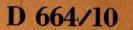
Einheitsfahrgestell I für s. Pkw.

Typ v

Ersatzteilliste

Vom 19. 11. 42



Einheitsfahrgestell I für s. Pkw.

Typ v

Ersatzteilliste

Vom 19. 11. 42

Inhalt

として、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは	Seite	Tafel
Vorbemerkungen · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5	1
a) Motor	,2	3
1. Gehäuse und Auflage	6	
2. Kurbeltrieb · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	14	2
3. Steuerung, Kipphebel und Ventile	18	3
4. Steuerung, Nockenwelle und Zündverteiler-Antrieb	20	4
5. Schmierung · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	24	5
	C TOWN	
b) Kupplung		
1. Gehäuse, Auflage und Einscheibenkupplung	30	6
2. Fußhebelwerk und Kupplungsgelenk	34	* 7
O VENIEN		11/
c) Kühlung	20 /	0
1. Wasserpumpe · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	38	8
Lüfterantrieb Lüfterhaube und Lüfter	42	10
		11
4. Kühler	40	III the most said
d) Kraftstoffanlage		
1. Luftfilter, Vergaser, Kraftstoffpumpe	50	12
2. Vergaser- und Kraftstoffpumpen-Einzelteile	54	13
3. Saugrohr und Auspuffkrümmer	60	14
4. Vergasergestänge und Fahrfußhebel	62	15
20		
Gruppe K	0	3
Kraftstoff-Hilfspumpe, Kraftstoffbehälter und -leitungen,	65	
Auspufftopf	66	16
Gruppe G		
a) Schaltbetätigung für Einheits-Wechselgetriebe	72	17
b) Schaltbetätigung für Handsperre	76	18
c) Einheits-Wechselgetriebe (und Hinterradantrieb)		
1. Gehäuse und Aufhängung	78	19
2. Schaltung für Wechselgetriebe	86	20
3. Schaltung für Handsperre	90	21
4. Antriebs- und Hauptwelle · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	92	22
5. Vorgelegewelle und Rückwärtsgang		23
6. Umlaufgetriebe, Handsperre, Hinterradantrieb, Aus-		SERVE SE
gleichgetriebe · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	100	24

Gruppe V	52500	
a) Vorderradantrieb	Seite	Tafel
1. Gehäuse und Aufhängung	104	25
2. Kegelrad-Ausgleichgetriebe und Geschwindigkeits-		
messer-Antrieb	108	26
3. Gelenkwellen · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	112	27
	. 1.	1 .
b) Vorder- und Hinterradaufhängung	\sim	
1. Querlenker, Federn, Stoßdämpfer · · · · · · · · · · · · ·	114	28
2. Antriebsgelenkgehäuse, Lagerung, Radnaben	120	29
c) Lenkung	126	20
1. Lenkwinkeltrieb · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	120	30
2. Roß-Lenkstock······	130	31 32
3. Münz-Lenkstock · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	134	33
4. Lenkgestänge, vorderes · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	142	34
5. Lenkgestänge, hinteres	146	35
6. Lenkumschaltung, vorderer Teil	150	36
7. Lenkumschaltung, hinterer Teil	130	30
Gruppe B		
Bremsen	2	
1. Handbremse (Seilzug)	154	37
2. Fußbremse (Öldruck)······	158	38
3. Fußhebelwerk, Doppelstufen-Hauptzylinder, Räder		39
O. Publicperwork, Doppostures and Day		
Gruppe R		
The state of the s	170	40
Fahrgestell-Rahmen und Abdeckbleche	170	30
Gruppe E		0,1
a) Elektrische Ausrüstung	6	
1. Motor, einfach entstört, Gruppe III	174	41
2. Motor, vollentstört, Gruppe I	180	42
3. Fahrgestell	188	43
5. I amgesten		
b) Schaltbrettausrüstung	194	44
Gruppe W		T - 4 - 45
a) Zentralschmieranlage · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	. 198	45
	A	PRIVAL NO.
b) Kühlwasserheizgerät, Anlaßkraftstoffbehälter, Sam		46
leraufwärmung und Einheitsandrehklaue (genormt		
c) Sonderausrüstung und Werkzeug	· 209	47

Vorbemerkungen

1. Die Vorschrift behandelt das Einheitsfahrgestell I für s. Pkw. Typ v. Es wird als Träger gepanzerter Aufbauten verwendet. Hersteller Firma Auto-Union A-G Werk Horch, Zwickau/Sa. (Fahrgestell-Nr.: ab 811 000 1) mit Horch-3,8-Liter-V-Motor. Bei allen Rückfragen und Auskünften, soweit sie nicht von den ortsansässigen Horchdienststellen erledigt werden können, wende man sich an die Abteilung Horchdienst, Auto-Union A-G Werk Horch, Zwickau/Sa. Das Kfz besitzt folgende Hauptmerkmale:

a) Heckmotor.

b) Allradantrieb.

c) Zweiradlenkung, die auf Vierradlenkung umgeschaltet werden kann.

d) Einheits-Wechselgetriebe mit Geländegang und eingebauter Handsperre für das kraftverteilende Umlaufgetriebe.

e) Einzelradabfederung, geführt durch Doppelquerlenker in Trapezanordnung. Als Gerätbeschreibung, Bedienungsanweisung und Instandsetzungsanleitung ist

die Vorschrift D 664/9 aufgestellt,

2. Normtelle nach DIN oder Kr (z. B. Schrauben, Federringe, Kugellager usw.). Werkstoffe (z. B. Draht, Filz, Pappe usw.) sowie handelsübliche Werkzeuge und Zubehörteile nach dem U- oder R-Gerätverzeichnis (H. Dv. 398 U oder R) können bei der Herstellerfirma des Kfz oder im freien Handel bezogen werden.

3. Die Teile, welche außer der Ersatzteil-Nummer in der Spalte "Benennung" noch mit einer gekennzeichneten Nummer versehen sind, können nach Ablauf der Gewährleistungspflicht von der Herstellerfirma des Fahrgestells unter Angabe der Ersatzteil-Nummer oder von der in der Fußnote genannten Zulieferfirma unter Angabe der gekennzeichneten Nummer bezogen werden.

4. Bei Bestellungen und Anforderungen sind immer anzugeben:

a) Genaue Bezeichnung des Baumusters des Kfz.

b) Motor- und Fahrgestell-Nr.

c) Genaue Bezeichnung laut Spalte "Benennung". Die innerhalb der Spalte "Benennung" auftretenden Angaben, welche in Klammern gesetzt sind, brauchen bei der Bestellung nicht mit angegeben zu werden; sie dienen nur zum leichteren Auffinden des Ersatzteiles.

d) Ersatzteilnummer. (Steht in der Spalte "Ersatzteilnummer" ein Strich, dann genügt die volle Bezeichnung in der Spalte "Benennung".) Ist in der Spalte "Bemerkungen" folgender Zusatz aufgenommen; "Teile sind untereinander austauschbar; siehe Vorbemerkungen!", dann ist von den Teilen gleicher Benennung die zuerst angeführte Ersatzteil-Nummer zu wählen. Bei Bestellung dieses Teiles kann von der Firma das jeweils vorhandene, austauschbare Teil einer anderen Ersatzteil-Nummer geliefert

e) Bei Anforderungen innerhalb der Wehrmacht ist die Nummer der Vorschrift mit D 664/10 anzugeben.

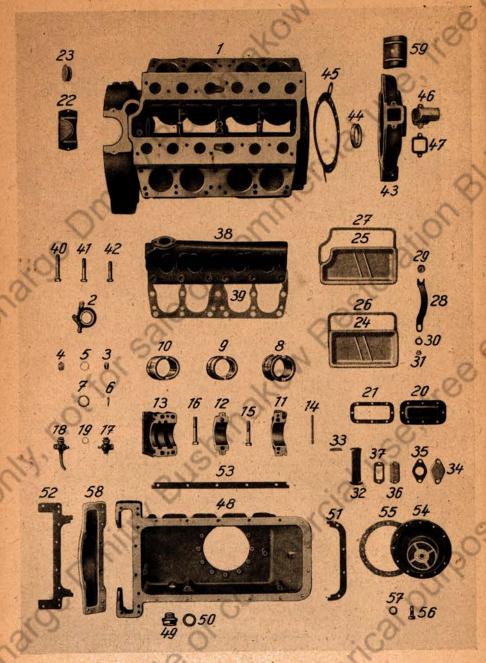
5. Bei mobilem Einsatz sind die für die Ersatzteilbeschaffung erlassenen Sonderbestimmungen zu beachten.

Berlin, den 19.11.42

Oberkommando des Heeres Heereswaffenamt Amtsgruppe für Entwicklung und Prüfung

i. A. Holzhäuer

Tafel 1 Gruppe M: a) Motor; 1. Gehäuse und Auflage



Tafel 1 Gruppe M; a) Motor; 1. Gehäuse und Auflage

		Grappe Ali, a) intotor, ii	Gena	use und Aumage
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	
_	38 970	Motor, entstört nach Gruppe III vollst. (ohne Lichtmaschine ohne Anlasser ohne Kupplung	1	lals Ø
Ty	38 971	Motor, entstört nach Gruppe I ohne Wechsel- vollst.	1	Austausch- Motor
1	1 1/1 -	Zylinder-Kurbelgehäuse	30	
1	5—38 013	Zylinder - Kurbelgehäuse (mit Lager- deckeln und Stiftschrauben)	1	
	-	Blanke Stiftschraube M 8×30 DIN 939—8G	2	
	0	Blanke Stiftschraube M 10×28 DIN 939—8G (für Auspuff- krümmer und Saugrohr)	6	101
	0	Blanke Stiftschraube M 10×38 DIN 939—10K (für Auspuff- krümmer und Saugrohr)	8	do
200	36 488	Klemmring (zum Abstützen der Kipphebelachse)	2	
O.		Sechskantschraube M 8×35 DIN 931—8G (zum Klemmen)	2	
		Sechskantschraube M 8×18 DIN 931—8G (zum Befestigen)	4	
i 🚐		Federring A 8,4 DIN 127	6	40
3	32 644	Gewindestonfen (hinten)	1	
4	4	Verschlußschraube A M 26×1,5 DIN 7604 (vorn)	1	co.
5	73 -	Dichtring C 26×32 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung	1\	2
U-,	32 705	Kernstopfen	- 4	
~		Zylinderstift 5 m6×6 DIN 7 St. 38. 13.	8	
6	1—36 578	Markierungsstift (für Totpunkt- anzeiger)	1	
7	39 419	Zentrierring (für Saugrohr)	2	
40 T		Kurbelwellenlagerschalen		NET IN LABOR.
ME V	X	und Lagerdeckel	700 1500	Las big
8	3-35 423	Kurbelwellenlagerschale (Ober- und Unterteil für hinteres Lager)	1	
97	2—35 847	Kurbelwellenlagerschale (Ober- und Unterteil für mittleres Lager)	1	
0		70	ne I	

Nr. Nr. Bellellung Gruppe Gruppe — Dichtring C 18×24 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung	rkungen
10 2—35 848 Kurbeiweileniagerschafe (Ober- und Unterteil für vorderes Lager) 1 Asbestfüllung 1 Aufhängung (f. Verbindungsrohr) 1 Aufhängung (f. Verbindungsrohr) 1 Wasseranwärmekasten 1	1
11 35 135 Kurbelwellenlagerdeckei (für hinteres Lager)	
District of the District of th	
12 35 267 Kurbelwellenlagerdeckel (für mittleres Lager)	The state of the state of
13 1—35 029 Kurbelwellenlagerdeckel (für vorderes 31 942 Aufhängebock J anwärmekasten) 1 zu 39 05	6
- 1-32 518 Paßstift (für Kurbelwellenlagerdeckel Sechskantschraube	9
- 1-31 782 Paßstift (für Kurbelwellenlager) 5 - 31 999 M 8×75 DIN 931-8G	4.
14 500 414—0 Dichtpackung (für Kurbelwellenlager-	056 [2]
15 500 219—0 Kopfschraube (für hinteren und mitt-	Bildtafel
16 500 066—0 Kopfschraube (für vorderen Kurbelwellenlagerdeckel)	siehe I
— 36 680 Dichtstonfen (für hinteren Kurbel- — Scheibe 8,4 DIN 134 (walzblank) 2	
wellenlagerdeckel) 2 — Federring A 8,4 DIN 127	Abb.
25 426 Ölrücklaufrohr	
Ablaßhähne Ablaßhähne Ablaßhähne Ablaßhähne	0
17 2-39 605 AblaBhahn (ohne Rohr, für rechte – Federring A 10,5 DIN 127 2	480
Motorseite)	
seite)	
1 July Bild Nr. 17	unterein- tauschbar:
Deckel für Gehäuseabdeckung Oder Dichtung	emerkung.
20 35 254 Deckel, vorderer, rechter (für Kern-	
- 1-37 596 Deckel, vorderer, linker flochöffnung) 1	
_ 31 948 Deckel, hinterer, linker Slochöffnung) 1 Sechskantmutter M 6 DIN 934—5S 32	
— 31 938 Verbindungsrohr · · · · · · · · · · · · 1 22 31 998 Deckel (für Kurbelgehäuseabdeckung)	
Schlauch 28×65 Kr 3411	
AN 4020 Band dazu 6 Sechskantschraube	
— 9 AN 4020 Spanner 0	49
- 31 946 Hahn mit Trichter	

Tafel 1 Gruppe M: a) Motor; 1. Gehäuse und Auflage

1		ASSESSMENT OF THE PROPERTY OF		
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
				05
23	500 065—0	Schaulochdeckel (Buna)	1	*
(1-35 392	Ventilkammerverkleidung,	11 - 0000	
-{		hintere (mit auf-	1	Teile sind unterein-
	2—35 392	Ventilkammerverkleidung, hintere	1	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
(1-35 393	Ventilkammerverkleidung,	6	
-1		vordere (mit auf-	OI	Talla alad matanah
	2 25 202	oder geklebter Dichtung		Teile sind unterein- ander austauschbar;
,	2—35 393	Ventilkammerverkleidung, Vordere Dichtung)	1	siehe Vorbemerkung.
. (35 392	Ventilkammerverkleidung,		
24		hintere(ohne	1	0
24)		Oder (Dichtung)		Teile sind unterein- ander austauschbar;
	3—35 392	Ventilkammerverkleidung,	1	sieheVorbemerkung.
	35 393	Ventilkammerverkleidung,		20
(2)	33 393	vordere ·····	1.	
25 {		oder (ohne Dichtung)	0	Teile sind unterein- ander austauschbar;
\ \	3—35 393	Ventilkammerverkleidung,	27	sieheVorbemerkung.
	1 25 204		1	
26	1—35 394	Oder (zu Bild Nr. 24)		Teile sind unterein-
- · · (2-35 394	Dichtung J	1	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
(1—35 395	Dichtung \	1	Teile sind unterein-
27 {		oder \(zu Bild Nr. 25)	A 100	>ander austauschbar:
-	2-35 395	Dichtung J	. 1	sieheVorbemerkung.
28	36 920	Spannbügel	2	200
29	36 504	Klemmstück	2	9
30	_	Scheibe 15 DIN 433 (walzblank)	2	
31	38 429	Sondermutter	02	
32	36 507	Brücke (für Ventilkammerverkleidung)	v _i	A COUNTY OF THE PARTY OF THE PA
33	36 510	Dichtung	2	zu Bild Nr. 32
		Blindflansch am Gehäuse		~
(1-37 960	Blindflansch]	1	Telle sind unterein-
34		oder (für Kraftstoffpumpe)		ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
Tomate .	39 679	Blindflansch	1	Jaraic Vol Deliler Kung.
	32 578	Dichtflansch (Papier)	1	Teile sind unterein-
35	2 22 570	oder Dichtflansch (Abil)	10	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
10	3-32 578	Dientifalisch (Abh)	31	
THE THE			J. Jan	Sec. III No. of the Party of th

Tafel 1 Gruppe M: a) Motor; 1. Gehäuse und Auflage

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
and the	1		10.000	
	W	Senkschraube M 8×15 DIN 87-4D	2	wo
36	1—37 956	Blindflansch (für Ölmeßstah)	1	Telle sind unterein-
30	39 681	oder Slindflansch (für Ölmeßstab)	1	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
37	35 496	Dichtung (Kork)	1	60
1-1,		Senkschraube M 6×15 DIN 87-4D	2	V
1	THE STATE OF THE S	Zylinderdeckel	0	
38	3-37 088	Zylinderdeckel, linker	Í	
_	3—37 089	Zylinderdeckel, rechter	1	
39	36 124	Zylinderdeckeldichtung	2	V
<u> </u>	32 644	Gewindestopfen	8	
		Zylinderstift 5 m6×6 DIN 7—St 38.13	16	.0
40	1-35 864	Sechskantschraube (85 mm lang)	10	EON XXX
41	1-35 863	Sechskantschraube (72 mm lang)	14	20
42	1-35 862	Sechskantschraube (62 mm lang)	12	
J. 1		Scheibe 13 Kr 961 (blank)	30	für nach Gr. III
-/-1	12,5 AN 953	Spannring	4) entstörte Kfz.
_	2290 2 2 2 4	Scheibe 13 Kr 961 (blank)	34	für nach Gr. I
	37 857	Paßstift (für Zylinderdeckel)	2	entstörte Kfz.
	(39 871)	Zündkerze 14 DIN 72 502 W 145 (mit Dichtring, Elektrodenabstand 0,6 mm) W 145 T 11)	8	ue ^e
2.3	~			
+	CO.	Steuergehäusedeckel	1.5	0.5
43 {	39 056	Steuergehäusedeckel (Leichtmetall)	1	Teile sind unterein-
1	1—39 056	Steuergehäusedeckel (Gußeisen)	1	ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
44	1—37 986	Dichtring	1	
45	36 106	Dichtung,	1	
	-	Sechskantschraube M 8×22 DIN 931—8G	6	zu 39 056
-	- ,	Sechskantschraube M 8×20 DIN 931—8G	6	zu 1—39 056
	0)	Sechskantschraube M 8×60 DIN 931—8G	1	
	8,3 AN 953	Spannring	9	
_	0/-	Scheibe 8,4 Kr 963 (halbblank)	9	
-03		2		
1) Von	Fa. Robert Bosc	h G. m. b. H. Stuttdart		

¹⁾ Von Fa, Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgar

					The state of the s			No. of Concession, Name of Street, or other Designation, or other	
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen	Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
46	37 955 1—37 955	Kühlwasserkrümmer (Leichtmetall) oder Kühlwasserkrümmer (Gußeisen) (für Steuergehäusedeckel)	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.	— 54 55	8,3 AN 953 1—39 180 32 406	Spannring Deckel mit Ölsieb Dichtung (Kork)	14 1 1	
47 —	37 593 —	Dichtung Sechskantschraube M 6×20 DIN 931—8G	1 2	zu 37 955	They	=	M6×22 DIN933—8G Sechskantschraube M6×12 DIN933—8G	12	bei Gußeisen- Ölwanne
1 1	- 6,2 AN 953	Sechskantschraube M 6×15 DIN 933—8G Spannring	2 2	zu 1—37 955	56	6,2 AN 953 501 755—0	Dichtring A 6×12 DIN 7603—St 34.13 Spannring Fühleranschluß (für Öl-Fernthermometer)	12 12 1	<
-{	38 951	Ölwanne Ölwanne, vollständig (Leichtmetall)	1	Teile sind unterein- ander austauschbar;	57	00	Dichtring C 14×18 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung	. 1	ight
48 {	39 089 1—39 089	Ölwanne, vollständig (Gußeisen) besteht aus: Ölwanne (Leichtmetall) oder Ölwanne (Gußeisen)		Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.	58	39 090 1—39 090	Schwungradgehäuse (Leichtmetall) oder Schwungradgehäuse (Gußeisen)	1, 10	Teile sind unterein- ander austauschbar, sieheVorbemerkung.
49 50	-	Verschlußschraube A M 30×1,5 DIN 7604 Dichtring A 30×36 DIN 7603—St 34.13	1 1	ď	\ \ \ \ -	-	Sechskantschraube M 8×70 DIN 931—8G Sechskantschraube M 8×65 DIN 931—8G	6	zu 39 090 zu 1—39 090
-{ 	39 355 1—39 355 35 329	Beruhigungsblech, vorderes Beruhigungsblech, vorderes Beruhigungsblech, hinteres	1 1 1	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.		 8,3 AN 953	Sechskantschraube M 8×100 DIN 931—8G Spannring	2 8	Me
7	1—35 329	oder Beruhigungsblech, hinteres Sechskantschraube M 6×10 DIN 933—8G	1 8	ander austauschbar; sieheVorbemerkung:		7,	Zylinderstift 8 m6×40 DIN 7—6D Zylinderstift 8 m6×24 DIN 7—6D	2	18°
	38 952	Pichtung, vollständigbesteht aus:	8		59 —	1—43 797 —	Metallgummi-Block Sechskantschraube	2	
51 52 53	2—36 918 36 916 36 917	Dichtungsstreifen, vorderer Dichtungsstreifen, hinterer Dichtungsstreifen, seitlicher	1 1 2	1000	=	-	M 12×1,5×25 DIN 931—8G Federring A 13 DIN 127 Sechskantschraube M 10×15 DIN 933—8G	2 2	
_ 	8 -	Sechskantschraube M 8×25 DIN 931—8G Sechskantschraube M 8×20 DIN 931—8G	14	für Leichtmetall- Ölwanne für Gußeisen-		o V	Federring A 10,5 DIN 127 Vordere Auflage und Verstrebung für Motor	4	
		M 0 \ 20 DIN 981—80	14	Olwanne	200		siehe Tafel 6, Kupplung		

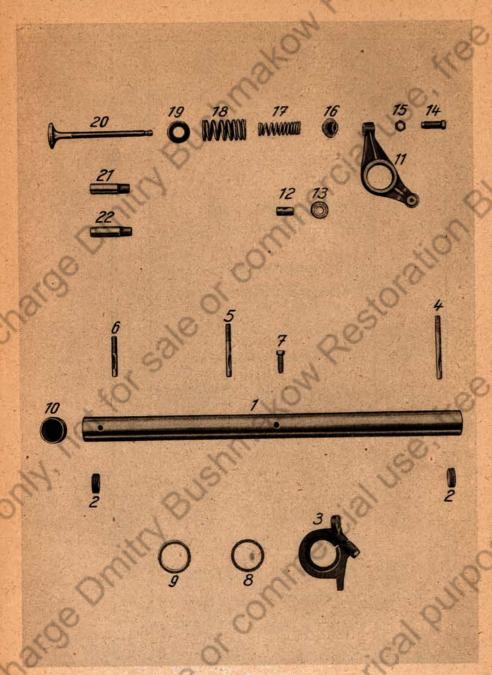
22 21 20 19 18 5 0 0 0 0	6 7 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	39 39 37 36 35 37 38 38 39 31 31 32 31 32 33 34 34 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38	2000年第一日の
16		25 26 27 28 0 0 0 1 29	2

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung N	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	0	Kolben und Pleuelstangen		46
1	1—39 853	Nüral-Kolben, mit Ringen	8	Kolben werden vom
-1	1—39 852	MEC-Aluminium-Kolben, mit Ringen	8	Werknur nachNatio- nalen, und zwar je nach Einbau gelie-
Z	39 853	Nüral-Kolben, ohne Ringe	8	fert, deshalb ist bei Bestellung Angabe der Fahrgestell- und
-	39 852	MEC-Aluminium-Kolben, ohne Ringe .	8	Motornummer unbe- dingt erforderlich!
2	39 858	Kolbenring	8	
3	39 854	Kolbenring (Winkelring)	8	
4	39 855	Kolbenring (Nasenring)	8	:.0
5	39 857	Ölabstreifring	8	- W
6	39 872	Kolbenbolzen	8	,0°
7	500 158—0	Sicherungsring	16	
8	31 915	Pleuelstange (m. Buchse, Lagerschale, Deckel u. Schrauben)	28	
9	39 962	Pleuellagerschale (Ober- u. Unterteil)	8	
10	38 800	Pleuelbuchse	8	.,0
ſ	501 570—0	Pleuelschraube ·····	16	Teile sind unterein-
11 {	501 570—1	oder Pleuelschraube	16	ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
12	500 011—1	Sicherungsblech	16	3 2
00		Kurbelwelle und Schwungrad	- 2	
13	598 906—0	Kurbelwelle (100 mm Hub)	GY	
	38 801	Gegengewicht	4	
	37 719	Sonderschraube	8	
	1—32 495	Sicherungsblech	4	
14	100	Paßfeder A 10×8×30 fein DIN 496	2	zu Bild Nr. 13
15	3—39 017	Schwungrad (mit Anlaßverzahnung)	1	
-11		(0)		V. S.

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
16	35 439	Sicherungsblech · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3	40
17	35 867	Sechskantschraube	6	0.0
		Hochschulterkugellager 6202 Z DIN 71966 (mit Deckscheibe)	i	ρ̈́
	595 166—0	Zwischenring		I. Ausführung
	A	oder		
18	- 3	Hochschulterkugellager 6202 DIN 625 · · · · · (im hinteren	1	8
19	38 883	Gegenscheibe Kurbel-wellenende)	1	
20	500 120—0	Dichtscheibe (Fettgarleder)	1	II. Ausführung
21	500 119—0	Dichtungshalter	JC	
V	(1.0)	Die I. und II. Ausführung sind untereinander austauschbar!	3	
22	-	Sg-Ring J 35×1,5 LgN 15 237 (im hinteren	1	
_	500 834—0	Drosselstift (für Ölrohr)	1	00
23	39 659	Kurbelwellenrad	1	zu Bild Nr. 31
24	39 255	Riemenscheibe	1	0,5
25	-	Dichtring A 30×38 DIN 7603, St. 34. 13	1	5
26	36 666	Zwischenstück · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	
27	35 809	Dichtring	σ_1	
28	1—32 455	Andrehklaue	1	
29	-0	Zylinderstift 8 m6×24 DIN 7—6D ····	1	fallen fort!
30	37 974	Sicherung ·····	1	1 /1/
.0	0	Bei Ersatz der Andrehklaue 1—32 455 kommen nachstehende Teile in Frage:		16.
(B)	33 776	Einheits-Andrehklaue (mit Rohr, genormt)	1	5
			30	

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
-	33 807	Sicherung	1	40
. 1 .	55 692	Andrehkurbel	1	0.5
2	33 800	Antriebswelle, vollständig (für Vorsteckluftpumpe)	1	Sec
	-	Zylinderschraube M 6×8 DIN 84-4D	72	
=		Federring A 6,4 DIN 127	2	
31	36 674	Dreifachrollenkette	1	Q
32	35 556	Verbindungsglied Nr. 26	1	~ ~ `
	e	Kettenspanner		Willo.
	35 979	Kettenspanner, vollständig	1	40
10		besteht aus:	C	
33	35 301	Lagerbock	0	
	38 995	Kettenspannrad, vollständig (mit Buchse)	1	
34	39 656	Kettenspannrad (Einzelteil)	i	.00
35	36 845	Buchse	1	N.
36	36 846	Federring	1	-6,
20	39 662	Abstandschraube	1	Teile sind unterein-
37{	139 662	oder Abstandschraube	1	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
38	36 843	Sicherungsblech	1	
	阿里	Federring A 5,3 DIN 127	1	
-	- 4	Halbrundschraube M 5×8 DIN 86-5D	1	
39	1—36 847	Einstellschraube	1	
40	OB-	Sechskantmutter M 10 DIN 934-6S (als Gegenmutter)	í	
41	36 848	Druckfeder	1	
	I I	10		

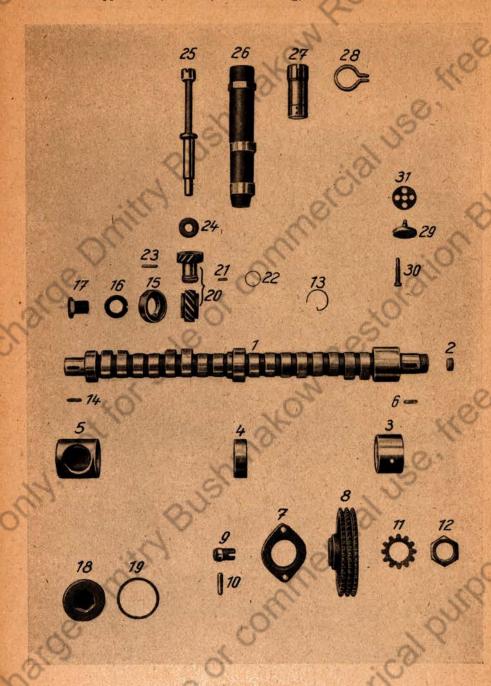
Taiel 3 Gruppe M: a) Motor; 3. Steuerung, Kipphebel



Tafel 3 Gruppe M: a) Motor; 3. Steuerung, Kipphebel

-		Taler of Grappe Mr. ay Motor, or	Part -	TOPPIOU
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	102	Kipphebelachse, Kipphebel und Ventile		40
1 2	35 125	Kipphebelachse	1 2	-01
3	36 488	Klemmring	2	1
1/2	<u>-</u>	Sechskantschraube M 8×35 DIN 931—8G (zum Klemmen)	2	Ži.
<u>-</u>		Sechskantschraube M 8×18 DIN 931—8G (zum Befestigen)	4	
10 10	- 1	Federring A 8,4 DIN 127	6	
4	36 490	Klemmschraube, hintere	1	
5	36 402	Klemmschraube, mittlere	1	.0
6	36 401	Klemmschraube, vordere	1	XIV
- -		Federring A 8,4 DIN 127	3	100
7	4) I	Sechskantmutter M 8 DIN 934—5S Sechskantschraube mit Zapfen	. 3	
200		M 8×30 DIN 561—8G (als Sicherungsschraube)	4	9
	8,3 AN 953	Spannring	Oi	
8	38×48×0,5 AN 1955	Scheibe	25	Xa.
9	38 464	Abstandring	4	
10	35 896	Verschlußdeckel (für Zylinder-Kurbelgehäuse)	1 8	.08
11	2-35 977	Kipphebel, vollständig (25,5 mm breit)	8	
11	2—35 978	Kipphebel, vollständig (23,0 mm breit)	1 1 2 2	Series Burgari
	2 26 024	bestehen aus:	8	0,5
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2—36 824 2—36 825	Kipphebel (25,5 mm breit) Kipphebel (23,0 mm breit)	8	95
	1-31 857	Rollenachse, vollständig	16	
12	1-35 401	Rollenachse (Einzelteil)	16	
13	2-35 461	Rolle mit Laufbuchse	16	
-	36 709	Laufbuchse	16	
-	*	Zylinderstift 5 m6×5 DIN 7—6D	16	
		Kerbstift 3×22 LWkN 152 12.1	16	
14	38 811	Einstellschraube	16	
15 16	39 657 36 827	Sicherungsmutter	16 16	
17	2-36 812	Ventilfeder, innere	16	TO THE REAL PROPERTY.
18	2-37 618	Ventilfeder, äußere	16	
19 20	37 619 39 418	Ventili	16 16	KATTA TO THE BOTH
21	2-35 412	Auslaßventilführung	8	KRIPATE LA
22	2-35 413	Einlaßventilführung	8	

Tafel 4 Gruppe M: a) Motor; 4. Steuerung, Nockenwelle



Tafel 4 Gruppe M: a) Motor; 4. Steuerung, Nockenwelle

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Вепеппип	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	TO	Nockenwelle, Nockenwellenlager- buchsen		Ko
1	2—37 028	Nockenwelle	1	50
167	500 758—0		1	Teile sind unterein-
(1)	500 758—1	oder Schlitzstopfen · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	30	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
3	35 403	Lagerbuchse, hintere	1	(
4 /	35 405	Lagerbuchse, mittlere	1	0
5	35 409	Lagerbuchse, vordere	1	10.
6	o	Paßfeder 8×7×22 fein DIN 496	1	zu Bild Nr. 8
VO)	1—35 453	Anlaufscheibe	1	9
0,-		Sechskantschraube	0	
		M 8×15 DIN 931—8Q	2	
	- K	Federring A 8,4 DIN 127	2	o d
8	36 673	Nockenwellenrad	1	100
	39 653	Mitnehmerstück, vollständig (für Wasserpumpenantrieb)	t	-01
1		besteht aus:	15	5
9	39 654	Mitnehmerstück	1	
O_	36 800	Einsatz	-10	
	1—35 887	Sicherungsring	1	
10	35 891	Mitnehmerstift	i	
	1	~		
11	6 36 695	Sicherungsblech	1	
12	57 509	Sechskantmutter	1	
Ch		(0)		

Tafel 4 Gruppe M: a) Motor; 4. Steuerung, Nockenwelle

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
13	38 804	Hakensprengring (für Ölrohr)	4	400
14	<u>_</u>	Paßfeder A 5×5×22 fein DIN 496 ····	1	zu Bild Nr. 20
15	35 449	Zwischenring	1	30
16	35 450	Sicherungsblech	1	
17	500 028—1	Verschlußschraube	1	
18	1—35 411 2—35 411	Verschraubung oder Verschraubung Verschraubung	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
19	o`-	Dichtring C 60×68 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung	1	(all)
(O)		Zündverteiler-Antrieb und Einstell-Flansch		
[35 917	Zündverteiler-Antrieb, vollständig	1	Teile sind unterein-
-{	4-35 917	oder Zündverteiler-Antrieb, vollständig	1	ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	0	bestehen aus:		
20	35 902	Schrägradpaar	1 Satz	nur vollständig lieferbar!
21	39 859	Zylinderstift	2	
-22	35 474	Drahtring	1	
23	- :	Kerbstift 5×26 LWkN 152 12.1	1 ,	6
24	AN 1951 397 506—0	Anlaufscheibe (früher 35 758)	1	16,
25 {	4—35 472 6—35 472	Zündverteiler-Antriebswelle oder Zündverteiler-Antriebswelle	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
V			11	

Tafel 4 Gruppe M: a) Motor; 4. Steuerung, Nockenwelle

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
26	2—37 168 3—37 168	Einstellbuchse oder Einstellbuchse	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
27	39 673	Klemmbuchse	. 1	3
	37 538	Führungsbuchse (für Klemmbuchse)	O.	第 名图象。声,
28	39 674	Schelle (für Klemmbuchse)	1 .	<
29	35 907	Einstellflansch	1	100
30	35 479	Einstellschraube	2	10
70	4	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S	2	0
1	35 491	Dichtung	Oi	Talls alad saturals
31 {	25 401	oder		Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
	1—35 491	Dichtung	1	
A STORE	4	Sechskantschraube M 6×18 DIN 931—8G ·····	2	00
-	70,	Scheibe 6,4 Kr 963 (halbblank)	2	0.1
		50		50
1		all a	1	Y
O.		, V	0	
		in of		
		0,		
	S			
	00	.0		
0	7	. 6		
il.	BA JE TO	(0)		

Tafel 5 Gruppe M: a) Motor; 5. Schmierung

35 **P** 34 O 942 039 043 140 8 44 0 18

Tafel 5 Gruppe M: a) Motor; 5. Schmierung

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	10	Ölpumpe		40
	35 936	Ölpumpe, vollständig	1	200
Rose.		besteht aus:		32
	35 136	Ölpumpengehäuse		
2		Schlitzstopfen M 14×1,5 Kr 1022 ·····	\\	
3	31 853	Welle (für Antriebsrad)	1	zu Bild Nr. 7
4	38 446	Sprengring	1	zu Bild Nr. 3
5	(O)	Scheibenfeder 4×5 DIN 304	+1	, 0
6	35 746	Lagerbolzen · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	VIII
	9-	Splint 3×28 DIN 94	. 1	20
NP	500 150—0	Antriebsrad	1	nur zusammen
J 8	500 149—0	Ölpumpenzahnrad	21	lieferbar!
9	1—35 482	Ölpumpendeckel	1	
	_ 0	Linsensenkschraube		
		B M 6×20 DIN 88—4D · · · · · · · · ·	2	KKE
	YO.	Linsensenkschraube B M 6×15 DIN 88—4D	3	
			N S	50
	36 478	Dichtung \	1	Teile sind unterein-
010		oder (zu Bild Nr. 1)	0	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
1	1—36 478	Dichtung J		
-		Sechskantschraube M 8×25 DIN 931—8G ·····	3	
	~ C	Federring A 8,4 DIN 127	3	
11	36 481	Antriebswelle	1	
12	35 986	Ölsaugrohr	1	
13	31 684	Dichtschraube	1	
1		(0)		
THE RESERVE		Company of the state of the sta		OF.

