55 662	<b>Handbremsseilzughebel</b> (für linkes Vorderrad und rechtes Hinterrad) A 25 483 <sup>1)</sup> .....	2	
—	55 663	<b>Handbremsseilzughebel</b> (für rechtes Vorderrad und linkes Hinterrad) A 25 491 <sup>1)</sup> .....	2	
27	49 636	Bolzen (mit Rille) A 25 486 <sup>1)</sup> .....	4	zu Bild Nr. 26 u. 36
28	49 750	Unterlegscheibe A 25 494 <sup>1)</sup> .....	4	
—	—	Splint 4×25 DIN 94 .....	4	
29	49 694	<b>Rückzugfeder</b> A 25 586 <sup>1)</sup> .....	4	für Handbremsseilzughebel
30	49 629	Gabelkopf (mit Sperrfeder) A 25 477 <sup>1)</sup>	4	
—	49 634	Sperrfeder A 25 480 <sup>1)</sup> .....	4	
—	—	Halbrundniet 5×13 DIN 660 .....	4	
31	49 633	Hülse (mit Nachstellscheibe) A 25 327 <sup>1)</sup>	4	
32	49 630	Gabelkopf A 25 476 <sup>1)</sup> .....	4	zu Bild Nr. 23

<sup>1)</sup> Von Fa. Alfred Teves G. m. b. H., Frankfurt/Main

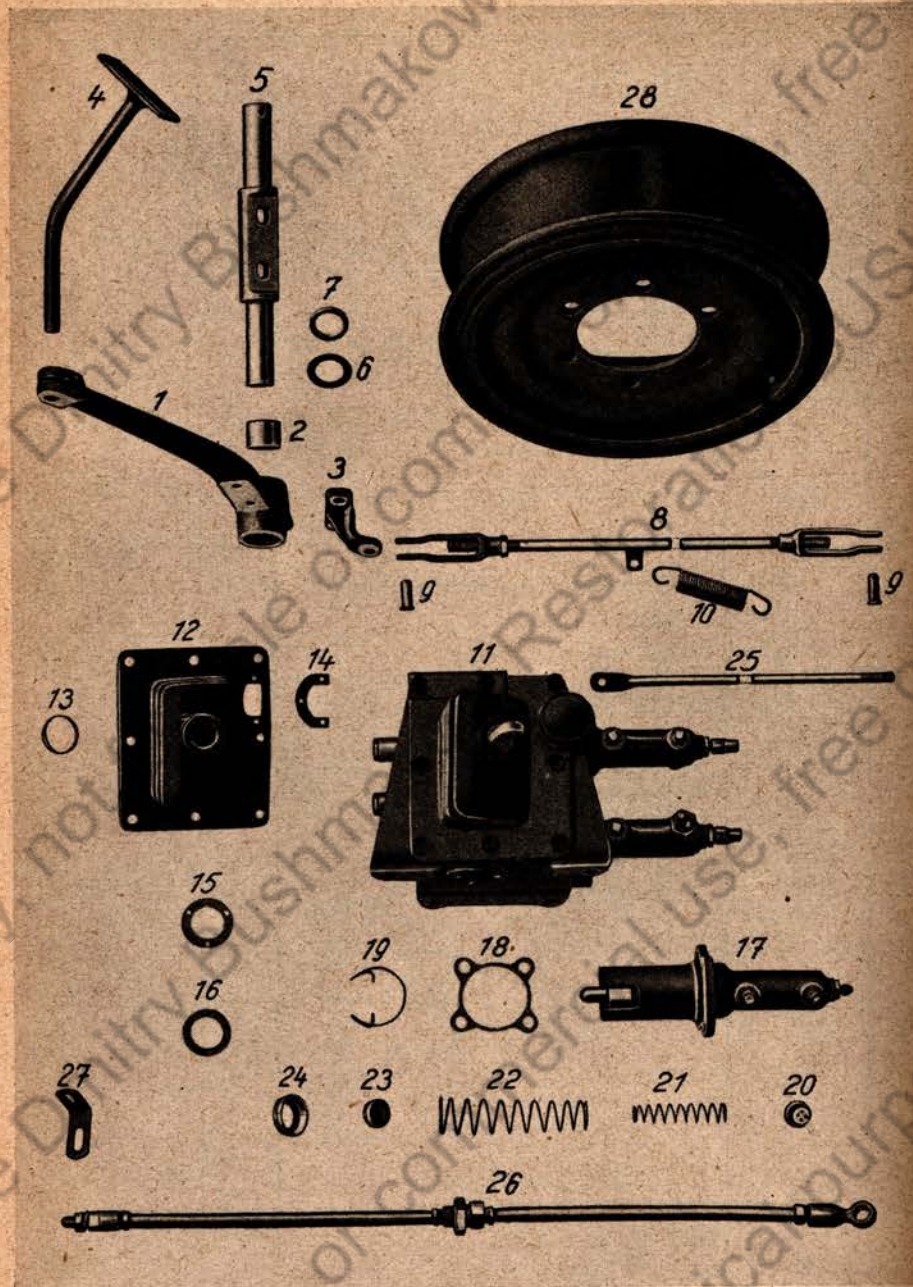
Tafel 38 Gruppe B: Bremsen; 2. Fußbremse (Öldruck)

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
33	49 635	Bolzen (mit Kopf) A 25 487 <sup>1)</sup> .....	4	zu Bild Nr. 30
34	—	Scheibe 14 DIN 1440 (blank) .....	4	
—	—	Splint 4×25 DIN 94 .....	4	
27	49 636	Bolzen (mit Rille) A 25 486 <sup>1)</sup> .....	4	zu Bild Nr. 32 u. 36
35	—	Scheibe 14 DIN 1440 (blank) .....	4	
—	—	Splint 4×25 DIN 94 .....	4	
36	49 775	<b>Rückzugfeder</b> A 26 033 <sup>1)</sup> .....	8	zu Bild Nr. 23
37	49 662	Lasche A 12 188 <sup>1)</sup> .....	4	zu 55 658
—	—	Splint 5×45 DIN 94 .....	8	
—	55 563	Sechskantschraube .....	32	zum Befestigen des Bremsträgers am Tragflansch
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	32	
—	48 050	<b>Bremstrommel, vollständig</b> .....	4	
—	—	bestehen aus:		
38	48 049	Bremstrommel (375 mm $\varnothing$ ) .....	4	
—	49 624	Abdeckblech .....	4	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	4	
—	—	Halbrundschraube M 6×12 DIN 86—4D .....	4	
—	—	Senkschraube M 8×18 DIN 87—4D ...	24	zum Befestigen der Bremstrommeln

<sup>1)</sup> Von Fa. Alfred Teves G. m. b. H., Frankfurt/Main



Tafel 39 Gruppe B: Bremsen; 3. Fußhebelwerk, Doppelstufen-Hauptzylinder, Räder



Tafel 39 Gruppe B: Bremsen; 3. Fußhebelwerk, Doppelstufen-Hauptzylinder, Räder

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Bremsfußhebel</b>				
—	55 108	<b>Bremsfußhebel, vollständig</b> .....	1	
besteht aus:				
1	55 109	Bremsfußhebel .....	1	
2	54 564	Schmierlosbuchse .....	2	
3	2-54 653	Verbindungsstück (zwischen Bremsfußhebel und Bremszugstange) ....	1	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 8×20 DIN 931-8G .....	2	
4	55 285	<b>Tritt</b> .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 10×35 DIN 931-8G (zum Klemmen) .....	1	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934-6S ..	1	
—————				
—	—	Sechskantschraube M 8×20 DIN 931-8G (als Anschlag)	1	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 439-6S (flach) .....	1	
5	54 341	<b>Achse</b> .....	1	
6	54 813	Beilegscheibe .....	2	
7	54 652	Dichtring .....	2	
—	—	Scheibe 26 DIN 1441 (roh) .....	1	
—	—	Splint 6×40 DIN 94 .....	1	
—	—	Scheibe 13 DIN 433 (walzblank) .....	1	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×40 DIN 960-8G .....	1	



Tafel 39 Gruppe B: Bremsen; 3. Fußhebelwerk, Doppelstufen-Hauptzylinder, Räder

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
8	54 361	Bremzugstange, vollständig .....	1	
		besteht aus:		
—	54 805	Bremzugstange .....	1	
—	636 655—1	Gabelkopf .....	2	
—	—	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 936—6S (flach) .....	2	
9	—	Bolzen 10 f8×28×23,5 DIN 1434 .....	2	
—	—	Scheibe 10,5 DIN 433 (walzblank) .....	2	
—	—	Splint 3×15 DIN 94 .....	2	
10	640 073—0	Rückzugfeder .....	1	
		<b>Doppelstufen-Hauptzylinder und Bremsleitungen</b>		
11	1—55 011	Doppelstufen-Hauptzylinder (mit Bremsleuchtenschalter) A 26 592 K/A 10 740 <sup>1)</sup> .....	1	} fällt nach Auf- brauch für die Dauer des Krieges fort!
—	55 848	Bremsleuchtenschalter A 10740 <sup>1)</sup> .....	1	
—	3—55 011	Doppelstufen-Hauptzylinder (ohne Bremsleuchtenschalter) A 26 646 K/A 4060 <sup>1)</sup> .....	1	} nur bis Kriegs- ende gültig
—	58 629	Gewindestopfen A 4060 <sup>1)</sup> als Ersatz für 55 848 .....	1	
12	58 587	Schutzkappe A 26 660 K <sup>1)</sup> .....	1	
13	58 588	Spannring A 15 449 <sup>1)</sup> .....	1	
14	58 589	Unterlegblech A 26 661 <sup>1)</sup> .....	1	
—	—	Kreuzlochschraube M 4×12 DIN 404 (blank) .....	3	
15	58 590	Dichtung (für seitlichen Deckel) A 26 684 <sup>1)</sup> .....	1	

<sup>1)</sup> Von Fa. Alfred Teves G. m. b. H., Frankfurt/Main

Tafel 39 Gruppe B: Bremsen; 3. Fußhebelwerk, Doppelstufen-Hauptzylinder, Räder

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
16	58 591	Dichtring (für Öleinfüllverschluß) A 5409 <sup>1)</sup> .....	1	
17	55 198	Hauptzylinder-Einsatz A 26 499 <sup>1)</sup> .....	2	
18	58 592	Dichtung A 9191 <sup>1)</sup> .....	2	
19	58 593	Kugelbolzenschlagfeder A 3730 <sup>1)</sup> .....	2	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	8	
—	—	Sechskantschraube M 8×24 DIN 931—8G .....	8	
20	58 538	Bodenventil A 5484 <sup>1)</sup> .....	2	
21	58 540	Druckfeder (Druckstufe) A 26 387 <sup>1)</sup> .....	2	
22	58 539	Kegelfeder (Füllstufe) A 16 291 <sup>1)</sup> .....	2	
23	58 594	Manschette (Druckstufe) A 26 391 <sup>1)</sup> .....	2	
24	58 595	Manschette (Füllstufe) A 11 256 <sup>1)</sup> .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×35 DIN 960—8G .....	4	} zum Befestigen des Doppel- stufen-Haupt- zylinders
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 934—6S	4	
25	55 984	Strebe (f. Doppelstufen-Hauptzylinder)	1	
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S ..	2	
26	58 249	Bremsschlauch, vorderer und hinterer (für Öldruckbremse) A 27 638/39 <sup>1)</sup>	4	
—	—	Sicherungsscheibe B 23 HgN 14 509 ..	4	
—	—	Scheibe 13 DIN 433 (walzblank) .....	4	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 936—6S (flach) .....	4	
27	1—55 464	Winkel .....	4	

<sup>1)</sup> Von Fa. Alfred Teves G. m. b. H., Frankfurt a. Main



Tafel 39 Gruppe B: Bremsen; 3. Fußhebelwerk, Doppelstufen-Hauptzylinder, Räder

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Scheibe 6,4 Kr 963 (halbblank) .....	4	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantschraube M 6×10 DIN 931—8G .....	4	
—	3—64 900	<b>Verteiler</b> , vorderer und hinterer (ohne Stutzen und Entlüftungsschraube A 25 328 <sup>1)</sup> ) .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 8×25 DIN 931—8G .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 8×20 DIN 931—8G .....	1	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ...	1	
—	54 890	<b>Bremsleitung</b> } (vom Hauptzylinder oder } zum <b>vorderen</b> Verteiler)	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	1—54 890		1	
—	54 888	<b>Bremsleitung</b> } (vom Verteiler oder } zum vorderen <b>linken</b> Bremsleitung } Lager für Querlenker)	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	1—54 888		1	
—	54 886	<b>Bremsleitung</b> } (vom Verteiler oder } zum vorderen <b>rechten</b> Bremsleitung } Lager für Querlenker)	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	1—54 886		1	
—	54 892	<b>Bremsleitung</b> } (vom Hauptzylinder oder } zum <b>hinteren</b> Verteiler)	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	1—54 892		1	
—	54 896	<b>Bremsleitung</b> } (vom Verteiler oder } zum hinteren <b>linken</b> Bremsleitung } Lager für Querlenker)	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	1—54 896		1	
—	54 894	<b>Bremsleitung</b> } (vom Verteiler oder } zum hinteren <b>rechten</b> Bremsleitung } Lager für Querlenker)	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	1—54 894		1	
—	600 540—0	Rohranschlußmutter .....	12	
—	600 699—1	Schutzschlauch .....	in lfd. Mtr.	