Tafel 5 Gruppe M: a) Motor; 5. Schmierung

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Вепеппипд	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
14	13 AN 1251	Dichtkegel · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	Ke
15	35 509	Tauchglocke	1	01
16	37 511	Abstandbolzen	1	3
		Federring A 8,4 DIN 127		
		Sechskantsohraube		
	.×	M 6×12 DIN 931—8G	1	
-	-20)	Federring A 6,4 DIN 127	1	\sim
	35 507	Stelgrohr	1	.00
1	- د	Sechskantmutter M 16×1,5 DIN 936—6S (flach)	1	N.
19	1—39 180	Deckel mit Ölsieb	La T	, ,
0		. 0.	3	
20	32 406	Dichtung (Kork)	1	0.11.11
	= 1	Sechskantschraube M 6×22 DIN 933—8G	12	bei Leicht- metall- Ölwanne
	-40	Sechskantschraube	12	(bei Gußeisen-
	~	M 6×12 DIN 933—80		Ölwanne
-	\ <u></u>	Dichtring A 6×12 DIN 7603, St. 34. 13.	12	0,
it.	6,2 AN 953	Spannring	12	0
		Ölüberdruckventil	1	
	37 537	Ölüberdruckventil, vollständig	1	
		besteht aus:		_
21	37 469	Einstellschraube · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	100
22	500 205—0	Sechskantmutter (als Gegenmutter)	1	
23	٥	Dichtring C 18×24 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung	- 1	76
24	37 471	Führungshülse	1	
		10	1	

Tafel 5 Gruppe M: a) Motor; 5. Schmierung

- 10-21		Talel 5 Gruppe M. a)	MOTOL	, o. Schillerung
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
25	32 583	Druckfeder	1	- W
26	500 209—0	Abschlußkugel	1	50
101.	37 954	Verschlußschraube	1	7
-	= 4	Dichtring C 8×12 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung	O1	
		Öleinfüllstutzen		
27	595 476—0	Öleinfüllstutzen	1	20
(37 940	Dichtflansch	1	110
28	1—37 940	oder Dichtflansch	1	Teile sind unterein-
20		oder		sieheVorbemerkung.
11.	2—37 940	Dichtflansch	05	
-		Sechskantschraube M 10×25 DIN 931—8G	2	
	第生 。	Federring A 10,5 DIN 127	2	
29	595 491—0	Ölsieb	1. 1	46
30	595 470—0	Entlüftungsfilter	1	fällt fort!
	595 808—0	Verschlußschraube	1	00
A.	595 810—0	Ringstück mit Rohr	1	2
0)	31 836	Klemmschelle	2	
	AN 4030	Druckfeder	1	
		Halbrundschraube M 5×28 DIN 86—5D	1.	
	-<	Sechskantmutter M 5 DIN 934-5S	1	
N. N.	O.	Ölfilter		
31	38 315	Ölfliter	1	
32	39 799	Schelle (mit Schild)	1	
33	1—39 787	Schild	-1	
0		~		

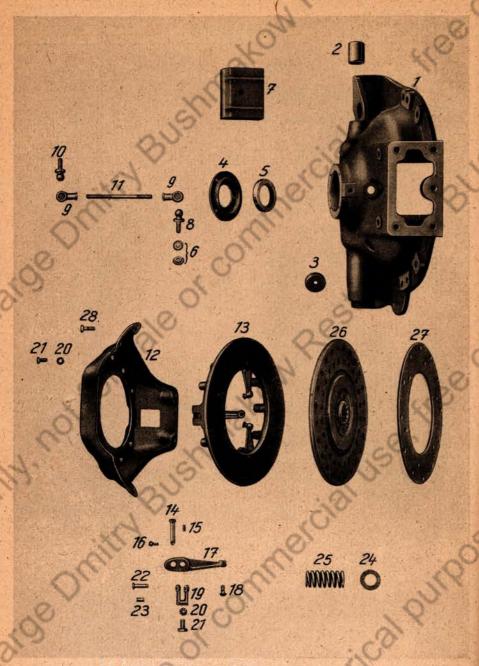
Tafel 5 Gruppe M: a) Motor; 5. Schmierung

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	4—39 792	Klemmschraube	1	1/C
X_1		Halbrundniet 2×5 DIN 660	2	000
34		Dichtring C 10×16 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung	2	
35	595 251—0		1	
36	39 553	Öldruckschalter	1	2
37	595 163—1	Ölleitung, vollständig (zum Ölfilter) .	1	\\V
_	595 163—0	besteht aus: Rohr (6×1; 597 mm lang, nach DIN 2391)	1	(in)
_¢0) —	Dichtkegel 4×6 Kr 1274 ·····	1.	(0
(O.	1—38 463	Überwurfmutter	1	
38	39 713	Schraubstutzen ·····	1	
39		Dichtring C 10×14 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung	3	0)
40	***	Hohlschraube A 4 DIN 7623	1	Ke
_	60.	Verschlußmutter AM 10×1 DIN 7605	1	0
14.	595 164—1	Ölleitung, vollständig (vom Ölfilter) · ·		
41	393 104—1	besteht aus:	7	
-	595 164—0	Rohr (6×1;571 mm lang, nach DIN 2391)	1	
	- 3	Dichtkegel 4×6 Kr 1274 ·····	1	
V	38 463	Überwurfmutter	1	(6)
42	39 869	, Schraubstutzen	1	9
43		Dichtring C 10×14 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung	3	D)
44	_	Verschlußmutter A M 10×1 DIN 7605	1	
	E S D S SE SE	A STATE OF THE STA	W.	

Tatel 5 Gruppe M: a) Motor; 5. Schmierung

Bild-	Ersatzteil-		Anzahl	
Nr.	Nr.	Benennung	je Gruppe	Bemerkungen
	.10	Ölmeßstab		" "
45	38 382	Ölmeßstab	1	60,
46	39 453	Deckel	1	Die vollständi-
45	38 382	oder Ölmeßstab	. 12	gen Ölmeßstäbe mit Deckel sind
46	39 692	Deckel	C_1	untereinander austauschbar;
	39 970	oder Ölmeßstab	1	siehe Vorbemer- kungen!
_	39 974	Deckel	1	.05
	1—37 518	Sprengring	1	
_	(O)	Dichtring A 8×14 DIN 7603 (Leder)	1	zu 38 382
(-{ 0	33 772	Dichtring (Filz)	10	
5-	011 187—0	Gummimuffe	8	zu 39 970
_	33 762	Klemmschelle	1	
f	39 453	Deckel)	1	1 Talls and a second
46	20,602	oder (für Ölmeßstab 38 382)		Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
	39 692	Deckel /	1,	
	39 974	Deckel, vollst. (für Ölmeßstab 39 970) besteht aus:	1 *	50
7	39 975	Deckel ····	1	S
0	39 979	Schraubstutzen	:40	
50021		"9" "	O.	
47	35 496	Dichtung (Kork) ·····	1	
		Senkschraube B M 6×15 DIN 87—5D.	2	
	~eV	We of Con.		
	0	XX		
20		, O		
5				

Tafel 6 Gruppe M: b) Kupplung; 1. Gehäuse, Auflage u. Einscheibenkupplung



Tafel 6 Gruppe M; b) Kupplung; 1. Gehäuse, Auflage u. Einscheibenkupplung

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	10%	Kupplungsgehäuse		446
1{	42 991	Kupplungsgehäuse (Leichtmetall)	1	Teile sind unterein- ander austauschbar;
D	1—42 991	Kupplungsgehäuse (Gußeisen)	1	siehe Vorbemerkung.
	44 661	Paßstift (zum Zentrieren des Kupp- lungsgehäuses)	2	
	595 656—0	Kniestück (für Zentralschmierung) 504 1021)	$\mathfrak{D}_{\mathbf{i}}^{v}$	
2	40 499	Schmierlosbuchse	3	
3	1—43 794	Führungstülle	1	0
	44 941	Haltering, vollständigbesteht aus:	1	;,O`
4	44 431	Haltering	1	10
5	44 623	Abdichtring	1	0
0		Sechskantschraube)	20	
		M 6×18 DIN 933—8G	4	bei 42 991
		Sechskantschraube M 6×15 DIN 933—8G (zu Bild Nr 4)	4	bei 1—42 991
_	6	Federring A 6,4 DIN 127 J	4	
	X	Sechskantschraube M 10×120 DIN 931—8G ·····	2	64,
	4	Sechskantschraube M 18×35 DIN 931—8G (zu 42 991) · ·	4	.00
-	7-	Sechskantschraube M 10×30 DIN 931—8G (zu 1-42 991)	4	1/2
5		Scheibe 10,5 Kr 961 (blank)	6	zum Befestigen des Kupplungs-
2	ivi 📥	Federring A 10,5 DIN 127	6	gehäuses am Zylinder - Kur-
	<u> </u>	Sechskantschraube M 8×40 DIN 931—8G (zu 42 991) ··	2	belgehäuse
	-M	Sechskantschraube M 8×35 DIN 931—8G (zu 1-42 991).	2	
-	5	Federring A 8,4 DIN 127	2	
	Q.	Scheibe 8,4 DIN 961 (blank)	2	
6	44 759	Buchse	2	zu Bild Nr. 8

¹⁾ Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29

Tafel 6 Gruppe M: b) Kupplung; 1. Gehäuse, Auflage u. Einscheibenkupplung

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
		Vordere Auflage für Motor		40
7	43 797	Metallgummi-Block, linker und rechter	2	0.3
	44 642	Unterlage (1 mm stark)	1	
1	44 620	Unterlage (nach Bedarf)	1	Telle sind unterein- ander austauschbar;
4	1-44 620	oder Unterlage (2 mm stark)	1	siehe Vorbemerkung.
	44 621	Unterlage (Canada La)	1	Teile sind unterein-
	1-44 621	Unterlage oder (3 mm stark) (nach Bedarf)	1	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
	44 622	Unterlage]	2	Telle sind unterein-
	1-44 622	oder Unterlage (10 mm stark) (nach Bedarf)	2	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
-	$\langle \Sigma \rangle$	Stiftschraube M 12×1,5×25 Kr 591—8G	2	
- (7, ~	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 934—5S	2	mittlere Befesti-
J-6	-	Federring A 13 DIN 127	2	100
D		Blanke Stiftschraube M 10×28 DIN 938—8G	×40	
		Sechskantmutter M 10 DIN 934-55	24	äußere Befesti-
	v -1	Federring A 10,5 DIN 127	4	
-	-	Scheibe 10,5 Kr 961 (blank)	4	
				0.
	- 50	Motorverstrebung		0
8	44 774	Kugelpanne 15 Kr 1802 mit Zusatz-	1	
9	V	sicherung	2	0.5
10	44 775	Kugelzapfen	1	S
11	44 625	Strebe	1	
		Sechskantmutter M 10 DIN 934—5S (für Strebe)	1	
		Kronenmutter M 10 DIN 937—6S (flach)	2	
-	x	Splint 2×22 DIN 94	2	
		Einscheibenkupplung		2
	41 989	Einscheibenkupplung, trocken, voll-		14
TEL	, Y	ständig (ohne Kupplungsscheibe) H 32, 1881 150 (nach DIN 73 471 ¹)	1	N
1		- besteht aus:	Sur	/ X
12	540 783—0	Kupplungsdeckel 1 801 410¹) · · · · · · · · ·	1	0
0			15	

¹⁾ Von Fa. Fichtel & Sachs A.G., Schweinfurt a. Main

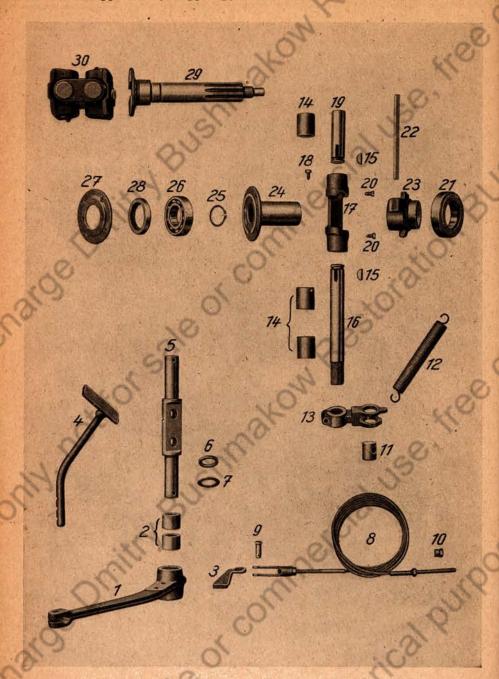
Tafel 6 Gruppe M: b) Kupplung; 1. Gehäuse, Auflage u. Einscheibenkupplung

XIII	Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	13	540 786—0	Kupplungsdruckplatte, vollständig		K
	-,	540 787—0	Kupplungsdruckplatte (Einzelteil) 1 802 350¹)	1	,01
1	14	540 789—0	Achse (für Kupplungsdruckplatte) 1 807 100¹)	3	S
<	15	540 773—0	Lagernadel 18122101)	57	
)	16	107	Splint 2×12 DIN 94	6	zu Bild Nr. 14 und 22
	17	540 788—0	Ausrückhebel 18062801)	3	C and SS
	18	540 774—0	Einstellschraube 1 815 161¹)	3	
	19	540 791—0	Lagerbock 1 809 2611)	3	^
	20		Sicherungsscheibe A 8,4 HgN 14 509 · ·	3	.0
	21	540 784—0	Sechskantschraube (zum Befestigen)		11/
	22	540 790—0	Achse (für Lagerbock) 1807 110 ¹)	3	10
	23	540 790—0 540 799—0	Rolle 1 812 200¹)	3	(0)
-	24	540 800—0	Isolierscheibe 1811 361¹)	90	SHEEM FIRST
C	25	540 785—0	Kupplungsdruckieder 1 825 2401)	3	restablished to the second
-	23	340 765—0	Kuppiungsuruckieder 1 625 240-)	2	
			6		
	26	540 792—0	Kupplungsscheibe, vollständig (mit		
			Schwingungsdämpfer und Belag, Qualität MJ) 1 862 450/MJ ¹)	1	(
			besteht aus:	N. A.	41
	_	540 537—0	Schwingungsdämpferfeder 1 805 5811).	7	
	_	540 795—0	Kupplungsnabe 1 845 2701)	1	20)
	_	540 793—0	Niet (für Kupplungsnabe) 1817 3301)	8	100
	-	46 848	Abdeckscheibe 1 843 090¹)	2	
1	4	540 546—0	Stützblech 1 843 120¹)	14	
	4	540 794—0	Schutzblech 1 822 070¹)	2	
3	-	540 797—0	Schwingungsdämpfer 1 858 480¹)	1	
	27	540 796—0	Kupplungsbelag Qualität MJ 1 841 620/MJ ¹)	2	
	1	46 839	Niet 1 817 102¹)	48	
	A SA	40 009	Nict 1617 102 /	40	
		0.	20	State of	
	28	540 559—0	Paßschraube ······	6	zum Befestigen der Kupplung
	-	V-2-	Federring A 8,4 DIN 127	6	am Schwung-
-	nic				l rad

¹⁾ Von Fa. Fichtel & Sachs A.G., Schweinfurt a. Main

^{2 —} D 664/10

Tafel 7 Gruppe M: b) Kupplung; 2. Fußhebelwerk und Kupplungsgelenk



Tafel 7 Gruppe M: b) Kupplung; 2. Fußhebelwerk und Kupplungsgelenk

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	77	Kupplungsfußhebel	有關	cc
			好料。	
1	1—55 108	Kupplungsfußhebel, vollständig besteht aus:	. 1	-00
12:	55 109	Kupplungsfußhebel	1	(9)
2	54 654	Schmierlosbuchse	2	
3	1—54 653	Verbindungsstück (für Kupplungs- seilzug)	is?	
olika-	-	Sechskantschraube M 8×20 DIN 931—8G ·····	2	
	<	Federring A 8,4 DIN 127	2	^
4	1—55 285	Tritt	1	.0)
-	og '	Sechskantschraube M 10×35 DIN 931—8G (zum Klemmen)	1	18th
2		Federring A 10,5 DIN 127	i	O
10,		Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S	12	
2		0 C	20	
5	54 341	Achse	1	
6	54 652	Dichtring	2	STATE SAINE
7	54 813	Beilegscheibe	1	
-	-0	Scheibe 26 DIN 1441 (roh)	1	No.
-	A	Splint 6×40 DIN 94	1	0,5
	A-	Sechskantschraube M 12×1,5×40 DIN 960—8G (zum Befestigen)	1	250
4		Federring A 13 DIN 127	-17	
~		Scheibe 13 DIN 433 (walzblank)	(4)	
		Sechskantschraube M 10×25 DIN 933—8G (als oberer Anschlag)	1	
	-0	Sechskantmutter M 10 DIN 439—6S (flach)	1	
-	18	Sechskantmutter M 10 DIN 934-6S · ·	1	
-2	<u> </u>	Sechskantschraube M 8×20 DIN 933—8G (als unterer Anschlag)	1	
110		0		

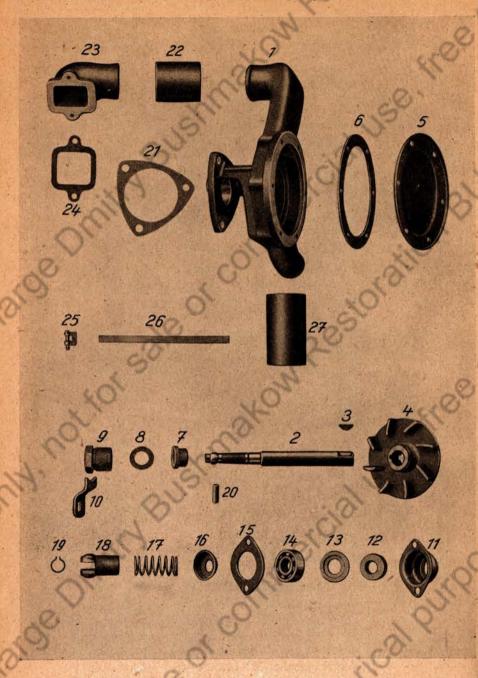
Tafel 7 Gruppe M: b) Kupplung; 2. Fußhebelwerk und Kupplungsgelenk

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	1	Sechskantmutter M 8 DIN 439—6S (flach)	1	40
8	58 470	Kupplungsseilzug, vollständig besteht aus:	1	0,
	58 469	Kupplungsseil	1	
-	58 468	Gewindebolzen · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2	
-		Sechskantmutter M 8 DIN 934-5S	2	
	55 750	Gabelkopf ······	1	0
9	40)	Bolzen 10 f8×22×25 DIN 1434 (für Gabelkopf) ······	1	A.V
	V	Scheibe 10,5 DIN 433 (walzblank)	1	(0)
-(3 -	Splint 3×15 DIN 94	1	2
10	55 988	Einstellmutter	1	
Oii	87 655	Bolzen (für Einstellhebel)	~i~	
12	55 766	Rückzugfeder	21	
13	44 831	Einstellhebel (am Kupplungsgehäuse)	1	
	-	Sechskantschraube M 8×40 DIN 931—8G	1	0.
-	40	Federring A 8,4 DIN 127	1	.00
_	-	Sechskantmutter M 8 DIN 934-5S	1	
14	40 499	Schmierlosbuchse · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3	0.5
15	_	Scheibenfeder 6×9 DIN 304 ·····	2	5
16	44 610	Ausrückwelle, linke · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	
f	44 632	Stopfen \	1	Teile sind unterein-
T	1—44 632	oder (zu Bild Nr. 16) Stopfen	1	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
17	1—41 236	Ausrückgabel	1	
18	1 11 200	Sechskantschraube mit Zapfen		_0
	01,	M 6×12 DIN 561—8G	1	N. C.
-	-	Federring A 6,4 DIN 127	1	
19	47 607	Ausrückwelle, rechte · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	XX
~~	40 891	Deckscheibe · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	0
20	40 892	Druckschraube	2	
1000		20 11	7	

Tafel 7 Gruppe M: b) Kupplung; 2. Fußhebelwerk und Kupplungsgelenk

			-	(upprungsgerenk
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
1	10°	Stahldraht 1 DIN 177, 200 mm lang Hochschulterkugellager 60 10 X DIN 625 60 Z 50 DIN 71 972 (als Ausrücklager)	2	zu Bild Nr. 20
21	541 004—0	oder Ausrücklager, vollständig	1	gen Ausrück- lager sind
71.		besteht aus:		untereinander austauschbar;
(-	. –	Hochschulterkugellager 6010 X DIN 625	1	siehe Vorbe- merkungen!
	541 002—0 541 003—0			Wall of the last
	341 003—0		1	
(A)	44 952	Ausrückmuffe, vollst. (mit Ölfilz und Hochschulterkugellager)	1.	
22	43 781	Ölfilz	1	10
23	43 855	Ausrückmuffe	1	0
24	44 366	Kupplungsführungslager	1	~(0
72		Sechskantschraube M 6×18 DIN 933—8G	2	NO.
Q,	7.1.2 <u>—</u>	Linsenkopfschraube AM 6×15 DIN 91—8G	2	2
VII N		Federring A 6,4 DIN 127	2	
25	-	Sg-Ring A 35×1,5 LgN 15 236	1	
26	-	Hochschulterkugellager 6207 DIN 625	1	
	44 941	Haltering, vollständig	1	. (()
27	44 431	besteht aus: Haltering	1	
28	44 623	Abdichtring	1	,01
	10	6.1.1.1.1.1		
7		Sechskantschraube M 6×18 DIN 933—8G \ \cdots	4	Bei Leichtmetall Kupplungsgehäuse
9		Sechskantschraube M 6×15 DIN 933—8G (zu Bild Nr. 27)	4	bei Gußeisen Kupplungsgehäuse
-	-	Federring A 6,4 DIN 127 J	4	
29	44 371	Kupplungswelle	1	
	X	Kupplungsgelenk		
30	2-41 294	Kupplungsgelenk	1	
	70	Sechskantschraube M 6×22 DIN 931—8G ······	8	
-	Y	Federring A 6,4 DIN 127	8	
V-16		Sechskantmutter M 6 DIN 934-6S	8	
C		10		

Tafel 8 Gruppe M: c) Kühlung; 1. Wasserpumpe



Tafel 8 Gruppe M: c) Kühlung; 1. Wasserpumpe

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	JO,	Wasserpumpe		K
1	4—35 985	Wasserpumpe, vollständig besteht aus:	1	100
1	501 539—0	ACTION OF THE PROPERTY OF THE	1	
2	39 866	Wasserpumpenwelle	(Q)	
3		Scheibenfeder 4×5 DIN 304	1	
4	1—35 839	Flügelrad	1	
5	39 349	Wasserpumpendeckel	1	Teile sind unterein- ander austauschbar;
	35 888	Wasserpumpendeckel · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	siehe Vorbemerkung.
9,	-	Sechskantschraube M 6×20 DIN 931—8G	26	
-	6,2 AN 953	Spannring	6	zu 39349
	- ×	Sechskantschraube M 6×15 DIN 933—8G	6	*
-	~~	Federring A 6,4 DIN 127	6	zu 35888
ſ	35 889	Dichtung \	1	150
6	1—35 889	oder Dichtung (zu Bild Nr. 5)		Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
l	2—35 889	Dichtung)	1	J
7	35 880	Buchse	1	
8	35 881	Wasserpumpenpackung	1	
9	35 882	Wasserpumpenstopfbuchse	1	
10	36 656	Sicherungsblech	1	
0				

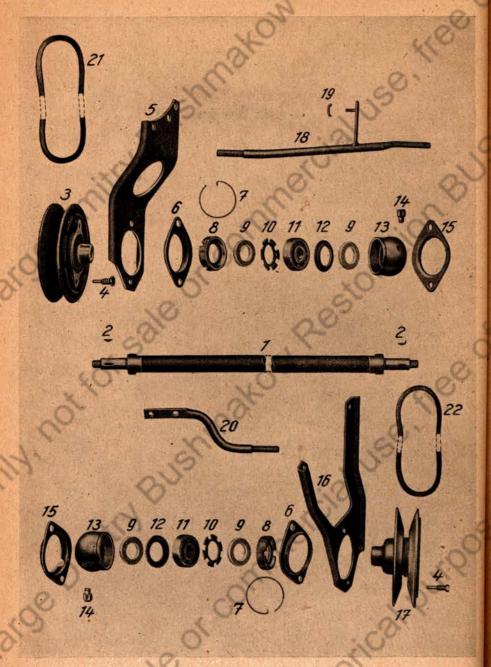
Tafel 8 Gruppe M: c) Kühlung; 1. Wasserpumpe

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
11	1—35 883	Kugellagerhülse	1	the
12	35 884	Dichtring (Filz)	1	0
13	35 885	Abdeckscheibe (für Dichtring)	(i)	
14		Hochschulterkugellager 6201 DIN 625.	1	
15	1—35 886	Abdeckflansch	1	8
-	Ofc.	Sechskantschraube M 6×20 DIN 931—8G	2	.00
78) — ·	Federring A 6,4 DIN 127	. 2	
16	36 489	Ölschleuderring	(D)	
17.	36 823	Druckfeder	1	
-	39 653	Mitnehmerstück, vollständig	.1	d
18	39 654	besteht aus: Mitnehmerstück	1	für Wasser- pumpenantrieb
	36 800	Einsatz	1	
19	1—35 887	Sicherungsring	1	S .
	35 891	Mitnehmerstift (für Nockenwelle)	1	
20	35 875	Mitnehmerstift	1	zu Bild Nr. 2
21	36 677	Dichtung	1.1	0
TEA -	(A)	Scheibe 8,4 DIN 134 (walzblank)	3	VII.
10	8,3 AN 953	Spannring	3	7/A
0-1		Sechskantschraube M 8×30 DIN 933—8G	3	
5998			O.	No. of the last of

Tafel 8 Gruppe M: c) Kühlung; 1. Wasserpumpe

1	And the second	rater o druppe M: C) Kun		The confidence
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
22	1 P	Schlauchstück 42×55 Kr 3411 (Naturgummi)	1 1 -	Teile sind unterein- ander austauschbar sieheVorbemerkung.
23 {	37 955 1—37 955	Kühlwasserkrümmer (Leichtmetall) oder (Kühlwasserkrümmer (Gußeisen) (für Steuer- gehäusedeckel)	30	Telle sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
24	37 953	Dichtung	1	3,0
_\	6,2 AN 953	Spannring	2	100
2 <u>0</u> 2		Sechskantschraube M 6×20 DIN 931—8G Federring A 6,4 DIN 127 Sechskantschraube M 6×15 DIN 933—8G	2 2 2	}zu 37 955 }zu 1—37 955
25	600 349—0	Schlauchbinder	4	44
26	600 350—0	Band (für Schlauchbinder)	4	0.0
27	7. Ook	Schlauchstück 35×65 Kr 3411	1 70%	

Tafel 9 Gruppe M: c) Kühlung; 2. Lüfterantrieb



Tafel 9 Gruppe M: c) Kühlung; 2. Lüfterantrieb

4	April 19 B. 1886	Talet 9 Gruppe M: C) Kill	mans,	2. Luiteranti leb
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahi je Gruppe	Bemerkungen
	TO.	Lüfterantrieb		0,
Le.	1—39 256	Antriebswelle	1_	Telle sind unterein- ander austauschbar;
1	3—39 256	Antriebswelle	1	sieheVorbemerkung.
2		Scheibenfeder 3×5 DIN 304	2	
3	39 333	Riemenscheibe, vordere, vollständig	1	zu Bild Nr. 1
_	39 328	besteht aus: Riemenscheibenhälfte (wird aufgekeilt)	1	3.0
_	39 258	Riemenscheibenhälfte (wird aufgeschraubt)	i	100
1		Pederring A 8,4 DIN 127	2	30
4	1—36 414	Sicherungsschraube	2	
5	39 142	Halter, vorderer	-1	
6	36 419	Lagerflansch	2	
7	36 418	Hakensprengring	2	S
8	39 706	Gewindering	2	10
9	39 634	Filzring	4	0
10	39 632	Abdeckblech (mit Öldurchlaßnuten)	2	
11	-	Hochschulterkugellager 6303 DIN 625	2	
12	39 633	Abdeckblech	2	
13	39 631	Lagergehäuse	2	
3	<i>y</i> =	Verbindungsstück AM 8×1×16 DIN 71 428 (für Zentralschmierung)	2	

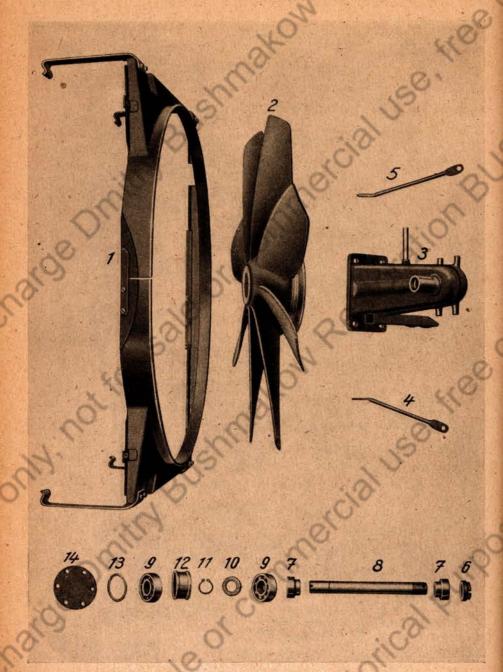
Tafel 9 Gruppe M: c) Kühlung; 2. Lüfterantrieb

Tafel 9 Gruppe M: c) Kühlung; 2. Lüfterantrieb

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
15	39 635	Lagerflansch (mit Aussparung für Zentralschmierung)	2	·e.
16	39 163	Halter, hinterer	1	2
17	39 332	Riemenscheibe, hintere, vollständig	1	zu Bild Nr. 1
_	39 330	besteht aus: Riemenscheibenhälfte (wird aufgekeilt)	1	A
	39 258	Riemenscheibenhälfte (wird aufgeschraubt)	1	100
_(2 - 1	Federring A 8,4 DIN 127	2	NIO.
4	1—36 414	Sicherungsschraube	2	
_	-	Federring A 13 DIN 127	2	
		Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 936—6S (flach)	2	zu Bild Nr. 1
	760	Sechskantschraube M 8×20 DIN 931—8G	2	1/60
_	0'-	Federring A 8,4 DIN 127	2	zu Bild Nr. 6 und 15
4	-	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S · · ·	2	P
18	1—39 259	Strebe, vordere	1	
19	-	Schelle 6 Kr 2572	1	
	_ -	Federring A 4,3 DIN 127	Ì	6
	Ö.	Sechskantmutter M 4 DIN 934—6S	1	21/1
20	1—39 331	Strebe, hintere	1	9/A
-7	-	Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S ··	4) ²
		Federring A 10,5 DIN 127	2	ON THE RESERVE

		raier 9 Gruppe M: C) Kun	nung,	2. Luiteranti leb
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	2 V	Sechskantschraube M 6×10 DIN 931—8G	4	60,
(-1)	- 1	Federring A 6,4 DIN 127	4	(JP
(C)	-	Sechskantschraube M 10×40 DIN 931—8G	2	>
-		Scheibe 10,5 Kr 961 (blank)	2	zu Bild Nr. 5
-	-~	Federring A 10,5 DIN 127	2	0
_	ē	Sechskantschraube M 8×25 DIN 931—8G	2	2110
-0	(A)	Scheibe 8,4 Kr 961 (blank)	2	zu Bild Nr. 16
10		Federring A 8,4 DIN 127	2	
21	33 589 .	Keilriemen, vorderer	PY	
22		Keilriemen 17×1000 DIN 2215 (hinterer)	- 1	
	33 589	Keilriemen (hinterer)	1	nur für Kampf-
	31 314	Leitstütze	1	raumbeheizung
	9.	(8)		100
0		100	1	
		.d.	C	
		all a		
	0			
	e.	(A)		
0	(3)			
il.		10		
Dalle !		-0		

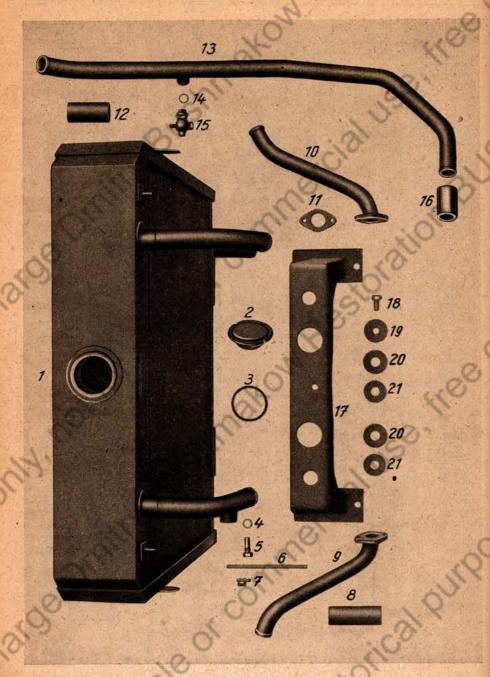
Tafel 10 Gruppe M: c) Kühlung; 3. Lüfterhaube und Lüfter



Tafel 10 Gruppe M: c) Kühlung; 3. Lüfterhaube und Lüfter

later 10 Gruppe M: c) Kunlung; 3. Lutterhaube und Lütter				
Bild- Nr	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	70	Lüfterhaube		
18	1-77 962	Lüfterhaube	1	60
1	1-89 645	Haltebügel · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	4	
12.	'	Zylinderschraube M 5×10 DIN 84-4D	8	
		Federring A 5,3 DIN 127	8	2
4		Flügelmutter M 6 DIN 315	2	
-		Scheibe 6,4 Kr 963 (halbblank)	2	
- 000				
		Lüfter		NO'
2	47 010	Lüfter (mit Riemenscheibe)	1	V.
3	39 173	Lüfterbock · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	Ko
~?		Sechskantschraube M 10×20 DIN 931—8G	5	0,
		Federring A 10,5 DIN 127	5	
4	39 308	Strebe, linke	T.	
5	39 309	Strebe, rechte	1	To the state of
6		Kronenmutter M 20×1,5 DIN 937—6S (flach)	1	
	-	Splint 4×40 DIN 94	1	X
7	39 630	Führungsbuchse	2	0.5
8	39 638	Lüfterachse	1	. 50
9	3-	Hochschulterkugellager 6204 DIN 625 .	2	O -
10		Scheibe 20 DIN 1440 (blank)	-107	
11		Sg-Ring A 20×1,2 LgN 15 236	(1)	
12	47 691	Abstandhülse	1	
(47 692	Ausgleichscheibe 0,75 mm stark	1	Value of the second
13	1-47 692	Ausgleichscheibe 1,0 mm stark	1	nach Bedarf
(2-47 692	Ausgleichscheibe 1,25 mm stark	1	
14	47 711	Verschlußdeckel ·····	1	
7	(2)	Sechskantschraube M 6×18 DIN 933—8G	6	
6,		Federring A 6,4 DIN 127	6	
2				

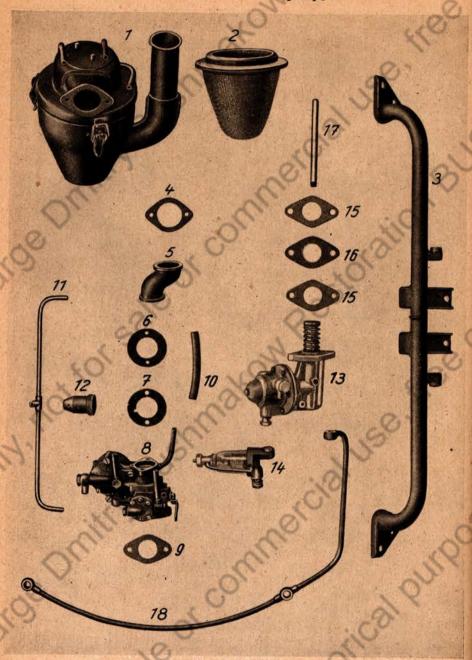
Tafel 11 Gruppe M: c) Kühlung; 4. Kühler



Tafel 11 Gruppe M: c) Kühlung; 4. Kühler

		Tatel 11 Gruppe M.) Kun	lung, 4. Kumer
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
4/10	是原(語)的	Kühler	38 15	19
(55 038	Kühler	1	Teile sind unterein-
1		oder		ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
-	1—55 038	Kühler	1	(9)
2	58 649	Einfüllverschluß	1	
3	1-61 614	Dichtring Dishtring C 14×18 DIN 7603 Stohl	1	
4		Dichtring C 14×18 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung	1	0
5	501 755—0	Anschlußstück (für Kühlwasser-Fernthermometer)	SO	
- 6	600 350-0	Band (für Schlauchbinder)	8	是一个一个
7	600 349—0	Schlauchbinder	18	Szu Bild Nr. 9
8		Schlauchstück 32×110 Kr 1411 (oberes)	2	und 10
9	1—39 160	Kühlwasserauslaufstutzen, linker (mit		
-	· more	Rohr)	1	
10	1—39 159	Kühlwasserauslaufstutzen, rechter (mit Rohr)	1	
110	38 869	Dichtflansch · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2	*O;
10	7	Sechskantmutter M 8 DIN 934-6S	4	
2	<u> </u>	Federring A 8,4 DIN 127	4	
12	11-	Schlauchstück 35×110 Kr 3411 (unteres, für Kühler)	2T	
13	1—39 164	Kühlwassereinlaufrohr, unteres (für Wasserpumpe)	1	fällt fort!
-	1-31 939	Kuniwassereiniaui, unteres		
100		(für Wasserpumpe) Dichtring C 18×24 DIN 7603, Stahl	1	4
14		mit Asbestfüllung	. 1	
(2—39 605	Ablaßhahn (Pantal)	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
15		oder		sieheVorbemerkung.
_	4—39 605	Ablaßhahn (Messing)	1	
5		Sechskantschraube M 6×18 DIN 931—8G	1	N
0	1000000	Federring A 6,4 DIN 127	1	zu Bild Nr. 13
V		Sechskantmutter M 6 DIN 934-6S	1	
9 16	-	Schlauchstück 35×65 Kr 3411 (für Wasserpumpe)	i	
17	55 831	Kühlerquerträger	1	The state of the s
1		Sechskantschraube	4	Y SEE SEE SEE
		M 12×1,5×20 DIN 960—8G Federring A 13 DIN 127	4	
-	89 426	Sechskantschraube	2	zu Bild Nr. 1 u. 17
18	54 777	Unterlegscheibe	2	
19	60 560	Tellerscheibe ······	4	
20	60 458	Druckscheibe (Naturgummi)	4	Teile sind unterein-
213		oder		ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
()	1-60 458	Druckscheibe (Buna)	4 2	
-	1 6 f A 1	Stahldraht 2 DIN 177, 200 mm lang	1 2	The state of the s

Tafel 12 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 1. Luftfilter, Vergaser, Kraftstoff-



Tafel 12 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 1. Luftfilter, Vergaser, Kraftstoff-

2 100		pumpe		a confinite state state say
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung .	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	1	Luftfilter		0,5
-	20.007	Ölbadluftfilter, linker LO-22 H-09¹)		.00
(5)	39 097	Ölbadluftfilter, rechter LO-22 H-071) .	1	N.
2	39 098	Filtereinsatz LO-22H-101 ¹)	2	
3	36 225 39 038	Aufhängung (für Ölbadluftfilter) · · · ·	1	0
3	500 819—0	ELECTRICAL STATE OF THE STATE O	2	
_	-	Sechskantschraube M 8×15 DIN 933—8G	4	
	-0	Federring A 8,4 DIN 127	4	~
4	39 571	Halteflansch (oval)	2	10
5	39 639	Verbindungsstück (linkes und rechtes)	2	0
6	39 572	Halteflansch (rund)	2	
7 €	1-38 409	Isolierflansch	4	XO
9		Sechskantschraube M 6×18 DIN 931—8G	42	2
	-	Sechskantschraube M 6×22 DIN 931—8G ······	4	
		Federring A 6,4 DIN 127	8	
		Vergaser Vergaser		
	39 175	Flachstromvergaser, linker (ohne Luftrohre) 30 THL/39 1752)	1	
	38 996	Flachstromvergaser, linker (mit Luftrohren)	1	co,
<u></u>	39 176	Flachstromvergaser, rechter (ohne Luftrohre) 30 THR/39 1762)	1	
8	38 997	Flachstromvergaser, rechter (mit Luftrohren)	.1	9,
9	700 019—0	Dichtflansch · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2	
	39 896	Schlauch (70 mm lang)	2	zwischen Luft-
-	1—39 896	Schlauch (110 mm lang)	2	filter und Ver-
10	2—39 896	Schlauch (90 mm lang)	2	gaser
11	501 735—1	Luftleitung	1	
-	501 734—0		1	
	ベン	Linsenschraube M 5×12 DIN 85—4D .	1	
		Federring A 5,3 DIN 127	1	
17		Sechskantmutter M 5 DIN 934—6S ···	1	

Von Fa. Mann & Hummel G. m. b. H., Ludwigsburg
 Von Fa. Deutsche Vergaser-Gesellschaft, Berlin NW 40.