<sup>1)</sup> Von Fa. Alfred Teves G. m. b. H., Frankfurt/Main

Tafel 39 Gruppe B: Bremsen; 3. Fußhebelwerk, Doppelstufen-Hauptzylinder, Räder

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Schelle 1×15 Kr 2571 .....	6	
—	—	Federring A 5,3 DIN 127 .....	6	
—	—	Halbrundschraube M 5×8 DIN 86—4D	6	
<b>Räder und Bereifung</b>				
—	7—75 989	<b>Stahlblech-Scheibenrad</b> 7"—18 (mit Bereifung) .....	4	
28	6—75 989	<b>Stahlblech-Scheibenrad</b> 7"—18 (ohne Bereifung) .....	4	
—	49 658	Radmutter .....	24	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	—	Sechskantmutter M 18×1,5 DIN 934—5S	24	
—	49 503	Sicherungsring (Kronprinz-Wiehlsicherung) .....	24	
—	1—48 486	Ventilschutzkappe .....	5	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	10	
—	—	Sechskantschraube M 8×18 DIN 931—8G .....	10	
—	76 125	<b>Gelände - Reifen</b> für Flachbettfelge 7"—18, Geländetyp Aero 210—18 <sup>1)</sup>	4	
—	76 126	<b>Schlauch</b> mit Schlangen-Ventilkörper 57×12 Kr 4704 zum Geländereifen für Flachbettfelge 7"—18, Geländetyp Aero 210—18 <sup>1)</sup> .....	4	
—	1—76 125	<b>Wulstband</b> für Flachbettfelge 7"—18 <sup>1)</sup>	4	

<sup>1)</sup> Von Fa. Continental, Hannover



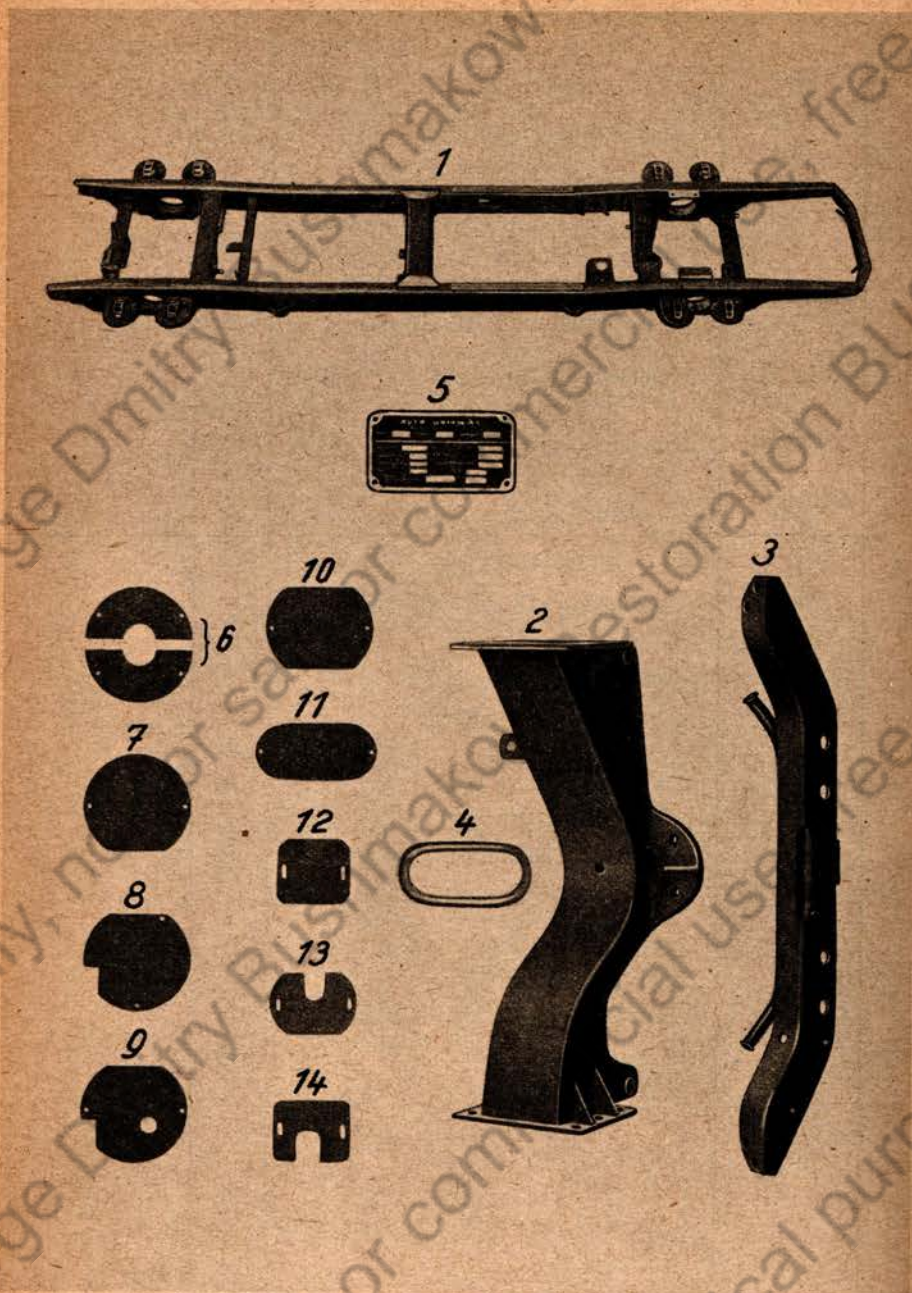


Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Fahrgestell-Rahmen</b>				
1	55 006	Fahrgestell-Rahmen .....	1	
—	55 553	Abstandrohr .....	2	
—	55 033	Lagerbock (Unterteil für 2. Querträger) .....	1	für Vorderrad-antrieb und Lenkspurhebel
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×25 DIN 960—8G .....	4	für Hinterrad-antrieb und Lenkspurhebel
2	55 841	Lagerbock (5. Querträger) .....	1	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	12	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×28 DIN 960—8G .....	12	
—	—	Federring A 17 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 16×1,5×100 DIN 960—8G (zum Spannen) .....	2	
—	54 771	Strebe (für 6. Querträger) .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 16×1,5 DIN 936—6S (flach) .....	4	
3	55 882	Schlußquerträger (mit Rohr für Leitungsführung) .....	1	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	4	



Tafel 40 Gruppe R: Fahrgestell-Rahmen und Abdeckbleche

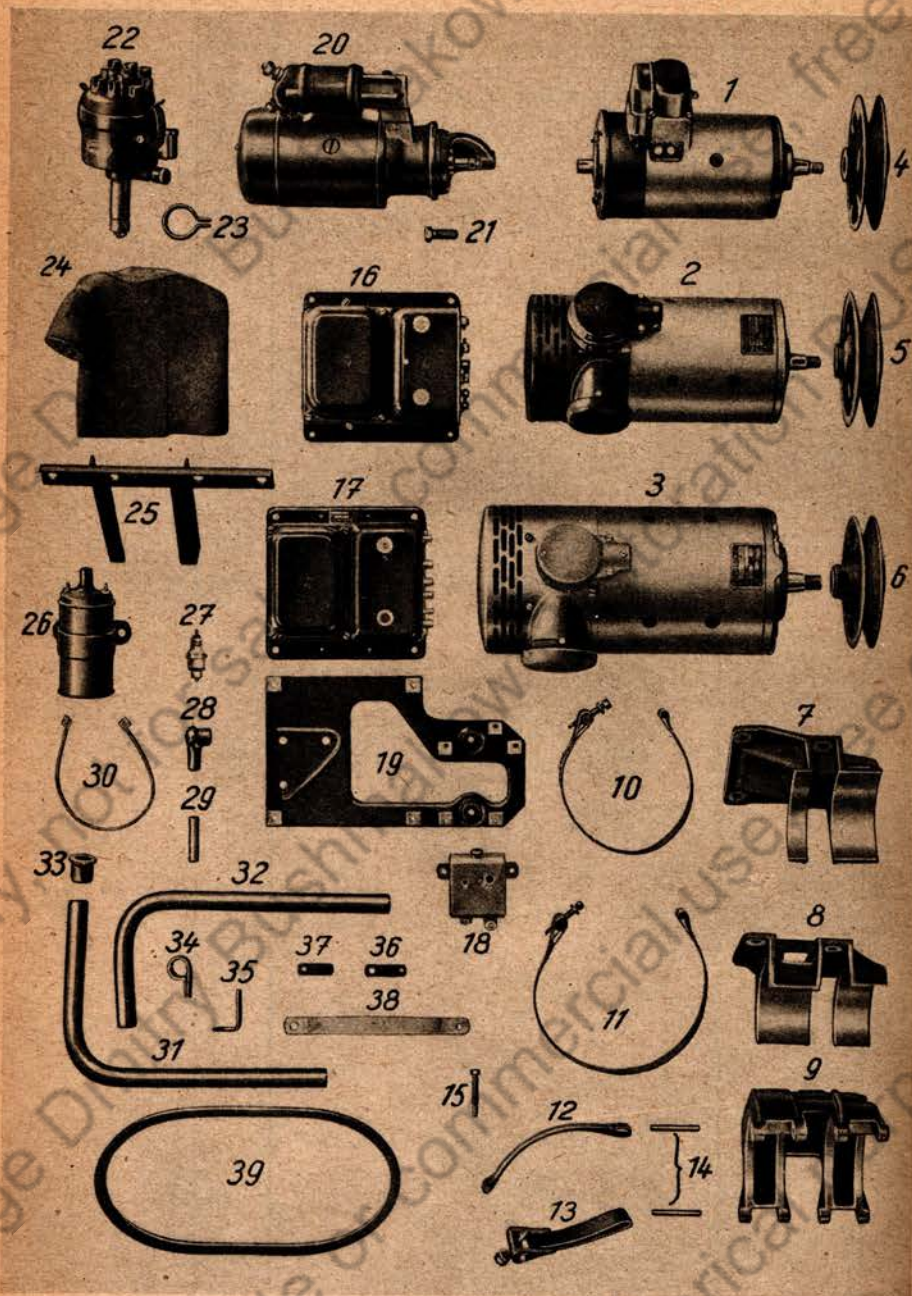
Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×28 DIN 960—10K .....	4	
4	1—080 138	<b>Führungstülle</b> (Naturgummi)..... } (für oder } Leitungssatz)	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	55 779		1	
—	4—76 960	Baumusterschild } (am Fahrgestell- Rahmen)	1	für nach Gr. III entstörte Kfz
5	1—54 853	Baumusterschild }	1	für nach Gr. I entstörte Kfz
—	—	Federring A 4,3 DIN 127 .....	8	
—	—	Halbrundschrabe M 4×8 DIN 86—4D	8	
<b>Abdeckbleche</b>				
6	54 856	<b>Abdeckblech</b> , linkes und rechtes (für Bremszwischenwelle) .....	4	
7	54 857	<b>Abdeckblech</b> , linkes } (für Lenk- zwischen- welle)	1	
8	1—54 857	<b>Abdeckblech</b> , rechtes }	1	
9	58 472	<b>Abdeckblech</b> (für Kupplungsgestänge)	1	
10	55 441	<b>Abdeckblech</b> (für Handbremshebel) ..	2	
11	55 444	<b>Abdeckblech</b> , rechtes } (am Rahmenende)	1	
12	58 528	<b>Abdeckblech</b> , linkes }	1	
13	54 854	<b>Abdeckblech</b> (für Fahrfußhebelwelle).	1	

Tafel 40 Gruppe R: Fahrgestell-Rahmen und Abdeckbleche

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
14	54 875	<b>Abdeckblech</b> (für Gaseinstellung) ....	1	
—	—	Federring A 4,3 DIN 127 .....	26	
—	—	Halbrundschrabe M 4×8 DIN 86—4D	24	
—	—	Halbrundschrabe M 4×8 DIN 86—5D	2	



Tafel 41 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 1. Motor, einfachentstört, Gruppe III



Tafel 41 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 1. Motor, einfachentstört, Gruppe III

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Lichtmaschine und Befestigung</b>				
1	2-37 188	Lichtmaschine RKCK 130/12 825 R 1 <sup>1)</sup>	1	
2	37 159	Lichtmaschine GQLK 300/12 900 RS 22 <sup>1)</sup>	1	
3	2-38 275	Lichtmaschine (ohne Anschluß für Lüftungsleitung) GTLK 600/12 1200 RS 103 <sup>1)</sup> .....	1	
—	6-38 275	Lichtmaschine 600 Watt 12 Volt, (mit Anschluß für Lüftungsleitung)	1	
—	31 929	Lüftungsleitung .....	1	
—	39 829	Sieb .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×15 DIN 933-8G .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×10 DIN 933-8G .....	2	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934-5S ...	4	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	4	
—	33 770	Dichtung (Filz) .....	1	
—	31 750	Schelle .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	—	Schelle 63,5 DIN 71 555 .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 8×20 DIN 931-8G .....	1	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934-5S ...	1	
—	33 775	Schelle .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×18 DIN 931-8G .....	1	
4	39 335	Riemenscheibe, vollständig .....	1	zu Bild Nr. 1
—	38 237	besteht aus: Riemenscheibenhälfte (wird aufgekeilt)	1	
—	1-38 238	Riemenscheibenhälfte (wird aufgeschraubt) .....	1	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	2	
—	1-36 414	Sicherungsschraube .....	2	