Tafel 12 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 1. Luftfilter, Vergaser, Kraftstoffpumpe

Bild- Nr.	Ersatzteil-	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
INI.	INI.		Gruppe	Contraction of the second
	100	Dichtkegel 6,2 DIN 71 426	2	0.1
		Rohrverschraubung 6,2 DIN 71 426	20	9
12	501 732—0	Elektroventil	1	
	76 828	Klemme	I	
	10 020	Sechskantmutter		MARKET 6
		M 12×1,5 DIN 936—6S (flach)	2	
	11/2	Kraftstoffpumpe		85
	-41	Bisherige Ausführung:		AY
-	38 225	Kraftstoffpumpe, vollst. PE 1472/E 848¹)		.0
0		besteht aus:	1	
13	500 225—0	Kraftstoffpumpe	3	2
		(Filteranschluß M 12×1,5) PE 14721)	G.	
14	2—38 201	Kraftstoffilter (Schlauchanschluß M 12×1,25)E8481)	1	
		Verschlußschraube AM 12×1,5 DIN 7604 (K 5166) ¹ ·····	1	(
-	67 525	Hohlschraube (für Filteranschluß) K 5709 ¹)		C
, - \	33 787	Hohlschraube (für Schlauchanschluß)	1	00
	1	K 51 ¹)	- 1	ce
	0-	Ringstück B 6 DIN 7622 (K 3938) ¹	1	
-6	\sim –	Hohlschraube A 6 DIN 7623 (K 3936) ¹ .	1	0,5
		Dichtring A 12×16 DIN 7603, Hartfiber (K 11) ¹	7	
{	DE STATE	oder	V	Teile sind unterein- ander austauschbar;
		Dichtring C 12×18 DIN 7603,		sieheVorbemerkung.
		Stahl mit Asbestfüllung	7	
		4		
		Bei Kraftstoffiltern ohne Auskesselung der Filteranschluß-Bohrung und bei	75.00	
	10,	Ringstücken ohne Auskesselung keine		
Slagge		genormten Hohlschrauben verwenden!		Tanan (Y
1		Als Ersatz für die bisherige Ausführung:	Process of	70
X	33 254	Kraftstoffpumpe, vollst.		14
3		PE 1472/E 1404 ¹) besteht aus:	1	
13	33 255	Kraftstoffpumpe PE 1472 ¹)	14	
13			No. 196	PID SUITE SU

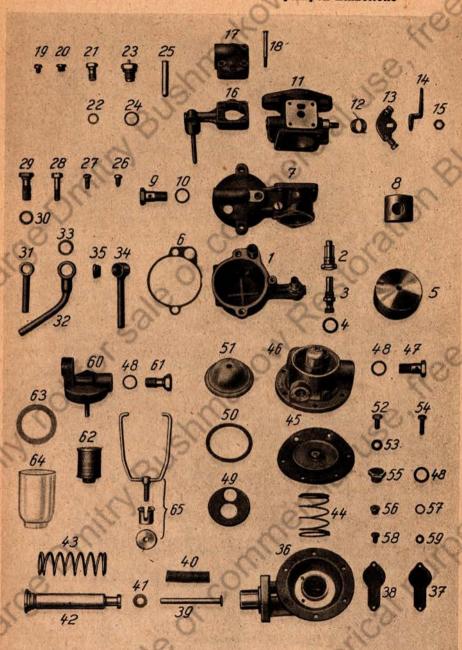
Tafel 12 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 1. Luitfilter, Vergaser, Kraftstoff-

1 1		pumpe		
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
14	33 758	Kraftstoffilter E 1404¹)	1	(0)
6-7		Verschlußschraube AM 12×1,5 DIN 7604 (K 5166) ¹	1	
7	_	Hohlschraube A 6 DIN 7623 (K 3936)1.	3	
-		Ringstück B 6 DIN 7622 (K 3938)1	1	0
(Dichtring A 12×16 DIN 7603.	30	
		Hartfiber (K 11) ¹	7	Teile sind unterein-
-1		oder Dichtring C 12×18 DIN 7603,	100	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
		Stahl mit Asbestfüllung	7	
			1/2-11/1	U _V O'
(32 578	Dichtflansch (Papier)	2	\
15	CO	oder		Teile sind unterein- ander austauschbar;
1	3—32 578	Dichtflansch (Abil)	2	sieheVorbemerkung.
N	2-32 578	Dichtflansch (Papier) \ (zum	1	Teile sind unterein-
15		oder (Ausgleichen)	n 8	ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	4-32 578	Dichtflansch (Abil)	Company	
16	39 808	Isolierflansch	1	
17	39 575	Betätigungsstößel	1	
		Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S · · ·	2	
	8,3 AN 953	Spannring	2	1 2 1 7 1 m2 X
	39 363	Kraftstoffauffangblech	1	
_[4-66 265	Kraftstoffschlauch (vom Kraftstoff- oder Umschalthahn z.	1	Teile sind unterein-
	5-66 265	Kraftstoffschlauch Kraftstoffpumpe)	1	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
18	3-39 040		1/65	X V
0	Example (Link	Kraftstoffleitung (von der Kraftstoff- pumpe zu den Vergasern)	1	0
-	31 993	Kraftstoffleitung (zwischen den Vergasern)	(C)	
	THE RESERVE OF	Hohlschraube A 6 DIN 7623	1	
	31 239	Kraftstoff-Umschalthahn	Manual Name	
N. Carlo	01209	(für Kraftstoffdruckleitung)	1	
_	31 993	Kraftstoffdruckleitung		
12.71	.0,	(von der Kraftstoffpumpe zum Kraft- stoff-Umschalthahn)	1	
44.	31 495	Hülse	2	
1	31 493	Überwurfmutter	2	
N				
The last	A TABLE OF USE			

¹⁾ Von Fa. Deutsche Vergaser-Gesellschaft, Berlin NW 40.

¹⁾ Von Fa. Deutsche Vergaser-Gesellschaft, Berlin NW 40

Tafel 13 Gruppe M: d) Kraitstoffanlage; 2. Vergaser- und Kraftstoffpumpen-Einzelteile



Tafel 13 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 2. Vergaser- und Kraftstoffpumpen-Einzelteile

Pamil				mzenene
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
7	7 T	Einzelteile der Vergaser 38 996 (links) und 38 997 (rechts)		GO'
Ni.	32 901	Schwimmergehäuse (links) K 6291)	1	
\ <u></u>	32 902	Schwimmergehäuse (rechts) K 6351) .	1	
2	595 765—0	Düsenhütchen mit Kamin K 21571)	2	
3	32 903	Düsenträger K 774¹)	2	
4	32 904	Dichtring K 1426¹)	2	2
5	32 905	Schwimmer, 26 Gramm K 1059¹)	2	Viv.
6	32 906	Dichtung K 4422¹) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2	zu Bild Nr. 1 u. 7
77	32 907	Vergasergehäuse (links) K 5804¹) ····	1	(O)
YO,	32 908	Vergasergehäuse (rechts) K 58031)	150	2
8	32 909	Lufttrichter 27 mm; K 7481)	2	
9		Hohlschraube A 6 DIN 7623	2	
10	-	Dichtring A 12×16 DIN 7603, Hartfiber (K 11) ¹	4	40
	33 749	Ringlötstück, doppelseitiges (links) K 5258¹)	1	01
	-	Ringlötstück B 6 DIN 7622 (rechts)	1	(5)
+	32 911	Leerlaufluftschraube K 7231)	2	Y
O,	32 912	Druckfeder K 169¹) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2	
11	32 913	Vergaseranschlußstutzen (links) K 5773¹)	1	
	32 914	Vergaseranschlußstutzen (rechts) K 5772¹)	1	
	32 915	Drosselklappenwelle (links) K 10781)	1	
	32 916	Drosselklappenwelle (rechts) K 10951)	1	
47	32 917	Drosselklappe ZK 9351)	2	
M.		1 .01		

¹⁾ Von Fa. Deutsche Vergaser-Gesellschaft, Berlin NW 40

Tafel 13 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 2. Vergaser- und Kraftstoffpumpen-Einzelteile

	pumpen-Emzettelle						
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen			
-	32 918	Linsensenkschraube (für Drossel- klappe) K 95 ¹)	40	0,			
12	32 919	Rückzugfeder (links) K 1497¹) (für Drossel-					
	32 920	Rückzugfeder (rechts) K 1446 ¹)	1				
13	32 921	Anschlag, vollständig K 1010 ¹)	2	0			
	32 922	Öffnungsbegrenzungsschraube K 1598¹)	2	\\ \\			
	O_	Federring B 5,3 DIN 127 (K 105)1	2	:(0)			
L	32 924	Leerlaufbegrenzungsschraube K 911) .	2				
(7)	32 912	Druckfeder K 1691)	(3)				
14	32 926	Drosselklappenhebel (links) K 26011).	1				
_	32 927	Drosselklappenhebel (rechts) K 2600¹)	1				
15	32 928	Sechskantmutter K 1511)	2				
16	32 929	Anlaßkasten mit Tauchrohr (links) ZK 937¹)	i	, oo			
	32 930	Anlaßkasten mit Tauchrohr (rechts) ZK 936¹)	1	Ho			
17	32 931	Anlaßvorrichtung, vollständig K 5798 / K 5799 / K 5470¹)	2	0,			
17	32 932	Membran K 5470 ¹)	2)			
	32 918	Linsensenkschraube K 951)	4	zu Bild Nr. 17			
18	32 934	Linsensenkschraube K 54591)	8				
-	32 935	Rohrverschraubung K 1790¹)	2	zu Bild Nr. 17			
-	32 936	Dichtkegel K 1727¹)	2	16			
19	39 749	Leerlaufdüse 0,45; K 8611)	2	V2.			
20	32 937	Anlaßluftdüse 4,5; K 10741)	2	XX			
21	32 938	Anlaßkraftstoffdüse 170; K 1075¹) ····	2	0			
18.18.2		0	1/1				

Tafel 13 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 2. Vergaser- und Kraftstoffpumpen-Einzelteile

1	THE LONG IN			A STATE OF THE PARTY OF THE PAR
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
22	Sh.	Dichtring A 8×12 DIN 7603, Hartfiber (K 1071) ¹	2	e
23	32 940	Schwimmernadelventil 1,5 mm; ZK 881)	. 2	. 13
24	32 941	Dichtring	2	2
25	39 748	Hauptdüse 130×51 K 7831)	2	
26	32 942	Halteschraube K 7321)	> 2	zu Bild Nr. 8
27	32 943	Zylinderschraube K 7191)	8	zu Bild Nr. 7
		Federring B 5,3 DIN 127 (K 105) ¹	8	und 11
28	32 945	Sechskantschraube K 715¹)	4	zu Bild Nr. 1 u. 7
29	595 496—0	Hohlschraube	2	für Entlüftung
30	595 505—0	Dichtring	4	des Schwim- mergehäuses
31	595 590—0	Luftrohr	. 2	
32	595 615—0		2	zu Bild Nr. 2
33	595 764—0	Filzring	2	
34	595 591—0	Luftrohr	2	zu Bild Nr. 20
35	595 593—0	Verschlußschraube	2	
	595 595—0	Dichtring	2	100
	595 655—0	Dichtring (für Tauchrohranschluß)	2	1/2
0		Einzelteile der Kraftstoffpumpe 33 255 (PE 1472) ¹ :	ż	0
36	32 946	Kraftstoffpumpengehäuse-Unterteil PK 1981 ¹)	1	
W	32 947	Kipphebel PZK 821)	1	
	32 948	Achse PK 17521)	1	
	32 949	Führungsschraube PK 1676 ¹)	1	
37	32 950	Verschlußdeckel PK 1827¹)	1	
X		0	1	

¹⁾ Von Fa. Deutsche Vergaser-Gesellschaft, Berlin NW 40

¹⁾ Von Fa. Deutsche Vergaser-Gesellschaft, Berlin NW 40

Tafel 13 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 2. Vergaser- und Kraftstoffpumpen-Einzelteile

			L	
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
William !	THE WAY WAS THE	20		
38	32 953	Dichtung PK 1945¹) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	0,
	32 974	Linsensenkschraube K 1490¹)	2	5
39	32 975	Dämpfungsbolzen PK 1943¹)	1	
40	32 976	Dämpfungsfeder PK 1946 ¹)	1	
41	32 977	Beilegring	.1	. ~0
42	32 978	Kraftstoffpumpenstößel PZK 851)	1	(V)
43	32 979	Stößelrückdruckfeder PK 22461)	1	20
44	32 980	Pumpenfeder PK 21831)	1	110
45	37 340	Kraftstoffpumpenmembran, vollständig		0
450		(mit Tellern und Pumpenstange ver- nietet) PZK 93 ¹)	O.	
46	32 981	Kraftstoffpumpengehäuse-Oberteil (mit		
		eingepreßtem Ventilsitz) PG 7271)	1	
	32 982	Federkorb (für Druckventil) PK 25411)	1	
-	32 983	Ventilfeder (Saug- und Druckventil) PK 1762 ¹)	2	00
-	32 984	Ventilplättchen (Saug- und Druck- ventil, Stahl) PK 22881)	2	W.
	32 985	Ventilplatte, vollständig PZK 7671)	1	0
\bar{Z}	32 986	Dichtung PK 1764¹)	1)	?
_		Senkschraube AM 3,5×8 DIN 87—5D		für Ventilplatte
		(PK 1766) ¹	2	
	32 988	Ventilsitz (für Saugventil) PK 17591) .	1	
47	7/1)	Hohlschraube A 6 DIN 7623 (K 3936)1	2	~
48	Oz.	Dichtring A 12×16 DIN 7603, Hartfiber (K 11) ¹	4	116
49	32 989	Kraftstoffpumpensieb PK 22681)	1	(0)
50	44 683	Dichtring (Kork) PK 17581)	1	zu Bild Nr. 51

Tafel 13 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 2. Vergaser- und Kraftstoffpumpen-Einzelteile

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
51	32 990	Kraftstoffpumpendeckel PK 17561)	1	
52	~~	Sechskantschraube M 6×12 DIN 933—8G (PK 1755) ¹	1	1.50
53	i ÷	Dichtring A 6×12 DIN 7603, Hartfiber (PK 1754) ¹)	1	zu Bild Nr. 51
54	-	Linsenschraube AM 5×15 DIN 85—5D (PK 1768) ¹	6	zu Bild Nr. 36 und 46
_	32 994	Sicherungsscheibe (federnd) PK 37381)	6	
<u> </u>	-~	Sechskantmutter M 5 DIN 934—6S	6	
55	0,	Verschlußschraube AM 12×1,5 DIN 7604 (K 5166) ¹	1	N/O
48	(9)	Dichtring A 12×16 DIN 7603, Hartfiber (K 11) ¹	1	00
56	32 996	Verschlußschraube M 8×1 K 1345¹)	1 (
57	<u> </u>	Dichtring A 8×12 DIN 7603, Hartfiber (K 1362) ¹	20	
58	_	Linsenschraube AM 5×8 DIN 85—5D (PK 1767) ¹ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	für Wasserablaß
59	-	Dichtring A 5×9 DIN 7603, Hartfiber (PK 1753) ¹	1	ex
	20	Fingeltelle des Vesttetettites		
A SE		Einzelteile des Kraftstoffilters 33 758 (E 1404) ¹ :		co'
60	32 014	Filteroberteil M 764¹)	1	(0,
61	-	Hohlschraube A 6 DIN 7623 (K 3936) ¹	1	8
48	4	Dichtring A 12×16 DIN 7603, Hartfiber (K 11) ¹	2	
62	32 018	Spaltfilter, vollständig PZK 6291)	1	
63	59 844	Dichtring (Kork) K 8571)	1	zu Bild Nr. 64
. 64	74 510	Filterglas K 856 ¹)	1	
65	32 019	Spannbügel, vollständig, TZK 6551)	i	
F-50'	5			

58

¹⁾ Von Fa. Deutsche Vergaser-Gesellschaft, Berlin NW 40

¹⁾ Von Fa. Deutsche Vergaser-Gesellschaft, Berlin NW 40

Tafel 14 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 3. Saugrohr und Auspuffkrümmer Tafel 14 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 3. Saugrohr und Auspuffkrümmer

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	()	Saugrohr	100	
(38 010	Saugrohr (Leichtmetall)	1	Teile sind unterein-
14		oder		ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
1	2—38 010	Saugrohr (Gußeisen)	1) siene vor bemer name.
2	39 410	Zwischenplatte	1 2	Dr. (Value and and
3	2—35 840	Oder (34 mm Bohrung)	2	Teile sind unterein- ander austauschbar;
1	5-35 840	Dichtung	2 2	siehe Vorbemerkung.
	3—35 840	Dichtung	2	Teile sind unterein-
44	6-35 840	oder (36 mm Bohrung)	2	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
}	38 511	Dichtung)	2	Teile sind unterein-
5	30 311	oder > (für Vorwärmekammer)	Startes.	ander austauschbar;
l	1-38 511	Dichtung J	2	sieheVorbemerkung.
_	31 963	Heiztrichter	1	
	31 964	Metallschlauch (für Heiztrichter und Warmwasserkasten)		1.0
	30	Sechskantschraube	1	
-		M 8×50 DIN 931—8G ······	2	vO.
V	10000000000000000000000000000000000000	Federring A 8,4 DIN 127	2	
(J		Blanke Stiftschraube	20	
		M 8×20 DIN 939—8G	4	
S-4-1		Federring B 8,4 DIN 127	4	
-	DOMESTICAL ST	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S	4	
6	2—38 207	Wärmeschutzblech, rechtes	1	
7	39 368	Wärmeschutzblech, linkes	1	
The state of		Sechskantschraube M 8×15 DIN 931—8G	4	
100	_^	Federring A 8,4 DIN 127	4	
No. of Contract of	Land Control			,0
	-	Auspuffkrümmer		12
8	39 032	Auspuffkrümmer	1	
	37 984	Dichtung	4	Teile sind unterein-
94	1 27 004	oder (äußere)	(4)	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
7,	1—37 984 37 985	Dichtung	4 2	K
10 3	31 903	oder (innere)	7	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
	1-37 985	Dichtung J	2	sieheVorbemerkung.
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-	Scheibe 11 DIN 1440 (blank)	12	
	-	Sechskantmutter M 10 DIN 934-6S · ·	14	
11	1—36 480	Dichtflansch (für Auspufftopf)	2	
12	31 916	Wärmeschutzblech	1	A STORY OF THE STORY
A COMPANY	30	Gewindestift M 8×22 DIN 551—4D (mit Kegelansatz)	2	A Separation is a
1		Federring A 8,4 DIN 127	2	
S	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S	2	
Zentro			26, 353)	
Biblioth	nek			61
dor		AN PARTY NAMED TO A PROPERTY OF THE PARTY OF		THE RESERVE OF THE PARTY OF THE

Bundeswehr

Tafel 15 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 4. Vergasergestänge u. Fahrfußhebel Tafel 15 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 4. Vergasergestänge u. Fahrfußhebel

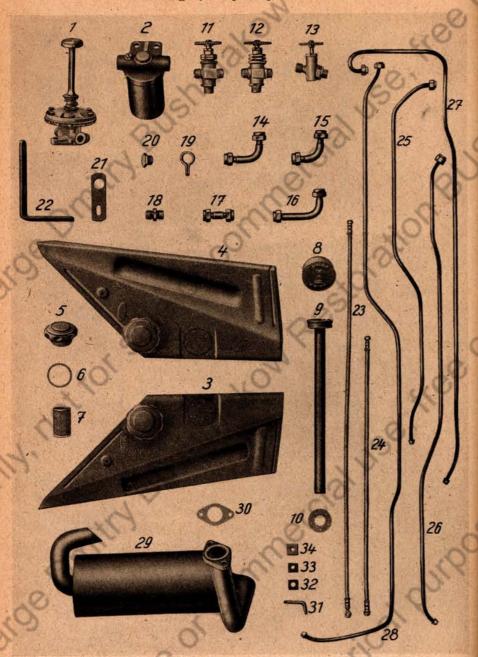
			De Little	NOTE AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF THE PAR
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
113019	THE RESERVE		Kenny	
15 12 23	()	Vergasergestänge	000	the total action
1000			17	
1	39 038	Aufhängung (für Ölbadluftfilter)	1	200
6	500 819—0	Buchse	2	
1		Sechskantschraube M.8×15 DIN 933—8G ·····	4	
1	Faneral Sales	Federring A 8,4 DIN 127	4	
2	32 926	Drosselklappenhebel, linker K 2601 ¹).	1	
3	32 927	Drosselklappenhebel, rechter K 2600 ¹)	10	
4	2-32 476	Winkelgelenk (mit Zusatzsicherung)	2	
	2 02 110	Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S · · ·	8	
5		Gewindestift M 6×60 DIN 551—8G		A CONTRACTOR OF THE
		(mit Kegelansatz)	2	
6		Winkelgelenk A 10 Kr 1802 mit Zusatz-		Miles Sales
		sicherung	5	XX
7	36 902	Winkelhebel	1	10
-	(0)	Kerbstift 3×18 LWkN 152 12.1	2	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR
8	39 793	Welle	1	XO
9	39 794	Zugstange (418 mm lang)	1	63
10	3—39 329	Winkelhebel, vollständig (mit Buchse)	1 (
11	39 795	Zugstange (468 mm lang)	(1)	Mark Through
	6,2 AN 953	Spannring	4	
12	660 263—0	Rückzugfeder	1	
-	54 841	Gaszug, vollständig	1	
13	697 804—0	besteht aus: Bolzen mit Knopf	1	
	02.001	Kerbstift 2×12 LWkN 152 12.3	1	
-	696 606—1	Gelenkbuchse	î	
	71 879	Sprengring	i	0,1
		Kerbstift 2×12 LWkN 152 12.1 ·····	1	6
14	55 723	Drahtseil (mit kugligem Nippel)	1	
2	1-72 530	Buchse	1	
10	STEEL THE		-	(A)
-	AND DESIGNATION OF THE PARTY OF			A STATE OF THE PARTY OF THE PAR
(2)	2—72 477	Knopf (für Gaszug)	1	Teile sind unterein-
	7—72 477	Knopf (un daszug)	(C)	ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
15	54 842	Führungswinkel	î	
4		Sechskantmutter	TO KNOW	
510		M 16×1,5 DIN 936—6S (flach)	1	
	1-72 488	Anschlagmutter \	2	Teile sind unterein-
16	58 556	oder Anschlagmutter (zu Bild Nr. 13)	2	ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	36 350	Sicherungsscheibe B 10,5 HgN 14509	2 2	J stelle vol bellief Kullg.
The same		Sienerungsscheibe D 10,5 HgN 14509	2	
-2/3				

¹ Von Fa. Deutsche Vergaser-Gesellschaft, Berlin NW 40

Tafel 15 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 4. Vergasergestänge u. Fahrfußhebel Tafel 15 Gruppe M: d) Kraftstoffanlage; 4. Vergasergestänge u. Fahrfußhebel

A STATE OF THE PARTY OF THE PAR					1				and the second of the second of
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen	Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
211			100	150	1000			THE ST	N
17	55 721	Klemmschraube	1	X)	-	N	Sechskantmutter M 6 DIN 934-6S	1	X
-		Scheibe 6,4 Kr 963 (halbblank) Sicherungsscheibe B 6,4 HgN 14509	2 2	2.5	26	54 818	Zugstange, vordere	10 DW J	0.1
		Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S · · ·	2	0	-		Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S	8.00E001	CO
			1		27	54 814	Führungsrolle		
		Fahrfußhebel			N	1—89 585	Schmierlosbuchse Federring A 6,4 DIN 127	and the same of th	
	55 136	Fahrfußhebel, vollständig	1	.0			Sechskantschraube	2	0
18	54 352	besteht aus: Fahrfußhebel	1				M 6×10 DIN 933—8G	2	
19	1—54 353	Welle ·····	1	nur zusammen lieferbar!	28	54 808	Pendelhebel, vollständig (mit Lager-	05	
20		Sechskantschraube		MAX Y			bock)	1	
		M 8×20 DIN 933—8G	1	für Einstellung	TOP	2—62 528	Schmierlosbuchse	1	
-		Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S · · ·	1 5				Scheibe 6,4 DIN 433 (walzblank)	2	N/V
21	55 499	Tritt	17			10	Federring A 6,4 DIN 127 Sechskantschraube	2	.9
4		Sechskantschraube M 8×25 DIN 931—8 G (zum Klemmen)	1			(5)	M 6×12 DIN 933—8G ······	2	
		Federring A 8,4 DIN 127	V 1	•	29	1-62 531	Bügel (für Pendelhebel)	1	X
		Sechskantmutter M 8 DIN 934—65 · · ·		为。12年1月3日 11年1日 11日 11日 11日 11日 11日 11日 11日 11日	30	1 数字以前	Bolzen 6 h11×16×12 DIN 1435	10	
	9 X X	N O Y			12	-	Scheibe 6,4 DIN 433 (walzblank)		
		Sechskantschraube			-		Splint 1,5×10 DIN 94 ∴		
	_<	M 8×20 DIN 933—8G	1	als Anschlag	31	54 823	Zugstange, hintere	1	
-	(C)	Sechskantmutter M 8 DIN 934-6S · · ·	1	.00	_		Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S · · ·	1	
22	1-63 819	Hebel ·····	1		27	54 814	Führungsrolle	1	No.
23	1—55 430	Lagerbock, vollständig (mit Buchse) .	2	zu Bild Nr. 19		1—89 585	Schmierlosbuchse	1	
1	55 517	Schmierlosbuchse · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2	0		AND THE STREET	Federring A 6,4 DIN 127	2	(0)
24	54 676	Abstandhülse	I.		0	ches	Sechskantschraube M 6×10 DIN 933—8G	2	. 6
25 {	54 677	Hebel	1	Teile sind unterein-	16	413	Winkelgelenk A 10 Kr 1802 mit Zu-	View I	N. M.
ાં (1-54 677	Hebel ·····	1	ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.	C		satzsicherung	1	(0)
		Scheibe 8,4 Kr 961 (blank)	1		0.		Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S	1	
<u> </u>	main #XX	Federring A 8,4 DIN 127	1 1		32	54 801	Lager, vollständig (mit Buchse	01	bis Fgst. 8110348
	W.	Sechskantschraube M 8×12 DIN 933—8G ·····	1	~0	32	1—54 801	Lager, vollständig und Hebel	1	ab Fgst.8110349
_<		Sechskantschraube		(Y)		2-62 528	Schmierlosbuchse	2	
0		M 6×15 DIN 931—8G	4	zum Befestigen	POECT		Scheibe 6,4 DIN 433 (walzblank)	2	
NE	· ()	Federring A 6,4 DIN 127	4	der Lager- böcke	1	40	Federring A 6,4 DIN 127	2	
7		Scheibe 6,4 Kr 961 (blank)	4 7	DOCKE			Sechskantschraube M 6×12 DIN 933—80	2	
6		Winkelgelenk A 10 Kr 1802 mit Zusatz- sicherung	30		33	640 073—0	Rückzugfeder	1	
		(0)	100		C	040 010 -0			
	SAR DE LA CASA DEL CASA DE LA CASA DEL CASA DE LA CASA	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	All the state of	NAME OF TAXABLE PARTY.	A THEFT		ENGINEERING VIII A TO SEE STOUT OF SECTION AND THE	The same	

Tafel 16 Gruppe K: Kraftstoff-Hilfspumpe, Kraftstoffbehälter und -leitungen, Auspufftopf



Tafel 16 Gruppe K: Kraftstoff-Hilfspumpe, Kraftstoffbehälter und -leitungen, Auspufftopf

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	1		E CY	4
	10	Kraftstoff-Hilfspumpe	L. Ha	
15	55 367	Kraftstoff-Hilfspumpe mit Druckstange		0,5
NY		und Kappe	1	fällt fort!
141	58 305	Kraftstoff-Hilfspumpe	13.11	
		ohne Druckstange, vollst besteht aus:	1	
. 1-	638 719—0	Kraftstoff-Hilfspumpe (ohne Freilauf)	156	
	EE 039 - 0	PE 911 ¹)	CP.	
	55 938-0	Карре РК 2002 /		
4	55 948	Schraubstutzen	2	
_		Dichtring C 12×16 DIN 7603, Stahl		
		mit Asbestfüllung Druckstange	2	.0
	55 936	Scheibe 11 DIN 1440 (blank)	1	fallen fort!
	70		J. 36	10
		Einzelteile der Kraftstoff-Hilfspumpe 638 719—0 (PE 911) ¹		
20	是是這樣的	(ohne Freilauf)		
1/7	33 793	Kraftstoffpumpengehäuse-Unterteil	0	
0	22.000	PG 749¹)	ND.	
	32 988 33 794	Ventilsitz (für Saugventil) PK 1759 ¹). Federkorb (für Druckventil) PK 1761 ¹)	1	
E	33 795	Ventilplättchen PK 1760¹)	2	
	32 983	Ventilfeder (Saug- und Druckventil)		
		PK 17621)	2	
	33 796	Ventilplatte, vollst. PZK 7661)	1	
	32 986	Dichtung (für Ventilplatte) PK 1764 ¹) Senkschraube AM 3,5×8 DIN 87—5D	1	0.
	知识的	(PK 1766) ¹	3	CO
-	33 798	Kraftstoffpumpenmembran, vollst.		
~	10000	PZK 298¹)	1	
05.	33 797	Kraftstoffpumpengehäuse-Oberteil PK 2653¹)	1-18	
_		Linsenschraube AM 5×15 DIN 85—5D	CN	
1		(PK 1768) ¹	6	
		Federring A 5,3 DIN 127 (PK 1769)1	6	
	33 799	Druckfeder PK 2666 ¹)	1	
	55 938	Senkschraube M 6×12 DIN 87—5D		
The same of		(PK 2667) ¹	1	
NO STEEL	NO	Sicherungsscheibe C 6,4 HgN 14 509		The second
1		(PK 3190)1		
(2)	Control Salaria		Alegas	

¹⁾ Von Fa. Deutsche Vergaser-Gesellschaft, Berlin NW 40

Tafel 16 Gruppe K: Kraftstoff-Hilfspumpe, Kraftstoffbehälter und -leitungen, Auspufftopf