<sup>1)</sup> Von Fa. Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart



Tafel 41 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 1. Motor, einfachentstört, Gruppe III

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
5	39 297	<b>Riemenscheibe, vollständig</b> .....	1	zu Bild Nr. 2
—	39 287	besteht aus: Riemenscheibenhälfte (wird aufgekellt)	1	
—	1—38 238	Riemenscheibenhälfte (wird aufgeschraubt) .....	1	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	2	
—	1—36 414	Sicherungsschraube .....	2	
6	39 334	<b>Riemenscheibe, vollständig</b> .....	1	zu Bild Nr. 3
—	38 239	besteht aus: Riemenscheibenhälfte (wird aufgekellt)	1	
—	1—38 238	Riemenscheibenhälfte (wird aufgeschraubt) .....	1	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	2	
—	1—36 414	Sicherungsschraube .....	2	
7	37 166	<b>Bock</b> .....	1	zu Bild Nr. 1
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantschraube M 10×25 DIN 931—8G .....	4	
8	39 162	<b>Bock</b> .....	1	zu Bild Nr. 2
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantschraube M 10×30 DIN 931—8G .....	4	
9	39 141	<b>Bock</b> .....	1	zu Bild Nr. 3
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantschraube M 10×30 DIN 931—8G .....	4	
10	1—31 817	Spannband .....	1	zu Bild Nr. 1
11	38 240	Spannband .....	1	zu Bild Nr. 2
12	47 254	Spannbandhälfte (ohne Feststellschraube) .....	2	} zu Bild Nr. 3
13	47 253	Spannbandhälfte (mit Feststellschraube) .....	2	
14	47 631	Haltebolzen (für Spannbänder) .....	4	
15	500 494—0	Druckschraube .....	1	

Tafel 41 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 1. Motor, einfachentstört, Gruppe III

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
16	39 169	<b>Regler SSM 36/17z<sup>1</sup></b> .....	1	zu Bild Nr. 2
17	39 185	<b>Regler SSM 41/4z<sup>1</sup></b> .....	1	zu Bild Nr. 3
18	38 803	Entstörer EM/K 2/6 <sup>1</sup> .....	1	
19	1—39 140	<b>Grundplatte</b> } oder } <b>Grundplatte</b> } (zu Bild Nr. 16 bis 18)	1	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	3—39 140		1	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	3	} zum Befestigen der Grundplatte am Zylinder-Kurbelgehäuse
—	—	Sechskantschraube M 10×20 DIN 933—8G .....	3	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 8×15 DIN 933—8G .....	2	} zu Bild Nr. 16 bzw. 17
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantschraube M 8×22 DIN 931—8G .....	2	} zu Bild Nr. 18
—	—	Sechskantschraube M 8×25 DIN 931—8G .....	2	
—	—	Federring A 5,3 DIN 127 .....	2	
20	37 187	<b>Anlasser EJD 1,8/12 R 4<sup>1</sup></b> .....	1	
21	39 437	<b>Sechskantschraube</b> .....	1	} bei Kupplungsgehäuse 42 991
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×115 DIN 960—8G .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×110 DIN 960—8G .....	1	} bei Kupplungsgehäuse 1—42 991
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 934—6S .....	1	
<b>Zündverteiler, Zündspulen und Zündkerzen</b>				
22	39 155	<b>Zündverteiler</b> (mit Normschaft) VGH 8 ARS 135 <sup>1</sup> ) .....	1	
23	39 674	<b>Schelle</b> .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 8×18 DIN 931—8G .....	1	

<sup>1</sup> Von Fa. Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart



Tafel 41 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 1. Motor, einfachentstört, Gruppe III

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ...	1	
24	39 197	<b>Schutzhülle</b> (Segeltuch) .....	1	
—	445 163	Schlauchbinder .....	1	
—	445 164	Band (für Schlauchbinder) .....	1	
25	1—39 260	<b>Halter</b> (für Zündspulen) .....	1	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantschraube M 8×18 DIN 931—8G .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 8×15 DIN 931—8G .....	2	
26	74 292	<b>Zündspule</b> TK 12/3 <sup>1)</sup> .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 8×15 DIN 931—8G .....	4	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ...	4	
27	(39 871)	<b>Zündkerze</b> 14 DIN 72 502 W 145 (mit Dichtring, Elektrodenabstand 0,6 mm) W 145 T 1 <sup>1)</sup> .....	8	
28	38 530	Entstörstecker EM/W 10/1 <sup>1)</sup> .....	8	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	38 557	Entstörstecker EW (S) 10 <sup>2)</sup> .....	8	
29	38 531	Entstörwiderstand EM/W 10/2 <sup>1)</sup> ....	2	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	38 558	Entstörwiderstand ER (S) 10 <sup>2)</sup> ....	2	
30	31 633	<b>Leitung, vollständig</b> (mit Klemme, 185 mm lang; vom Zündverteiler zur Zündspule) .....	2	
—	39 311	<b>Hochspannungszündleitung, vollständig</b> (vom Zündverteiler zur Zündspule) besteht aus:	2	
—	—	Hochspannungszündleitung DIN 72 562 405 mm lang .....	2	
—	38 531	Entstörwiderstand EM/W 10/2 <sup>1)</sup> ....	2	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	38 558	Entstörwiderstand ER (S) 10 <sup>2)</sup> ....	2	

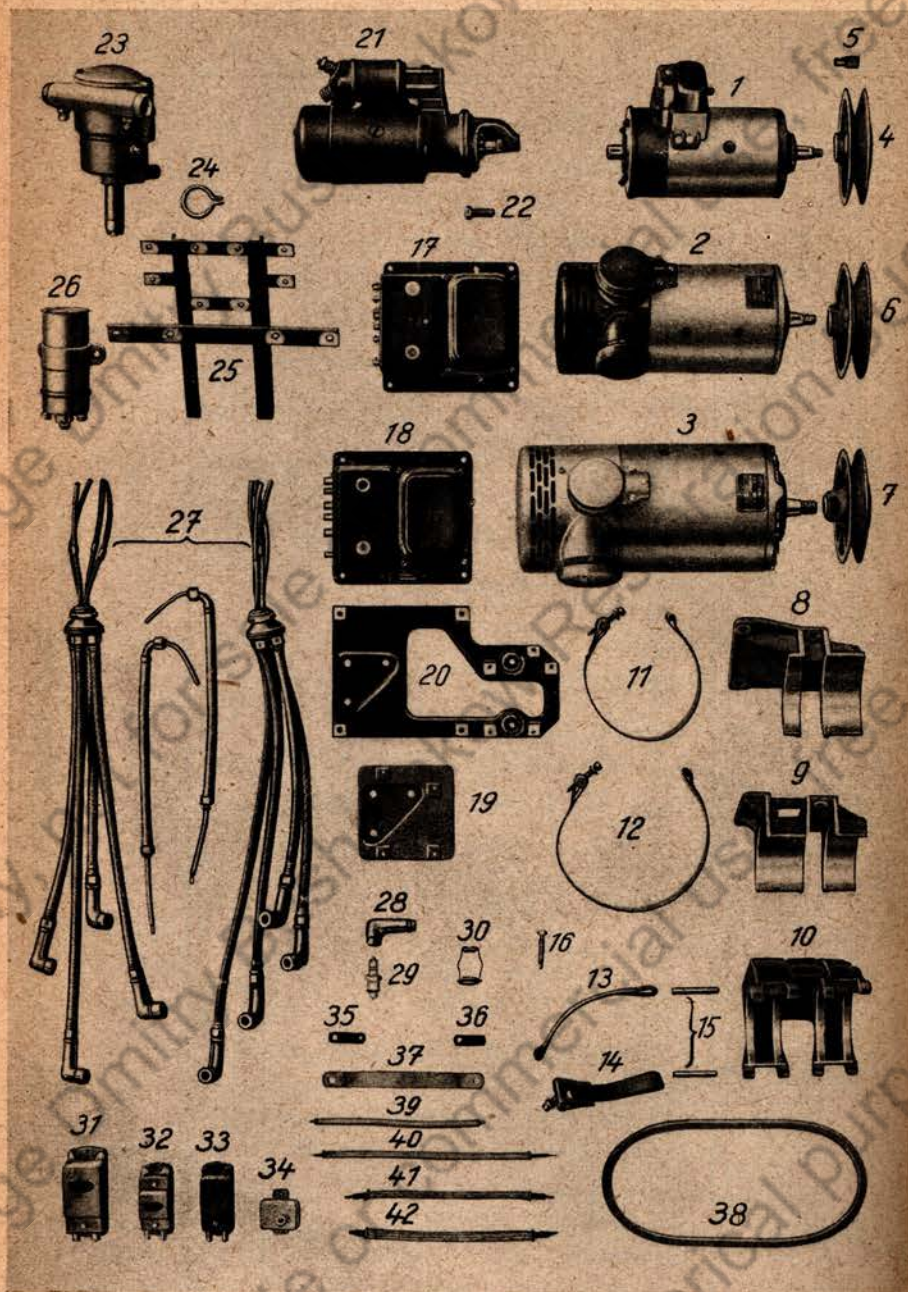
<sup>1)</sup> Von Fa. Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart  
<sup>2)</sup> Von Fa. Siemens & Halske, Berlin

Tafel 41 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 1. Motor, einfachentstört, Gruppe III

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	59 888	Leitungshülse .....	2	
—	35 893	Schutzkappe .....	2	
31	1—38 427	<b>Zündleitungsschutzrohr, linkes</b> .....	1	
32	1—38 426	<b>Zündleitungsschutzrohr, rechtes</b> .....	1	
33	1—35 750	Schutzkappe .....	2	
34	38 770	Schelle .....	4	
35	38 755	Haltewinkel .....	4	
—	—	Halbrundschraube M 6×14 DIN 86—4D .....	4	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S ...	4	
36	39 998	<b>Platte</b> (mit 2 Bohrungen, für Leitungsauf- lage) .....	2	
—	—	Schelle 2×8 Kr 2571 .....	2	
—	—	Halbrundschraube M 4×10 DIN 86—5D	2	
—	—	Federring A 4,3 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantmutter M 4 DIN 934—5S ...	2	
37	39 997	<b>Platte</b> (mit 1 Bohrung, für Leitungsauf- lage) .....	1	
—	39 993	Schelle .....	1	
—	—	Schelle 1×20 Kr 2571 .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×12 DIN 931—8G .....	1	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934—5S ...	1	
38	59 948	<b>Masseband</b> (vom Zylinder - Kurbel- gehäuse zum Fahrgestell - Rahmen)	2	
—	—	Scheibe 10,5 Kr 963 (halbblank) .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 10×12 DIN 931—8G .....	2	
39	—	<b>Keilriemen</b> 17×850 DIN 2215 .....	1	zu Bild Nr. 1
—	—	<b>Keilriemen</b> 17×900 DIN 2215 .....	1	zu Bild Nr. 2 u. 3



Tafel 42 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 2. Motor, vollentstört, Gruppe I



Tafel 42 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 2. Motor, vollentstört, Gruppe I

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	-	<b>Lichtmaschine und Befestigung</b>		
1	1-37 188	Lichtmaschine RKC N 130/12 825 RS 12 <sup>1)</sup> .....	1	
2	1-37 159	Lichtmaschine GOL N 300/12 900 RS 22 <sup>1)</sup> .....	1	
3	38 275	Lichtmaschine (ohne Anschluß für Lüftungsleitung) GTL N 600/12 1200 RS 103 <sup>1)</sup> .....	1	
-	4-38 275	Lichtmaschine 600 Watt 12 Volt (mit Anschluß für Lüftungsleitung)	1	
-	31 929	Lüftungsleitung .....	1	
-	39 829	Sieb .....	1	
-	-	Sechskantschraube M 6×15 DIN 933-8G .....	1	
-	-	Sechskantschraube M 6×10 DIN 933-8G .....	2	
-	-	Federring A 6,4 DIN 127 .....	2	
-	-	Sechskantmutter M 6 DIN 934-5S ...	4	
-	-	Federring A 6,4 DIN 127 .....	4	
-	33 770	Dichtung (Filz) .....	1	
-	71 750	Schelle .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
-	-	Schelle 63,5 DIN 71 555 .....	1	
-	-	Sechskantschraube M 8×20 DIN 931-8G .....	1	
-	-	Federring A 8,4 DIN 127 .....	1	
-	-	Sechskantmutter M 8 DIN 934-5S ...	1	
-	33 775	Schelle .....	1	
-	-	Sechskantschraube M 6×18 DIN 931-8G .....	1	
4	39 335	Riemenscheibe, vollständig .....	1	zu Bild Nr. 1
-	38 237	Riemenscheibenhälfte (wird aufgeklebt) .....	1	