-			I and the second	
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
			CHE CHE	K
	55 925	Halter (für Kraftstoff-Hilfspumpe)	1	
		Sechskantschraube M 8×25 DIN 931—8G ·····	2	0,
		Federring A 8,4 DIN 127	2	2
1		Sechskantmutter M 8 DIN 934-5S	2	
5	55 363	Kraftstoff-Vorfilter, vollständig	1	Telle sind unterein-
{	55 379	oder Kraftstoff-Vorfilter, vollständig	1	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
A	None and	bestehen aus:		0
2{	55 365	Kraftstoff-Vorfilter BF 155—101)	1	Teile sind unterein-
- U	55 380	Kraftstoff-Vorfilter FB 301 R/142)	1	ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	55 948	Schraubstutzen	2	CO
Ę S		Dichtring C 12×16 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung	2	zu 55365
	55 947	Schraubstutzen · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2	A STATE OF THE STA
	30 941	Dichtring C 14×18 DIN 7603, Stahl	6	zu 55380
		mit Asbestfüllung	2	Jan Constant
+	58 634	Filtereinsatz BF 155—02—1011)	1	FE 265
+	58 635	Dichtung BF 2381)	1-	zu 55 365
E 1	TO 5000	Pilestrate P 201 - 51 M8)	1000	
-	58 602	Filtereinsatz B 301—51 MI ²)	1	zu 55 380
	58 603 1—55 922	Dichtung B 90 662)	1	
	1-35922	Halter (für Kraftstoff-Vorfilter) Sechskantschraube	1	
1000		M 8×30 DIN 931—8G ·····	2	0,
to		Federring A 8,4 DIN 127	2	2
13		Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S	2	
E BUT		(V)		
A SHAPE		Kraftstoffbehälter	The Control	
. [3—77 006	Kraftstoffbehälter	1	Teile sind unterein-
3	2—77 006	oder State State	1	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
C	3—77 007	Kraftstoffbehälter	1	
4		oder rechter	31-31-1	Teile sind unterein- ander austauschbar;
6	2—77 007	Kraftstoffbehälter J	1	sieheVorbemerkung.
(0)	63 893	Verschlußmutter	4	
O Was I		\circ		0
2) Von F	a. Mann & Hum	nmel G. m. b. H., Ludwigsburg	4 N	Marie Control

Tafel 16 Gruppe K: Kraftstoff-Hillspumpe, Kraftstoffbehälter und -leitungen, Auspufftopf

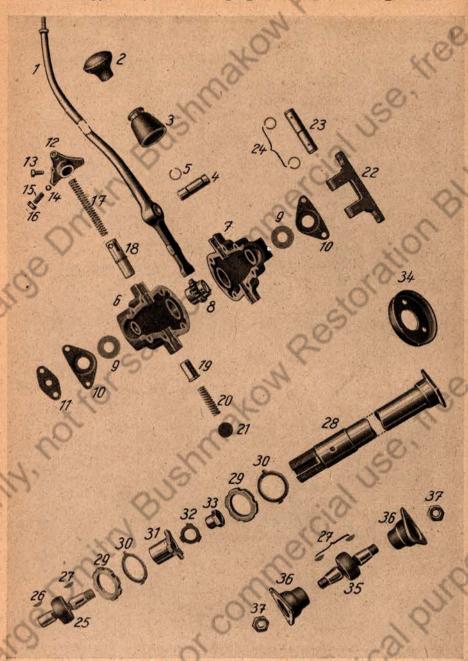
Bild-	Ersatzteil-		Anzahl	WO THE SAME OF THE SAME
Nr.	Nr.	Benennung	je Gruppe	Bemerkungen
-	()			15 15 1
(63 920	Dichtung (Leder)	4	
-{	2-63 920	oder Dichtung (Abil)	4	Teile sind unterein- ander austauschbar:
10	3—63 920	oder Dichtung (Kork)	4	ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
XX	1-55 564	Finfillyoncohlug)	2)
5		oder \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
	2-55 564	Eminiverschiub)	2) stelle vor beinerkung.
	600 492—0	Dichtung (Leder)	2	
6	600 492—2		. 2	Teile sind unterein- ander austauschbar;
4		oder		sieheVorbemerkung.
	600 492—3		2	
7	1-66 842	Kraftstoffsieb	2	
8	55 757	Kraftstoff-Vorratszeiger	1	NO.
90	55 758 55 954	Geber Dichtung	2	XU
10		Sondermutter	2	9
0	55 759	Soliderinaties	10	
		Kraftstoffleitungen		
11	78 751	Kraftstoff-Umschalthahn (für Kraft-		
1000		stoffleitungen)	1	Missing S. J.
12	78 752	Kraftstoff-Umschalthahn (für Kraftstoffbehälter)	ī	11
	2—74 553	Schild	1	zu Bild Nr. 11 und 12
13	78 839	Absperrhahn	1	Cana is
	2-74 554	Schild	1	zu Bild Nr. 13
11	56 612	Verbindungsrohr (vom Absperrhahn oder zum linken Kraft-	1	Teile sind unterein- ander austauschbar;
141	1-56 612	Verbindungsrohr stoffbehälter)	i	Siehe Vorbemerkung.
15{	56 581	Verbindungsrohr (vom Umschalt-	(U)	Teile sind unterein- ander austauschbar;
15)	1-56 581	oder hahn zum rechten Kraftstoffbehälter)	1	siehe Vorbemerkung
1	56 585	Verbindungsrohr \ (vom Umschalt-	1	Teile sind unterein-
16 {		oder hahn zum rechten Kraftstoffbehälter	STANKE,	ander austauschbar; sieheVorbemerkung,
	1—56 585	Verbindungsrohr — Hilfsleitung)	1	Jacue vol beiner kunk,
17 {	56 587	Verbindungsrohr (zwischen den beiden Umschalt-	1	Teile sind unterein- ander austauschbar;
1,	1-56 587	Verbindungsrohr hähnen)	1	sieheVorbemerkung.
-	76 819	Dichtkegel	8	
(3)	THE PER	(0)	188	

Tafel 16 Gruppe K: Kraftstoff-Hilfspumpe, Kraftstoffbehälter und -leitungen, Auspufftopf

Tafel 16 Gruppe K: Kraftstoff-Hilfspumpe, Kraftstoffbehälter und -leitungen, Auspufftopf

		The same of the sa	10 V/A 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17		_			No.	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen	Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
— 18 19	 55 948 76 820	Überwurfmutter 6 M 16×1,5 Kr 1273 Schraubstutzen	8 4 1	zu Bild Nr. 1 und 2		- - 24 071	Doppelstutzen 6 Kr 1277	1 5 5	50.
		M 5×15 DIN 86—4D	1 1 1	S	- P		Halbrundschraube M 5×10 DIN 86—4D Halbrundschraube M 5×8 DIN 86—4D	4	(d)
20 	54 874 598 515—0 —	Verschlußschraube oder Verschlußschraube AM 16×1,5 DIN 7604	3	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.	29	1—55 051	Auspufftopf Auspufftopf, linker (mit Auspuff-	1	xor
21 22 —	54 719 _ 55 302 _	Halter } (am Kühlerträger für Haltewinkel } Umschalthähne) Sechskantschraube M 8×25 DIN 931—8G	2 1 3		30 —	1—55 050 1—36 480 —	Ausputitopi, rechter leitung) Dichtung	1 2 4	zum Befestigen
=	_	Scheibe 8,4 Kr 963 (halbblank) Federring A 8,4 DIN 127 Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S	3 3 3	6	31 32 {	54 797 60 540	Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S Winkel Unterlage (Naturgummi) oder	4 2 4	Auspuffleitung Teile sind unterein- ander austauschbar;
23 { 24 {	63 862 1—63 862 4—66 265	Kraitstoffschlauch oder Kraitstoffschlauch oder (von Absperrhahn zum Umschalthahn) Kraitstoffschlauch oder (von der Kraitstoffschlauch stoffleitung zur	1 1 1	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung. Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.	33	1—60 540 60 560 1—60 560 66 541	Unterlage (Buna)	4 2 4 2	sieheVorbemerkung.
25 {	5—66 265 55 928 1—55 928	Kraftstoffschlauch J Kraftstoffpumpe) Kraftstoffleitung oder Kraftstoffleitung hahn zum Vorfilter)	1 1 1	Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.	-	1-66 541	oder Buchse (Buna)	2 4.	ander austauscubar; sicheVorbemerkung.
26 {	55 930 1—55 930 55 932	Kraitstoffleitung (vom Vorfilter zur Hilfspumpe) Kraitstoffleitung (von der Hilfs-	1 1 1	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung. Teile sind unterein-	© 34	1—66 543	Sechskantschraube M 10×40 DIN 931—8G Asbestunterlage	2	O
27{ -	1—55 932 — 55 934	oder Kraftstoffleitung pumpe zum Doppel- stutzen) Doppelstutzen 6 Kr 1277 Kraftstoffleitung (vom Doppel-	1 1	ander austauschbar, siehe Vorbemerkung. Teile sind unterein-	-	_<	Scheibe 10,5 Kr 963 (halbblank) Sechskantschraube M 10×30 DIN 931—8G Federring A 10,5 DIN 127	2 2	
28 { 	1—55 934	oder Stutzen zum Kraft- Kraftstoffleitung stoffschlauch) Dichtkegel 6×8 Kr 1274 Überwurfmutter 6 M 16×1,5 Kr 1273	1 8 8	ander austauschbar; sieheVorbemerkung	- (sign of	Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S ···	2	
		NO .C	1		C		10	1-2-	15

Tafel 17 Gruppe G: a) Schaltbetätigung für Einheits-Wechselgetriebe



Tafel 17 Gruppe G: a) Schaltbetätigung für Einheits-Wechselgetriebe

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	0	Schalthebel		8
1	1—42 983	Schaltgehäuse, vollständig (mit Schalt-	E. A. 50	-01
20		hebel)besteht aus:	1	12
1	44 367	Schalthebel	1	1
2	44 662	Schalthebelknopf	1	0
3	1—67 629	Schutzkappe	1.	
4	1—67 630	Lagerbolzen · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	^
				(0)
5	44 597	Sprengring	1	3
6	44 369	Gehäusehälfte, vordere	1	nur zusammen
100	44 370	Gehäusehälfte, hintere	1 (lieferbar!
0,(67 634	Schaltsegment	24	1
8	1-67 634	oder Schaltsegment ·····	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
	3-67 634	oder Schaltsegment	1	sieheVorbemerkung.
9	67 636	Filzring	2	8
10	67 635	Abdeckkappe · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2	0.5
per la la	67 633			5
11		Anschlußdeckel (für Zentral-	1	10
0)	595 656—0	Kniestück schmierung)	i	0
2-		Sechskantschraube	3	
Les Control	Ser Sy	M 6×35 DIN 931—8G	6	
-		Federring A 6,4 DIN 127	7	N. Carlotte
	. Q,	Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S	2	
12	47 861	Kugelgehäuse	1	für Feststellung des Schalt-
13	47 865	Sechskantschraube	1	hebels

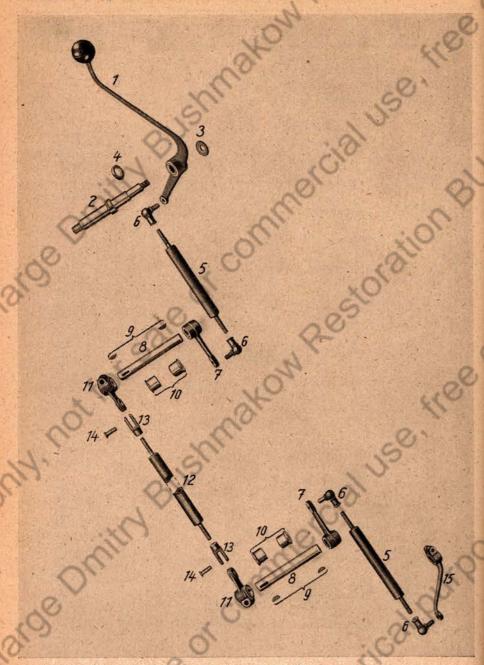
¹⁾ Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29

Tafel 17 Gruppe G: a) Schaltbetätigung für Einheits-Wechselgetriebe

Tafel 17 Gruppe G: a) Schaltbetätigung für Einheits-Wechselgetriebe

1 alei	11 Chuppe	U: a) Schaltbetatigung für Emmetts-		Section in Addition in	Talel 17 Gruppe G. a) Schattbetatigung für Emmetes Weensergetriebe				
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen	Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
14	47 872	Riegelkugel	3	für Feststellung	29	67 648	Nutmutter	2	2
15	47 867	Riegelfeder	3	des Schalt- hebels	30	67 649	Sicherungsblech	2	50
16	47 866	Riegelbolzen	3		31	44 765	Mitnehmer	1	70
17	47 863	Druckfeder	1		2		X	·C	10
18	47 862	Federkappe, rechte	1	0	32	44 770	Sicherungsblech	Sr.	zu Bild Nr. 28
19	67 637	Federkappe, linke	1	0	33	44 766	Halsmutter	1	-0
20	AN 4030/ 44 861	Druckfeder	1	90.	34	44 838	Haltering, vorderer	1	io'
(21	67 638	Federteller	42		35	44 764	Kreuzgelenk, hinteres	1	10
22	44 463	Lagerbock	$\mathcal{O}_{\mathbf{i}}$		27	0-	Scheibenfeder 3×6,5 DIN 304	2	20
23	44 807	Lagerbolzen	1.	Sep (April 1)	36	44 767	Flanschnabe	2	
24	47.852	Sprengring	2	für Lagerung des Schalt-	-		Federring A 13 DIN 127	2	
	60	Sechskantschraube M 8×18 DIN 931—8G	4	gehäuses	37	44 769	Sechskantmutter	2	
*	o`_	Federring A 8,4 DIN 127 ·····		11,	-		Sechskantschraube M 6×18 DIN 931—8G ·····	6	1
		NI)	C	3,	-	-0	Federring A 6,4 DIN 127	6	'80'
13		Schaltrohr	V			11.7	Sechskantmutter M 6 DIN 934—5S	6	10
25	44 763	Kreuzgelenk, vorderes	1		2	44 468	Schutzhülle	1	zu Getriebe- gehäuse 43926 bzw. 43 927
26	-35	Scheibenfeder 3×5 DIN 304	1		6		10	05	zu Getriebe- gehäuse
_	16,	Senkschraube M 8×18 DIN 87—4D ···	1.	100	-	44 472	Schutzhülle	1	1—42 994 und 2—42 994 bzw.
27	Y _	Scheibenfeder 3×6,5 DIN 304 ······	1	92,		600 349—0	Schlauchbinder	2	43963 u. 44016
(0)	44 940	Schaltrohr, vollständig	1	nur vollständig	-	600 350—0	Band (für Schlauchbinder)	2	
AFE		besteht aus:	C	unter 44940 lieferbar!	N	0	, O	The same	
28	44 470	Schaltrohr (mit Anschlußflansch)			C		20		

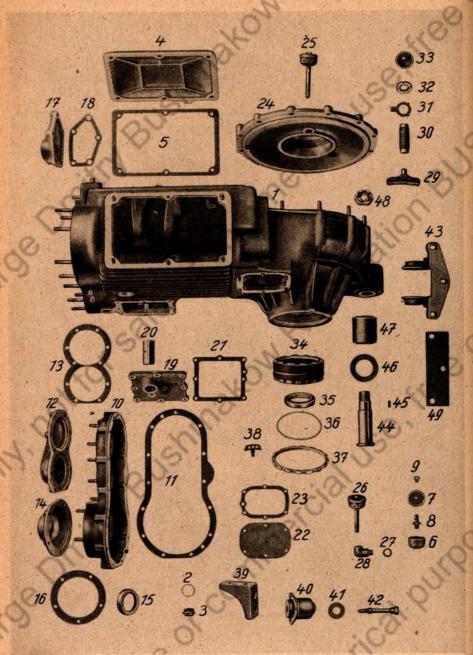
Tafel 18 Gruppe G: b) Schaltbetätigung für Handsperre



Tafel 18 Gruppe G: b) Schaltbetätigung für Handsperre

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	1.00	Cal-Makat - Nary di - O	48.34	
1	54 983	Schalthebel, vollständigbesteht aus:	1	0.5
E.	54 984	Schalthebel	1	C
10	54 774	Schmierlosbuchse	1	Teile sind unterein-
7-73		oder		ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	1-49 569	Schmierlosbuchse	1) stelle voi bellier kuing.
) -	43 649	Schalthebelknopf	1	
4			X	für Handsperr-
2	54 363	Lagerbolzen	1	und Hand-
		Federring A 21 DIN 127	1000	bremshebel
		Sechskantmutter	1	. 0
	X	M 20×1,5 DIN 936—6S (flach)	1	X
3	54 702	Abstandscheibe	1	
4	54 701	Abstandscheibe	1	
		Kronenmutter M 14×1,5 DIN 937—6S (flach)	1	XU
S		Splint 3×22 DIN 94	1	
5	54 387	Schubstange (vordere und hintere)	12	17. 多点是是以此
6		Winkelgelenk A 15 Kr 1802 mit Zusatz-	C-	
10000		sicherung	4	
0-	M. L. Tarak	Sicherungsscheibe A 10,5 HgN 14 509 · Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S · ·	4	
7	54 787	Hebel ······	2	
8	54 790	Welle	2	
9		Scheibenfeder 6×9 DIN 304 · · · · · · ·	4	
		Kerbstift 6×36 LWkN 152 12.1	2	6
10	54 789	Schmierlosbuchse	4	
11	54 786	Klemmhebel	2	
7		Sechskantschraube M 10×45 DIN 931—8G	2	
0		Federring A 10,5 DIN 127	2	
25-		Sechskantmutter M 10 DIN 934-6S	(2)	
12	54 385	Schubstange (mittlere)	1	
13	we in	Gabelkopf G 10×20 Kr 1752 · · · · · ·	2	
- 70		Sechskantmutter M 10 DIN 934, 6 S	2 2	
14		Bolzen 10 f8×28×23,5 DIN 1434 · · · · · Scheibe 10,5 DIN 433 (walzblank) · · ·	2	
MOTO :	.0,	Splint 3×15 DIN 94 ······	2	
15	43 757	Betätigungshebel	1	
-/		Sechskantschraube		
V	The second	M 8×35 DIN 931—8G	1	
CE		Federring A 8,5 DIN 127 Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S	1	
T	Las tipe	Community in Divisor 55		750+410 CO 000

Tafel 19 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 1. Gehäuse u. Aufhängung



Taiel 19 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 1. Gehäuse u. Aufhängung

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	1—43 925	Einheits-Wechselgetriebe (mit Leicht- metall-Gehäuse 43 926 bzw. 43 927) oder	1	
2	2—43 925	Einheits-Wechselgetriebe (mit Leichtmetall-Gehäuse 2—42 994 bzw. 43 963)	1	Teile sind unterein ander austauschbar sieheVorbemerkung
	3—43 925	oder Einheits-Wechselgetriebe (mit Temperguß-Gehäuse 1—42 994 bzw. 44 016)		
		Getriebegehäuse		
1	43 926	Getriebegehäuse (Leichtmetall)	i	10
1	2—42 994	Getriebegehäuse (Leichtmetall) (mit Stift- schrauben)	1	Teile sind unterein
59	1—42 994	oder Getriebegehäuse (Temperguß)	0	ander austauschbar sieheVorbemerkung
		Das Getriebegehäuse 43 926 ist nur einschließlich Schaltdeckel 1—44 839 mit den Getriebegehäusen 2— und 1—42 994 austauschbar!		
-	43 927	Getriebegehäuse (Leichtmetall)	1	8
	43 963	Getriebegehäuse (Leichtmetall) (Einzelteil)	1	Teile sind unterei
~	44 016	oder Getriebegehäuse (Temperguß)	1	ander austauschba sieheVorbemerkun
O		Das Getriebegehäuse 43 927 ist nur einschließlich Schaltdeckel 1—44 839 mit den Getriebegehäusen 43 963 und 44 016 austauschbar!	O	
-	-0	Verschlußschraube AM 16×1,5 DIN 7604	2	zu 2-42 994 und 1-42 99
	0	Dichtring C 16×22 DIN 7603 Stahl mit Asbestfüllung	2	bzw. 43 963 44 016 bis Fgs
-2		Zylinderstift 8 m 6×12 DIN 7—6D Dichtring C 30×36 DIN 7603, Stahl mit	1	811 0 537 ut 811 0 544.

Tafel 19 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 1. Gehäuse u. Aufhängung

Taiel 19 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 1. Gehäuse u. Aufhängung

	the state of the s	The state of the s	The state of the state of		The second second				The second secon
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen	Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
3	-	Verschlußschraube AM 30×1,5 DIN 7604		1/2	8	44 798	Schraubstutzen	1	140
		Blanke Stiftschraube	6	0,	7-	12,5 AN 953	Spannring	1	-01
		M 8×18 DIN 940—8G (zu Bild Nr. 4)	6	bei Leichtmetall-	A.		Federring A 8,4 DIN 127	1	10
, =	43 613	Stiftschraube (zu Bild Nr. 10) Blanke Stiftschraube	13	∫ Gehäuse	9		Sechskantschraube M 8×10 DIN 933—8G	1	Y
		M 10×40 DIN 940—8G (zu Bild	2	.0	5		.~-	1	
-		Blanke Stiftschraube Nr. 24) M 10×30 DIN 940—8G	10		(43 962	Getriebegehäuse- Zwischendeckel	CO	
	_(\)	Blanke Stiftschraube	10	bei Leichtmetall- Gehäuse	100 12		(Leichtmetall)	1	
	40	M 8×30 DIN 940—8G (zu Bild	2	A Y	10 {		oder (mit Stift-schrauben)		Teile sind unterein- ander austauschbar;
		Blanke Stiftschraube Nr. 17) M 8×28 DIN 940—8G	3	(0)		1—43 962	Zwischendeckel (Guß-		sieheVorbemerkung.
S	-	Blanke Stiftschraube M 8×20 DIN 939—8G (zu Bild Nr. 4)	.0			0	eisen)	1	00
0		Blanke Stiftschraube	0			2—41 097	Getriebegehäuse- Zwischendeckel	- N	~ ~
		M 8×40 DIN 939—8G (zu Bild Nr. 10)	13		2		(Leichtmetall)	1	N. C.
	- 11	Blanke Stiftschraube M 10×40 DIN 939—8G (zu Bild	2		(3—41 097	oder (Einzelteil) Getriebegehäuse-	05	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
		Blanke Stiftschraube Nr. 24)	1 3	bei Temperguß- Gehäuse	· ·	3-41 091	Zwischendeckel (Guß- eisen) · · · · · · · · ·		Siene vorbemerkung.
		M 10×30 DIN 939—8G J Blanke Stiftschraube	10			44.504	Paßbolzen · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	
	(0)	M 8×30 DIN 939—8G (zu Bild	2	00		44 584	Sechskantschraube		0
	X This	Blanke Stiftschraube Nr. 17) M 8×28 DIN 939—8G	3	440		×	M 12×1,5×15 DIN 960—8G (als Verschlußschraube)	1)
1	2-43 157	Getriebegehäusedeckel,	14		1	12.5 AN 953	Spannring	1	fallen bei Gußeisen- Zwischendeckel fort
4 {		oberer (Leichtmetall) (mit Öl-	10	Teile sind unterein- ander austauschbar;	11	1—42 145	Dichtung (Papier)	1	(02
101	6—43 157	Getriebegehäusedeckel, oberer (Gußeisen)	1	sieheVorbemerkung.	-	8,3 AN 953	Spannring	13	für Leichtmetall- Zwischendeckel
-	44 818	Ölfangblech	1		-		Federring A 8,4 DIN 127	13	für Gußeisen- Zwischendeckel
-	•-	Halbrundniet 4×10 DIN 660 · · · · · · ·	2		0	disco-	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S	13	1
5	43 287	Dichtung (Papier)	1	für Leichtmetall-	0-	43 610 43 614	Stiftschraube (zu Bild Nr. 12) Stiftschraube (zu Bild Nr. 14)	10	bei Leichtmetall- Zwischendeckel
100000	8,3 AN 953	Spannring	6	Deckel für Gußeisen-		45 014	Blanke Stiftschraube	9	
1	16	Federring A 8,4 DIN 127	6	Deckel		N	M 8×25 DIN 939—8G (zu Bild Nr. 12)	10	bei Gußeisen-
	44 799	Sechskantmutter M 8 DIN 9346S Entlüfter, vollst	6				Blanke Stiftschraube M 8×22 DIN 939—8G (zu Bild Nr. 14)	5	Zwischendeckel
20		besteht aus:		60		43 158	Getriebegehäusedeckel,	- Atta	
6	44 796	Entlüftergehäuse	1	2	12 5		vorderer, oberer (Leichtmetall)	1	Teile sind unterein- ander austauschbar;
7	44 797	Entlüfterdeckel	1		ELAC	1-43 158	Getriebegehäusedeckel, yorderer, oberer (Gußeisen)		sieheVorbemerkung.
E	44 848	Entlüftereinsatz	110	Yang te	0		Voluciel, obelef (Gubeisen)	1	
Carried Street				the state of the s		the second second		Maria San Ja	

Tafel 19 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 1. Gehäuse u. Aufhängung

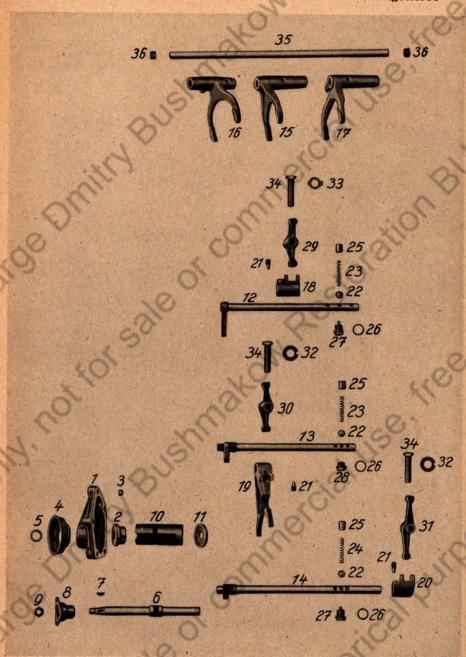
Taiel 19 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 1. Gehäuse u. Aufhängung

-	THE CHILD PARTY NAMED IN	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE		THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	Luioi	i) Gruppe	G. C. Ellinette Woomen.gem.co.	100	
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen	Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
13	43 286	Dichtung (Papier)	1	400		43 752	Buchse	1	
	8,3 AN 953	Spannring	10	für Leichtmetall- Deckel	20 {	10.10	oder		Teile sind unterein- ander austauschbar;
	<u> </u>	Federring A 8,4 DIN 127	10	für Gußeisen- Deckel	19	1-43 752	Buchse	1	siehe Vorbemerkung.
	- 1 m	Sechskantmutter M 8 DIN 934-6S	10		21	43 754	Dichtung (Papier)	1	
(43 793	Getriebegehäusedeckel, vorderer, unterer, vollst. (Leichtmetall)	1		X =	<u>-</u>	Sechskantschraube M 6×22 DIN 931—8G ······	8	Ø ·
14		oder	H= (#2	Teile sind unterein-	0.0	6,2 AN 953	Spannring	8	für Leicht- metall-Deckel
t	1—43 793	Getriebegehäusedeckel, vorderer, unterer, vollst. (Gußeisen)	1	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.			Blanke Stiftschraube M 8×18 DIN 940—8G	7 i),,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
		bestehen aus:		0			Sechskantschraube M 6×20 DIN 931—8G ·····	8	
1	43 833	Getriebegehäusedeckel, vorderer, unterer (Leichtmetall)	1	O.		A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	Federring A 6,4 DIN 127	8	für Gußeisen-
2		oder	.0	Teile sind unterein- ander austauschbar:		2	Blanke Stiftschraube		Deckel
()	1-43 833	Getriebegehäusedeckel, vorderer, unterer (Gußeisen)	110	siehe Vorbemerkung.		(0)	M 8×18 DIN 939—8G	1	
15	560 038—2	Abdichtring	1		22	43 729	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S Schaulochdeckel	1	XV.
15	300 036-2	Abdicting	1		23	43 730	Dichtung (Papier)	20	
16	43 296	Dichtung	1			_	Sechskantschraube M 6—18 DIN 931—8G ······	James	f bei Leichtmetall-
X.E	8,3 AN 953	Spannring	5	für Leichtmetall-			M 6—18 DIN 931—8G · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0	Gehäuse
	(A)	Federring A 8,4 DIN 127	5	für Gußeisen- Deckel			M 6×12 DIN 933—8G · · · · · · · · · · · ·		bei Temperguß- Gehäuse
	∑	Sechskantmutter M 8 DIN 934-6S	5	20	-		Federring A 6,4 DIN 127	6	4
17	1-43 834	Schaltdeckel (Leichtmetall)	1	bisFgst.8110434		1-41 010	Hinterantriebsgehäusedeckel (Leicht- metall)	1	
V	43 177	Schaltdeckel)		\$\\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	24		oder		Teile sind unterein- ander austauschbar;
12		(Leichtmetall)	1	ab Fgst. 811 0 435		4-41 010	Hinterantriebsgehäusedeckel (Temperguß)	1	sieheVorbemerkung.
	1—43 177	Schaltdeckel (Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung)		\$a0 Fgst. 8110435	4	10,5 AN 953	Spannring		für Leichtmetall- Deckel
L	1 10 111	(Gußeisen)	1		0	10,5 A11 500	Federring A 10,5 DIN 127	STATE OF THE PARTY OF	für Temperguß-
18	43 728	Dichtung (Papier)	1	bis Fgst. 811 0 434	20_	数型的	Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S · ·	THE RESERVE	
-	44 853	Dichtung (Papier)	1	ab Fgst. 811 0 435	25	44 803	Entlüfter (mit Rohr)		zu Bild Nr. 24
	8,3 AN 953	Spannring	5	für Leichtmetall- Schaltdeckel		44 848	Entlüftereinsatz		
	() _	Federring A 8,4 DIN 127	5	für Gußeisen- Schaltdeckel	1000	12,5 AN 953	Spannring	1	
0		Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S · · ·	5	0	-	.0,	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 936—5S (flach)	1	Service Service
0,0	43 161	Deckel (Leichtmetall)	1		26	1-44 803	Entlüfter (mit Rohr)	1 -	zu Bild Nr. 1
19		oder { (für Hand- sperre)	: C'	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.	9 -	44 848	Entlüftereinsatz		
	1—43 161	Deckel (Gußeisen))	(Y)	Siene vor demerkung.	27	-	Dichtring C 16×22 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung	1	
		W XC)	STATE OF STATE OF	~				

Tafel 19 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 1. Gehäuse u. Aufhängung Tafel 19 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 1. Gehäuse u. Aufhängung

-	1) Cruppe	d. c) Emiletts-Weenseigetriebe, 1. C	Linaus	c u. Aumangung	mangung rater 19 Grappe G. 6) Elimente				
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Вепеппипу	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen	Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
28	44 843 12,5 AN 953	Kniestück	_	0,		10	Federring A 8,4 DIN 127 Sechskantschraube M 8×15 DIN 931—8G	6	60
-	-	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 936—5S (flach)	17.	2	2	N E	Federring A 17 DIN 127	2	39
		60			41 42	- 42 898	Scheibe 17 Kr 961 (blank) Sonderschraube	2 2	2
29	1—42 758	Tellerradabstützung Druckstück		17	2		A Y	¿C	
30	42 762	Einstellschraube	1 1	0	43	43 159	Hintere Aufhängung Lagerbock, hinterer		
31 32	42 760	Sicherungsblech (mit Lappen) Nutmutter M 26×1,5 Kr 851—6 S	1	20	43	43 835	Lagerbolzen	100000000000000000000000000000000000000	0
33	44 667	Schutzkappe	1	110	45 46	43 735	Paßfeder A 8×5×20 fein DIN 496 Beilegscheibe	1	die
(0)		Federring A 6,4 DIN 127 Sechskantschraube	1		47	43 734	Metallgummi-Buchse		S. C.C.
_	41 933	M 6×10 DIN 933—8G Einstellbuchse, seitliche, vollständig .	1 2		48	0 =	Kronenmutter M 30×1,5 DIN 937—6S (flach)		6
34	43 226	bestehen aus:		•	0		Splint 6×55 DIN 94		
35	43 547	Einstellbuchse, seitliche	2 2	0		1—43 982	Ausgleichblech oder 3 mm stark	1	Teile sind unterein- ander austauschbar;
	्र			400	3.03	4-43 982	Ausgleichblech	1	siehe Vorbemerkung.
36 37	43 512 43 511	Dichtring Nutmutter	2 2	, N	49	43 982	Ausgleichblech oder 4 mm stark (nach	1	Teile sind unterein- ander austauschbar:
38	42 859	Sicherung	2	0		3—43 982	Ausgleichblech Bedarf)	1	siehe Vorbemerkung.
12		Blanke Stiftschraube M 6×12 DIN 940—8G	3	bei Leichtmetall-Ge- häuse bzwdeckel		2—43 982	Ausgleichblech oder 5 mm stark	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
		Blanke Stiftschraube M 6×12 DIN 939—8G	2	bei Temperguß-Ge- häuse bzwdeckel	0	5—43 982	Ausgleichblech Sechskantschraube	1) siene voi beinei kung.
	- Ex	Federring A 6,4 DIN 127 Sechskantmutter M 6 DIN 934—6 S	2 2		6-	Barrell .	M 12×1,5×45 DIN 960—8G ······		
	10			20		-	Federring A 13 DIN 127 Scheibe 13 Kr 961 (blank)		
	O,	Vordere Aufhängung		11/4					
39	41 957	Bock, vorderer	2	10		0	CO		
(3)		Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 934—5S	-40	0		100	4		
40	42 899	Metallgummi-Flanschbuchse	2		3		10		
		A X	9			Aller Alera As		I a	

Tafel 20 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 2. Schaltung für Wechselgetriebe



Tafel 20 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 2. Schaltung für Wechselgetriebe

Bild- Ersatzteil- Renennu	Anzahl
Bild- Nr. Benennu Nr. Benennu	
_ 1_44 839 Schaltdeckel, vollst. (L	eichtmetall) · · 1
1 1—43 834 Schaltdeckel (Leichtme	etall) 1
4 44 842 Haltering, hinterer · · · ·	1
_ 44 844 Flansch (für Haltering)	bisFgst.811043
Federring A 5,3 DIN 127	7 2
Halbrundschraube AM 5×12 DIN 86—5D	2
5 44 795 Dichtring (Filz)	C
_ 43 728 Dichtung (Papier) ····	1 zu Bild Nr. 1
O No	00
43 177 Schaltdeckel (Leichtmetall)	sile sind unterein-
oder Schaltdeckel (Gußeisen)	ler austauschbar; he Vorbemerkung) 1 ab Fgst. 811043
_ 44 853 Dichtung (Papier) ····	1
2 47 599 Bundbuchse	1
3 47 849 Zentrierhülse	2
5 44 795 Dichtring (Filz)	
6 1-43 839 Schaltwelle	1
7 Scheibenfeder 3×6,5 D	OIN 304 · · · · · 1
8 44 767 Flanschnabe	1
Federring A 13 DIN 12	7 1
9 44 769 Sechskantmutter	

Tafel 20 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 2. Schaltung für Wechselgetriebe

Tafel 20 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 2. Schaltung für Wechselgetriebe