1) Von Fa. Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart



Tafel 42 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 2. Motor, vollentstört,  
Gruppe I

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	1—38 238	Riemenscheibenhälfte (wird aufgeschraubt) .....	2	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	2	zu Bild Nr. 1
5	1—36 414	Sicherungsschraube .....	2	
6	39 297	<b>Riemenscheibe, vollständig</b> .....	1	zu Bild Nr. 2
—	39 287	Riemenscheibenhälfte (wird aufgekellt) .....	1	
—	1—38 238	Riemenscheibenhälfte (wird aufgeschraubt) .....	1	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	2	
5	1—36 414	Sicherungsschraube .....	2	
7	39 334	<b>Riemenscheibe, vollständig</b> .....	1	zu Bild Nr. 3
—	38 239	Riemenscheibenhälfte (wird aufgekellt) .....	1	
—	1—38 238	Riemenscheibenhälfte (wird aufgeschraubt) .....	1	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	2	
5	1—36 414	Sicherungsschraube .....	2	
8	37 166	Bock .....	1	zu Bild Nr. 1
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantschraube M 10×25 DIN 931—8G .....	4	
9	39 162	Bock .....	1	zu Bild Nr. 2
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantschraube M 10×30 DIN 931—8G .....	4	
10	39 141	Bock .....	1	zu Bild Nr. 3
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantschraube M 10×30 DIN 931—8G .....	4	

<sup>1)</sup> Von Fa. Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart

Tafel 42 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 2. Motor, vollentstört,  
Gruppe I

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen	
11	1—31 817	Spannband .....	1	zu Bild Nr. 1	
12	38 240	Spannband .....	1	zu Bild Nr. 2	
13	47 254	Spannbandhälfte (ohne Feststellschraube) .....	2	} zu Bild Nr. 3	
14	47 253	Spannbandhälfte (mit Feststellschraube) .....	2		
15	47 631	Haltebolzen (für Spannbänder) .....	4		
16	500 494—0	Druckschraube .....	1		
17	39 168	Regler SSM/18z <sup>1)</sup> .....	1	zu Bild Nr. 2	
18	39 167	Regler SSM 41/12z <sup>1)</sup> .....	1	zu Bild Nr. 3	
19	1—39 299	<b>Grundplatte</b> (für Entstörer) .....	1	} für Kfz mit 130-Watt-Lichtmaschine	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	3		} zum Befestigen der Grundplatte am Zylinder-Kurbelgehäuse
—	—	Sechskantschraube M 10×20 DIN 933—8G .....	3		
20	1—39 140 3—39 140	<b>Grundplatte</b> } (für Entstörer und Regler oder } Teile sind untereinander austauschbar; s. Vorbemerkung) <b>Grundplatte</b> }	1	} für Kfz mit 300- bzw. 600-Watt-Lichtmaschine	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	3		
—	—	Sechskantschraube M 10×20 DIN 933—8G .....	3	} zum Befestigen der Grundplatte am Zylinder-Kurbelgehäuse	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	2		
—	—	Sechskantschraube M 8×15 DIN 933—8G .....	2	} zu Bild Nr. 17 bzw. 18	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	4		
—	—	Sechskantschraube M 8×22 DIN 931—8G .....	2		
—	—	Sechskantschraube M 8×25 DIN 931—8G .....	2		

<sup>1)</sup> Von Fa. Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart



Tafel 42 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 2. Motor, vollentstört, Gruppe I

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
21	37 187	Anlasser EJD 1,8/12 R 4 <sup>1)</sup> .....	1	
22	39 437	Sechskantschraube .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×115 DIN 960—8G .....	1	} bei Kupplungs- gehäuse 42 991
—	—	Sechskantschraube M 12×1,5×110 DIN 960—8G .....	1	
—	—	Federring A 13 DIN 127 .....	2	} bei Kupplungs- gehäuse 1— 42 991
—	—	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 934—6S .....	1	
<b>Zündverteiler, Zündspulen</b>				
23	39 154	Zündverteiler (mit Normschaft) VGHN 8 R 2 <sup>1)</sup> .....	1	
24	39 674	Schelle .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 8×18 DIN 931—8G .....	1	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ...	1	
25	1—39 137	Halter (für Zündspulen und Entstörer)	1	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantschraube M 8×18 DIN 931—8G .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 8×15 DIN 931—8G .....	2	
26	74 293	Zündspule TKN 12/2 <sup>1)</sup> .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 8×15 DIN 931—8G .....	4	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ...	4	

<sup>1)</sup> Von Fa. Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart

Tafel 42 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 2. Motor, vollentstört, Gruppe I

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Entstörgeschirr, Zündkerzen und Entstörer</b>				
27	39 192	Entstörgeschirr EM/GN 8/18 <sup>1)</sup> .....	1	
28	39 889	Entstörstecker EM/WAR 1/3 <sup>1)</sup> .....	8	
29	(39 871)	Zündkerze 14 DIN 72 502 W 145 (mit Dichtring, Elektrodenabstand 0,6 mm) W 145 T 1 <sup>1)</sup> .....	8	
30	2—37 592	Spannbügel KBE 4/3z <sup>1)</sup> .....	8	
31	38 733	Entstörer (für Lichtmaschine, am Zy- linder-Kurbelgehäuse) EM/S 75/1 <sup>1)</sup>	1	
32	59 600	Entstörer (für Bremsleuchtenschalter am Fahrgestellrahmen) EM/S 6/6/1 <sup>1)</sup> .....	1	} fällt nach Auf- brauch für die Dauer d. Krie- ges fort!
33	38 734	Entstörer (für Lichtmaschine und Zündspule) EM/S 5/1 <sup>1)</sup> .....	3	
34	38 779	Entstörwiderstand .....	2	} zu Bild Nr. 26
—	5,2 AN 953	Spannring .....	6	
—	—	Halbrundschaube M 5×15 DIN 86—4D .....	6	} zu Bild Nr. 31 u. 33
—	—	Federring A 5,3 DIN 127 .....	2	
—	—	Halbrundschaube M 5×12 DIN 86—4D .....	2	zu Bild Nr. 32
—	—	Halbrundschaube M 5×10 DIN 86—4D .....	4	} zu Bild Nr. 34
—	—	Federring A 5,3 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantmutter M 5 DIN 934—6S ...	4	
35	39 998	Platte (mit 2 Bohrungen, für Leitungs- auflage) .....	2	
—	—	Schelle 2×8 Kr 2571 .....	2	
—	—	Halbrundschaube M 4×10 DIN 86—5D .....	2	

<sup>1)</sup> Von Fa. Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart



Tafel 42 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 2. Motor, vollentstört,  
Gruppe 1

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Federring A 4,3 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantmutter M 4 DIN 934—5S ...	2	
36	39 997	Platte (mit 1 Bohrung, für Leitungsauf- lage) .....	2	
—	39 993	Schelle .....	1	
—	—	Schelle 1×20 Kr 2571 .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×12 DIN 931—8G .....	1	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934—5S ...	1	
37	59 948	Masseband (vom Zylinder-Kurbel- gehäuse zum Fahrgestell-Rahmen)	2	
—	—	Scheibe 10,5 Kr 963 (halbblank) ....	2	
—	—	Sechskantschraube M 10×12 DIN 931—8G .....	2	
38	—	Keilriemen 17×850 DIN 2215 .....	1	zu Bild Nr. 1
—	—	Keilriemen 17×900 DIN 2215 .....	1	zu Bild Nr. 2 u. 3
<b>Leitungen</b>				
—	2—59 896	Niederspannungsleitung (245 mm lang, vom Verteiler zur Zündspule) ....	1	
—	4—59 896	Niederspannungsleitung (300 mm lang, vom Verteiler zur Zündspule) ....	1	
—	5—59 896	Niederspannungsleitung (395 mm lang, vom Entstörer zur Zündspule) ....	1	
39	10—59 896	Niederspannungsleitung (810 mm lang, vom Regler zum Entstörer) .....	2	2,5 mm <sup>2</sup>
—	13—59 896	Niederspannungsleitung (1100 mm lang, von der Lichtmaschine zum Ent- störer) .....	1	
—	14—59 896	Niederspannungsleitung (330 mm lang, vom Entstörer zur Zündspule) ....	1	

Tafel 42 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 2. Motor, vollentstört,  
Gruppe 1

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
40	4—59 902	Niederspannungsleitung (1000 mm lang, vom Regler zur Lichtmaschine) ...	2	6 mm <sup>2</sup>
41	4—59 904	Niederspannungsleitung (700 mm lang, vom Regler zum Entstörer) .....	1	10 mm <sup>2</sup>
	5—59 904	Niederspannungsleitung (970 mm lang, vom Regler zur Lichtmaschine) ...	1	
	6—59 904	Niederspannungsleitung (950 mm lang, vom Regler zur Lichtmaschine) ..	1	
42	6—59 906	Niederspannungsleitung (970 mm lang, vom Regler zur Lichtmaschine) ...	1	16 mm <sup>2</sup>
	7—59 906	Niederspannungsleitung (950 mm lang, vom Regler zur Lichtmaschine) ...	1	
	8—59 906	Niederspannungsleitung (700 mm lang, vom Regler zum Entstörer) .....	1	
—	59 899	Niederspannungsleitung (1000 mm lang, von der Lichtmaschine zum Ent- störer) .....	1	
—	7—55 060	Leitungssatz <sup>1)</sup> } (für Kfz mit 130-Watt- oder Leitungssatz <sup>2)</sup> } Lichtmaschine)	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	31—55 060	Leitungssatz <sup>1)</sup> } (für Kfz mit 300-Watt- oder Leitungssatz <sup>2)</sup> } Lichtmaschine)	1	
—	18—55 060	Leitungssatz <sup>1)</sup> } (für Kfz mit 600-Watt- oder Leitungssatz <sup>2)</sup> } Lichtmaschine)	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	30—55 060	Leitungssatz <sup>1)</sup> } (für Kfz mit 600-Watt- oder Leitungssatz <sup>2)</sup> } Lichtmaschine)	1	
—	13—55 060	Leitungssatz <sup>1)</sup> } (für Kfz mit 600-Watt- oder Leitungssatz <sup>2)</sup> } Lichtmaschine)	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	25—55 060	Leitungssatz <sup>1)</sup> } (für Kfz mit 600-Watt- oder Leitungssatz <sup>2)</sup> } Lichtmaschine)	1	
—	—	Schelle 1×18 Kr 2571 .....	10	
—	—	Halbrundschrabe M 5×15 DIN 86—4D .....	6	
—	—	Halbrundschrabe M 5×10 DIN 86—4D	1	
—	—	Federring A 5,3 DIN 127 .....	7	
—	—	Sechskantmutter M 5 DIN 934—6S ...	6	
—	—	Leitung A 2,5 DIN 72 551 (vom Ent- störer zum Widerstand) .....	i. lfd. Mtr.	160 mm bzw. 190 mm lang
—	68 449	Führungstülle (für Leitung zur An- zeigeleuchte der Getriebesperre und für Leitung am Schlußquerträger) ..	2	
—	76 928	Führungstülle } (für Leitung zum oder Brems- leuchtenschalter)	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1—76 928	Führungstülle }	1	

! Fällt nach Aufbrauch für die Dauer des Krieges fort!  
Nur bis Kriegsende gültig!





Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen	
—	2-78 280	Sammler mit Deckel <sup>1)</sup> .....	1	für nach Gr. III entstörte Kfz	
1	55 303	Sammler (ohne Deckel) <sup>1)</sup> .....	1		
2	78 281	Deckel (Preßstoff) } oder	1		
—	697 666-0	Deckel (Holz) } (Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung)	1		
—	697 785-0	Deckel } oder	1		
3	—	Klemm-Anschlußstück CKr 2331 (für Pluspol) .....	1		
4	—	Klemm-Anschlußstück DKr 2331 (für Minuspol) .....	1		
—	—	Leitung 50×61 Kr 2551 (vom Sammler zur Masse) .....	i.lfd.m		
—	2-78 280	Sammler mit Deckel <sup>1)</sup> .....	2		für nach Gr. I entstörte Kfz
1	55 303	Sammler (ohne Deckel) <sup>1)</sup> .....	2		
2	78 281	Deckel (Preßstoff) } oder	2		
—	697 666-0	Deckel (Holz) } (Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung)	2		
—	697 785-0	Deckel } oder	2		
3	—	Klemm-Anschlußstück CKr 2331 (für Pluspol) .....	2		
4	—	Klemm-Anschlußstück DKr 2331 .....	2		
—	—	Leitung 70×61 Kr 2551 (vom Sammler zur Masse) .....	i.lfd.m		
—	55 680	Leitung (vom Sammler zur Masse) ...	1		
—	55 671	Leitung (vom Sammler zum Anlasser) ..	1		
5	2-71 818	Hauptscheinwerfer 187/Vg <sup>2)</sup> .....	2	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.	
—	3-71 818	Hauptscheinwerfer } (mit Standleuchte)			
6	—	Glühlampe B 12 Volt 35/35 Watt DIN 72 601 ..	2		
7	—	Glühlampe G 12 Volt 3 Watt DIN 72 601 (für Standleuchte) .....	2		
8	2-58 179	Tarnscheinwerfer I-11 B <sup>3)</sup> .....	1		

<sup>1)</sup> Bei Verwendung der Sammler in den Tropen ist das spezifische Gewicht der Säure von 1,285 auf 1,23 herabzusetzen.  
<sup>2)</sup> Von Fa. Hermann Riemann, Chemnitz  
<sup>3)</sup> Von Fa. Nova-Technik G. m. b. H., München 23.