	Wechselgetriebe			selgetriebe				Wechseigetriebe	
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen	Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
10	43 745	Schaltführung	1	S	23	43 625	Riegelfeder	2	
11	47 601	Teller	, i		24	42 426	Riegelfeder	1	. Jo
12	44 477	Schaltstange für Rückwärts- und Ge- ländegang	1	bisFgst.8110537 und 8110544	25	1—43 628	Riegelhülse	3	0
_	44 471	Schaltstange für Rückwärts- und Ge- ländegang	1	ab Fgst. 811 0 538 bis 811 0 543 u.	26	- `	Dichtring C 16×22 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung	3	
13	43 844	Schaltstange für 1. und 2. Gang	1	ab 8110545		43 744	Feststell- schraube (mit einander aus- oder (Zanfen) (tauschbar; siehe	2	
14	43 845	Schaltstange für 3. und 4. Gang	1	bisFgst.8110537 u. ab 8110546	27 {	1—43 744	reststell-schraube Zapfen) Zapfen) Tauschbar; siehe Vorbemerkung)	2	bis Fgst. 811 0 537 u. 811 0 544
3	44 474	Schaltstange für 3. und 4. Gang	o ¹ ,	ab Fgst. 811 0538 bis 811 0543 u. ab 811 0545	28	43 743	Verschlußschraube ······	1	, di
15	43 840	Schaltgabel für Rückwärts- und Ge- ländegangoder	1	Telle sind unterein-	28	43 743	Verschlußschraube	30	9
l	1—43 840	Schaltgabel für Rückwärts- und Geländegang	1	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.	-	44 851	Einstellschraube für Rückwärts- und Geländegang	1	ab Fgst. 8110538 bis Fgst.
16	43 841	Schaltgabel für 1. und 2. Gang	1	Teile sind unterein- ander austauschbar;	_	44 852	Einstellschraube für 3. und 4. Gang · · ·	1	811 0 543 u. ab 811 0 545
	1—43 841	Schaltgabel für 1. und 2. Gang	1	sieheVorbemerkung.		- ~	Sechskantmutter M 16×1,5 DIN 936—5S (flach)	2	
17	43 842 1—43 842	oder Schaltgabel für 3. und 4. Gang Schaltgabel für 3. und 4. Gang	3	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung	29	43 748	Zwischenhebel für Rückwärts- und Geländegang	1	150
18	43 747	Mitnehmer für Rückwärts- und Ge-	1		30	43 749	Zwischenhebel für 1. und 2. Gang	1:	0
19	1—43 846	Schaltgabel mit Mitnehmer für 1. und			31	43 750	Zwischenhebel für 3. und 4. Gang	A. V.	
	-(C)	2. Gang	1	(his Hand Did DESE	32	-	Sicherungsblech 15 DIN 432 (mit Nase)	2	
20	43 746	Mitnehmer für 3. und 4. Gang	1	bis Fgst. 811 0537 u. ab 811 0544 (ab Fgst. 811 0538	33	43 627	Sicherungsblech (mit Lappen)	1	
000	44 850	Mitnehmer für 3. und 4. Gang	1	bis 8110543 u. ab 811 545	34	43 751	Einstellschraube	3	
21	47 882	Gewindestift (mit Kegelansatz)	3	0	35	43 741	Führungsstange		
22	43 679	Riegelkugel 10 mm &	3	张连担	36	43 742	Schlitzstopfen	2	

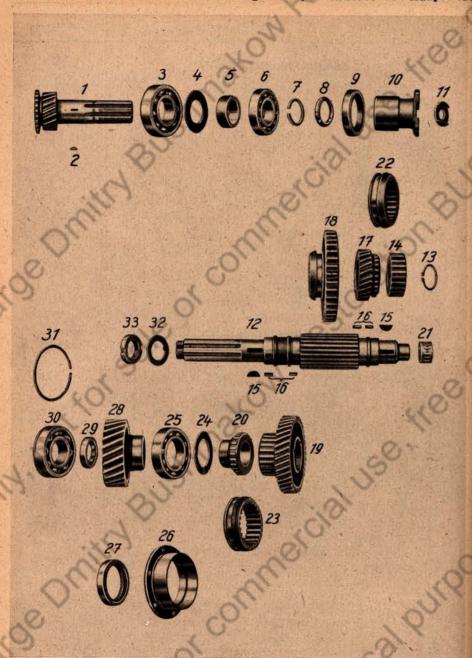
Tafel 21 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 3. Schaltung für Handsperre



Taiel 21 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 3. Schaltung für Handsperre

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	1—43 165	Handsperre, vollständig	1	Teile sind unterein-
		oder	ATT	ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
-	2-43 165	Handsperre, vollständigbestehen aus:	1) siene vorbemerkung.
00	43 161	Deckel (Leichtmetall)	1.1	Teile sind unterein-
633	1—43 161	oder Deckel (Gußeisen) Handsperre)	1	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
11.	43 754	Dichtung (Papier)	1	
(43 752	Buchse	1	Teile sind unterein-
2		oder	C	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
	1—43 752	Buchse Sechskantschraube		THE PERSON NAMED IN
1111	州學文字 。	M 6×22 DIN 931—8G ······	8	bei Leichtmetall- Gehäuse
-	-/	Sechskantschraube		Sbei Temperguß-
		M 6×20 DIN 931—8G	8	(Gehäuse
	6,2 AN 953	Spannring	8	
3	43 757	Betätigungshebel Sechskantschraube	1	(0
0		M 8×35 DIN 931—8G (zum Klemmen)	1	
104		Federring A 8,4 DIN 127	16	
		Sechskantmutter M 8 DIN 934-5S	2	
4	42 618	Stromkontakt	2-1	
5	43 648	Sechskantmutter	1.	
6	43 758	Anschlag (für Stromkontakt)	1	
-		Sechskantschraube M 8×15 DIN 931—8G ·····	1	
		Sicherungsblech 8,4 DIN432 (mit Nase)	1	£1
7	43 756	Sperrhebel	1	
8	44 829	Sperring (mit Sperrklaue)	1	201
9	44 828	Sperrklaue	1	(9)
10	43 755	Schaltwelle	1	
11	43 643	Schaltgabel	1	
12	43 654	Riegel	1	
13	43 703	Riegelfeder	1	
14	43 656	Sicherungsblech (mit Lappen)	1 .	
15	43 652	Feststellschraube	1	
16	43 753	Anschlagbügel	1	
The f		Blanke Stiftschraube M 8×18 DIN 940—8G ·····		{ bei Leichtmetall-
17	20		1	l Gehäuse
	O	Blanke Stiftschraube M 8×18 DIN 939—8G ······	1	{ bei Temperguß- Gehäuse
0		Federring A 8,4 DIN 127	1	Cachause
10,		Sechskantmutter M 8 DIN 934-5S · · ·	1	
100			The same of	

Tafel 22 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 4. Antriebs- und Hauptwelle



Taiel 22 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 4. Antriebs- und Hauptwelle

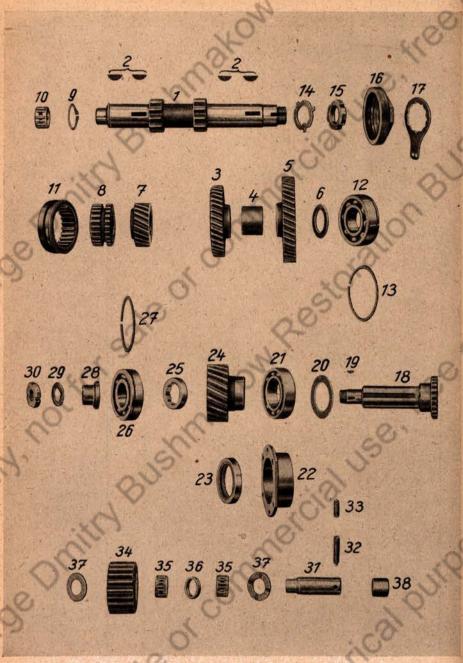
- Committee of the		A C) Emineres (veenseigetriebe, 4. An	CK TODS	una Hauptwelle
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	0	Antriebswelle		K
1	44 344	Antriebswelle mit Antriebsschrägrad	1	.00
2	V -	Scheibenfeder 4×5 DIN 304	1	12
3		Hochschulterkugellager 6308 DIN 625	1	2
-	43 732	Haltering, oberer	(C)	
_	-	Federring A 6,4 DIN 127	3	
-	-<	Sechskantschraube M 6×20 DIN 931—8G ·····	3	bei Leicht- metall-
	20	Sechskantschraube		Gehäuse ∫bei Temperguß-
		M 6×15 DIN 933—8G	3	(Gehäuse
C1	44 773		26	9
5	1—43 584	Abstandbuchse	X-	
6		Hochschulterkugellager 6208 DIN 625	1	
7	43 576	Federring	1	C C
8	44 724	Abstandring	1	
9	43 547	Abdichtring	1	50
10	44 854	Antriebsflanschnabe, vollständig	1	70
0	44 473	besteht aus: Antriebsflanschnabe	1	0
0	42×2 AN 974		2	
	PICHA CALL	— A	D. Alle	
11	43 768	Zentrierscheibe	1	
	00			
	2/3	0		
6		10	NIN-	

Tafel 22 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 4. Antriebs- und Hauptwelle

Tafel 22 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 4. Antriebs- und Haupt	Tafel 22	Gruppe G	: c) Einheits	Wechselgetriebe;	4. Antriebs- und	Hauptwel
--	----------	----------	---------------	------------------	------------------	----------

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahi je Gruppe	Bemerkungen	Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
		Hauptwelle		Mes		(A)	Senkschraube M 6×15 DIN 87—5D ···	4	bei Temperguß- Gehäuse
	1—43 164	Hauptwelle, vollständig	10		27	43 547	Abdichtring	1	200
12	44 111	hesteht aus:	5		28	44 360	Abtriebsschrägrad	1	15
13	43 617	Sicherungsring	1		29	43 764	Abstandbuchse	1	
14	44 581	Nutenkörper	1	zu Bild Nr. 22	30		Hochschulterkugellager 6308 N DIN 71 965 (mit Ringnut)	A.	3
15	44 846	Scheibenfeder	2	zu Bild Nr. 14 und 20	31		Sprengring 86,8 DIN 71965	W.	
16	43 607	Lagernadel	108	zu Bild Nr. 17 und 19	(1—43 985	Sicherungsblech	1	Teile sind unterein-
Q17	44 346	Schrägrad für 3. Gang	1		32 {	2—43 985	oder Sicherungsblech	1	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
18	44 343	Schieberad für Rückwärts- und Ge-	1		33	43 599	Nutmutter	1	40,
16	43 607	Lagernadel	108		C		№	0	8
19	44 348	Schrägrad für 1. Gang	1	C			, 60	T.	
20	1—44 579	Nutenkörper (für 1. Gang)	i	.00			(0)		
(, ·			11			70		×
21	43 624	Langrollenlager	28	か		0	M. W.		co.
22	44 354	Schiebehülse (für 3. und 4. Gang)	\mathcal{Y}_{1}	zu Bild Nr. 14		17.	Bush		
23	44 353	Schiebehülse (für 1. Gang)	1	zu Bild Nr. 20	(S.		(9)
24	44 784	Ölfangblech	1		0		· bx	os!	7
25	12	Hochschulterkugellager 6210 DIN 625	1	20			(N)	V.	
26	43 577	Lagerflansch	1	1114		<			
6		Sicherungsscheibe C 6,4 HgN 14 509	4	6		00	.0		
2	-	Senkschraube M 6×18 DIN 87—5D	4	bei Leicht- metall- Gehäuse		2/2	6	- 100	
		10		Genause	0		0		

Tafel 23 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 5. Vorgelegewelle und Rückwärtsgang



Tafel 23 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 5. Vorgelegewelle und Rückwärtsgang

1			And the second	
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	40	Vorgelegewelle		- P
4	1—43 851	Vorgelegewelle, vollständig	1	500
120		besteht aus:		VA I
1	44 342	Vorgelegezahnradblock	1	0
2	44 846	Scheibenfeder	4	zu Bild Nr. 3, 5, 7 und 8
3	44 347	Schrägrad für 3. Gang (für Vorgelege-	0	
	(welle)	1	
4	43 561	Abstandbuchse	1	W
5	44 352	Vorgelegeschrägrad	1	70
S	43 619	Ausgleichring 2,7 mm stark	1	S. C.
0		oder	26	
	1-43 619	Ausgleichring 2,8 mm stark	1	
6		oder		nach Bedarf
	2—43 619	Ausgleichring 2,9 mm stark	1	
	3-43 619	Ausgleichring 3,0 mm stark	1	
	44 500	Schrägrad für 1. Gang (für Vor-		00
7	44 580	gelegewelle)	1	100
8	44 582	Nutenkörper	1	0
2,			1	
9	43 617	Sicherungsring	6,	
10	43 624	Langrollenlager	1	
	44 355	Schiebehülse (für 2. Gang)	1	
11 .	44 300			
12	N -	Hochschulterkugellager 6308 N DIN 71 965 (mit Ringnut)	1	
8			1	

Tafel 23 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe: 5. Vorgelegewelle und

Abdichtring

Abtriebszwischenschrägrad

Abstandring (mit Innennuten)

6308 N DIN 71965 (mit Ringnut) ...

Sprengring 86,8 DIN 71965 Abstandbuchse (mit Bund und Nut) .

Hochschulterkugellager

Rückwärtsgang Anzahl Bemerkungen Benennung je Gruppe Sprengring 86,8 DIN 71965 Sicherungsblech (mit Lappen) Nutmutter Einstelldeckel Sicherungsbügel Blanke Stiftschraube M 6×12 DIN 940—8G · · · · · · · · · bei Leicht-metall-Gehäuse Blanke Stiftschraube bei Temperguß-M 6×12 DIN 939-8G Gehäuse Federring A 6,4 DIN 127 Sechskantmutter M 6 DIN 934-6S ... Abtriebswellenstumpf Scheibenfeder 4×5 DIN 304 zu Bild Nr. 28 Ölfangblech Hochschulterkugellager 6210 DIN 625 Lagerflansch

Tafel 23 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 5. Vorgelegewelle und Rückwärtsgang

Billion			1 "	uch wai togailg
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
29	43 563	Sicherungsblech (mit Nase)	1	
30	43 753	Nutmutter	1	So.
		Rückwärtsgang		70
31	44 578	Rücklaufachse	10	0
32		Gewindestift M 10×50 DIN 417—5S (mit Zapfen)	8	
33	-0	Gewindestift M 10×14 DIN 551—5S		40
_	1—43 594	(mit Kegelansatz)	1	" You
34	44 586	besteht aus: Rücklaufrad	ne	9
35 .	43 624	Langrollenlager	2	
36	43 700	Abstandring	1_	
37	43 702	Anlaufscheibe	2	
20	1—43 616	Verschlußstopfen · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	Teile sind unterein-
38	2—43 616	Verschlußstopfen	1	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
2		.A.	3C	
	0.			
	(0)	W.		
30		(e)		

Bild-

Nr.

13

14

15

16

17

18

19

20

21

23

24

25

26

Ersatzteil-

Nr.

1 - 44758

43 599

43 731

44 772

-44 345

44 784

43 727

43 547

44 361

43 764

Tafel 24 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 6. Umlaufgetriebe, Handsperre und Hinterradantrieb mit Ausgleichgetriebe

35 000 17 18 19 20

Tafel 24 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 6. Umlaufgetriebe, Handsperre und Hinterradantrieb mit Ausgleichgetriebe

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	5	Abtrieb		
HI	1—44 918	Abtriebsflanschwelle, vollständig besteht aus:	1	100
	44 356	Abtriebsflanschwelle	1	X
	44 730	Schutzkappe ····	1	0
	-	Senkniet 6×13 DIN 661	4	
2	43 564	Dichtbuchse	1	
	43 547	Abdichtring	1	0
3	.c.	Kegelrollenlager 30212 DIN 720	1	N.
-	2—43 289	Umlaufgetriebe, vollständig	1	50
X,C	1—43 852	besteht aus: Umlaufradträger (mitLagerplatte, Paßbolzen und Buchsen)	, as	
4	1—43 770	Umlaufradträger (nur mit Buchsen)	1	
5	44 358	Mitten-Vollrad	1	
	43 566	Lagerbuchse 1	6	1
6		oder (zu Bild Nr. 4 und 8)		Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
	1—43 566	Lagerbuchse J	6	siene voi beiner kung.
7	44 587	Umlauirad	1	.9
8	43 769	Lagerplatte (mit Buchsen)	1	
(9)	44 588	Sicherungsblech 8,4 DIN 93 (mit Lap-	3	0
0-		pen)	6	國際原金
		Sechskantschraube M 8×22 DIN 931—8G · · · · · · · · ·	6	
10	43 676	Anlaufring	1	
11	44 359	Mitten-Hohlrad	1	
		7.		
NE				

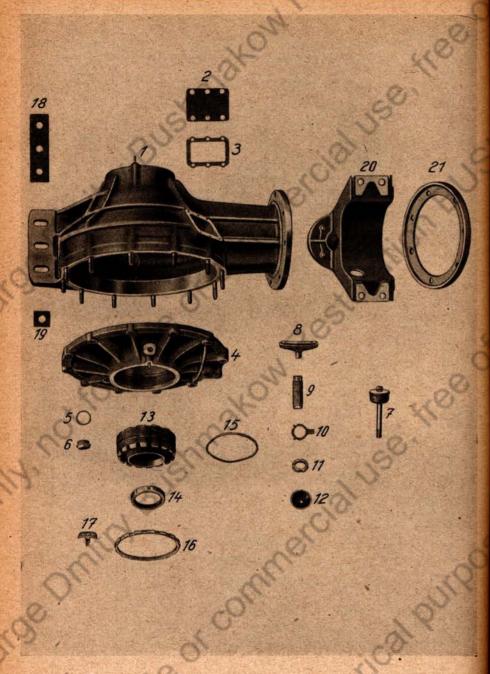
Tafel 24 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 6. Umlaufgetriebe, Handsperre und Hinterradantrieb mit Ausgleichgetriebe

Taiel 24 Gruppe G: c) Einheits-Wechselgetriebe; 6. Umlaufgetriebe, Handsperre und Hinterradantrieb mit Ausgleichgetriebe

-	P. L. H	42	Anzahl	Bemerkungen
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	je Gruppe	Bemerkungen
To proceed		Anlaufscheibe 3,2 mm stark	1	
	43 569	oder		2,5
V	1-43 569	Anlaufscheibe 3,3 mm stark	1	
	2—43 569	oder Anlaufscheibe 3,4 mm stark	1	
	2-43 309	oder	0.210	
	3—43 569	Anlaufscheibe 3,5 mm stark	1	
12	4-43 569	Anlaufscheibe 3,6 mm stark	- 1	nach Bedarf
		oder Anlaufscheibe 3,7 mm stark	1	AY
	5-43 569	oder	360	
0.	6—43 569	Anlaufscheibe 3,8 mm stark	1	
>	7—43 569	oder Anlaufscheibe 3,9 mm stark	KP	
		oder	1	建筑数据
	8—43 569	Anlaufscheibe 4,0 mm stark	1	
13	44 357	Mitnehmerilanschnabe	8	
		Federring A 6,4 DIN 127		0
	10	Sechskantschraube M 6×22 DIN 931—80 ······	8	0,
	LXV.			480
3		Kegelrollenlager 30212 DIN 720	1	
14	43 836	Einstellbuchse · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	(2)
15	43 701	Spannring	1	
-	1—42 859	Sicherungsblech	\J1	
		Blanke Stiftschraube M 6×12 DIN 940—8G ······	1	bei Leicht- metall-Gehäuse
-	-64	Blanke Stiftschraube	1	bei Temperguß-
<i>‡</i>	110	M 6×12 DIN 939—8G	1	Gehäuse
	4	Federring A 6,4 DIN 127	1	10
) -	一种,一种,一种,一种,一种,一种,一种,一种,一种,一种,一种,一种,一种,一		11/2
0		Handsperre		(0)
16	44 585	Schiebehülse (zum Sperren des Um- laufgetriebes)	1	
17	4	Sg-Ring A 36×1,5 LgN 15236	1	
	1	100		

		sperre und minterradantrieb	mit A	usgieichgetriebe
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	1	Hinterradantrieb		0.
18	44 845	Nutmutter	2	a
19	44 712	Sicherungsblech (mit Lappen)	- 1	
20	43 739	Dichtbuchse	1	
21	43 738	Anlaufscheibe	1	(0
	41 932	Einstellbuchse, vollständig	1	
22	47 200	besteht aus:	(2)	
22	47 399	Einstellbuchse	1	
23	560 324—1	Abdichtring	1	
24	42 047	Nutmutter		
24 25	42 847	Zweireihiges Schrägkugellager	1	
25	4Ch	3208 DIN 629	1	
26	43 736	Gewindering	1	NO.
27	42 869	Gewindestift	1	Silver
28	43 737	Abstandhülse	1/1/4	
29	_	Zylinderrollenlager NUPM 40 DIN 5412 (schmale Ausführung)	i	
30 {	44 935	Antriebskegelrad und Tellerrad (mit Klingelnberg - Verzahnung: Zähne haben gleiche Stärke, Übersetzung 8:35)	1 Satz	1
		oder		Teile sind unterein-
	44 936	Antriebskegelrad und Tellerrad (mit		ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
		jüngen sich nach innen, Über-		Siene vor bemerkung.
	ATT	setzung 8:35)	1 Satz	
31	43 508	Zylinderrollenlager	1	0)
32 .	43 438	Sicherungsblech	1	
		Ausgleichgetriebe	0	
33		Kegelrollenlager 30215 DIN 720	2	
34	42 139	Schnecken-Ausgleichgetriebe (selbstsperrend) 021 B 34 6961)	1	
35	43 516	Sicherungsblech	- 8	
36	20°	Sechskantschraube M 12×1,5×30 DIN 931—12K	16	
		11 12/1,0/00 DH 931—121(10	
1			3707 CE	
Von	ra. Rheinmetall A	A-G, Sömmerda/Th.		

Tafel 25 Gruppe V: a) Vorderradantrieb; 1. Gehäuse und Aufhängung



Tafel 25 Gruppe V: a) Vorderradantrieb; 1. Gehäuse und Aufhängung

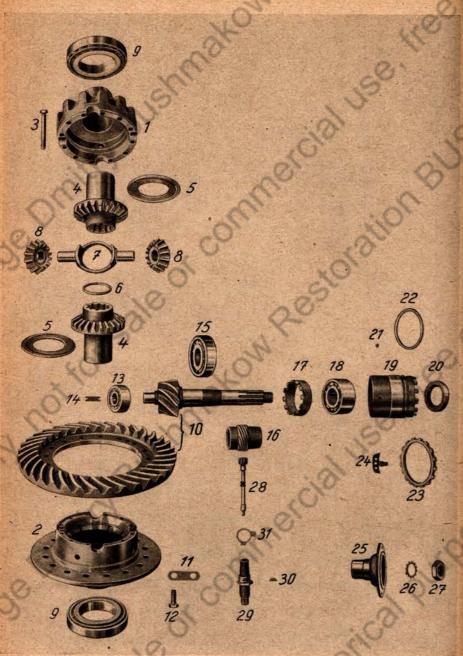
10	ner 25 Gra	ppo w an constitution	The state of	Control of the Contro
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
-{	42 985	Vorderradantrieb oder Vorderradantrieb	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
	1—42 985			LOT
11.		Vorderantriebsgehäuse		A.
	44 000	Vorderantriebsgehäuse (Leicht- oder (metall)	1	0
1	4—41 009	Vorderantriebsgehäuse	2)1	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
	43 951	Vorderantriebsgehäuse (Temperguß).	1	1,0
	~®~	Blanke Stiftschraube M 10×40 DIN 940—8G	2	1000
	\ 2	Blanke Stiftschraube M 10×30 DIN 940—8G · · · · · · · · · ·	10	zu 44 000 und 4—41 009
0	10,5 AN 953	Spannring	12	y
	-	Blanke Stiftschraube M 10×40 DIN 939—8G · · · · · · · · ·	2	
		Blanke Stiftschraube M 10×30 DIN 939—8G ·····	10	zu 43 951
_	C	Federring A 10,5 DIN 127	12	J. C.
		Sechskantmutter M 10 DIN 934-6S ··	12	60
	27.	Zylinderstift 13 m6×10 DIN 7—5S	1	
(2)	41 525	Schaulochdeckel · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	9
3	41 526	Dichtung (Papier)	1	(bei 44 000
		Senkschraube M 6×18 DIN 87—5D ···	6	und 4—41 009
	-0	Senkschraube M 6×15 DIN 87—5D ···	6	bei 43 951
	1-41 010	Vorderantriebsgehäusedeckel (Leichtmetall)	1	Teile sind unterein-
4;	4-41 010	oder Vorderantriebsgehäusedeckel (Temperguß)	1	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
000	A PART OF THE	NO.		

Tafel 25 Gruppe V: a) Vorderradantrieb; 1. Gehäuse und Aufhängung

Taiel 25 Gruppe V: a) Vorderradantrieb; 1. Gehäuse und Aufhängung

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen	Bild-	Ersatzteil-	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
		Did to Captac Divisor of the in		40	Nr.	Nr.			K
5		Dichtring C 30×36 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung	2		15	43 512	Dichtring	2	
6		Verschlußschraube AM 30×1,5 DIN 7604 ·····	35		16	43 511	Nutmutter	2	30
7	44 803	Entlüfter, vollständig	~		17	42 859	Sicherung	2	N.
	44 003	besteht aus:	. 1	, C	S -		Blanke Stiftschraube M 6×12 DIN 940—8G	2	{bei Leichtmetall-Ge- häuse bzwdeckel
	44 796	Entlüftergehäuse	1			-	Blanka Stiftschrauhe	3	(hei Temperguß - Ge-
	44 797	Entlüfterdeckel	1	\sim	-		M 6×12 DIN 939—8G	2	{bei Temperguß - Ge- häuse bzwdeckel
-<	44 848	Entlüftereinsatz	1	W	B -		Federring A 6,4 DIN 127	2	
0,	44 801	Rohr	1	Y		.0,	Sechskantmutter M 6 Din 934—5S ····	2	
) -		Sechskantschraube M 8×10 DIN 933—8G	S			(9)	Vordere Aufhängung		. No
	4	Federring A 8,4 DIN 127	1			44 688	Ausgleichblech 2 mm stark	1	
		Sechskantmutter			18	44 689	Ausgleichblech 3 mm stark	DK	nach Bedari
		M 12×1,5 DIN 936—5S (flach)	1	C		44 690	Ausgleichblech 5 mm stark	1	
	12,5 AN 953	Spannring	1	00	19	43 996	Unterlegblech	2	
8	1—42 758	Druckstück	1	11/10			Federring A 17 DIN 127	2	4
9	42 762	Einstellschraube	1	2,5		-~	Sechskantschraube M 16×1,5×55 DIN 960—10K	2	.015
10	42 760	Sicherungsblech (mit Lappen)	.0			W.	M 10×1,5×55 DIN 200 10X		(9)
11		Nutmutter M 26×1,5 Kr 851—6S	1	Tellerrad-			Hintere Aufhängung		A Y
12	44 667	Schutzkappe	1	abstützung	20	55 033	Lagerbock (Unterteil für zweiten Querträger)	r	Ø
	40	Federring A 6,4 DIN 127	1		50_		Federring A 13 DIN 127	4	100 mg/mg/mg/mg/mg/mg/mg/mg/mg/mg/mg/mg/mg/m
-<	0,	Sechskantschraube . M 6×10 DIN 933—8G	1	30	-	-0	Sechskautschraube M 12×1,5×25 DIN 960—8G	4	
.0	41 933	Einstellbuchse, seitliche, vollständig . bestehen aus:	2	00	21	54 207	Befestigungsring	1	
13	43 226	Einstellbuchse, seitliche	2	%	-	(0)	Federring A 13 DIN 127	7	
14	43 547 -	Abdichtring	2		25		Sechskantschraube M 12×1,5×40 DIN 960—8G ······	7	
100			JEW.			1			

Tafel 26 Gruppe V: a) Vorderradantrieb; 2. Kegelrad - Ausgleichgetriebe und Geschwindigkeitsmesser-Antrieb



Taiel 26 Gruppe V: a) Vorderradantrieb; 2. Kegelrad - Ausgleichgetriebe und Geschwindigkeitsmesser-Antrieb

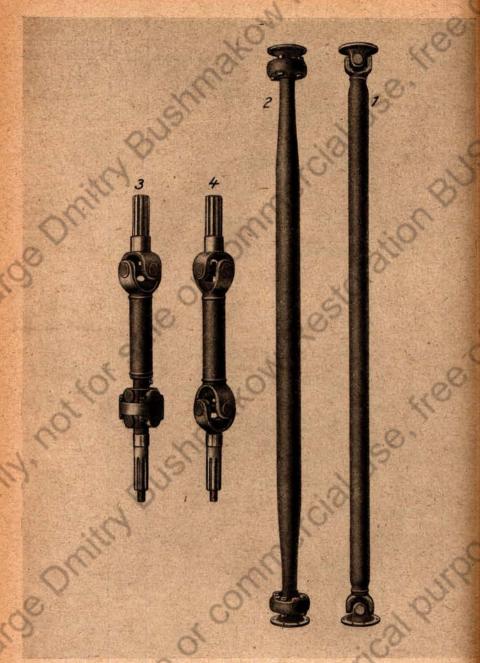
- Francis		und Geschwindigkeitsmesser	Antric	30
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	%	Kegelrad-Ausgleichgetriebe		· 60
6	41 962	Kegelrad-Ausgleichgetriebe	1	13
	41 983	Ausgleichgehäuse, vollständig	. 1	(O)
1	42 133	besteht aus: Ausgleichgehäusehälfte	1	Y
2	41 093	Ausgleichgehäusehälfte (mit Plansch	V	lieferbar!
		für Tellerrad)	1	.0
-	30	Federring A 10,5 DIN 127	12	
3	(A)	Sechskantschraube M 10×80 DIN 931—8G ·····	12	10
2	9			9
4	44 340	Vorderachswellenrad	2	
	43 539	Druckscheibe 2,9 mm stark	2	
5 {	1-43 539	Druckscheibe 3,0 mm stark	2	nach Bedari
	2—43 539	Druckscheibe 3,1 mm stark	2	
	43 540	Ausgleichscheibe 3,9 mm stark	1	1 50
	1—43 540	Ausgleichscheibe 4,0 mm stark	1	nach Bedarf
6	2—43 540	Ausgleichscheibe 4,1 mm stark	1	Macir Bedair
X.	3—43 540	Ausgleichscheibe 4,2 mm stark	0	
7	44 577	Ausgleichradachse	2	
8	44 341	Ausgleichkegelrad	4	
9	60	Kegelrollenlager 302 15 DIN 720	2	
		0		
0		1 %	1	
				100

Tafel 26 Gruppe V: a) Vorderradantrieb; 2. Kegelrad - Ausgleichgetriebe Tafel 26 Gruppe V: a) Vorderradantrieb; 2. Kegelrad - Ausgleichgetriebe und Geschwindigkeitsmesser-Antrieb

und Geschwindigkeitsmesser-Antrieb

	SPINSTED SOFTWARE		und describinessor ranties						
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Венеппинд	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen	Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
10	44 938	Antriebskegelrad und Tellerrad (mit Klingelnberg - Verzahnung: Zähne haben gleiche Stärke, Übersetzung 8:35)	1 Satz	0,	24	42 859	Sicherung Blanke Stiftschraube M 6×12 DIN 940—8G	1	∫ für Leicht- metall-Gehäuse
	44 939	oder Antriebskegelrad und Tellerrad (mit Gleason-Verzahnung: Zähne verjüngen sich nach innen, Übersetzung 8:35)	1 Satz	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.		<u>-</u> ,	Blanke Stiftschraube M 6×12 DIN 939—8G Federring A 6,4 DIN 127	S.C	für Temperguß- Gehäuse
'11 12	43.516 —	Sicherungsblech	8 16	zum Befestigen des Teller- rades		— 44 339	Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S Flanschnabe	1	dier
13	43 508	Zylinderrollenlager	Oi.		26	SO.	Sicherungsscheibe A 28 HgN 14 509 · ·	1	1000
15	43 438	Sicherungsblech	1	6	27		Sechskantmutter M 26×1,5 DIN 936—6S (flach) Geschwindigkeitsmesser-Antrieb	e ^e	2
16	44 748	Geschwindigkeitsmesser-Antriebsrad (als Abstandhülse)	1	00	16	44 748	Geschwindigkeitsmesser-Antriebsrad .	1	
17 18	42 868	Gewindering Zweireihiges Schrägkugellager	1	20	28	44 749	Geschwindigkeitsmesser-Antriebs- welle mit Antriebskleinrad		-0, N
7	41 932	2307 X DIN 629 Einstellbuchse, vollständig	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		29	44 605	Anschlußstück		No.
19	47 399	besteht aus: Einstellbuchse	1		31	47 659	Sicherung	į,	Ø
20	560 324—1	Abdichtring	1.	.00				6,	
21	42 869	Gewindestift	1	1000		10			and Y
22	42 853 42 847	Dichtring Nutmutter	1	8	1	S	ं ं		
110		No x	2		0		10		

Tafel 27 Gruppe V: a) Vorderradantrieb; 3. Gelenkwellen

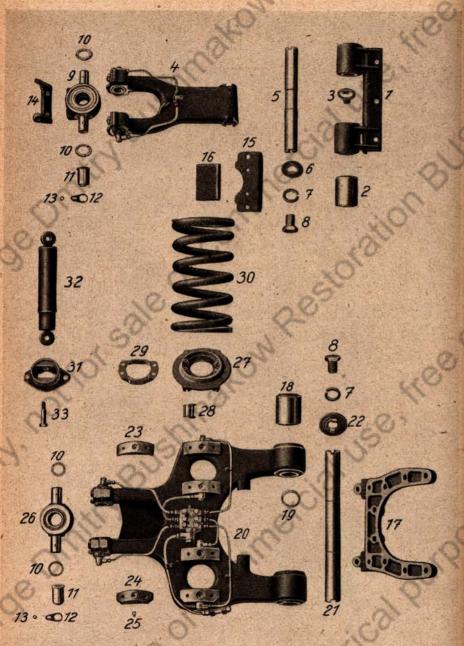


Tafel 27 Gruppe V: a) Vorderradantrieb; 3. Gelenkwellen

-				
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	0	Gelenkwellen		*
4	42 171	Längsgelenkwelle 78 146/059a ¹) · · · · · oder	1	Telle sind unterein- ander austauschbar;
1/2	1—42 171	Längsgelenkwelle 88 246/04 ¹) oder	1	sieheVorbemerkung.
2	42 172	Längsgelenkwelle K 5784 ²)	(I)	J
-		Sechskantschraube M 8×22 DIN 931—8G · · · · · · · · ·	12	
	()	Federring A 8,4 DIN 127	12	(0)
	00	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S ···	12	0,
37	41 091	Quergelenkwelle, vordere 69.3.46/0211)	2	V
4	41 092	Quergelenkwelle, hintere 78.3.46/0541)	3	
T	-	Kronenmutter M 24×1,5 DIN 937—6S (flach) ·····	4	
-		Splint 5×45 DIN 94	4	u
	70	20		
	4.	- X		(60
5		672		N
2		14	(0)	1
	00	, o		
2		0		

¹⁾ Von Fa. Rheinmetall A-G, Sömmerda/Th.
2) Von Fa. Kirchbach'sche Werke A-G, Coswig b. Dresden

Tafel 28 Gruppe V: b) Vorder- und Hinterradaufhängung; 1. Querlenker, Federn, Stoßdämpfer



Tafel 28 Gruppe V: b) Vorder- und Hinterradaufhängung; 1. Querlenker, Federn, Stoßdämpfer

	redern, Stobuampier					
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.		Anzahl je Gruppe	Bemerkungen		
		VO.				
-5	55 869	Vorderradaufhängung, linke (Zusammenbau)	1	200		
1	55 870	Vorderradaufhängung, rechte (Zusammenbau)	1	(9 ⁻		
	55 871	Hinterradaufhängung, linke (Zusammenbau)	1			
	55 872	Hinterradaufhängung, rechte (Zusammenbau)	(0)			
		Ouerlenker	3			
1	1—55 124	Lagerbock, vorderer, oberer, linker (mit Metallgummi-Buchse)	1			
-	1—55 125	Lagerbock, vorderer, oberer, rechter (mit Metallgummi-Buchse)	1	für Querlenker		
	1—55 114	Lagerbock, hinterer, oberer, linker und rechter (mit Metallgummi-Buchse)	2	10		
×=?	55 712	Ausgleichblech 1 mm stark	1 (
	55 713	Ausgleichblech (seitlich, für Sturz- 1,5 mm stark	29	nach Bedarf		
-	55 714	Ausgleichblech 2 mm stark	1			
2	77 405	Metallgummi-Buchse	8			
-	58 545	Ausgleichblech 0,2 mm stark	1			
	58 546	Ausgleichblech 0,3 mm stark	1	See De de d		
-	58 547	Ausgleichblech 0,4 mm stark (oben)	1	nach Bedarf		
_	58 548	Ausgleichblech 0,5 mm stark	1	-0		
1	58 549	Ausgleichblech 1 mm stark	1			
-5		Federring A 13 DIN 127	24	一种		
0	-	Sechskantschraube M 12×1,5×25 DIN 960—10K	24	(a)		
3	58 465	Zahnscheibe (für oberen Lagerbock)	8			
4	1—55 315	Querlenker, oberer, linker (mit Zentral-	2			
-	1—55 316	Querlenker, oberer, rechter	2			
	2-55 618	Querlenker, oberer · · · · (ohne Zentral- linker schmierung	2			
-	3—55 618	Querlenker, oberer ohne Buchsen)	2			
1	5-77 427	Querlenkerdeckel, linker	4			
2	4-77 427	Querlenkerdeckel, rechter	4			
1			SHOP			