Tafel 43 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 3. Fahrgestell

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Glühlampe D 12 Volt 35 Watt DIN 72 601 .....	1	
9	697 764—0	Tarnscheinwerferfuß I—1.13—1 <sup>1)</sup> .....	1	
—	697 765—0	Gummiring I—1.13—2 <sup>1)</sup> .....	1	
—	697 766—0	Gummipuffer I—1.13—3 <sup>1)</sup> .....	3	
—	697 767—0	Masseanschluß I—1.13—4 <sup>1)</sup> .....	1	
—	697 782—0	Ausgleichscheibe (1 mm stark) .....	3	
—	—	Sechskantschraube M 8×28 DIN 931—8G .....	3	
—	—	Scheibe 8,4 DIN 125 (blank) .....	3	
—	—	Hutmutter M 8 DIN 917—5S .....	3	
10	58 218	Abstand-Rückleuchte I 12 B <sup>1)</sup> .....	1	
—	—	Glühlampe K 12 Volt 10 Watt DIN 72 601 (für Abstandleuchte) .....	1	
—	—	Glühlampe K 12 Volt 10 Watt DIN 72 601 (für Bremsleuchte) .....	1	fällt für die Dauer des Krieges fort!
—	—	Glühlampe L 12 Volt 5 Watt DIN 72 601 (für Schlußleuchte) .....	1	
11	74 571	Mehrfachschalter I—14 B <sup>1)</sup> .....	1	
12	58 217	Fahrtrichtungsanzeiger .....	2	bis Fgst. 8 110 576 ab Fgst. 8 110 577
—	—	Fahrtrichtungsanzeiger A 200 DIN 75 030 12 V .....	2	
13	55 445	Schelle (zum Befestigen des Leitungs- satzes an der Lenksäule) .....	6	
—	—	Halbrundschrabe AM 5×22 DIN 86—4D .....	3	
—	—	Federring A 5,3 DIN 127 .....	3	
—	—	Sechskantmutter M 5 DIN 934—6S .....	3	
14	73 714	Abblendschalter .....	1	
—	—	Federring A 5,3 DIN 127 .....	2	
—	—	Halbrundschrabe M 5×8 DIN 86—4D .....	2	
15	1—55 199	Stütze .....	1	zu Bild Nr. 14

1) Von Fa. Nova-Technik G. m. b. H., München 23

Tafel 43 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 3. Fahrgestell

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 6×10 DIN 931—8G .....	2	
16	1—080 138	Führungstülle (Naturgummi) .....	1	(für Leitungssatz im hinteren Teil des Fahrgestell- Rahmens)
—	55 779	oder Führungstülle (Buna) .....	1	
17	697 747—0	Bügel (für Leitungsverbinder) .....	1	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	2	
—	—	Halbrundschrabe M 6×10 DIN 86—4D .....	2	
18	73 831	Leitungsverbinder (5polig) .....	1	
—	—	Federring A 4,3 DIN 127 .....	2	
—	—	Halbrundschrabe M 4×18 DIN 86—4D .....	2	
19	—	Brems-Schluß-Kennzeichenleuchte DIN 72 623 FI .....	1	fällt nach Auf- brauch für die Dauer d. Krie- ges fort!
—	—	Glühlampe F 12 Volt 15 Watt DIN 72 601 (für Brems-Kennzeichenleuchte) .....	1	
—	—	Glühlampe L 12 Volt 5 Watt DIN 72 601 (für Schlußleuchte) .....	1	
20	697 018—4	Horn FDE 12/6 <sup>1)</sup> .....	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	697 018—5	oder Horn FDE 12/2 <sup>1)</sup> .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 10×45 DIN 931—8G .....	2	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S .....	2	
21	59 937	Masseband .....	1	(vom Fahrgestell- Rahmen zum Kühler)
—	59 945	oder Masseband .....	1	
—	1—59 945	oder Masseband .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×10 DIN 931—8G .....	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.

1) Von Fa. Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart



Tafel 43 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 3. Fahrgestell

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S ...	1	
22	1—59 785	Sicherungsdose .....	1	
—	—	Schmelzeinsatz 8 DIN 72 581 .....	6	
23	3—59 786	Sicherungsdose .....	1	
—	—	Schmelzeinsatz 8 DIN 72 581 .....	5	
—	—	Sicherungsstreifen 25 Kr 2581 .....	1	
24	59 784	Sicherungsdose .....	1	
—	—	Schmelzeinsatz 8 DIN 72 581 .....	6	
—	—	Zylinderschraube M 5×25 DIN 84—4D	4	
—	—	Federring A 5,3 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantmutter M 5 DIN 934—6S ...	4	
—	—	Zylinderschraube M 5×10 DIN 84—4D	2	
—	—	Sicherungsscheibe B 5,3 HgN 14 509 ..	2	
25	55 447	Platte } (für Sicherungsdosen)	1	
26	55 263	Schiene }	2	
—	—	Sechskantschraube M 5×65 DIN 931, 8 G .....	4	
—	—	Federring A 5,3 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantmutter M 5 DIN 934—6S ...	4	
<b>Leitungen</b>				
—	12—55 060	Leitungssatz <sup>1)</sup> } (für Kfz mit 130-Watt- oder Lichtmaschine)	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	24—55 060	Leitungssatz <sup>2)</sup>	1	
—	16—55 060	Leitungssatz <sup>1)</sup> } (für Kfz mit 300-Watt- oder Lichtmaschine)	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	28—55 060	Leitungssatz <sup>2)</sup>	1	
—	17—55 060	Leitungssatz <sup>1)</sup> } (für Kfz mit 600-Watt- oder Lichtmaschine)	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	29—55 060	Leitungssatz <sup>2)</sup>	1	
—	—	Schelle 1×18 Kr 2571 .....	10	
—	—	Halbrundschaube M 5×15 DIN 86—4D .....	6	

<sup>1)</sup> Fällt nach Aufbrauch für die Dauer des Krieges fort!  
<sup>2)</sup> Nur bis Kriegsende gültig!

Tafel 43 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 3. Fahrgestell

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Halbrundschaube M 5×10 DIN 86—4D .....	1	
—	—	Federring A 5,3 DIN 127 .....	7	
—	—	Sechskantmutter M 5 DIN 934—6S ...	6	
—	76 705	Niederspannungs- leitung WKA 1004/10 <sup>1)</sup> .....	1	für Kfz mit 300- Watt-Licht- maschine
—	76 529	Niederspannungs- leitung <sup>1)</sup> WKA 1004/2,5 <sup>1)</sup> (von der Licht- maschine über den Regler zum Entstörer)	1	
—	76 723	Niederspannungs- leitung WKA 1004/16 <sup>1)</sup> .....	1	für Kfz mit 600- Watt-Licht- maschine
—	76 529	Niederspannungs- leitung <sup>1)</sup> WKA 1004/2,5 <sup>1)</sup> .....	1	
—	59 610	Haltering (für 16 mm <sup>2</sup> -Leitung) WMS 283/4x <sup>1)</sup> .....	6	
—	59 611	Haltering <sup>1)</sup> (für 2,5 mm <sup>2</sup> -Leitung) WMS 283/1x <sup>1)</sup> .....	2	
—	59 612	Haltering (für 6 mm <sup>2</sup> -Leitung) WMS 283/2x <sup>1)</sup> .....	2	
—	59 607	Abschlußring (für 16 mm <sup>2</sup> -Leitung) WMS 400/39x <sup>1)</sup> .....	6	
—	59 608	Abschlußring <sup>2)</sup> (für 2,5 mm <sup>2</sup> -Leitung) WMS 400/114x <sup>1)</sup> .....	2	
—	59 609	Abschlußring (für 6 mm <sup>2</sup> -Leitung) WMS 400/115x <sup>1)</sup> .....	2	

<sup>1)</sup> Von Fa. Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart



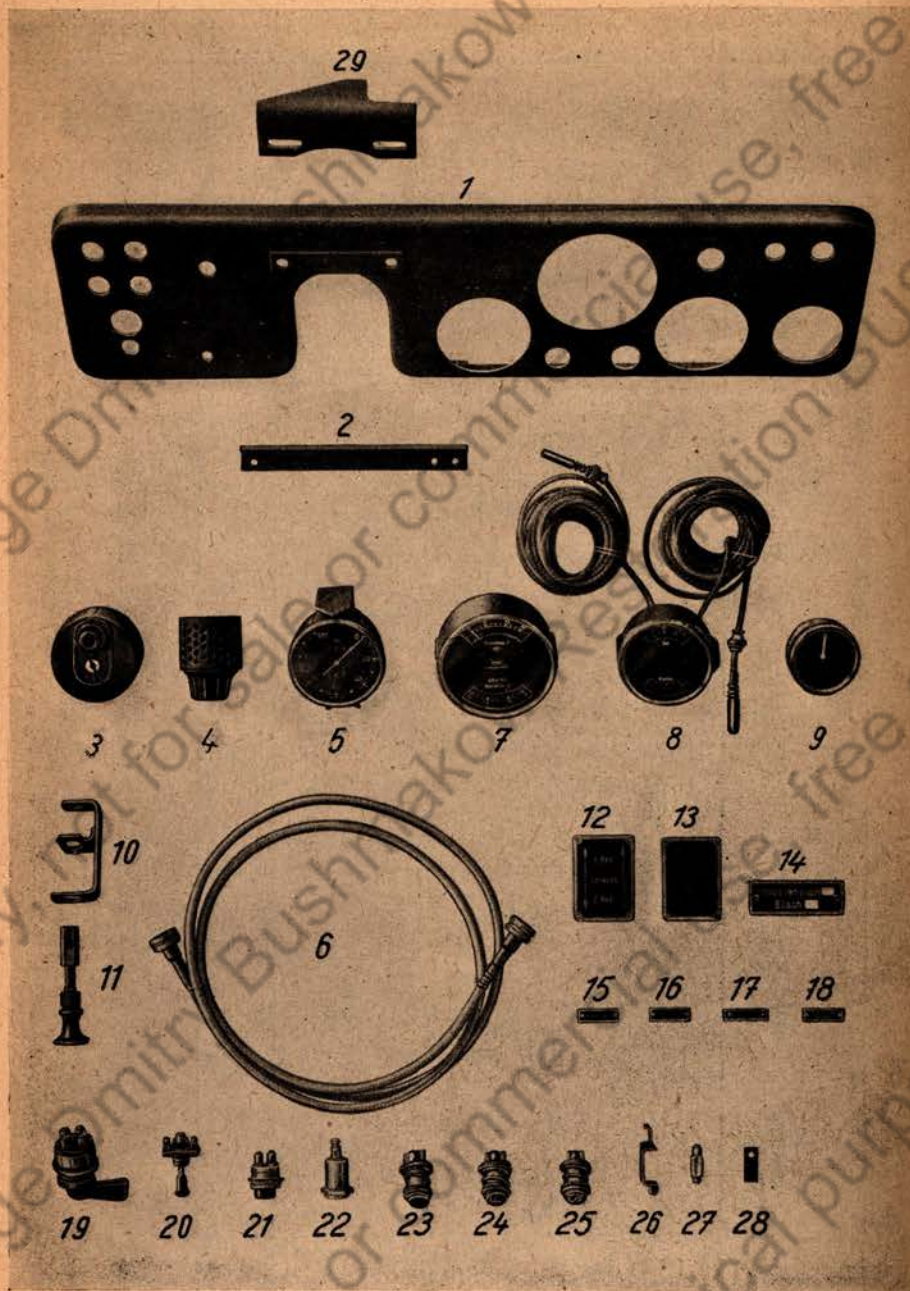


Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	55 068	Schaltbrett, vollst. (mit Ausrüstung)	1	
1	55 066	Schaltbrett .....	1	
2	54 827	Winkelschiene .....	1	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	3	
—	—	Sechskantschraube M 6×12 DIN 931—8G .....	3	
3	59 200	Schaltkasten HAW 12/1 <sup>1)</sup> .....	1	
4	74 571	Mehrfachschalter (für Nachtmarschgerät) I—14 B <sup>2)</sup> .....	1	
5	74 406	Geschwindigkeitsmesser .....	1	
6	696 886—0	Geschwindigkeitsmesserwelle .....	1	
—	—	Schelle 1×8 Kr 2571 .....	1	
—	—	Federring A 5,3 DIN 127 .....	1	
—	—	Halbrundschrabe M 5×10 DIN 86—5D	1	
—	73 682	Leitungsband (150 mm lang) .....	1	
7	55 757	Kraftstoff-Vorratszeiger .....	1	
8	54 898	Kühlwasser- und Öl-Fernthermometer	1	
—	—	Schelle 2×4 Kr 2571 .....	2	
—	—	Federring A 5,3 DIN 127 .....	2	
—	—	Halbrundschrabe M 5×10 DIN 86—5D	2	
9	74 468	Uhr .....	1	
10	54 842	Führungswinkel .....	1	
11	697 804—0	Bolzen mit Knopf .....	1	} für Gaszug
—	2—72 477	Knopf .....	1	
—	7—72 477	Knopf .....	1	