Tafel 28 Gruppe V: b) Vorder- und Hinterradaufhängung; 1. Querlenker, Federn, Stoßdämpfer

To Polity	The Children		The state of the s	NAME OF	- 1 - 2 miles
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennui	ıg	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	=	Federring A 13 DIN 127 Sechskantschraube M 12×1,5×35 DIN 960- T-Stück A 12 DIN 71 433	_8G	32 32 4	für oberen und unteren Quer- lenker
	595 656—0 —	Kniestück 504 102 ¹) Dichtkegel 4×1 DIN 71 4 Rohrverschraubung 4,2	26	8 16	, c
-	58 486	Rohr \ (vom T-Stück	des oberen	16 4	
	58 487	Rohr Querlenkers zu Schelle F 12 DIN 71 434	m Kniestück)	4	V
	CZ,	Federring A 5,3 DIN 127		4	
-0	Y	Halbrundschraube M 5×10 DIN 86—4D · ·		4	10°
5 6	54 347	Lagerbockachse, obere		4	0
7	1—63 970	Sicherungsscheibe (mit 1 Federring A 26 DIN 127		8 16	für oberen und
8	63 977	Klemmschraube		16	unteren Quer- lenker
9	2—49 675	Lagerzapien, vollständig Querlenker)	(für oberen	4	icinci
- Interes	2-49 228	bestehen aus:	7,7		-U C
_5	49 677	Buchse	CONTRACTOR LANGUAGE AND ADDRESS.	4	Telle sind unterein-
f	1—49 677	oder Buchse · · · · · · · · · ·		4	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
-(49 514	Druckscheibe			
10		2,5 mm stark	(für oberen	8	0,
1	49 515	Druckscheibe	und unteren Querlenker)		nach Bedarf
	1-49 475	2,6 mm stark		8	
11		(mit Zentral- schmieranschluß)	(11 (1)	16	
200	10-49 475	oder Querlenkerbuchse	(für oberen und unteren		Teile sind unterein-
	100	(mit Zentralschmier- anschluß)	Querlenker)	16	sieheVorbemerkung.
12	54 683	Sicherungsblech		16	NY.
13	54 684	Abstandhülse		16	70.
N		5,3 Kr 963 (halbblank)	(für oberen und unteren	16	YA
		Federring A 5,3 DIN 127 Halbrundschraube	Querlenker)	16	10
		M 5×15 DIN 86—4D.		16	2
W E	- W/:11- W 1 1	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		100	

1) Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29

Tafel 28 Gruppe V: b) Vorder- und Hinterradaufhängung; 1. Querlenker, Federn, Stoßdämpfer

-		A LEGISLAND CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE P	Anzahl	
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	je Gruppe	Bemerkungen
		70		
14	78 274	Lenkanschlag	4	0,1
		Federring A 13 DIN 127 ······	8	5
12		Sechskantschraube M 12×1,5×25 DIN 960—8G ······	8	10
-		Sechskantschraube M 10×40 DIN 933—8G (für Lenk- anschlageinstellung)	8	Ø .
		Sechskantmutter BM 10 DIN 439—6S (flach, als Gegenmutter)	8	
15	1—54 351	Anschlagwinkel (für oberen Quer- lenker)	4	3
16	54 670	Anschlaggummi	4	
	Charles Company	Federring A 10,5 DIN 127	8	20
-	(/A)	Sechskantschraube M 10×15 DIN 933—8G ······	8	XO'
17	54 028	Lagerbock, unterer (für Querlenker) .	4	
C	SE LEVE	Federring A 13 DIN 127	40	
		Sechskantschraube M 12×1,5×22 DIN 960—8G ······	8	zum Befestigen
-	-	Sechskantschraube M 12×1,5×40 DIN 960—8G ······	32	
_		Federring A 13 DIN 127	8	
<u>&</u>	- <	Sechskantschraube M 12×1,5×40 DIN 960—8G ······	8	zum Klemmen
18	2-67 620	Metallgummi-Buchse	8	60.
19	54 409	Zahnscheibe (für unteren Lagerbock)	8	
	2-55 313	Querlenker, unterer,	2	N. Y
20		linker (mit Zentral-	-	Teile sind unterein-
204	3—55 313	Oder Ouerlenker, unterer, linker	2	ander austauschbar; sieheVorbemerkung
	2—55 314	Ouerlenker, unterer,	10	
	2-55 514	rechter (mit Zentral-	2	
	3—55 314	Querlenker, unterer, schmierung)	2	Teile sind unterein- ander austauschbar sieheVorbemerkung
	70	rechter		
	2-55 843	Querlenker, unterer linker u. rechter. (ohne Zentral schmierung, oder		Teile sind unterein-
Si	3-55 843	Oder Querlenker, unterer linker u. rechter	4	sieheVorbemerkung
Palletta	A STATE OF THE STATE OF			A PROPERTY OF THE PARTY OF THE

Tafel 28 Gruppe V: b) Vorder- und Hinterradaufhängung; 1. Querlenker, Federn, Stoßdämpfer

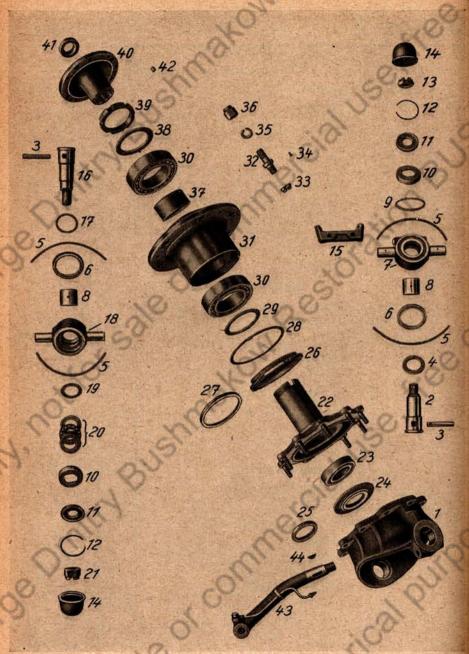
2.00	The least the later and		-	
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
			10 Ed 10	
12.20	.5-77 427	Querlenkerdeckel, linker	2	O AND THE REAL PROPERTY.
Teg 1	4-77 427	Querlenkerdeckel, rechter	2	0
TA STATE		Winkel (für Zentralschmierleitung)	DATE NUMBER	
NEW YEAR	58 531		4	1 Karang 7 10
1 - 3		Federring A 6,4 DIN 127	4	
		Sechskantschraube		
The same		M 6×10 DIN 931—8G	4	
7	55 405	Verteiler, linker	2 .	(h)
-	55 406	Verteiler, rechter	. 2	A S
-	1/-	Halbrundschraube M 6×18 DIN 86—4D ······	4	10
		Scheibe 6,4 Kr 963 (halbblank)	4	
30		Federring A 6,4 DIN 127	4	
200	建筑是原	Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S · · ·	4	
	595 656—0		24	
2	-	Verbindungsstück BM 14×1,5×18 DIN 71 428 ······	8	
-		Rohrverbinder		
OTHER PARTY	1200	BM 14×1,5 DIN 71 429	4	
185	55 509	Dichtring 14×18 DIN 7603	8	9.
		Rohr, linkes \ (6×1, Rohr, rechtes \ zum Verteiler)	2	OY
	55 510		2	66
THE STATE OF		Schelle F 18 DIN 71 434	4	
-	V-	Federring A 6,4 DIN 127	4	
		Halbrundschraube M 6×8, DIN 86—4D ·····	40	O TOTAL
21	54 208	Lagerbockachse, untere	4	2
22	87 561	Sicherungsscheibe (mit Innennase)	8	
23	54 678	Auflage	12	1
24	1-54 678	Auflage (2 Ecken gebrochen)	4	zu Bild Nr. 27
25	54 695	Paßstift	16	
	-10	Federring A 10,5 DIN 127	32	
	4	Sechskantschraube M 10×65 DIN 931—8G ·····	32	2
26	2—49 676	Lagerzapfen, vollständig (für unteren Querlenker)	4	- W
.49	2-49 229	bestehen aus: Lagerzapfen	4	A
	49 677	Buchse	4	Teile sind unterein-
{	•	oder		ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
1	1-49 677	Buchse	4	
			3	
) Von I	Fo Willer Vodel	P11- CW 20	The same	

Tafel 28 Gruppe V: b) Vorder- und Hinterradaufhängung; 1. Querlenker, Federn, Stoßdämpfer

1 Vaccing Constant Plants					
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen	
1		Federn		O.S.	
27	55 247	Federteller	8	CAT	
28	54 679	Abdichtung	32	377 X 27 37	
29	55 427	Führungsblech	8		
-		Federring A 8,4 DIN 127	32		
		Sechskantschraube M 8×12 DIN 931—8G · · · · · · · · · ·	20		
30	55 162	Vorderfeder (Schraubenfeder für etwa	32		
30	33 102	2200 kg Achsdruck)	3 4		
	55 164	Hinterfeder (Schraubenfeder für etwa			
	distant	3500 kg Achsdruck)	4	40	
-	58 737	Zusatzieder für Hinterfeder (Schraubenfeder)	4		
	58 832	Federteller, oberer · ·) (für	4	10	
	58 833	Federteller, unterer J Zusatzfeder)	4		
0000	00000			N	
NO	7	Hülsenstoßdämpfer			
31	1-54 358	Lager (für Stoßdämpfer)	8		
(54 345	Stoßdämpfer T 1001)	8	Teile sind unterein-	
32 {	2-54 345	oder Stoßdämpfer T 27/B—14 ²)	8	Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.	
S. 25 A	58 814	Schutzschlauch (für Stoßdämpfer)	8		
33		Bolzen			
SHEEM	200	12 h11 M 10×41×56 DIN 1438—4D · ·	16		
-	- 0	Federring A 10,5 DIN 127	16		
		Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S Federring A 10,5 DIN 127	16	OA	
A SEE		Sechskantschraube	8		
	45	M 10×20 DIN 931—8G	8		
N E		Federring A 13 DIN 127	8	zu Bild Nr. 32	
(1)		Sechskantschraube			
		M 12×1,5×20 DIN 660—8G	8		
		Achevoretrohung			
	E0.063	Achsverstrebung	1		
	58 063 58 853	Achsverstrebung	2 2		
1	58 854	Ausgleichblech 1 mm stark	2	nach Bedarf	
	00007	Sechskantschraube			
	NO	M 12×1,5×60 DIN 960—8G	8		
		Federring A 13 DIN 127	8		
17		Scheibe 13 DIN 433 (walzblank)	8		
N. N.					
	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH				

¹ Von Fa. Fichtel & Sachs A-G, Schweinfurt a. Main 1 Von Fa. Boge & Sohn, Eitorf/Sieg

Tafel 29 Gruppe V: b) Vorder- und Hinterradaufhängung; 2. Antriebsgelenkgehäuse, Lagerung, Radnaben



Tafel 29 Gruppe V: b) Vorder- und Hinterradaufhängung; 2. Antriebs- gelenkgehäuse, Lagerung, Radnaben

geienkgenause, Lagerung, Kaunaben						
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen		
	7	Antriebsgelenkgehäuse		0.		
1	48 046	Antriebsgelenkgehäuse, linkes	2	5		
12	48 045	Antriebsgelenkgehäuse, rechtes	2			
_		Verbindungsstück M 10×1×16 DIN 71 428 (für Zentral- schmierung)	4	0		
2	1—49 671	Achsbolzen, oberer	04			
. [1—49 526	Sicherungsstift	4	Telle sind unterein-		
3 {	3-49 526	oder Sicherungsstift	4	ander austauschbar; sieheVorhemerkung.		
4	49 682	Druckscheibe (für oberen Lagerzapfen)	4	.50		
5	1—49 680	Filzstreifen	8			
6	3-49 679	Dichtringhalter	4			
	2—49 675	Lagerzapien, vollständig (für oberen Querlenker)	4			
7	2-49 228	bestehen aus:	4			
(49 677	Buchse	4	Teile sind unterein-		
8	1—49 677	oder Buchse	4	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.		
-	1 301	The second secon		. 5		
9	49 678	Verschlußring (für Dichtring auf oberen Lagerzapfen)	4	XX		
10	49 681	Mitnehmerkappe	4	Ø		
0	49 685	Zwischenscheibe (mit Rille)	4	Teile sind unterein-		
11	58 630	oder Zwischenscheibe	4	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.		
12	49 688	Sprengring (für Abdeckkappe)	4	fällt fort!		
13	(2)	Kronenmutter				
10	OF	M 24×1,5 DIN 937—6S (flach)	4	zu Bild Nr. 2		
-		Splint 5×45 DIN 94 ······	4			
14	49 686	Abdeckkappe	4	fällt fort!		

Tafel 29 Gruppe V: b) Vorder- und Hinterradaufhängung; 2. Antriebsgelenkgehäuse, Lagerung, Radnaben

Ta	Tafel 29 Gruppe V: b) Vorder- und Hinterradaufhängung; 2. Antriebs- gelenkgehäuse, Lagerung, Radnaben					
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Descended	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen		
10	49 681	Mitnehmerkappe	4	, <u>,</u>		
11 {	49 685	Zwischenscheibe (mit Rille) oder Zwischenscheibe	4	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.		
12	58 630 49 688	Sprengring (für Abdeckkappe)	4	fällt fort!		
21	-	Kronenmutter M 24×1,5 DIN 935—6S	4			
- 14	49 686	Splint 5×45 DIN 94	4	fällt fort!		
	10	Tragflansche, Radnaben,		CONT.		
		Mitnehmer		70,		
22 <	2—48 048	Tragflansch oder Tragflansch	04	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.		
	49 701	Stiftschraube (zum Befestigen des Tragflansches am Antriebsgelenkgehäuse)	32			
	- ~	Sechskantschraube M 12×1,5×30 D 960—10K ······	32	0.1		
	13	Federring A 13 DIN 127	32	Centfällt nach		
To		Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 934—6S Pendelkugellager 1210 DIN 630	32	Aufbrauch von 49 701		
23	1—49 649	Haltering, vollständig	4			
	2—49 648	bestehen aus:	4			

Abdichtring

Sicherungsscheibe C 5,3 HgN 14 509 ... Senkschraube M 5×12 DIN 63—4D ...

gereingenause, Lagerung, Raunaben						
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen		
15	78 274	Lenkanschlag	4	zu Bild Nr.7		
-	4.0	Federring A 13 DIN 127	8	zum Befestigen der Lenk-		
-		Sechskantschraube M 12×1,5×25 DIN 960—8G	8	anschläge an den Lager- zapfen		
		Sechskantschraube M 10×40 DIN 933-8G (für Lenk- anschlageinstellung)	8	Zapicii		
	~(4)	Sechskantmutter B 10 DIN 439—6S (flach, als Gegenmutter)	8	~		
16	1—49 673	Achsbolzen, unterer, vollständig bestehen aus:	4	(0)		
40	1—49 672	Achsbolzen, unterer	4			
	2—49 674	Verschlußstopfen ·····	(4)			
3{	1—49 526	Sicherungsstift	4	Teile sind unterein-		
	3—49 526	Sicherungsstift	4	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.		
17	49 683	Druckscheibe (für unteren Lager- zapfen)	4	00		
5	1—49 680	Filzstreifen	8	11/2		
6	3—49 679	Dichtringhalter	4	0.2		
4.	2—49 676	Lagerzapien, vollständig (für unteren Querlenker)	4	9		
18	2-49 229	bestehen aus: Lagerzapfen				
à	49 677	Buchse	4			
8		oder		Teile sind unterein- ander austauschbar;		
	1—49 677	Buchse	4	sieheVorbemerkung.		
(49 684	Ausgleichscheibe 0,8 mm stark	4			
16	1—49 684	Ausgleichscheibe 1 mm stark	4	nach Bedarf		
	2—49 684	Ausgleichscheibe 1,25 mm stark •	4	0		
20	-	Längskugellager 51 206 DIN 711	4	2		
22		No.	0,			

Tafei 29 Gruppe V: b) Vorder- und Hinterradaufhängung; 2. Antriebsgelenkgehäuse, Lagerung, Radnaben

gereiningenause, Lagerung, Raunaben							
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe				
26	49 646	Gewindering, vollständigbestehen aus:	4	2.1			
-	49 644	Gewindering	4				
27	1—49 647	Abdichtring	4				
23	49 654	Sicherungsring	4				
29	49 790	Abstandring	4	0			
30	16,	Zweireihiges Schrägkugellager Z 70 DIN 622	8	-CY			
31	1—49 131	Radnabe	4	0.			
32	1—49 656	Radbolzen	24				
33	_	Kronenmutter M 18×1,5 DIN 937—6S (flach)	24				
-	-	Splint 4×35 DIN 94	24				
34	52 797	Sicherungsstift	48				
35	49 503	Sicherungsring (Kronprinz-Wiehlsicherung)	24	zu Bild Nr. 36			
36	49 658	Radmutter	24	Teile sind unterein-			
-	0,- ,	oder Sechskantmutter M 18×1,5 DIN 934—5S	24	ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.			
37	49 642	Abstandhülse · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	4				
38	-	Sicherungsblech 70 DIN 462 (mit Innennase)	4	zu Bild Nr. 12			
39	49 653	Nutmutter (für Tragflansch)	4				
	49 720	Mitnehmer, vollständig	4	C			
40	48 269	bestehen aus:	4	.0			
41	49 719	Gewindering	4	0			
42	49 651	Mitnehmerzapfen	12				
		Federring A 10,5 DIN 127	12				

Tafel 29 Gruppe V: b) Vorder- und Hinterradaufhängung; 2. Antriebsgelenkgehäuse, Lagerung, Radnaben

100		3,	C. Marie Co.	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
17	1.16	Sechskantschraube M 10×25 DIN 931—8 G Sicherungsblech 10,5 DIN 93 (mit Lappen)	12	100
-	_	Sechskantschraube M 10×55 DIN 931—8G	12	für Radnaben- abdeckung
-	49 791 —	Zwischenstück	12	
-	O	Splint 5×45 DIN 94	4	dio
	(0)	Spurstangenhebel		No
43	4—54 243 -	Spurstangenhebel linker (mit Zentral-	2	è.
	4-54 244	Spurstangenhebel, schmierung)	2	
	595 656—0	Kniestück 504 1021)	4	
	2-54 447	Zentralschmierrohr, linkes	2	C.
	2—54 448	Zentralschmierrohr, rechtes	2	
_	445 163	Schlauchbinder	4	co'
<u> </u>	445 164	Band (für Schlauchbinder)	4	, W
44		Scheibenfeder 8×11 DIN 304 ······	4	8
		Kronenmutter M 24×1,5 DIN 937—6S (flach)	(4)	
4.		Splint 5×45 DlN 94	4	
				State of the second
	0,	-0"		
	O	,0		
~(0	1	
The second second	AND THE PERSON NAMED IN	NOW AND THE PROPERTY OF THE PR		The state of the s

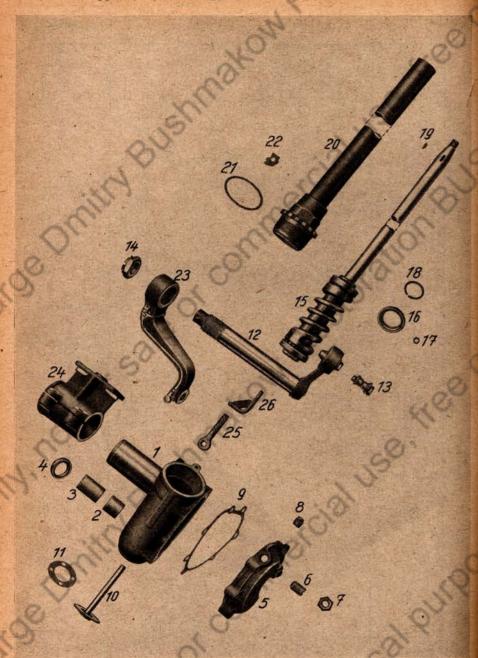
¹⁾ Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29

alei oo Grappe () o) Zemma,	100000	- Andrews		The last of the la	The state of the s
	Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
16		0	Lenkwinkeltrieb		*
18 13 14 0 15	1	1—78 325	Gehäuse (mit Buchsen)	1	.01
170 120		1—48 481	Buchse	1	55
7 2 22	2		oder O		
10 020	(4-48 481	oder (für Lenk-	J,C	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
21	_	58 555	Buchse spindelstock)	0	siehe Vorbemerkung.
19 22		0	(mit Schmiernuten)		1
023	-	58 596	Dichthülse (mit Abdichtring)	1	N/V
8 9 024		(0)	Die Verwendung der Buchse 58 555		. 40
0 020 25 26			einschließlich 58 596 setzt eine Tiefe der Gehäuseaussenkung von 55 mm		SY.
7	0		voraus.	05	
			! Bei nur 53 mm Senktiefe: das Ge- häuse auf 55 mm nachsenken oder das		
6	The state of the s		vollst. Gehäuse mit Buchse auswechseln!		
5	(1—48 480	Buchse)	1	\ \ \ \
4	3		oder (innere)		Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
27	l	3—48 480	Buchse J	1	J stelle voi bellier killig.
	A of	48 480	Buchse)	1	Teile sind unterein-
28	4	2—48 480	oder } (äußere)	45	ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
		2 10 100	Federring A 10,5 DIN 127	6	
010					
0 180	-	58 554	Klemmschraube	1	
	5	48 555	Feststellschraube · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	
	1	2 -	Sechskantmutter M 10 DIN 934-6S	1	
	1			T .	

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
6	50 886	Dichtung	1 1	460
7	55 246	Deckel	1	87°
8		Verschlußschraube AM 16×1,5 DIN 7604 ·····	\$?
	-	Dichtring C 16×20 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung	1	
9	78 615	Führungstülle	1	0
	00	Federring A 6,4 DIN 127	6	20.
No		Sechskantschraube M 6×15 DIN 933—8G	6	100
10	48 746	Kegelradpaar	1 Satz	
11	55 453	Scheibenfeder	1	
12	58 820	Sicherungsscheibe	1	
13	49 565	Sechskantmutter	1	400
Τ,	49 538	Verschlußstopfen	1	
14	78 516	Verbindungsspindel	1	<i>y</i>
15		Sechskantmutter M 8 DIN 934-6S	1	
15	1—78 852	Verbindungsteil · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	
16	48 272	Radstellungsanzeiger (mit Winkel)	1	
17	0,-	Sicherungsscheibe B 20 HgN 14 509 · ·	1	114
18		Sechskantmutter M 18×1,5 DIN 936—6S	1	16,
19	48 553	Lenkradwelle	\(\)	0
TO VEHICLE				ALDER AND STREET

TE ST		Talet 00 Gruppe 7: 0) Benkun		and the second second
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl ie Gruppe	Bemerkungen
(48 557	Ausgleichscheibe 1 mm stark	1	*
20 3	48 558	Ausgleichscheibe 0,5 mm stark	1	nach Bedarf
2	48 559	Ausgleichscheibe 0,2 mm stark	1	1/2
l	48 560	Ausgleichscheibe 0,1 mm stark	1	(0)
21		Paßfeder A 6×4×16 fein DIN 496 ····	1	
22	-	Paßfeder A 6×4×18 fein DIN 496 ····	2	
23	48 796	Scheibe ······	2	(0)
24	48 795	Filzring	1	10
25	48 554	Lenkradnabe	1	70,
3	55 644	Lenkrad	10	Teile sind unterein-
26	2—50 181	oder Lenkrad		ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
27	48 543	Befestigungsring	1	
	40040	Senkschraube M 8×35 DIN 87—4D · · ·	6	4
	1	Federring A 8,4 DIN 127	6	0,5
	· Lus	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S	6	26
20	48 507	Kappe	1	2
28	48 507	Sicherungsscheibe B 20 HgN 14 509 · ·	4	
17	T		8	
18		Sechskantmutter M 18×1,5 DIN 936—6S	1	
	0	(0)		
	10			
20	5	.0.		
W			100	

Tafel 31 Gruppe V: c) Lenkung; 2. Roß-Lenkstock



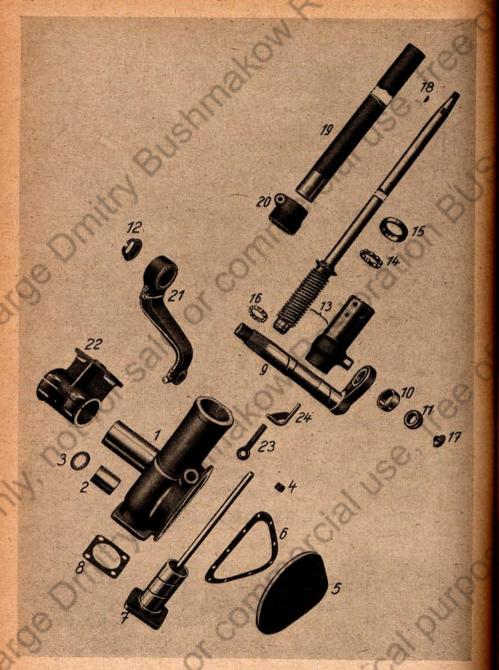
Tafel 31 Gruppe V: c) Lenkung; 2. Roß-Lenkstock

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	54 971	Roß-Lenkstock, Modell 700, L 700208 RL¹) (mit abgeflachter Lenkrolle)	i	8
1	V.	Lenkgehäuse		50
	658 672—0	Lenkgehäuse (mit Buchsen und Abdichtring) 70 Gh 26; L-202; 069 001/002; BM 38×54×101)	1.	0
2	640 343—0	Buchse, innere 069 0011)	-1	
3	640 342—0	Buchse, äußere 069 0021)	(Z)	
4	658 597—0	Abdichtring BM 38×54×10¹)	1	
5	658 037—1	Lenkgehäusedeckel, seitlicher 70 Gd 9; 021100 Me ¹)	1	is o
6	640 367—1	Einstellschraube 021 100 Me ¹)	1	(0
7	2,5	Sechskantmutter M 20×1,5 DIN 936—6S (flach, als Gegenmutter)	1	%0,
8	658 098—0	and the second of the second o	1218	
9	640 338—0		1	
_	-	Sechskantschraube M 10×40 DIN 931, 8 G	5	
-		Sechskantschraube M 10×25 DIN 931, 8 G	2	*
-	-1	Federring A 10,5 DIN 127	7.	0,3
10	658 038—0	Lenkgehäusedeckel, unterer (mit Ölstandrohr) 000908; 000895; 0340041)	1	. 55
11	640 303—0	Dichtung (Papier) 0340041)	1	2
7		Federring A 6,4 DIN 127	4	Wall and
4		Zylinderschraube M 6×10 DIN 83—4D	4	
12	658 675—0	Lenkrollenwelle (mit abgeflachter Lenkrolle, Druck- platte, Kronenmutter und Splint) 70 Fw 23; L-289; 044997 E; Ve 221)	1	
13	658 596—0	Lenkrolle, abgeflachte 044997 E1)	1	
	640 298—0	Kegelrollen 043 0021)	1 Satz	The summer
	6		1	

⁷ Von Fa. Zahnradfabrik Friedrichshafen A-G, Friedrichshafen/Bodensee.

-							THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO	DV AGE	
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen	Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
				O S		1	Rohrverbinder B M 8×1 DIN 71 429	1	
-	658 491—0		1	1/2	-	(0)	Schlauchbinder	1	A STATE OF THE STA
14		Kronenmutter M 30×1,5 DIN 937—6S (flach)	1	2.5	-	445 163	Band (für Schlauchbinder)	1	0.5
		Splint 6×55 DIN 94	1		1	445 164	Band (in Schauenomaer)		S
15	658 673—0				187		Untere Lenkstockbefestigung		
		und Kugellager) 70 A Sn 22.3; Ls 85. 25. 88; L-981; 400 000/001; 000 896 und 000 898 ¹)			24	1—55 101	Lenkungsbock	1	1
			1		24	1-55 101	Federring A 13 DIN 127	2	
16		Kugellaufring 400 000¹)	2	0			Sechskantschraube	2	
17	5C 97 CT 00 CT 1	Kugel 3/8"1)	30	~V			M 12×1,5×35 DIN 960—8G (zum Klemmen)	2	
18	3.0	Haltering 400 001 ¹)	2	0)			Federring A 13 DIN 127	4	.0
0	49 565 49 538	Sechskantmutter 000896¹) Verschlußstopfen 000898¹)	1			0, Y	Sachskantschrauhe		777
10 19	49 538 55 453	Scheibenfeder	60			O	M 12×1,5×25 DIN 960—8G (zu Befestigen)	4	10
20	658 674—0)		25	54.774	Augenbolzen (zum Abstützen)	1	(Q)
	000 011 0	Ma 45. 11; L=705; 70-Na 221)	1		1		Cookskantschrauhe	0	
	640 339—0		1		M		M 12×1,5×35 DIN 960—8G	The APPROXIMATION CO.	
21	640 339—1	oder Ausgleichscheibe 0,2 mm stark 033002 ¹)	- 1	nach Bedarf	-	-	Federring A 13 DIN 127	1	
	C40 220 0	oder .		200	-	-	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 936—6S (flach)	1	
•		Ausgleichscheibe 0,4 mm stark 033003 ¹) Ausgleichscheiben 033001—004 ¹)	1 Satz	640			Sechskantmutter		
22		Sicherung 499 002 ¹)	1			C	M 14×1,5 DIN 936—6S (flach)		
	_	Federring A 8,4 DIN 127	2	3	26	54 739	Winkel Ausgleichscheibe 0,5 mm stark	and the second second	100
177	_	Sechskantschraube	1			55 748	Ausgleichscheibe 1 mm stark · · · · · ·	The second section of the second section is	nach Bedarf
		M 8×22 DIN 931—8G	1			1—55 748	Sachskantschrauhe		~~
23	1—54 355	Lenkstockhebel, vollständigbesteht aus:	1		0		M 12×1,5×30 DIN 960—8G	Control of the contro	0
道。这些	1—55 118	Lenkstockhebel	1		0-	-	Federring A 13 DIN 127	X,r	
	595 656—0	Kniestück 504 102 ²)	1	_0	-	-	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 960—6S (flach)	41	
-<	1/7	Rohrverschraubung 4,2 DIN 71 426 ··	2	1,10					
7	Yan In act	Dichtkegel 4,1 DIN 71 426	2	72.		0,	Obere Lenkstockbefestigung siehe Tafel 44.		
S	54 685	Rohr (4×1; 220 mm lang)	1	14		0	, 07	A SHE	
		0	. 0	O L	1		0		
1) Von Fa. Zahnradfabrik Friedrichshafen A-G, Friedrichshafen/Bodensee. 2) Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29									
132		W. N.		列 普拉克·克尔	-				133
	The Part of the Pa		A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE					

Tafel 32 Gruppe V: c) Lenkung; 3. Münz-Lenkstock



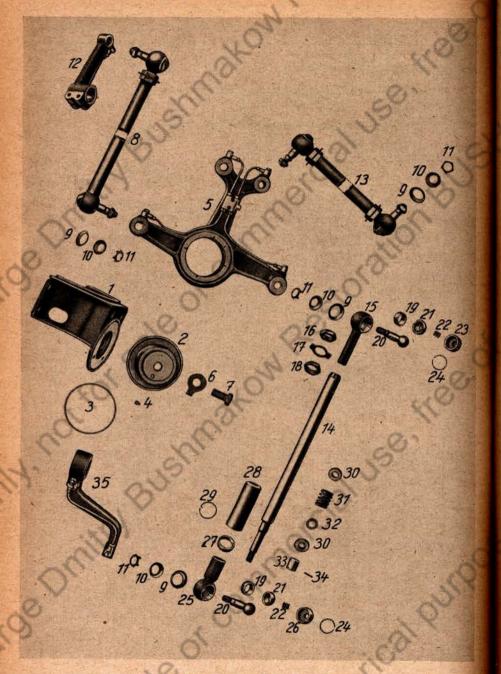
Taiel 32 Gruppe V: c) Lenkung; 3. Münz-Lenkstock

Tales of Grappe (1.7) Zemang, or many Zemang							
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen			
-	55 081	Münz-Lenkstock HF 400 R 31)	1	4			
	D)	Lenkgehäuse		101			
M	58 253	Lenkgehäuse (mit Buchse) HF 401 R 3; 00 L 423—11)	i	122			
	_	Sechskantschraube M 10×60 DIN 931—8G (zum Klemmen)	1	(O)			
-		Federring B 10,5 DIN 127	(1)				
-	4	Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S · · ·	1				
2.	658 422—0	Buchse 00 L 423—11)	1	ÇO.			
3	658 423—0	Abdichtring SK 179/180/1811)	1	10			
4	658 424—0	Öleinfüllschraube 00 L 4381)	1	*O			
5	58 254	Lenkgehäusedeckel, seitlicher (mit aufgenietetem Ölschild) 00 F 4021)	_1Q	9			
6	658 426—0	Dichtung (Papier) F 4171)	1				
_		Federring B 6,4 DIN 127	10				
		Sechskantschraube M 6×12 DIN 931—8G ·····	10				
7	658 427—0	Lenkgehäusedeckel, unterer (mit Führung und Ölstandrohr) F 418-1; HF 419; 00 F 4321)	1	00			
8	658 428—0	Dichtung F 4221)	1	,0			
+	_	Federring B 10,5 DIN 127	4	(0)			
25		Sechskantschraube M 10×25 DIN 931—8G	S4C				
9	58 255	Augenhebelwelle 36 F 4091)	1				
10	49 585	Kugelring, innerer L 3071)	1	nur zusammen			
11	1—49 586	Kugelring, äußerer L 3081)	1	lieferbar!			
12	30	Kronenmutter M 30×1,5 DIN 937—6S (flach)	1				
		0.					

⁴ Von Fa. Fulminawerk K.-G., Franz Müller, Mannheim-Friedrichsfeld.

				THE RESERVE OF THE PERSON OF T			THE PROPERTY OF THE PROPERTY O	14 11	WELL BELL CONT.
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen	Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
		Splint 6×55 DIN 94	1	Ke		445 163	Schlauchbinder	1	Mar X
13	658 430—0	oberen und unteren Kegel, Sicherungskappe, Dichtung für Spindel, Spindelrohr) F 406: F 311: 00 F 410:	3	0,	2	445 164	Band (für Schlauchbinder) Untere Lenkstockbelestigung	1	Se.
	6E0 421 0	F 420; SK 305; 36 F 404 ¹) Kugelkäfig S 263—3 ¹)	1	C	22	1—55 101	Lenkungsbock	1	
14	658 431—0		1 (A) (A) (A)				Federring A 13 DIN 127	2	
15	658 432—0	Kugellaufring, oberer, F 3121)	1	0			Sechskantschraube		
16	658 433—0	Kugelkäfig F 314 ¹)	1	AVE			M 12×1,5×35 DIN 960—8G (zum Klemmen)	2	
. 17	49 608	Sicherungsschraube L 8351)	1	0			Federring A 13 DIN 127	4	.0
77	49 565	Sechskantmutter 36 F 430 ¹)	1	11		Q.			
G	49 538	Verschlußstopfen 36 F 431 ¹)	1			302	Sechskantschraube M 12×1,5×25 DIN 960—8G (zum Befestigen)	1	Ko
18	55 453	Scheibenfeder SA 281—21)	M		1				N
19	58 256	Mantelrohr (mit Buchse) 36 F416; SK 4591)	1		23	54 744	Augenbolzen (zum Abstützen) Sechskantschraube	20	2
	658 666—0	Mantelrohrbuchse (Holz) SK 4591)	1				M 12×1,5×35 DIN 960—8G	A STATE OF THE STA	
20	658 436-0	Verschlußmutter F 415¹)	1		-		Federring A 13 DIN 127	1	語為語言意
	70	Sechskantschraube M 10×60 DIN 931—8G	1	400	4-		Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 936—6S (flach)	1	v
-	0,-	Federring B 10,5 DIN 127	1	01	-	-70	Sechskantmutter M 14×1,5 DIN 936—6S (flach)		0,1
		Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S	. 1	0	24	54 739	Winkel	1	5
21	1—54 355	Lenkstockhebel, vollständig	1			55 748	Ausgleichscheibe 0,5 mm stark · · · · ·	1	nach Bedarf
	1-55 118	besteht aus: Lenkstockhebel	1		0	1—55 748	Ausgleichscheibe 1 mm stark	1	0
	595 656—0	Kniestück 504 1022)	1		2-	-	Sechskantschraube M 12×1,5×30 DIN 960—8G ······	osi V	
-	-4.	Dichtkegel 4,1 DIN 71 426	2				Federring A 13 DIN 127	1	
	() = -	Rohrverschraubung 4,2 DIN 71 426 ···	2	- 71,8		-<	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 936—6S (flach) ·····	1	
X	54 685	Rohr (4×1; 220 mm lang)	1	(O)		0	Obere Lenkstockbefestigung		
13		Rohrverbinder BM 8×1 DIN 71 429 ···	1	9			siehe Tafel 44.		
1) Von	Fa. Fulminawerk Fa. Willy Vogel,	KG., Franz Müller, Mannheim-Friedrichsfeld. Berlin SW 29	4		6		10		

Tafel 33 Gruppe V: c) Lenkung; 4. Lenkgestänge, vorderes



Tafel 33 Gruppe V: c) Lenkung; 4. Lenkgestänge, vorderes

State of the	141	el 33 Gruppe V. C) Leinkung, 4. Le		
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	A.	Vorderer Lenkspurhebel		
1	55 033	Lagerbock (Unterteil für 2. Querträger)	1	av .
D)		Verschlußschraube A M 10×1 DIN 71 427 ···	1	12
_		Dichtring A 10×14 DIN 7603, St 34 13	1	(D)
-		Federring A 13 DIN 127	4	
-		Sechskantschraube M 12×1,5×25 DIN 960—8G ······	24	
2	54 201	Lagerzapien	1	1000
3	3—54 401	Dichtring	2	N
4	54 402	Feststellbolzen	1	(0
5	2—54 113	Lenkspurhebel, vorderer vollständig	1	×O.
DO.	1—54 061	besteht aus: Lenkspurhebel, vorderer ·······	10	0
1	1—54 400	Buchse	2	
-	595 656—0	Kniestück 504 1021)	4	
-	_	Doppel-T-Stück D DIN 71 430	1	
	_	Sechskantschraube M 5×35 DIN 931—8G	2	4
-	(Federring A 5,3 DIN 127	2	
-	-1	Sechskantmutter M 5 DIN 934—6S · · ·	2	a
	2—54 431	Zentralschmierrohr (260 mm lang, links abgebogen)	1	100
T	2—54 432	Zentralschmierrohr (265 mm lang, rechts abgebogen)	1	0
X -	2—54 433	Zentralschmierrohr (150 mm lang, links abgebogen)	61	
-	2—54 434	Zentralschmierrohr (150 mm lang, rechts abgebogen)	1	
		recuts abgebogen/ ·····		CARE
6	100	Sicherungsblech 19 DIN 93 (mit Lappen)	1	
7	54 638	Sechskantschraube	1	
1	8	.0.		
12	CENTER OF			

¹⁾ Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29

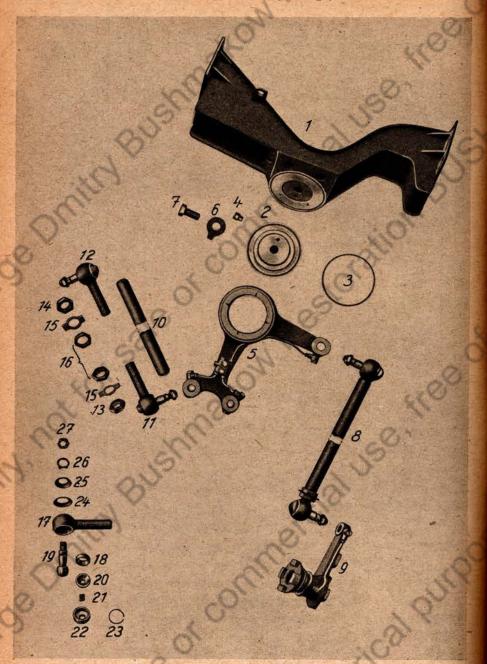
Dild Recorded Anzahi	The State of
Bild- Ersatzteil- Benennung Anzahl je Gruppe Bemerk	ungen
Vordere Lenkzwischenstange	
8 2-54 223 Lenkzwischenstange, vordere, vollst., 102631)	
5-54 223 Lenkzwischenstange, vordere, vollst.¹) (Einzelteile siehe Bild Nr. 15-21, 23 und 24)	merkung.
- 658 667-0 Lenkzwischenstangenrohr (mit vorderem Stangenkopf) 14 164/10 305 zu 10 2631)	Nr. 8
_ 56 788 Druckfeder 30—30—14—51) 2 Tentsprich	
9 658 401—0 Staubkappe, obere 24 9941)	
10 658 397—0 Staubkappe, untere 10 685¹)	
11 640 480—0 Krallenfeder 915¹)	
— — Kronenmutter M 16×1,5 DIN 937—6S (flach) 2	
Splint 4×30 DIN 94 2	
12 6—50 293 Lenkzwischenhebel, rechter (mit Zentralschmierung)	1
_ 595 656—0 Kniestück 504 102²) 1	0
Rohrverschraubung 4,2 DIN 71 426 ·· 2	C
_ Dichtkegel 4,1 DIN 71 426 2	2 2 2 3 3
- S98 630-0 Kniestuck 504 102)	
59 827 Rohr (4×1; 195 mm lang)	In M. Co.
Spurstangen	
(1. 7/000 0. 7/1 7/1/2 1. 00001)	
13 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	uschbar;
5-54 222 Spurstange, vollständig¹)	nerkung.
9 658 401—0 Staubkappe, obere 24 994 ¹) 2	C
10 658 397—0 Staubkappe, untere 10 685¹) 2	0
11 640 480—0 Krallenfeder 915¹) 2	111
49 812 Halter (für Bremsschlauch) 2	4
Halbrundschraube M 5×10 DIN 86—6S 2	
Federring A 5,3 DIN 127 2	
Sechskantmutter M 5 DIN 934—5S ··· 2	

Tatel 33 Gruppe V. C) Lenkung, 21 Lenkung, 21 Lenkung,						
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen		
1000						
		Lenkstange				
12	4-54 221	Lenkstange, vollst.		0.1		
		10 283¹) (mit oder Stoßdämpfung)	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.		
	6-54 221	Lenkstange, vollst.1) Stoßdampfung)	1	sieheVorbemerkung.		
	0-34 221	bestehen aus:	<u> </u>	N. Year		
14	658 669—0		1			
	658 671—0	I enkstangenkonf, hinterer, vollständig	1			
		K 30×40° M 24×1,5 zu 10 283°) ···	1			
15	658 398—0	Lenkstangenkopf, hinterer (Einzelteil),	R			
		14 174/R ¹)	1	^		
16	640 493—0		1			
17	640 492—0		i			
18	640 491—0 658 396—0		2			
19	56 784	Kugelzapfen 10 444¹)	2	NO.		
21	658 392—0		2			
22	56 787	Druckfeder 30—30—1—7 ¹)	2			
23	56 785	Verschlußstopfen 30—30—24—51) ····	10			
24	658 391—0	Hakensprengring 29751)	2			
9	658 401—0	Staubkappe, obere 24 9941)	2			
10	658 397—0	Staubkappe, untere 10 6851)	2			
11	640 480—0		2			
_		Kronenmutter				
		M 16×1,5 DIN 937—6S (flach)	2 2			
-		Splint 4×30 DIN 94 ·····	4			
-	658 670—0	Lenkstangenkopf, vorderer, vollständ. K 30×40° M 34×1,5 zu 10 283¹)	1	0.5		
.25	658 400—0	Lenkstangenkopf, vorderer (Einzelteil)		6		
-	1111	24 7641)	1			
26	56 786	Verschlußstopfen (mit Nut)	1			
		30—30—34—5 ¹)	1	. 93		
27	640 482—	1	1			
28	640 488—	to the second	1			
29	640 686—		2			
30	640 487			The state of the state of		
32	640 485—		1			
33	640 483—					
34	12/2	Kerbstift 3×22 LWkN 152 12.3	1			
35	1-54 355	Lenkstockhebel (mit Zentralschmie-				
A PA		rung)	1			
		(Einzelteile siehe Tafel 31, Bild Nr. 23 oder Tafel 32, Bild Nr. 21				
	The west of the	oder rater ob, Blic Miss				

Von Fa. A. Ehrenreich & Cie., Düsseldorf-Oberkassel
 Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29

¹⁾ Von Fa. A. Ehrenreich & Cie., Düsseldorf-Oberkassel

Tafel 34 Gruppe V: c) Lenkung; 5. Lenkgestänge, hinteres



Tafel 34 Gruppe V: c) Lenkung; 5. Lenkgestänge, hinteres

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	0	Hinterer Lenkspurhebel		4
1	55 841	Lagerbock (5. Querträger für Hinterradantrieb)	1	°0.
27,		Verschlußschraube A M 10×1 DIN 71 427	1	12
		Dichtring A 10×14 DIN 7603, St 34.13 .	1.	9
_		Federring A 13 DIN 127	12	
111	-	Sechskantschraube M 12×1,5×28 DIN 960—8G ······	12	
		Federring A 17 DIN 127	2	
-	_Q	Sechskantschraube M 16×1,5×100 DIN 960—8G (zum Spannen)	2	(0)
2	54 201	Lagerzapien	1	10
3	3-54 401	Dichtring	2	
4	54 402	Feststellbolzen · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1/	
5	55 610	Lenkspurhebel, hinterer, vollständig	1	
		besteht aus:	2	
	55 828	Lenkspurhebel, hinterer	1	
	1-54 400	Buchse	2	
	595 656—0	Kniestück 504 1021	3	
		Doppel-T-Stück D DIN 71 430	1	
_ 	-~0	Verschlußschraube AM 8×1 DIN 71 427	1	0.5
	-	Dichtring A 8×12 DIN 7603, St 34.13	1	6
	10/2	Federring A 5,3 DIN 127	2	NY.
-	$C_{r} = 0$	Sechskantschraube M 5×20 DIN 931—8G	2	
	55 557	Zentralschmierrohr (links abgebogen).	1	全面的基本企
0_	55 559	Zentralschmierrohr (rechts abgebogen)	1	
-	55 561	Zentralschmierrohr	01	
	0			
6	~® ~	Sicherungsblech 19 DIN 93 (mit Lappen)	1	
7	54 638	Sechskantschraube	1	
NO				ALL TO END THE

Tafel 34 Gruppe V: c) Lenkung; 5. Lenkgestänge, hinteres

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
		Hintere Lenkzwischenstange		KIO
8	2—54 224	Lenkzwischenstange, hintere, voll- ständig 10 273¹)	, (Š,
°\	5—54 224	oder Lenkzwischenstange, hintere, voll- ständig¹)	೪	Telle sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
		(Einzelteile siehe Tafel Nr. 33, Bild Nr. 9 bis 11 und 15 bis 24)	1	(5)
	658 668—0	Lenkzwischenstangenrohr (mit hin- terem Stangenkopf) 14 164/10 305 zu		8
0		10 2731)	1	zu Bild Nr. 8
2	, -	Kronenmutter M 16×1,5 DIN 937—6S (flach)	2	
_	-	Splint 4×30 DIN 94	2	
9	5—48 175	Lenkzwischenhebel, linker (verschiebbar, mit Zentralschmierung)	1	
	48 840	Buchse oder Buchse (36 mm lang)	-1	Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
	10—48 840 1—48 840	Buchse)	1	(2)
3	11-48 840	oder Buchse (41 mm lang)	1 1	Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
-	595 656—0	Kniestück 504 102 ²)	1 (>, 4
-	_	Rohrverschraubung 4,2 DIN 71 426 · ·	2	
>-	- (Dichtkegel 4,1 DIN 71 426	2	
		Verbindungsstück M 10×1×16 DIN 71 428	1	
	59 828	Rohr (4×1; 200 mm lang)	1	
~		Spurstangen		
~>~	1—54 222	Spurstange, vollständig 9993 ¹)	2	Teile sind unterein-
0	5—54 222	Spurstange, vollständig ¹) bestehen aus:	2	sieheVorbemerkung.
10	658 405—0	Spurstangenrohr 10 305 zu 9993 ¹)	2	0

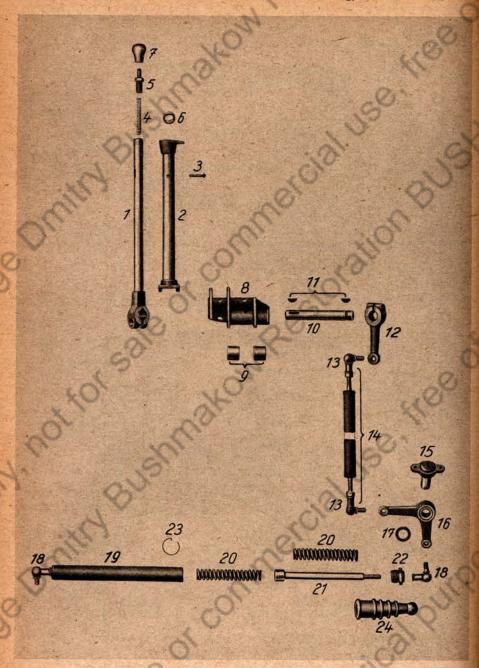
1) Von Fa. A. Ehrenreich & Cie. Düsseldorf-Oberkassel 2) Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29

Taiel 34 Gruppe V: c) Lenkung; 5. Lenkgestänge, hinteres

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
11	658 437—0	Spurstangenkopf mit Linksgewinde (Zusammenbau) K 30×40° L zu 9993¹)	2	0.1
12	658 438—0	Spurstangenkopi mit Rechtsgewinde (Zusammenbau) K 30×40 ° R zu 9993¹)	2	y Ser
13	658 388—0	Gegenmutter mit Linksgewinde	2	0
14	640 493—0	Gegenmutter mit Rechtsgewinde 945/R¹)	2	
15	640 492—0	Sicherungsblech 955 ¹)	4	100
16	640 491—0	Kegelmutter 3765 ¹)	4	20
17	658 399—0	Spurstangenkopf mit Linksgewinde 14 174/L ¹)	2	SO.
-	658 398—0	Spurstangenkopf mit Rechtsgewinde 14 174/R ¹)	2	
18	658 396—0	Kugelpfanne, untere 10 6651)	4	
19	658 395—0	Kugelzapfen 10 474 ¹)	4	
20	658 392—0	Kugelpfanne, obere 10651)	4	
21	640 476—0		4	200
22	658 393—0	Verschlußstopfen 1235 ¹)	4	(0)
23	658 391-0	Hakensprengring 2975 ¹)	4	19
24	658 401—0	Staubkappe, obere 24 9941)	4	
25	658 397—0	Staubkappe, untere 10 6851)	4	
26	640 480—0	Krallenfeder 9151)	4	
27	O.	Kronenmutter M 16×1,5 DIN 937—6S (flach)	4	
5	9-	Splint 4×30 DIN 94 ······	4	
NO.		30		

¹⁾ Von Fa. A. Ehrenreich & Cie., Düsseldorf-Oberkassel

Tafel 35 Gruppe V: c) Lenkung; 6. Lenkumschaltung, vorderer Teil



Tafel 35 Gruppe V: c) Lenkung; 6. Lenkumschaltung, vorderer Teil

	Talei 35 U	Tuppe V. C) Lenkung, 6. Lenkumser		
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
1/	55 609	Umschalthebel mit Lagerbock (Zusammenbau)	1	0
Z.	54 110	Umschalthebel, vollständigbesteht aus:	1	S
1	75 174	Umschalthebel · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	0
-		Senkschraube M 8×45 DIN 87—4D ···	1	
	- <	Federring A 8,4 DIN 127	0	zum Klemmen
_	~\ -\	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S · · ·	1	igo.
2	48 252	Sperrschieber	1	20
3	48 865	Bolzen	1	X
		Scheibe 5,3 DIN 433 (walzblank)	Y	
_		Splint 1×10 DIN 94	1	
4	600 094—0	Druckfeder	1	
5	48 866	Verschlußschraube	1	0.1
		Zylinderstift 2 m6×18 DIN 7—6 D · · · ·	1	.90
6	48 863	Filzring	1	2
7	1—48 876	Knopf Oder (für Umschalthebel)	2,5	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
	2—48 876	Knopf J	S,	
8	55 608	Lagerbock	2	
200	54 734	Sechskantschraube	-	
		M 8×15 DIN 931—8G	4	
			1	

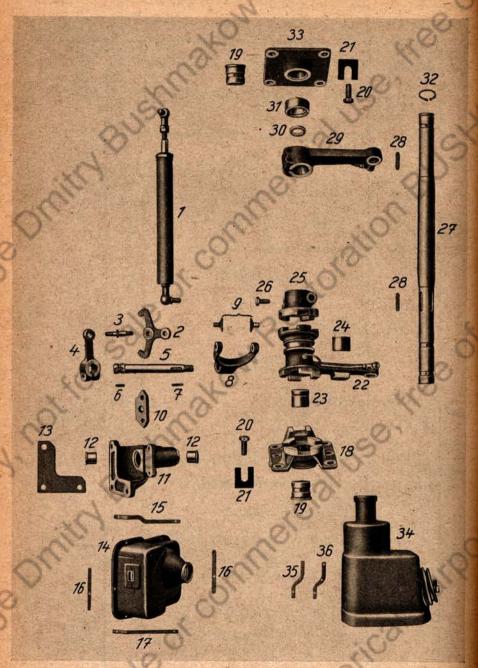
Tafel 35 Gruppe V: c) Lenkung; 6. Lenkumschaltung, vorderer Teil

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	<u> </u>	Federring A 8,4 DIN 127	4	
	1—54 736	Umschalthebelwelle, vollständig (mit Klemmhebel) besteht aus:	P	
10	55 586	Umschalthebelwelle	1	CX
11	Low .	Scheibenfeder 6×9 DIN 304	. 2	207
12	54 598	Klemmhebel	1	V .
<)\ <u>`</u> -	Senkschraube M 8×45 DIN 87—4D · · ·	1	b
0		Federring A 8,4 DIN 127	1	zum Klemmen
2	-	Sechskantmutter M 8 DIN 934-6S ···	1	
13	_	Winkelgelenk A 15 Kr 1802 mit Zusatz- sicherung	2	
14	55 309	Verbindungsstange (mit Winkelgelenken)	1	00
_	7/7	Federring A 10,5 DIN 127	2	112
~	Y -	Sechskantmutter M 10 DIN 934-6S	2	3
15	1—48 843	Lagerbolzen (mit Flansch)	1	
	-7	Federring A 8,4 DIN 127	2	
-	120	Sechskantschraube M 8×20 DIN 931 8 G · · · · · · · · ·	2	
16	49 567	Winkelhebel (mit Buchse)	1	100
Ó.	1—49 569	Schmierlosbuchse	1	VIII.
17	-	Scheibe 21 Kr 961 (blank)	1	7/
2	_	Splint 5×35 DIN 94	1	9
		No.		

Tafel 35 Gruppe V: c) Lenkung; 6. Lenkumschaltung, vorderer Teil

No.	Tafel 35 Gruppe V: c) Lenkung; 6. Lenkumschattung, volucier Ten				
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen	
18	48 183 —	Kuppelstange, vollständig (federnd) besteht aus: Winkelgelenk A 15 Kr 1802 mit Zusatzsicherung	2	Sol	
19	48 222	Kuppelstangenrohr (mit Winkelgelenk)	1		
20	48 652	Druckfeder	2		
21	2-48 879	Druckstange	O 1		
	-0	Sechskantmutter M 10 DIN 934—5S	1	(0)	
22	1—48 880	Verschlußschraube (mit Buchse)	1	10	
23		Hakensprengring 30 Kr 951	1	(0)	
) - -	- - -	Federring A 10,5 DIN 127 Zylinderschraube M 10×28 DIN 84—6S	1	zu Bild Nr. 19	
24 {	3—54 449	Schutzhülle oder	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.	
	2—54 449	Schutzhülle	1	60,	
-	445 163	Schlauchbinder	1	100	
C	445 164	Band (für Schlauchbinder)	2	0	
3-		Federring A 10,5 DIN 127	26		
-	0	Sechskantmutter M 10 DIN 934—5S			
Si	(9)	No ot			
			1	Assert Services	

Tafel 36 Gruppe V: c) Lenkung; 7. Lenkumschaltung, hinterer Teil



Tafel 36 Gruppe V: c) Lenkung; 7. Lenkumschaltung, hinterer Teil

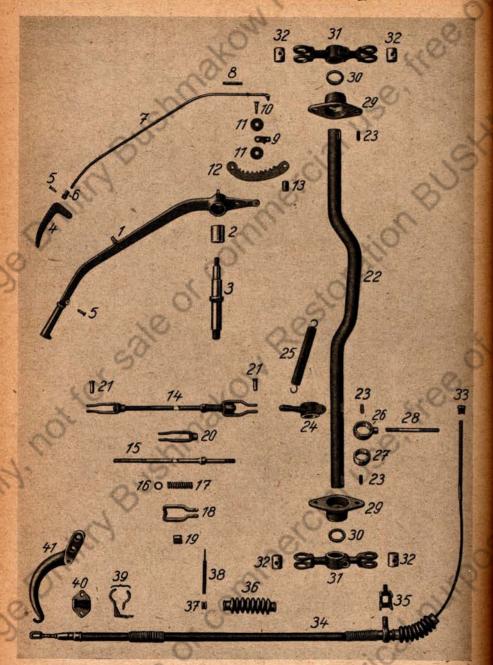
-				
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
			A TEX	
1	48 183	Kuppelstange, vollständig (federnd) · · (Einzelteile siehe Tafel 35,	1	
		Bild Nr. 18 bis 23)		0,0
2	1-48 564	Doppelsperrklinke (mit Buchse)	1	.67
-	48 642	Buchse	1	
3	1-48 567	Bundbolzen	1	
		Scheibe 10,5 Kr 961 (blank)	T	O
-	X The S	Kronenmutter M 10 DIN 937—6S (flach)	i	
		Splint 2×22 DIN 94	01	
4	48 566	Klemmhebel	1	zu Bild Nr. 5
		Sicherungsscheibe A 10,5 HgN 14509	1	
_	->/	Sechskantmutter M 10 DIN 934-6S · ·	1	
-	,C	Senkschraube M 8×45 DIN 87—8G (zum Klemmen)		ON
	O	Federring A 8,4 DIN 127	1	~~
177		Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S	1	(U)
120	48 839	Schaltwelle	10	
5	48 839	Paßfeder A 6×4×20 fein DIN 496 ····	20	
7		Paßfeder A 6×4×25 fein DIN 496	1	
8	48 565	Schaltgabel	1	
9	47 583	Gleitstein	2	
	47 300	Kronenmutter		
		M 16×1,5 DIN 937—6S (flach)	1	
100	-~	Splint 4×32 DIN 94	1	0.
10	48 563	Sperrsegment	1	CO
	48 690	Beilegblech	1	nach Bedarf
_		Federring A 8,4 DIN 127	2	
11-	-	Sechskantschraube M 8×22 DIN 931—8G ·····		0.
0.		Lagerbock	2	
11	48 171	oder	01	Teile sind unterein- ander austauschbar;
	1-48 171	Lagerbock	1	siehe Vorbemerkung.
12	1-48 571	Buchse	2	
13	48 841	Beilegblech	1	nach Bedarf
	G	Federring A 10,5 DIN 127	3	
	(O)	Sechskantschraube M 10×30 DIN 931—8G	3	
4		Verbindungsstück M 10×1×16 DIN 71 428 (für Zentral-		
		schmierung)	1	

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen	Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
14 15 16 17 —	54 128 49 771 49 772 49 770	Schutzhülle	1 1 2 1 6	6. K.	27	2—48 176	Sechskantschraube M 12×1,5×60 S DIN 960—8G (zum Klemmen) Kronenmutter M 12×1,5 DIN 935—6S Splint 3×25 DIN 94 Lenkzwischenwelle	1 1 1 1	Jee.
18 —	3—50 175 —	AM 4×12 DIN 86—4D	6 1	zu Bild Nr. 27	28 29	67 572 — 6—50 293	Stopfen	2 3	
19{	1—48 542 3—48 542 48 689	Buchse oder Buchse Riemenhalter Federring A 13 DIN 127	1 1 4 6	Telle sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung,		595 656—0 — —		1 2 2	No.
20	63 879 55 707 55 708	Sechskantschraube	6		3	59 827 —	M 10×1×16 DIN 71 428	1 1	got
21	55 709 55 710 55 711	Ausgleichblech 0,4 mm stark (zu Bild Nr. 18 und 33) Ausgleichblech 0,5 mm stark	1 1 1	nach Bedarf	- 30 31	 48 838 48 837	loch) Kronenmutter M 10 DIN 935—6S Splint 2×22 DIN 94 Filzring Abstandring	2	
22	5—48 175 595 656—0 —	1 mm stark	1 1 1 2	8	19 { 32 33	1—48 542 3—48 542 48 842 48 249	Buchse oder Buchse Sicherungsring (Sg-Ring) Lagerbock, rechter	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkunz.
	59 828 1—48 840	Verbindungsstück M 10×1×16 DIN 71 428 Rohr (6×1; 200 mm lang) Buchse	2 1 1 1	Teile sind unterein-	20 - 34	63 879 — 54 127	Federring A 13 DIN 127	4 4 1	Ø
	11—48 840 48 840 10—48 840 1—48 248	oder } (41 mm lang) Buchse	1 1 1	ander austauschbar; siehe Vorbemerkung. Teile sind untereln- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.	35 36 — —	49 768 49 769 — —	Spannblech Spannblech Sicherungsscheibe A 4,3 HgN 14 509 Halbrundschraube AM 4×12 DIN 86—4D	1 3	
25 26 —	48 555 —	Einstellschraube Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S	1 1	P) :	-	445 163 445 164	Schlauchbinder Band (für Schlauchbinder)	1	

¹⁾ Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29

¹⁾ Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29

Tafel 37 Gruppe B: Bremsen; 1. Handbremse (Seilzug)



Tafel 37 Gruppe B: Bremsen; 1. Handbremse (Seilzug)

Benerkungen Benennung					
1	Bild- Nr.		Benennung	je	Bemerkungen
1		VII.	Houdt V		
buchse		IU	Handoremse	議員	
2	1	54 981			D.
3 54 363 Lagerbolzen	YA		buchse)	1	6
Federring A 21 DIN 127	2	54 773	Schmierlosbuchse	1	
Sechskantmutter	3	54 363	Lagerbolzen	1	
M 20×1,5 DIN 936—6S (flach) 1	_	_	Federring A 21 DIN 127	1 /	20
Mathematical Scheibe Mathematical Scheibe		-		~()	7
5 — Bolzen 6 h11×18×15,5 DIN 1434					
Scheibe 6,4 DIN 433 (walzblank) 2 2 2 2 2 2 2 2 2	4	67 653	Klinkengriff	1	<
Splint 1,5×10 DIN 94 2	5	- \	Bolzen 6 h11×18×15,5 DIN 1434	2	: 0
Signature Stangenkopf St	-	.0	Scheibe 6,4 DIN 433 (walzblank)	2	- O
besteht aus: 5 2—46 412 Stangenkopf	-	COT	Splint 1,5×10 DIN 94	2	No.
6 2—46 412 Stangenkopf 1 7 55 131 Klinkenstange 1 — Scheibe 6,4 DIN 433 (walzblank) 3 — Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S 1 8 66 805 Klinkenfeder 1 9 66 781 Sperrklinke 1 — Scheibe 6,4 DIN 433 (walzblank) 1 — Scheibe 6,4 DIN 433 (walzblank) 1 Splint 2×12 DIN 94 1 10 1—66 782 Lagerbolzen 1 11 66 828 Abstandscheibe 2 — Federring A 6,4 DIN 127 1 — Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S 1 12 54 703 Zahnbogen 1 13 54 707 Abstandhülse 2 — Federring A 10,5 DIN 127 2 — Sechskantschraube	-6	55 130	Klinkenstange, vollständig	1	XV
7 55 131 Klinkenstange 1 — Scheibe 6,4 DIN 433 (walzblank) 3 — Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S 1 8 66 805 Klinkenfeder 1 9 66 781 Sperrklinke 1 — Scheibe 6,4 DIN 433 (walzblank) 1 — Splint 2×12 DIN 94 1 10 1—66 782 Lagerbolzen 1 11 66 828 Abstandscheibe 2 — Federring A 6,4 DIN 127 1 — Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S 1 12 54 703 Zahnbogen 1 13 54 707 Abstandhülse 2 — Federring A 10,5 DIN 127 2 — Sechskantschraube	160		besteht aus:	0	9
— Scheibe 6,4 DIN 433 (walzblank) 3 — Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S 1 8 66 805 Klinkenfeder 1 9 66 781 Sperklinke 1 — Scheibe 6,4 DIN 433 (walzblank) 1 — Splint 2×12 DIN 94 1 10 1—66 782 Lagerbolzen 1 11 66 828 Abstandscheibe 2 — Federring A 6,4 DIN 127 1 — Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S 1 12 54 703 Zahnbogen 1 13 54 707 Abstandhülse 2 — Federring A 10,5 DIN 127 2 — Sechskantschraube	6	2-46 412	Stangenkopf	21	
— Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S 1 8 66 805 Klinkenfeder 1 9 66 781 Sperrklinke 1 — Scheibe 6,4 DIN 433 (walzblank) 1 — Splint 2×12 DIN 94 1 10 1—66 782 Lagerbolzen 1 11 66 828 Abstandscheibe 2 — Federring A 6,4 DIN 127 1 — Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S 1 12 54 703 Zahnbogen 1 13 54 707 Abstandhülse 2 — Federring A 10,5 DIN 127 2 — Sechskantschraube	7	55 131	Klinkenstange	1	
8 66 805 Klinkenfeder 1 9 66 781 Sperklinke 1 — Scheibe 6,4 DIN 433 (walzblank) 1 — Splint 2×12 DIN 94 1 10 1-66 782 Lagerbolzen 1 11 66 828 Abstandscheibe 2 — Federring A 6,4 DIN 127 1 — Sechskantmutter M 6 DIN 934-6S 1 12 54 703 Zahnbogen 1 13 54 707 Abstandhülse 2 — Federring A 10,5 DIN 127 2 — Sechskantschraube	-1		Scheibe 6,4 DIN 433 (walzblank)	3	在新生物等
9 66 781 Sperrklinke		_	Sechskantmutter M 6 DIN 934-6S	1	
- Scheibe 6,4 DIN 433 (walzblank) 1 - Splint 2×12 DIN 94 1 10 1-66782 Lagerbolzen 1 11 66 828 Abstandscheibe 2 - Federring A 6,4 DIN 127 1 - Sechskantmutter M 6 DIN 934-6S 1 12 54 703 Zahnbogen 1 13 54 707 Abstandhülse 2 - Federring A 10,5 DIN 127 2 - Sechskantschraube	8	66 805	Klinkenfeder	1	
— Splint 2×12 DIN 94 1 10 1−66 782 Lagerbolzen 1 11 66 828 Abstandscheibe 2 — Federring A 6,4 DIN 127 1 — Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S 1 12 54 703 Zahnbogen 1 13 54 707 Abstandhülse 2 — Federring A 10,5 DIN 127 2 — Sechskantschraube	9	66 781	Sperrklinke	1	0.
— Splint 2×12 DIN 94 1 10 1−66 782 Lagerbolzen 1 11 66 828 Abstandscheibe 2 — Federring A 6,4 DIN 127 1 — Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S 1 12 54 703 Zahnbogen 1 13 54 707 Abstandhülse 2 — Federring A 10,5 DIN 127 2 — Sechskantschraube		_ \	Scheibe 6,4 DIN 433 (walzblank)	1	60
11 66 828 Abstandscheibe 2 — — Federring A 6,4 DIN 127 1 — — Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S 1 12 54 703 Zahnbogen 1 13 54 707 Abstandhülse 2 — — Federring A 10,5 DIN 127 2 — — Sechskantschraube		171,	Splint 2×12 DIN 94	1	
11 66 828 Abstandscheibe 2	10	1-66 782	Lagerbolzen	1	0
— Federring A 6,4 DIN 127 1 — Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S 1 12 54 703 Zahnbogen 1 13 54 707 Abstandhülse 2 — Federring A 10,5 DIN 127 2 — Sechskantschraube	11	66 828	Abstandscheibe		70
— Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S 1 12 54 703 Zahnbogen	0		The Roll of the Control of the Contr		
12 54 703 Zahnbogen 1 13 54 707 Abstandhülse 2 — Federring A 10,5 DIN 127 2 — Sechskantschraube			Sechskantmutter M 6 DIN 934-6S	10	
13 54 707 Abstandhülse	12	54 703	Zahnbogen	10 1 ETH	
Federring A 10,5 DIN 127 2 Sechskantschraube	13		Abstandhülse		
Sechskantschraube		20		We Fig	
M 100/40 DIVION		(Y)			
		<i>></i>		2	
	30		100		

Tafel 37 Gruppe B: Bremsen; 1. Handbremse (Seilzug)

0	Tafel 37 Gruppe B: Bremsen; 1. Handbremse (Seilzu					
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkunger		
	TO,	Sechskantschraube M 12×1,5×25 DIN 960—80	4			
31	87 380	Doppelhebel	2	-0		
12)	_	Sechskantschraube M 10×50 DIN 931—8G		(Jo		
		(zum Klemmen)	2			
		Federring A 10,5 DIN 127	2			
-		Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S · ·	2			
32	87 655	Bolzen ·····	4			
33	87 656	Einstellmutter	4			
34	55 145	Handbremsseilzug, vorderer 37 D 70 123 ¹)	2	111		
-	55 146	Handbremssellzug, hinterer 37 D 70 1241)	2	100		
35	55 952	Lasche 43 S 85 1011)	4	C)		
36	55 949	Manschette 35 S 83 102 Pos. 11)	4			
37	55 950	Führungstülle 35 S 83 102 Pos. 21)	4			
38	55 951	Schlauchband 35 S 81 5011)	4			
39	49 816	Halter	2			
	49 749	Schelle	2			
	-0	Halbrundschraube M 5×10 DIN 86—4D	2	zu Bild Nr. 39		

Federring A 5,3 DIN 127 Sechskantmutter M 5 DIN 934—6S ...