<sup>1)</sup> Von Fa. Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart  
<sup>2)</sup> Von Fa. Nova-Technik G. m. b. H., München 23



Tafel 44 Gruppe E: b) Schaltbrettausrüstung

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Sechskantmutter M 16×1,5 DIN 936—6S (flach) .....	1	für Gaszug
12	2—73 634	Schild (für Lenkumschaltung) .....	1	
13	1—55 512	Schild (für Gangordnung) .....	1	
14	58 688	Schild (Bosch) (für Entstörung) .....	1	
—	58 687	Schild (Siemens) (für Entstörung) ...	1	
15	2—59 465	Schild (für Anlasser) .....	1	
16	3—59 462	Schild (für Fahrtrichtungsanzeiger) ..	1	
17	2—55 458	Schild (für Elektroventil) .....	1	
18	3—59 464	Schild (für Schaltbrettleuchte) .....	1	
—	2—58 523	Schild (für erhöhte Kühlung) .....	1	
—	—	Halbrundschrabe 3×6 DIN 86—5D ..	2	} zu Bild Nr. 14
—	—	Federring A 3,2 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantmutter A 3 DIN 439—5S ...	2	
19	660 527—1	Fahrtrichtungsanzeiger-Schalter .....	1	{ fällt nach Auf- brauch für die Dauer d. Krie- ges fort!
—	660 527—2	Fahrtrichtungsanzeiger-Schalter .....	1	{ nur bis Kriegs- ende gültig
20	5—68 664	Zug- und Druckschalter } (für Schalt- oder } brett- Zug- und Druckschalter } beleuchtung)	1	} Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	6—68 664		1	
—	2—68 659	Knopf .....	1	
—	1—72 667	Ringmutter .....	1	
21	—	Druckknopfschalter (für Horn und Elektroventil) A DIN 72 764 .....	2	
22	—	Steckdose (für Handleuchte) C DIN 72 591 .....	2	

Tafel 44 Gruppe E: b) Schaltbrettausrüstung

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
23	697 057—3	Öldruck-Anzeigeleuchte .....	1	} fällt nach Auf- brauch für die Dauer d. Krie- ges fort!
24	697 057—1	Fernlicht-Anzeigeleuchte (F) .....	1	
25	697 057—2	Anzeigeleuchte (für Getriebesperre S)	1	
—	—	Glühlampe J 12 Volt 1,2 Watt DIN 72 601 .....	3	
26	5—72 538	Glühlampenhalter .....	2	
27	—	Glühlampe M 12 Volt 3 Watt DIN 72 601 .....	2	
—	—	Sicherungsscheibe A 5,3 HgN 14 509 ..	2	
—	—	Halbrundschrabe M 5×8 DIN 86—4D	2	
28	2—73 473	Schelle (für Leitung am Schaltbrett) ..	1	
—	—	Sicherungsscheibe A 5,3 HgN 14 509 ..	1	
—	—	Halbrundschrabe M 5×8 DIN 86—4D	1	
<b>Obere Lenkstockbefestigung</b>				
29	54 849	Befestigungswinkel .....	1	
—	—	Scheibe 8,4 DIN 433 (walzblank) .....	2	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 8×20 DIN 931—8G .....	2	
<b>Untere Lenkstockbefestigung</b> siehe Tafel 31 und 32				



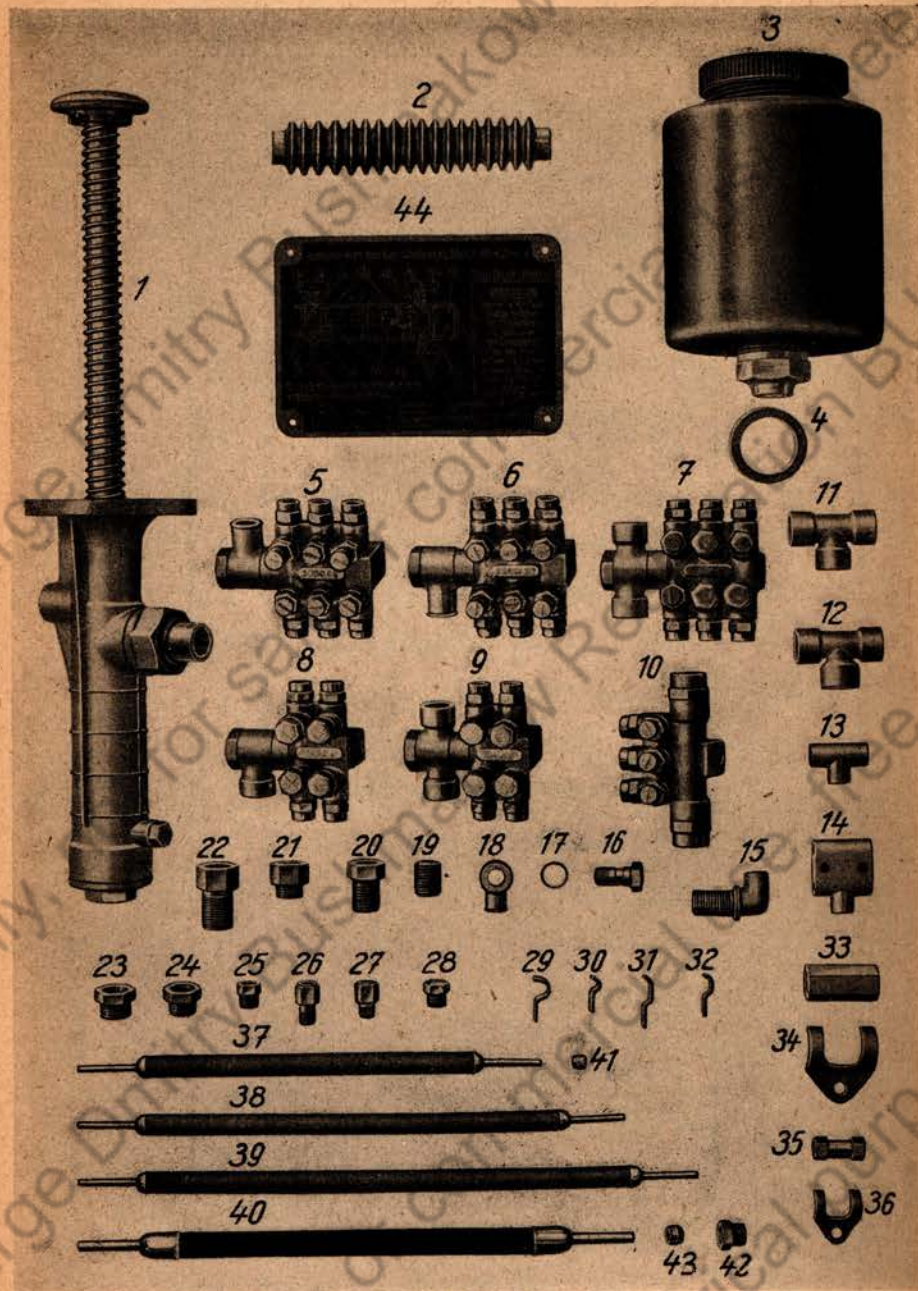


Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	55 080	W. V. Eindruckzentralschmieranlage 25.002.001 <sup>1)</sup> .....	1	
1	55 322	Fußpumpe, vollständig 102 206 <sup>1)</sup> .....	1	
—	—	besteht aus: Pumpe B 20 DIN 71 422 (102 200) <sup>1)</sup> .....	1	
—	55 745	Griff 103 527 <sup>1)</sup> .....	1	
—	55 746	Sicherungsring 103 528 <sup>1)</sup> .....	1	
2	58 519	Manschette (für Fußpumpe) 103 532 <sup>1)</sup> .....	1	
—	58 557	Haltering 103 530 <sup>1)</sup> .....	2	
—	58 558	Haltering 103 351 <sup>1)</sup> .....	1	
—	55 466	Rohr (von der Pumpe zum T-Stück) ..	1	
3	58 559	Ölbehälter (mit Kugelventil, Sieb und Dichting) 201 006 <sup>1)</sup> .....	1	
4	54 482	Dichtring P — 1006/1 <sup>1)</sup> .....	2	
—	58 532	Deckel 103 540 <sup>1)</sup> .....	1	
—	55 465	Rohr (vom Behälter zur Pumpe) .....	1	
5	55 405	Verteiler (für linken unteren Querlenker) 306 008 <sup>1)</sup> .....	2	
6	55 406	Verteiler (für rechten unteren Querlenker) 306 007 <sup>1)</sup> .....	2	
—	—	Luftkammer B 0,3 DIN 71 425 .....	16	
—	—	Luftkammer B 0,6 DIN 71 425 .....	8	
—	—	Dichtring DIN 71 425 Abil .....	24	
—	—	Halbrundschraube M 6×18 DIN 86—4D .....	4	zu Bild Nr. 5 u. 6
—	—	Scheibe 6,4 Kr 963 (halbblank) .....	4	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S .....	4	

<sup>1)</sup> Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29



Tafel 45 Gruppe W: a) Zentralschmieranlage

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
7	55 404	<b>Verteiler</b> (am zweiten Querträger 306 004 <sup>1)</sup> .....	1	
—	—	Luftkammer B 0,2 DIN 71 425 .....	1	
—	—	Luftkammer B 0,3 DIN 71 425 .....	1	
—	—	Luftkammer B 0,6 DIN 71 425 .....	1	
—	—	Luftkammer C 1 DIN 71 425 .....	2	
—	—	Luftkammer C 1,5 DIN 71 425 .....	1	
—	—	Dichtring DIN 71 425 Abil .....	6	
8	55 409	<b>Verteiler</b> , hinterer (am rechten Rahmen-Längsträger) 304 004 <sup>1)</sup> ....	1	
—	—	Luftkammer A 0,02 DIN 71 425 .....	1	
—	—	Luftkammer C 1 DIN 71 425 .....	3	
—	—	Dichtring DIN 71 425 Abil .....	4	
9	55 408	<b>Verteiler</b> , hinterer (am linken Rahmen-Längsträger) 304 003 <sup>1)</sup> .....	1	
—	—	Luftkammer A 0,1 DIN 71 425 .....	2	
—	—	Luftkammer A 0,02 DIN 71 425 .....	1	
—	—	Luftkammer C 1 DIN 71 425 .....	1	
—	—	Dichtring DIN 71 425 Abil .....	4	
—	—	Sicherungsscheibe B 6,4 HgN 14 509 .	3	} zu Bild Nr. 7, 8 und 9
—	—	Halbrundschaube M 6×15 DIN 86—4D .....	3	
10	55 407	<b>Verteiler</b> (für Lenkzwischenwelle) 303 005 <sup>1)</sup> .....	1	

1) Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29

Tafel 45 Gruppe W: a) Zentralschmieranlage

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Luftkammer B 0,4 DIN 71 425 .....	3	
—	—	Dichtring DIN 71 425, Abil .....	3	
—	—	Scheibe 6,4 Kr 963 (halbblank) .....	1	
—	—	Sicherungsscheibe B 6,4 HgN 14 509	1	
—	—	Halbrundschaube M 6×15 DIN 86—4D .....	1	
11	—	T-Stück A 18 DIN 71 433 (508 002) <sup>1)</sup> ..	3	
12	—	T-Stück A 20 DIN 71 433 (510 002) <sup>1)</sup> ..	1	
13	—	T-Stück A 12 DIN 71 433 (504 008) <sup>1)</sup> ..	4	
14	—	Doppel-T-Stück D DIN 71 430 (504 017) <sup>1)</sup> .....	2	
15	—	Kniestück B 1 M 14×1,5 DIN 71 431 (504 003) <sup>1)</sup> .....	4	
—	595 656—0	<b>Kniestück, vollständig</b> 504 102 <sup>1)</sup> .....	48	
—	595 657—0	bestehen aus: Hohlschraube 504 054 <sup>1)</sup> .....	48	
16	595 658—0	Dichtring A 10×14 DIN 7603, Aluminium <sup>2)</sup> (504 019) <sup>1)</sup> .....	96	
17	595 659—0	Ringstück 504 052 <sup>1)</sup> .....	48	
18	—	Gewindestück BM 14×1,5 DIN 71 427 (408 003) <sup>1)</sup> .....	3	
19	—	Rohrverbinder AM 14×1,5×26 DIN 71 429 (404 008) <sup>1)</sup> .....	4	
20	—			

1) Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29

2) Es können auch geeignete Dichtringe mit anderen Formen und Werkstoffen verwendet werden!



Tafel 45 Gruppe W: a) Zentralschmieranlage

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
21	—	Verbindungsstück BM 14×1,5×18 DIN 71 428 (406 003) <sup>1</sup> .....	8	
22	—	Rohrverbinder AM 16×1,5×34 DIN 71 429 (406 005) <sup>1</sup> .....	4	
23	—	Rohrverschraubung 10,2 DIN 71 426 (410 002) <sup>1</sup> .....	2	
24	—	Rohrverschraubung 8,2 DIN 71 426 (408 002) <sup>1</sup> .....	22	
25	—	Rohrverschraubung 4,2 DIN 71 426 (404 002) <sup>1</sup> .....	146	
26	—	Verbindungsstück AM 10×1×16 DIN 71 428 (404 006) <sup>1</sup> .....	11	
27	—	Verbindungsstück AM 8×1×16 DIN 71 428 (404 003) <sup>1</sup> .....	2	
28	—	Verschlußschraube AM 10× DIN 71 427 (406 011) <sup>1</sup> ....	2	
—	—	Verschlußschraube AM 8×1 DIN 71 427 (404 011) <sup>1</sup> ....	1	
29	—	Schelle A 8,2 DIN 71 434 (608 001) <sup>1</sup> ..	1	
30	—	Schelle A 4,2 DIN 71 434 (604 001) <sup>1</sup> ..	12	
31	—	Schelle C 4,2 DIN 71 434 (604 003) <sup>1</sup> ..	1	
32	—	Schelle B 4,2 DIN 71 434 (604 002) <sup>1</sup> ..	3	

1) Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29

Tafel 45 Gruppe W: a) Zentralschmieranlage

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
33	—	Rohrverbinder BM 14×1,5 DIN 71 429 (408 010) <sup>1</sup> ..	6	
34	—	Schelle F 18 DIN 71 434 (608 004) <sup>1</sup> ....	4	
35	—	Rohrverbinder BM 8×1 DIN 71 429 (404 010) <sup>1</sup> .....	3	
36	—	Schelle F 12 DIN 71 434 (604 004) <sup>1</sup> ..	4	
37	—	Zentralschmierschlauch 4×180 DIN 71 435 (704 180) <sup>1</sup> .....	1	
38	—	Zentralschmierschlauch 4×220 DIN 71 435 (704 220) <sup>1</sup> .....	1	
39	—	Zentralschmierschlauch 4×260 DIN 71 435 (704 260) <sup>1</sup> .....	6	
40	—	Zentralschmierschlauch 6×220 DIN 71 435 (706 220) <sup>1</sup> .....	4	
—	—	Zentralschmierschlauch 4×460 DIN 71 435 (704 460) <sup>1</sup> .....	1	
41	—	Dichtkegel 4,1 DIN 71 426 (404 001) <sup>1</sup> ..	146	
42	—	Rohrverschraubung 6,2 DIN 71 426 (406 002) <sup>1</sup> .....	16	
43	—	Dichtkegel 6,1 DIN 71 426 (406 001) <sup>1</sup> ..	16	
—	—	Dichtkegel 8,1 DIN 71 426 (408 001) <sup>1</sup> ..	22	
—	—	Dichtkegel 10,1 DIN 71 426 (410 001) <sup>1</sup> ..	2	
—	—	Dichtring A 8×12 DIN 7603, Aluminium <sup>2</sup> ) (504 018) <sup>1</sup> .....	1	

1) Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29

2) Es können auch geeignete Dichtringe mit anderen Formen und Werkstoffen verwendet werden!



Tafel 45 Gruppe W: a) Zentralschmieranlage

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	Dichtring A 14×18 DIN 7603, Aluminium <sup>1)</sup> (508 004) .....	11	
—	—	Sechskantschraube M 5×20 DIN 931—8G .....	2	
—	—	Sechskantschraube M 5×35 DIN 931—8G .....	2	
—	—	Federring A 5,3 DIN 127 .....	22	
—	—	Sechskantmutter M 5 DIN 934—6S ...	2	
—	—	Halbrundschrabe M 5×8 DIN 86—5D	18	
—	—	Halbrundschrabe M 6×8 DIN 86—4D	4	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	4	
—	24 071	Schelle .....	6	
—	—	Sechskantmutter M 14×1,5 DIN 936—6S (flach) .....	8	
—	—	Federring A 14,5 DIN 127 .....	8	
—	—	Sechskantmutter M 16×1,5 DIN 936—6S (flach) .....	4	
—	—	Federring 17 DIN 71 431 .....	4	
44	1—55 591	Wartungsschild .....	1	
—	58 607	<b>Kniestück, vollst.</b> ..... 506 012 <sup>2)</sup> bestehen aus:	4	
—	58 608	Ringstück ..... 506 005 <sup>2)</sup>	4	
—	58 609	Dichtring ..... 508 004 <sup>2)</sup>	8	
—	58 610	Hohlschraube ..... 508 006 <sup>2)</sup>	4	

1) Es können auch geeignete Dichtringe mit anderen Formen und Werkstoffen verwendet werden!

2) Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29

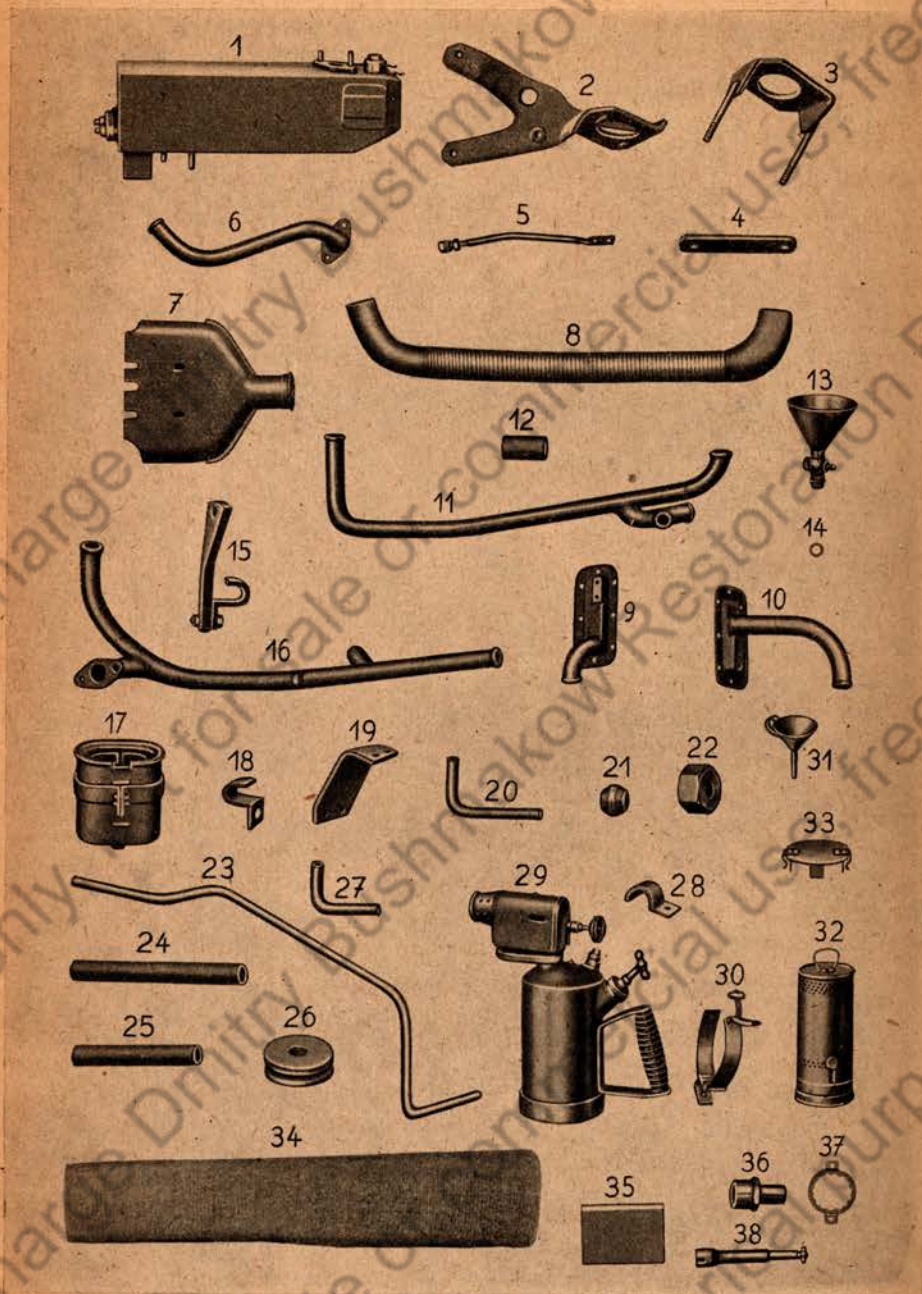
Tafel 45 Gruppe W: a) Zentralschmieranlage

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	58 611	<b>Kniestück, vollst.</b> ..... 508 011 <sup>1)</sup> bestehen aus:	1	
—	58 612	Ringstück ..... 508 007 <sup>1)</sup>	1	
—	58 609	Dichtring ..... 508 004 <sup>1)</sup>	2	
—	58 610	Hohlschraube ..... 508 006 <sup>1)</sup>	1	
—	58 613	<b>T-Stück, vollst.</b> ..... 508 013 <sup>1)</sup> besteht aus:	2	
—	58 614	T-Stück ..... 508 005 <sup>1)</sup>	2	
—	58 609	Dichtring ..... 508 004 <sup>1)</sup>	4	
—	58 610	Hohlschraube ..... 508 006 <sup>1)</sup>	2	

1) Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29



Tafel 46 Gruppe W: b) Kühlwasserheizgerät, Anlaßkraftstoffbehälter  
Sammleraufwärmung und Einheitsandrehklaue



Tafel 46 Gruppe W: b) Kühlwasserheizgerät, Anlaßkraftstoffbehälter,  
Sammleraufwärmung und Einheitsandrehklaue

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Kühlwasserheizgerät</b>				
1	K 5511	Warmwasserkasten .....	1	
—	—	Dichtflansch 30 DIN 71 511 .....	2	
2	31 942	Aufhängebock (für .....	1	zu 39 056
—	31 999	Aufhängebock Warmwasserkasten) .....	1	zu 1—39 056
—	—	Scheibe 10,5 DIN 134 (walzblank) ....	1	
—	—	Sechskantschraube M 8×30 DIN 931—8G .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 8×75 DIN 931—8G .....	1	
3	31 947	U-Träger .....	1	
4	33 818	Lasche .....	1	
—	—	Scheibe 8,4 DIN 134 (walzblank) ....	2	
—	—	Federring A 8,4 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantmutter M 8 DIN 934—5S ...	4	
5	36 160	Stütze (für Lagerbock zum Warmwasserkasten) .....	1	
—	—	Sechskantmutter M 10 DIN 934—5S ..	4	
—	—	Federring A 10,5 DIN 127 .....	4	
—	—	Sechskantschraube M 6×10 DIN 931—8G .....	2	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	2	
6	31 940	Zuflußrohr (am Warmwasserkasten) .....	1	
7	31 963	Heiztrichter .....	1	
8	31 964	Metallschlauch .....	1	zu Bild Nr. 1 u. 7
9	31 930	Deckel, hinterer, linker } (für Kernlochöffnung)	1	
10	31 948	Deckel, hinterer, rechter }	1	
11	31 938	Verbindungsrohr (für Kernlochdeckel) .....	1	
12	—	Schlauch 28×65 Kr 3411 .....	3	
—	9×0,32 AN 4020	Band dazu, 285 mm lang .....	6	
—	9 AN 4020	Spanner .....	6	
13	31 946	Hahn mit Trichter .....	1	
14	—	Dichtring C 18×24 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung .....	1	
15	31 943	Aufhängung .....	1	zu Bild Nr. 11
16	1—31 939	Kühlwassereinlaßrohr, unteres, vollst.	1	



Tafel 46 Gruppe W: b) Kühlwasserheizgerät, Anlaßkraftstoffbehälter  
Sammleraufwärmung und Einheitsandrehklaue

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Anlaßkraftstoffbehälter</b>				
17	K 5516	Anlaßkraftstoffbehälter .....	1	} zu Bild Nr. 17
18	58 817	Schelle .....	2	
19	58 292	Winkel .....	1	
—	—	Sechskantschraube M 6×18 DIN 931—8G .....	2	
—	—	Federring A 6,4 DIN 127 .....	2	
—	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934—5S ..	2	
20	58 829	Anschlußstück 156 mm lang .....	1	
21	31 495	Hülse .....	2	
22	31 493	Überwurfmutter .....	2	
23	58 738	<b>Kraftstoffleitung</b> (vom Anlaßkraftstoffbehälter zum Kraftstoff-Zweiweghahn) .....	1	
24	58 827	Schlauch 153 mm lang .....	1	}
25	58 828	Schlauch 103 mm lang .....	1	
—	5×0,28 AN 4020	Band dazu, 115 mm lang .....	4	
—	5 AN 4020	Spanner .....	4	
—	K 5519	Zweiweghahn .....	1	
26	58 816	Führungstülle .....	1	
27	58 830	Anschlußstück 112 mm lang .....	1	
28	58 831	Schelle .....	1	
29	K 5512	<b>2-Liter-Lötlampe</b> .....	1	
30	36 253	Halter .....	1	
31	58 315	Trichter .....	1	}
32	K 5514	<b>Dochtlampe</b> .....	2	
33	58 684	Schutzdeckel .....	2	
—	58 060	Isolierdecke .....	2	
—	2—58 060	Isolierdecke .....	2	
—	1—58 060	Isolierdecke .....	2	
—	3—58 060	Isolierdecke .....	2	
34	K 5515	<b>Luftblasen-Viskosimeter</b> .....	1	
36	33 776	<b>Einheitsandrehklaue</b> (genormt) .....	1	
37	33 807	Sicherung .....	1	
—	—	Dichtring 30×38 DIN 7603 .....	1	
38	33 800	<b>Antriebswelle</b> (für Vorsteckluftpumpe)	1	

Tafel 47 Gruppe W: c) Sonderausrüstung und Werkzeug

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
<b>Sonderausrüstung</b>				
—	73 676	Handleuchte	1	} (mit Stecker, Leitung, Klemmvorrichtung und Glühlampe)
—	58 230	Handleuchte JA 3 B 1 <sup>1)</sup>	1	
—	8—73 123	Andrehkurbel .....	1	fällt fort!
—	55 692	Andrehkurbel .....	1	{ zur Andrehklaue 33 776
—	2—76 472	Handluftpumpe .....	1	} fällt fort!
—	1—76 472	Schlauch .....	1	
—	58 455	Handgriff (für Handluftpumpe) .....	1	
—	59 217	Behälter .....	1	
—	59 791	Luftdruckmesser (Stabform) .....	1	
—	38 994	Vorsteckluftpumpe, vollständig .....	1	
—	76 138	Vorsteckluftpumpe (Einzelteil) .....	1	
—	39 943	Schlauch (mit Anschlußstücken für Vorsteckluftpumpe) .....	1	
—	1—39 303	Antriebswelle, vollständig .....	1	fällt fort!
—	33 800	Antriebswelle, vollständig .....	1	{ zur Andrehklaue 33 776
—	—	Sechskantschraube M 10×15 DIN 933—8G (zum Be- festigen der Vorsteckluftpumpe) ..	2	
—	55 603	Wagenheber „Heberuth“ .....	1	} bis Fgst. 8 110 576
—	55 920	Unterlage .....	1	
—	55 999	Halter .....	1	

<sup>1)</sup> Von Fa. Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart



Tafel 47 Gruppe W: c) Sonderausrüstung und Werkzeug

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	55 875	Halter (für Sd. Kfz 222/223)	1	} bis Fgst. 8 110 576
—	55 876	Halter (für Sd. Kfz 260/261)		
—	—	Zweispindelheber D DIN 76 024 (mit Schlüssel EL 40 <sup>1)</sup> .....	1	} ab Fgst. 8 110 577
—	1—55 979	Schlüssel (für Wagenheber) .....	1	
—	76 844	Reifenaufzieheisen .....	1	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	77 344	Abschleppseil mit Ring und Haken (16 mm Ø, 5 m lang) .....	1	
—	—	Abschleppseil 16 DIN 76 031 mit Schäkel A 2,5 HNA Lg 101 .....	1	
—	7—75 989	Ersatzrad mit Bereifung .....	1	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	49 658	Sechskantmutter (Radmutter) .....	3	
—	—	Sechskantmutter M 18×1,5 DIN 934—5S .....	3	
—	49 503	Sicherungsring (Kronprinz-Wiehsicherung) .....	3	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	76 501	Schachtel .....	1	
—	1—76 501	Schachtel .....	1	
—	1—76 494	Gummi-Instandsetzungsmittel .....	1	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	2—76 494	Gummi-Instandsetzungsmittel .....		
—	1—76 429	Rohrschlüssel } .....	1	} (für Entlüfterrohr)
—	76 458	Schlauch } .....	1	
—	59 678	Schaltsschlüssel .....	2	} (in Schachtel)
—	U 158	Schlüsselring .....	1	
—	697 254—1	Schlüsselschild .....	1	} (in Schachtel)
—	U 482	Handölkanne (eiförmig, 0,25 l Inhalt) ..	1	
—	058 638	Spritzkanne .....	1	

1) Von Fa. August Bilstein, Altenförde/Westf.

Tafel 47 Gruppe W: c) Sonderausrüstung und Werkzeug

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	U 1726	Vorhangsicherheitsschloß .....	2	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	1—76 527	Vorhangsicherheitsschloß .....	2	
—	44 916	Schmierpresse (für Anschlüsse A 10 Kr 1411 und A 16 Kr 1411) ....	1	} ab Fgst. 8 110 577
—	44 673	Schmierschlauch (für A 10 Kr 1411) ..	1	
—	44 675	Schmierschlauch (für A 16 Kr 1411) ..	1	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	1—44 685	Schmierrohr (mit Hohlmundstück) ..	1	
—	1—44 686	Schmierrohr (mit Spitzmundstück) ..	1	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	73 292	Kasten mit Ersatz-Glühlampen und -Sicherungen .....	1	
—	1—73 292	Kasten mit Ersatz-Glühlampen und -Sicherungen .....	1	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	—	Inhalt:		
—	—	a) Glühlampe B 12 Volt 35/35 Watt DIN 72 601 (für Haupt- u. Tarnscheinwerfer) ..	1	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	—	b) Glühlampe G 12 Volt 3 Watt DIN 72 601 (für Standleuchte) .....	1	
—	—	c) Glühlampe F 12 Volt 15 Watt DIN 72 601 (für Brems-Schlußleuchte) .....	1	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	—	d) Glühlampe K 12 Volt 10 Watt DIN 72 601 (für Nachtmarschgerät) .....	1	
—	—	e) Glühlampe L 12 Volt 5 Watt DIN 72 601 (für Stand- und Schlußleuchte, Zusatz- und Nachtmarschgerät) .....	1	} Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	—	f) Glühlampe M 12 Volt 3 Watt DIN 72 601 (für Fahrtrichtungsanzeiger und Schaltbrettleuchte) .....	1	



Tafel 47 Gruppe W: c) Sonderausrüstung und Werkzeug

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	—	g) Glühlampe H 12 Volt 1,5 Watt DIN 72 601 (für Schaltkasten) .....	1	
—	—	h) Glühlampe J 12 Volt 1,2 Watt DIN 72 601 (für Fernleuchte) .....	1	
—	—	i) Schmelzeinsatz 8 DIN 72 581 (für 12 Ampere) ....	4	
—	76 446	k) Sicherungspatrone (für 40 Ampere)	3	zu 73 292
—	76 446	k) Sicherungspatrone (für 40 Ampere)	2	zu 1—73 292
—	—	l) Sicherungstreifen 25 Kr 2581 (für 25 Ampere) .....	2	
—	—	<b>Als Ersatz für 73 292 bzw. 1—73 292</b>		
—	058 766	Kasten f. Schmelz- u. Ventileinsätze ..	1	
—	—	Schmelzeinsatz 8 DIN 72 581 .....	2	
—	—	Sicherungstreifen 25 Kr 2581 (für 25 Amp.) .....	1	
—	(39 871)	<b>Zündkerze 14 DIN 72 502 W 145 (mit Dichting Elektrodenabstand 0,6 mm) W 145 T1<sup>1)</sup> .....</b>	2	
—	76 466	Zündkerzenbürste .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	1—76 466	Zündkerzenbürste .....	1	
—	33 589	Keilriemen (vorderer, für Lüfter) ....	1	
—	—	Keilriemen 17×1000 DIN 2215 (hinterer, für Lüfter) .....	1	
—	—	Keilriemen 17×850 DIN 2215 .....	1	für Kfz mit 130-Watt-Lichtmaschine
—	—	Keilriemen 17×900 DIN 2215 .....	1	für Kfz mit 300- bzw. 600-Watt-Lichtmaschine
—	58 257	Rückblickspiegel .....	1	
—	74 576	Schlauchband mit 3 Bindern .....	1	fallen fort

1) Von Fa. Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart

Tafel 47 Gruppe W: c) Sonderausrüstung und Werkzeug

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
—	72 386	Ausweistasche für Kfz .....	1	
—	76 337	Abblendkappe (für Hauptscheinwerfer)	2	fällt fort!
—	697 255—0	Abblendkappe } .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
—	—	oder } (für rechte Schlußleuchte)		
—	697 748—0	Abblendeinsatz } .....	1	
—	1—59 218	Schutzkästchen mit Inhalt:	1	
—	74 510	a) Filterglas K 856 <sup>1)</sup> .....	1	
—	59 844	b) Dichtring K 857 <sup>1)</sup> (für Filterglas, Kork) .....	2	
—	44 683	c) Dichtring PK 1758 <sup>1)</sup> (für Kraftstoffpumpendeckel, Kork) .....	2	
—	74 585	Beutel für:	1	
—	44 731	a) Abschlußkappe (für Getriebe) ....	1	
—	—	b) Sechskantschraube M 6×8 DIN 933—8G .....	4	
—	—	c) Federring A 6,4 DIN 127 .....	4	
—	76 590	Blechbüchse (80 mm $\varnothing$ , 110 mm hoch, für <b>Abschmierfett</b> ) .....	1	
—	U 271	Blechbüchse (45 mm $\varnothing$ , auch Streuer zulässig, für <b>Talkum</b> ) .....	1	
—	76 495	Isolierband (10 m lang in Büchse) ....	1	
—	59 439	Bindedraht (auf Holzrolle) .....	1	
—	697 242—0	Einliter-Ölflasche (für Motorenöl) ...	2	
—	58 851	Behälter mit <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Ltr. Bremsölflüssigkeit	1	
—	76 507	Putzlappen (250 Gramm) .....	1	
—	058 675	Waschpinsel .....	1	

Von Fa. Deutsche Vergaser-Gesellschaft, Berlin NW 40



Tafel 47 Gruppe W: c) Sonderausrüstung und Werkzeug

Bild-Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	75 417	Einheitsgleitschutzkette <sup>1)</sup> .....	4	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	oder			
	75 419	Einheitsgleitschutzkette <sup>2)</sup> .....	4	
	oder			
	75 421	Einheitsgleitschutzkette <sup>3)</sup> (f. Gelände-Einfachbereifung 210—18) .....	4	
	oder			
	75 423	Einheitsgleitschutzkette <sup>4)</sup> .....	4	
	oder			
	75 425	Einheitsgleitschutzkette <sup>5)</sup> .....	4	
	oder			
	75 427	Einheitsgleitschutzkette <sup>6)</sup> .....	4	
	75 432	Ersatzglied (für Gleitschutzkette) .....	5	
<b>Werkzeug</b>				
	R 3144	Flachmeißel (150 mm lang) .....	1	
	R 4586	Schlosserhammer (500 g) .....	1	
	R 1952	Durchtreiber (6 mm $\varnothing$ ) .....	1	Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	oder			
	R 1945	Durchtreiber (3 mm $\varnothing$ ) .....	1	
	—	Satz Doppel-Schraubenschlüssel .....	1	
		besteht aus:		
	72 402	a) 8×10 Maulweite .....	1	
	R 05 191	b) 9×11 Maulweite .....	1	

- <sup>1)</sup> Von Fa. Eisen- und Drahtwerk A.-G., Erlau-Aalen  
<sup>2)</sup> Von Fa. Beyers-Ruhrketten, Iserlohn  
<sup>3)</sup> Von Fa. Nordland, Berlin  
<sup>4)</sup> Von Fa. Rieger & Dietz, Unterkochen  
<sup>5)</sup> Von Fa. Nierona, Beierfeld  
<sup>6)</sup> Von Fa. Talbot & Co., Berlin SW 61

Tafel 47 Gruppe W: c) Sonderausrüstung und Werkzeug

Ersatzteil-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
R 05 193	c) 14×17 Maulweite .....	1	
R 05 196	d) 19×22 Maulweite .....	1	
R 05 199	e) 24×27 Maulweite .....	1	
R 05 201	f) 32×36 Maulweite .....	1	
R 5290	Schnellspann - Schraubenschlüssel (bis 45 mm Maulweite) .....	1	
R 4—5152	Schraubenzieher (7 mm breit) .....	1	
R 1—5152	Schraubenzieher (3,5 mm breit) .....	1	
76 340	Radmutter Schlüssel, SW 27 .....	1	
R 4406	Mehrfachzange .....	1	
R 5331	Steckschlüssel SW 19×22 .....	1	
R 5353	Drehstift (für Steckschlüssel) .....	1	
76 476	Vergaserschlüssel .....	1	
76 474	Steckschlüssel (für Zündverteiler) .....	1	
2—76 931	Steckschlüssel, kurzer, SW 21×22 (für Zündkerzen) .....	1	
1—76 605	Blitzrohrzange .....	1	
76 766	Ringschlüssel SW 17×19 .....	1	
76 713	Schlüssel (für Einfüllverschluß, Kühler)	1	



of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM  
for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM  
Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM  
for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM



BUSHMAKOW.COM  
commercial use, free of charge Dmitry Bushm

AkBwInfoKom – Bibliothek



00 063 125 287

MILITARBIBLIOTHEK



DRESDEN

VO

95

02598 \*