Schelle 43 S 17 1021)

Handbremssellzughebel (für linkes

Vorderrad und linkes Hinterrad) A 25 4912)

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
14	1—55 210	Handbremszugstange, vollständig besteht aus:	1	8180
15	54 775	Handbremszugstange	1	《一》:"谁想你
16		Scheibe 13 Kr 963 (halbblank)	C	9
17	65 672	Druckfeder	V	
18	1-60 774	Einstellgabel	1	
19	78 464	Einstellmutter	1	
	-40	Splint 3×25 DIN 94	1	
20	636 655—1	Gabelkopf	1	
1				
21	_	Bolzen 10 f 8×28×23,5 DIN 1434	2	
1		Scheibe 10,5 Kr 963 (halbblank)	2	
0_		Splint 3×15 DIN 94	2	
22	54 371	Handbremswelle	1	
23		Paßfeder A 8×5×25 fein DIN 496 ····	3	
24	54 750	Hebel	1	
	<u> </u>	Sechskantschraube		
	(0)	M 10×55 DIN 931—8G (zum Klemmen)	1	00
	V. Y.	Federring A 10,5 DIN 127	1	-610
		Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S ···	1	下 主語
25	640 073—0		6	0
26	54 751	Auge (für Handbremswellen-	5	
20	04 101	verstrebung)	1	
27	54 752	Schmierlosbuchse	1	
28	54 753	Strebe	1	
	1/2	Federring A 10,5 DIN 127	1	0
1	11-	Sechskantmutter M 10 DIN 934-6S · ·	3	0
29	54 373	Lagerbock	- 2	1111
VI.	1-54 742	Schmierlosbuchse	2	0
30	48 838	Filzring	4	
		Federring A-13 DIN 127	4	
15-11-11		(0)	K	2000年1000年

Von Fa. Deutsche Perrot-Bremse G. m. b. H., Mannheim-Friedrichsfeld Von Fa. Alfred Teves G. m. b. H., Frankfurt/Main

55 953

55 662

55 663

zu Bild Nr. 34

2

Tafel 38 Gruppe B: Bremsen; 2. Fußbremse (Öldruck)

Tafel 38 Gruppe B: Bremsen; 2. Fußbremse (Öldruck)

Annual Property of the Propert	3 2 7
14 22 130 15 120 15 11 18 19 20 21 16 77 18 19 20 21 16 10 0 mmm	10 0 6 E 5 14 E 6 8
	Tag Var tag
24 23 7 38	

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennun	ig N	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
1	1. To	Öldruck-Innenbacken-Bremse 375 × 60 Wegen der verschiedenen Belagarten dürfen die Bremsen nicht einzeln ausgewechselt bzw. neu belegt werden, sondern nur die beiden vorderen oder die beiden hinteren bzw. alle vier Bremsen!		2	
	55 015	Öldruckbremse mit Jurid-2100-Belag, Qualität SS	(für linkes	1	
	55 836	Öldruckbremse mit Bremsit-M-Belag (ohne Messingeinlage)	Vorderrad; Zu- sammenbau mit Handbremsseil- zug)	1	je nach Einbau
9	55 016	Öldruckbremse mit Jurid-2100-Belag, Qualität SS		82°	7
	55 837	oder Öldruckbremse mit Bremsit-M-Belag (ohne Messingeinlage)	(für rechtes Vorderrad; Zu- sammenbau mit Handbremsseil- zug)	1	je nach Einbau
-	55 017	Öldruckbremse mit Jurid-2100-Belag, Qualität SS	(für linkes	1	Co.
SC	55 838	öldruckbremse mit Bremsit-M-Belag (ohne Messingeinlage)	Hinterrad; Zu- sammenbau mit Handbremsseil- zug)	es c	je nach Einbau
-	55 018	Öldruckbremse mit Jurid-2100-Belag, Qualität SS		1	1
-12-	55 839	öldruckbremse mit Bremsit-M-Belag (ohne Messingeinlage)	(für rechtes Hinterrad; Zu- sammenbau mit Handbremsseil- zug)	1	ie nach Einbau

Tafel 38 Gruppe B: Bremsen; 2. Fußbremse (Öldruck)

Tafel 38 Gruppe B: Bremsen; 2. Fußbremse (Öldruck)

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	55 019	Öldruckbremse mit Jurid-2100-Belag, Qualität SS A 27 041 ¹) oder	2	N. C.
	3—48 059	Öldruckbremse mit Bremsit-M-Belag (ohne Messingeinlage) A 27 0411)	2	je nach Einbau
-	55 020	Öldruckbremse mit Jurid-2100-Belag, Qualität SS A 27040 ¹) oder Öldruckbremse (für rechtes Vorderrad und	2	BIS
0	3—48 060	Öldruckbremse mit Bremsit-M-Belag (ohne Messingeinlage) A 27 0411)	72	ie nach Bedarf
) <u> </u>	55 145	Handbremsseilzug, vorderer (Zusammenbau) 37 D 70 1232)	2	siehe Tafel 37, Bild Nr. 34
	55 146	Handbremsseilzug, hinterer (Zusammenbau) 37 D 70 124 ²)	2	Blid W. 54
2	55 953	Schelle (am Bremsträger für Hand- bremsseilzug) 43 S 17 1022)	4	0
3	55 653	Bremsträger (Zusammenbau) für linkes Vorder-	2	für Öldruck-
7	55 664	Bremsträger (Einzel- teil) A 27345 ¹)	2 (bremse 55 019 bzw.3—48059
1-	55 655	Bremsträger (Zusammenbau) (für rechtes Vor-	2	für Öldruck-
	55 656	Bremsträger (Einzelteil) A 273521	2	bremse 55020 bzw.3—48060
_	55 657	Bremsbackenlager A 12 1791)	4	
	55 658	Bremsbackenlagerbolzen A 12 1801)	8	0
0	55 659	Abdeckblech (für Radbremszylinder) A 12 242/43 ¹)	4	16
04	1-49 721	Exzenterbolzen A 27 0421)	8	,0
5	49 724	Druckfeder A 12 1911)	8	0

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
6	49 665	Federteller A 12 1931)	8	
7	49 722	Exzentermutter A 12 1901)	8	
S		Kerbstift 3×20 LWkN 152 12.1	8	60
8	-	Kronenmutter M 12×1,5 DIN 935—6S.	8	V
9	49 704	Führung (für Handbremsseilzug) A 25 475 ¹)	2	für Öldruck- bremse 55019 bzw.3-48059
-	49 705	Führung (für Handbremsseilzug) A 25 497¹)	2	für Öldruck- bremse 55020 bzw.3-48060
10	55 661	Radbremszylinder, vollständig (38,1 & mit Stiftkolben) A 25 895¹)	4	D2W.3—45000
	0	bestehen aus:		100
11	58 511	Gehäuse A 12 1841)	4	0
12	58 518	Dichtring (14×18 &; 1,5 mm stark) A 21571)	4	
13	600 543—0	Dichtring (16×21 &; 1,5 mm stark) A 3237 ¹)	4	
14	65 410	Hohlschraube A 32351)	4	
15	1—57 779	Entlüftungsschraube (mit Verschlußschraube) A 2277 / A 2183 / A 2178 ¹).	4	
16	58 516	Druckstift A 76431)	8	0.
17	58 517	Schutzkappe A 2380¹)	8	.50
18	58 512	Kolben A 25 8941)	8	(N)
19	58 513	Manschette Á 4289¹)	8	0
20 -	58 515	Federteller (für Anschlagfeder) A 11 847 ¹)	4	
21	58 514	Anschlagfeder A 3750 ¹)	4	
22	59 960	Schutzkappe (für Entlüftungsventil) A 15 601 ¹)	4	,
2	(A)	Federring A 10,5 DIN 127	8	

¹⁾ Von Fa. Alfred Teves G. m. b. H., Frankfurt/Main 2) Von Fa. Deutsche Perrot-Bremse G. m. b. H., Mannheim-Friedrichsfeld

⁹ Von Fa. Alfred Teves G. m. b. H., Frankfurt/Main

Tafel 38 Gruppe B: Bremsen; 2. Fußbremse (Öldruck)

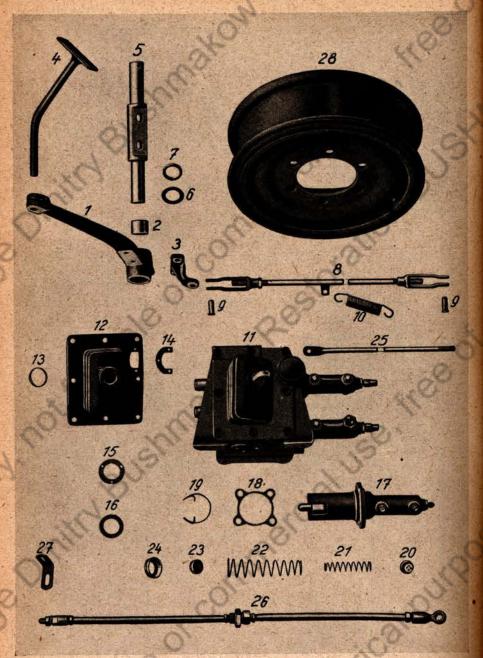
Tafel 38 Gruppe B: Bremsen; 2. Fußbremse (Öldruck)

Contract of the last of the la	The state of the s			CALL STREET, SAME AND ADDRESS.					
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen	Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
		Sechskantschraube M 10×20 DIN 931, 8 G ······	8	Ke	33 34	49 635	Bolzen (mit Kopf) A 25 487 ¹) Scheibe 14 DIN 1440 (blank)	4	zu Bild Nr. 30
23	3—49 133	Bremsbacke (mit Druckpfanne und aufgenietetem Jurid-2100-Belag)	8	für Öldruck- bremse 55019 bzw, 55 020	B	=	Splint 4×25 DIN 94	4	∫ zu Bild Nr. 32
23	2—49 133	Bremsbacke (mit Druckpfanne und aufgenietetem Bremsit-M-Belag)	8	für Öldruck- bremse 3–48 059 bzw. 3–48 060	35	49 636	Bolzen (mit Rille) A 25 486¹) Scheibe 14 DIN 1440 (blank) Splint 4×25 DIN 94	4 4	u. 36
24	3—49 134	Bremsbelag (Jurid 2100, Qualität SS) oder	8	je nach Einbau	36 37	49 775	Rückzugfeder A 26 033¹)	8	zu Bild Nr. 23
0	1—49 134	Bremsbelag (Bremsit-M ohne Messing- einlage)	8	Je nach Emba	-	-0	Splint 5×45 DIN 94	8	zu 55 658
25	1—49 669 49 665	Senkniet (Eisen)	80	zu Bild Nr. 23	-	55 563	Sechskantschraube	32	des Brems- trägers am Tragflansch
		Federring A 8,4 DIN 127 Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S	4		38	48 050 48 049	bestehen aus: Bremstrommel (375 mm Ø)	24	
26	55 662	Handbremssellzughebel (für linkes Vorderrad und rechtes Hinterrad) A 25 483 ¹)	2	0		49 624	Abdeckblech	4	
	55 663	Handbremssellzughebel (für rechtes Vorderrad und linkes Hinterrad) A 25 491 ¹)	2	KIO			Halbrundschraube M 6×12 DIN 86—4D	4	
27 28	49 636 49 750	Bolzen (mit Rille) A 25 486 ¹) Unterlegscheibe A 25 494 ¹)	4	Zu Bild Nr. 26 u. 36		14.	Senkschraube M 8×18 DIN 87—4D	24	zum Befestigen der Brems- trommeln
	- 49 694	Splint 4×25 DIN 94	4	für Handbrems-			8		30
30 —	49 629 49 634	Gabelkopf (mit Sperrfeder) A 25 4771) Sperrfeder A 25 4801)	4	seilzughebel	P			(6)	
31	49 633	Halbrundniet 5×13 DIN 660 Hülse (mit Nachstellscheibe) A 25 327¹)	4	Chil		0			
32	49 630	Gabelkopf A 25 476¹)	4	zu Bild Nr. 23	3	30			

¹⁾ Von Fa, Alfred Teves G. m. b. H., Frankfurt/Main

Von Fa. Alfred Teves G. m. b. H., Frankfurt/Main

Tafel 39 Gruppe B: Bremsen; 3. Fußhebelwerk, Doppelstufen-Hauptzylinder, Räder



Tafel 39 Gruppe B: Bremsen; 3. Fußhebelwerk, Doppelstuien-Hauptzylinder, Räder

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahi je Gruppe	Bemerkungen
),	Bremsfußhebel		
W	55 108	Bremsfußhebel, vollständig	1	50
	55 109	besteht aus: Bremsfußhebel		
1 2	54 564	Schmierlosbuchse	2	(8)
3	2—54 653	Verbindungsstück (zwischen Brems-	. (0	
,	2-34 033	fußhebel und Bremszugstange)	(21)	
-	-0	Federring A 8,4 DIN 127	2	2
	0.V	Sechskantschraube M 8×20 DIN 931—8G·····	2	- No
4	55 285	Tritt	1	NY.
×-5		Sechskantschraube M 10×35 DIN 931—8G (zum Klemmen)	Q)	<u>~</u>
		Federring A 10,5 DIN 127	1	The second
		Sechskantmutter M 10 DIN 934-6S	1	
		ch - 10		
	-	Sechskantschraube M 8×20 DIN 931—8G (als Anschlag)	1	
-	-0	Sechskantmutter M 8 DIN 439—6S (flach)	1	So
5	54 341	Achse	1	
6	54 813	Beilegscheibe	2	0
27	54 652	Dichtring	2	
		Scheibe 26 DIN 1441 (roh)	1	
-	-0	Splint 6×40 DIN 94	1	
-	σ^{\vee}	Scheibe 13 DIN 433 (walzblank)	1	
	10°	Federring A 13 DIN 127	1	
2		Sechskantschraube M 12×1,5×40 DIN 960—8G ······	1	
3				是自由4号(1982)。

Tafel 39 Gruppe B: Bremsen; 3. Fußhebelwerk, Doppelstufen-Hauptzylinder, Räder

Bild- Nr.	Ersatzteil-	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
- NI.	NI.		Gruppe	40
8	54 361	Bremszugstange, vollständig	ı	2.
	54 805	Bremszugstange	1	
	636 655—1	Gabelkopf	2	
	hz.	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 936—6S (flach)	2	250
9	4	Bolzen 10 f8×28×23,5 DIN 1434	2	~~
4) -	Scheibe 10,5 DIN 433 (walzblank)	2	0
Q+		Splint 3×15 DIN 94	2	
10	640 073—0	Rückzugieder	1	
		70.		
		Doppelstufen-Hauptzylinder und Bremsleitungen		
11	155 011	Doppelstufen-Hauptzylinder (mit Bremsleuchtenschalter) A 26 592 K/A 10 740¹)	1	fällt nach Aufbrauch für die Dauer des
	55 848	Bremsleuchtenschalter A 10740¹)	1	Krieges fort!
, <	3—55 011	Doppelstufen-Hauptzylinder (ohne Bremsleuchtenschalter) A 26 646 K/A 4060¹)	e	nur bis Kriegs- ende gültig
	58 629	Gewindestopfen A 4060¹) als Ersatz für 55 848	1	
12	58 587	Schutzkappe A 26 660 K ¹)	1	
13	58 588	Spannring A 15 4491)	1	
14	58 589	Unterlegblech A 26 661 ¹)	1	
0.		Kreuzlochschraube M 4×12 DIN 404 (blank)	3	NUN
15	58 590	Dichtung (für seitlichen Deckel) A 26 6841)	1	YX-

Tafel 39 Gruppe B: Bremsen; 3. Fußhebelwerk, Doppelstufen-Hauptzylinder, Räder

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
16	58 591	Dichtring (für Öleinfüllverschluß) A 5409¹)	1	.0
17	55 198	Hauptzylinder-Einsatz A 26 4991)	2	. 5
18	58 592	Dichtung A 91911)	2	
19	58 593	Kugelbolzenschlagfeder A 3730 ¹)	2. (N.
-		Federring A 8,4 DIN 127	(8)	
	-0	Sechskantschraube M 8×24 DIN 931—8G	8	
20	58 538	Bodenventil A 5484 ¹)	2	N.
21	58 540	Druckfeder (Druckstufe) A 26 3871) .	2	Y.
22	58 539	Kegelfeder (Füllstufe) A 16 2911)	2	XY ·
23	58 594	Manschette (Druckstufe) A 26 3911) .	_2	
24	58 595	Manschette (Füllstufe) A 11 2561)	2	
	-	Sechskantschraube M 12×1,5×35 DIN 960—8G	4	zum Befestige
-		Federring A 13 DIN 127	4	stufen-Haup zylinders
-		Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 934—6S	4)
25	55 984	Strebe (f. Doppelstufen-Hauptzylinder)	1	5
	171	Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S · ·	2	10
26	58 249	Bremsschlauch, vorderer und hinterer (für Öldruckbremse) A 27 638/391)	4	(O)
9	-	Sicherungsscheibe B 23 HgN 14509	0	
	-	Scheibe 13 DIN 433 (walzblank)	4	
		Federring A 13 DIN 127	4	
	00	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 936—6S (flach)	4	
27	1-55 464	Winkel	4	

¹⁾ Von Fa. Alfred Teves G. m. b. H., Frankfurt/Main

Tafel 39 Gruppe B: Bremsen; 3. Fußhebelwerk, Doppelstufen-Hauptzylinder, Räder

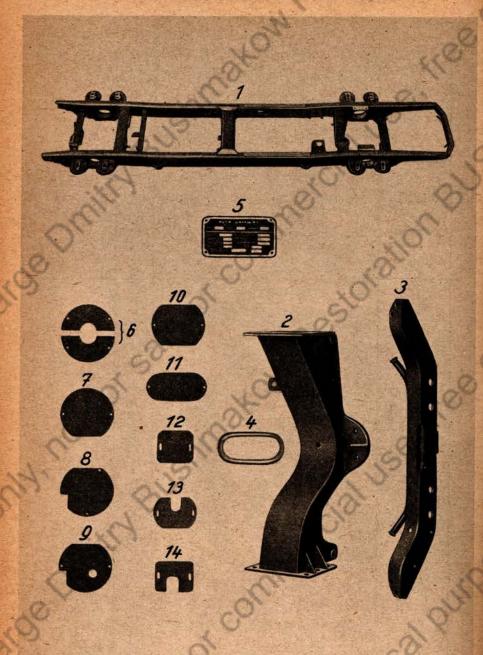
1						
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen		
		Scheibe 6,4 Kr 963 (halbblank)	4	0		
		Federring A 6,4 DIN 127	4			
	-4	Sechskantschraube M 6×10 DIN 931—8G	4	L . c		
	3—64 900	Verteiler, vorderer und hinterer (ohne Stutzen und Entlüftungsschraube) A 25 3281)	2	By		
-	00	Sechskantschraube M 8×25 DIN 931—8G	1	10,		
00	_	Sechskantschraube M 8×20 DIN 931—8G · · · · · · · ·	18			
-	-	Federring A 8,4 DIN 127	2			
		Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S	1			
-{	54 890 1—54 890	Bremsleitung oder Bremsleitung (vom Hauptzylinder zum vorderen Verteiler)	1 1	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.		
			1	9		
-{	54 888 1—54 888	Bremsleitung oder cum vorderen linken Lager für Querlenker)	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.		
	54 886	Bremsleitung) (vom Verteiler	1	Teile sind unterein-		
{	1—54 886	oder Bremsleitung zum vorderen rechten Lager für Querlenker)	10	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.		
7	54 892	Bremsleitung (vom Hauptzylinder	1	Teile sind unterein- ander austauschbar;		
- 1	1-54 892	Bremsleitung zum hinteren Verteiler)	1	siehe Vorbemerkung.		
{{}}	54 896	Bremsleitung (vom Verteiler oder) zum hinteren linken	17	Teile sind unterein- ander austauschbar:		
	1—54 896	Bremsleitung Lager für Querlenker)	1) sieheVorbemerkung.		
_{	54 894	Bremsleitung oder (vom Verteiler zum hinteren rechten	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.		
20	1—54 894	Bremsleitung Lager für Querlenker)	1			
S	600 540—0	Rohranschlußmutter	12	// X		
-4	600 699—1	Schutzschlauch	in lfd. Mtr.	0		
			100			

Tafel 39 Gruppe B: Bremsen; 3. Fußhebelwerk, Doppelstufen-Hauptzylinder, Räder

			100	
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	É	Schelle 1×15 Kr 2571	6	*
-		Federring A 5,3 DIN 127	6	10
27,		Halbrundschraube M 5×8 DIN 86-4D	6	100
		00		
		Räder und Bereifung	C	W.
	7—75 989	Stahlblech-Scheibenrad 7"-18 (mit	35	
	1—15 969	Bereifung)	4	^
28	6—75 989	Stahlblech-Scheibenrad 7"—18 (ohne Bereifung)	4	(0)
	49 658	Radmutter	24	Teile sind unterein-
	(4)	oder Sechskantmutter M 18×1,5 DIN 934—5S	24	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
3	49 503	Sicherungsring (Kronprinz-Wiehlsicherung)	24	9
~	1-48 486	Ventilschutzkappe	5	
	22	Federring A 8,4 DIN 127	10	10.2
-	=	Sechskantschraube M 8×18 DIN 931—8G ·····	10	
	76 125	Gelände - Reifen für Flachbettfelge 7"—18, Geländetyp Aero 210—181)	4	a.
	76 126	Schlauch mit Schlangen-Ventilkörper 57×12 Kr 4704 zum Geländereifen für Flachbettfelge 7"—18, Geländetyp Aero 210—181)	4	150
	1—76 125	Wulstband für Flachbettfelge 7"-181)	4	
0		TAX DESIGNATION OF THE PARTY OF	65	
		No A		
	.0,	-O'		
	10			
1		0	1	
-	A SECTION AND A			

⁷ Von Fa. Continental, Hannover

Tafel 40 Gruppe R: Fahrgestell-Rahmen und Abdeckbleche



Taiel 40 Gruppe R: Fahrgestell-Rahmen und Abdeckbleche

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
7	f _O	Fahrgestell-Rahmen		,e°
1	55 006	Fahrgestell-Rahmen	1	~0°
	55 553	Abstandrohr	2	(e)
	55 033	Lagerbock (Unterteil für 2. Querträger)	2 Y	für Vorderrad- antrieb und Lenkspur- hebel
	-0	Federring A 13 DIN 127	4	(0)
-9	(%)	Sechskantschraube M 12×1,5×25 DIN 960—8G ·······	4	für Hinterrad-
2	55 841	Lagerbock (5. Querträger)	20	antrieb und Lenkspur- hebel
	_	Federring A 13 DIN 127	12	
-	-	Sechskantschraube M 12×1,5×28 DIN 960—8G ······	12	K
-	16	Federring A 17 DIN 127	2	,01
-	27-	Sechskantschraube M 16×1,5×100 DIN 960—8G (zum Spannen)	2	912
4_	54 771	Strebe (für 6. Querträger)	T I	
-	0	Sechskantmutter M 16×1,5 DIN 936—6S (flach)	4	
3	55 882	Schlußquerträger (mit Rohr für Leitungsführung)		
95	-	Federring A 13 DIN 127	4	

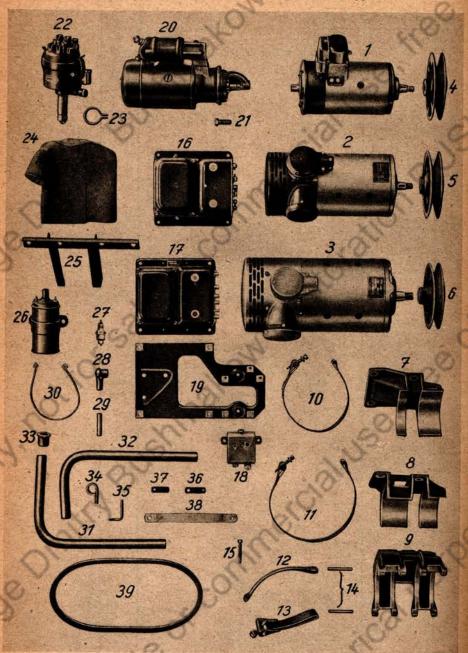
Tafel 40 Gruppe R: Fahrgestell-Rahmen und Abdeckbleche

-		And I am gesten Nammen und Abdec		
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Вепеппипу	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	1—080 138	Sechskantschraube M 12×1,5×28 DIN 960—10K	4	6°
4	55 779	(Naturgummi) (für Leitungssatz) Führungstülle (Buna)	1	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
5	4—76 960 1—54 853	Baumusterschild } (am Fahrgestell-Rahmen)	1	für nach Gr. III entstörte Kfz für nach Gr. I enstörte Kfz
7		Federring A 4,3 DIN 127	8	
		Abdeckbleche		્ં
6	54 856	Abdeckblech, linkes und rechtes (für Bremszwischenwelle)	4	or Mo
8	54 857 1—54 857	Abdeckblech, rechtes (für Lenk-zwischen-welle)	1	7
9	58 472	Abdeckblech (für Kupplungsgestänge)	1	
10	55 441 55 444	Abdeckblech, rechtes	2	THE
12	58 528	Abdeckblech, linkes (am Rahmenende)	1	96
13	54 854	Abdeckblech (für Fahrfußhebelwelle).	0	

Taiel 40 Gruppe R: Fahrgestell-Rahmen und Abdeckbleche

	la	iel 40 Uruppe R: I am gesten-Ram		
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
14	54 875	Abdeckblech (für Gaseinstellung)	1	A N
S. Commission		Federring A 4,3 DIN 127	26	(60)
*	_	Halbrundschraube M 4×8 DIN 86—4D	24	0 ×
-	-	Halbrundschraube M 4×8 DIN 86—5D	2	
				2
	10 V	, or		NO.
9	(4)	4		(0)
		20	20	
		, 6° 31		
		60, The		4
	1			200
	14.	NS		W.
C		70	c	0
		<i>(1)</i>	(d)	
	100	.09		
6		60	Suith	
7				LA CONTRACTOR

Tafel 41 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 1. Motor, einfachentstört, Gruppe III



Tafel 41 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 1. Motor, einfachentstört, Gruppe III

				-
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
		70	THE PARTY	
		Lichtmaschine und Befestigung		DA
N	2—37 188	Lichtmaschine RKCK 130/12 825 R 11)	1	50
2	37 159	Lichtmaschine GQLK 300/12 900 RS 221)	1	, OT
3	2—38 275	Lichtmaschine (ohne Anschluß für Lüftungsleitung) GTLK 600/12 1200 RS 103 ¹)	1	(0)
-	6—38 275	Lichtmaschine 600 Watt 12 Volt, (mit Anschluß für Lüftungsleitung)	Øi.	
2-	31 929	Lüftungsleitung	1	
	39 829	Sieb	1	CO'
-	OB.	Sechskantschraube M 6×15 DIN 933—8G	1	100
Z2		Sechskantschraube M 6×10 DIN 933—8G	2	O.
-		Federring A 6,4 DIN 127	2	
-		Sechskantmutter M 6 DIN 934—5S · · ·	4	
-		Federring A 6,4 DIN 127	4	
-	33 770	Dichtung (Filz)	1	Teile sind unterein-
-{	31 750	oder Schelle 63,5 DIN 71 555	1	ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
-	-6	Sechskantschraube M 8×20 DIN 931—8G ······	1	-0
	-	Federring A 8,4 DIN 127	1	5
		Sechskantmutter M 8 DIN 934—5S	1	(V
-	33 775	Schelle	1.	0
-	-	Sechskantschraube M 6×18 DIN 931—8G · · · · · · · · · ·	3	
4	39 335	Riemenscheibe, vollständig	3	zu Bild Nr. 1
	38 237	besteht aus: Riemenscheibenhälfte (wird aufgekeilt)	100	
	1—38 238	Riemenscheibenhälfte (wird aufgeschraubt)	1	
-	10	Federring A 8,4 DIN 127	2	
-	1—36 414	Sicherungsschraube	2	
M	1		1	

⁹ Von Fa. Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart

Tafel 41 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 1. Motor, einfachentstört,
Gruppe III

			Jruppe	ш
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
5	39 297	Riemenscheibe, vollständig besteht aus:	<u>\</u> 1	zu Bild Nr. 2
	39 287	Riemenscheibenhälfte (wird aufgekeilt)	10	
	1—38 238	Riemenscheibenhälfte (wird aufgeschraubt)	1	
-	= .	Federring A 8,4 DIN 127	2	NO NO
-	1—36 414	Sicherungsschraube	2	
6	39 334	Riemenscheibe, vollständig besteht aus:	1	zu Bild Nr. 3
	38 239	Riemenscheibenhälfte (wird aufgekeilt)	1	0.
&	1—38 238	Riemenscheibenhälfte (wird aufgeschraubt)	0	
/_		Federring A 8,4 DIN 127	2	
	1—36 414	Sicherungsschraube	2	
7	37 166	Bock ·····	- 1	zu Bild Nr. 1
		Federring A 10,5 DIN 127	4	
-	100	Sechskantschraube M 10×25 DIN 931—8G ·····	4	.00
8	39 162	Bock	1	zu Bild Nr. 2
-	0 -	Federring A 10,5 DIN 127	4	
/-/		Sechskantschraube M 10×30 DIN 931—8G	4	
9	39 141	Bock	1	zu Bild Nr. 3
	-	Federring A 10,5 DIN 127	4	
	17.0	Sechskantschraube M 10×30 DIN 931—8G	4 -	
10	1-31 817	Spannband	1	zu Bild Nr. 1
11	38 240	Spannband	1	zu Bild Nr. 2
12	47 254	Spannbandhälfte (ohne Feststell- schraube)	2	July 1
13	47 253	Spannbandhälfte (mit Feststell- schraube)	2	zu Bild Nr. 3
14	47 631	Haltebolzen (für Spannbänder)	4.	
15	500 494—0	Druckschraube	1	
OTHER B			3 11/3	

Tafel 41 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 1. Motor, einfachentstört, Gruppe III

-				NAC THE RESERVE OF THE PARTY OF
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
1 TO 1		20		
16	39 169	Regler SSM 36/17z1)	1	zu Bild Nr.2
17	39 185	Regler SSM 41/4z ¹)	1	zu Bild Nr. 3
18	38 803	Entstörer EM/K 2/61)	1	
(1-39 140	Grundplatte)	1	Teile sind unterein-
19	3—39 140	oder Grundplatte (zu Bild Nr. 16 bis 18)	1	ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
,	3—39 140	Federring A 10,5 DIN 127	3	
		Sechskantschraube	0	zum Befestigen
1 To 1		M 10×20 DIN 933—8G ······	3	der Grund- platte am Zy-
(H) ()-	_()	Federring A 8,4 DIN 127	2	linder-Kurbel-
	Y	Sechskantschraube		gehäuse
	20	M 8×15 DIN 933—8G	2	
	(V)	Federring A 8,4 DIN 127	4	
	_	Sechskantschraube		zu Bild Nr. 16
16.		M 8×22 DIN 931—8G	2	bzw. 17
U-		Sechskantschraube M 8×25 DIN 931—8G	2	J
		Federring A 5,3 DIN 127	2	
		Halbrundschraube		zu Bild Nr. 18
		M 5×12 DIN 86—4D ······	2	
20	37 187	Anlasser EJD 1,8/12 R 4 ¹)	1	Market &
21	39 437	Sechskantschraube	1	以是出表。
-	-0	Sechskantschraube	1	bei Kupplungs- gehäuse
	10000000000000000000000000000000000000	Sechskantschraube	1	42 991
	12	M 12×1,5×110 DIN 960—8G	1	bei Kupplungs- gehäuse
		Federring A 13 DIN 127	2	1-42 991
		Sechskantmutter	1	
2		M 12×1,5 DIN 934—6S	1	
		Zündverteiler, Zündspulen und	0	
ALIE S		Zündkerzen		
22	39 155	Zündverteiler (mit Normschaft)		
	0.	VGH 8 ARS 135 ¹)	1	
23	39 674	Schelle	1	
6-		Sechskantschraube M 8×18 DIN 931—8G	1 6 A CT	
S		11 0×10 DIN 931—00		

Von Fa. Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart

Tafel 41 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 1. Motor, einfachentstört, Gruppe III

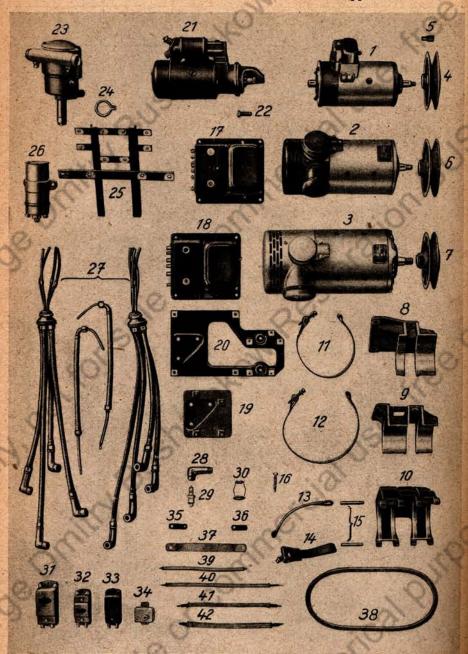
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
		20		
	-	Federring A 8,4 DIN 127	1	00
	-	Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S	1.	
24	39 197	Schutzhülle (Segeltuch)	1	
	445 163	Schlauchbinder	1	6
-	445 164	Band (für Schlauchbinder)	1	7
25	1—39 260	Halter (für Zündspulen)	1	0
	(A)	Federring A 8,4 DIN 127	4	AY
	0,-	Sechskantschraube • M 8×18 DIN 931—8G ·····	2	(0)
S	-	Sechskantschraube M 8×15 DIN 931—8G ·····	2	
26	74 292	Zündspule TK 12/31)	2	
	v =	Sechskantschraube M 8×15 DIN 931—8G	4	
-	_	Federring A 8,4 DIN 127	4	
Ī		Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S	4	
27	(39 871)	Zündkerze 14 DIN 72 502 W 145 (mit Dichtring, Elektrodenabstand 0,6 mm) W 145 T 1 ¹)	8	400
(38 530	Entstörstecker EM/W 10/11)	8	Teile sind unterein-
28	38 557	oder Entstörstecker EW (S) 10 ²)	8	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
7.	38 531	Entstörwiderstand EM/W 10/21)	2	Teile sind unterein-
29 {	38 558	oder Entstörwiderstand ER (S) 10 ²)	2	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
30	31 633	Leitung, vollständig (mit Klemme, 185 mm lang; vom Zündverteiler zur Zündspule)	2	
	39 311	Hochspannungszündleitung, vollständig (vom Zündverteiler zur Zündspule) besteht aus:	2	, oc
-0	V -	Hochspannungszündleitung DIN 72 562 405 mm lang	2 .	My.
CX	38 531	Entstörwiderstand EM/W 10/21)	2	Teile sind unterein-
1	38 558	oder Entstörwiderstand ER (S) 10 ²)	2	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
1) Von 1	Fo Pohost Possi	C m b W Stuttdart	13	

¹⁾ Von Fa. Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart 2) Von Fa. Siemens & Halske, Berlin

Tafel 41 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 1. Motor, einfachentstört, Gruppe III

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	V-			
1 - 1	59 888	Leitungshülse · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2	100
-	35 893	Schutzkappe	2	- NO
				XX
31	1—38 427	Zündleitungsschutzrohr, linkes	1	6 ²
32	1—38 426	Zündleitungsschutzrohr, rechtes · · · · ·		
33	1—35 750	Schutzkappe	2	" 原义是为"。
34	38 770	Schelle	4	
35	38 755	Haltewinkel	4	
	2	Halbrundschraube		W W
	0.	M 6×14 DIN 86—4D	4	. O .
-		Federring A 6,4 DIN 127	4	MY.
-6	-	Sechskantmutter M 6 DIN 934-6S	4	X
36	39 998	Platte (mit 2 Bohrungen, für Leitungs- auflage)	28	2
		Schelle 2×8 Kr 2571	2	
		Halbrundschraube M 4×10 DIN 86—5D	2	
		Federring A 4,3 DIN 127	2	
	_	Sechskantmutter M 4 DIN 934-5S	2	Q Q
37	39 997	Platte (mit 1 Bohrung, für Leitungs- auflage)	1	0.0
	39 993	Schelle	i	5
	15	Schelle 1×20 Kr 2571	1	
		Sechskantschraube		
		M 6×12 DIN 931—8G	1	C
0_	- <u>-</u>	Federring A 6,4 DIN 127	VI V	
_	-	Sechskantmutter M 6 DIN 934-5S		
38	59 948	Masseband (vom Zylinder-Kurbel- gehäuse zum Fahrgestell-Rahmen)	2	
	D. Y	Scheibe 10,5 Kr 963 (halbblank)	2	
	3	Sechskantschraube M 10×12 DIN 931-8G	2	
39	> =	Keilriemen 17×850 DIN 2215	1	zu Bild Nr. 1
12,		Keilriemen 17×900 DIN 2215	1	zu Bild Nr. 2 u. 3
The same			1000	Chile Photos

Taiel 42 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 2. Motor, vollentstört, Gruppe I



Tafel 42 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 2. Motor, vollentstört, Gruppe I

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	// //	Lichtmaschine und Befestigung		0.
1	1—37 188	Lichtmaschine RKCN 130/12 825 RS 121)	1	3
2	1—37 159	Lichtmaschine GQLN 300/12 900 RS 221)	1	(0)
- 3	38 275	Lichtmaschine (ohne Anschluß für Lüftungsleitung) GTLN 600/12 1200 RS 1031)	21	
	4—38 275	Lichtmaschine 600 Watt 12 Volt (mit Anschluß für Lüftungsleitung)	1	114
	31 929	Lüftungsleitung	. 1	N. N.
	39 829	Sieb	1	(0)
1119811	2 ·	Sechskantschraube M 6×15 DIN 933-8G	1	×0,
3		Sechskantschraube M 6×10 DIN 933-8G	-2	
-		Federring A 6,4 DIN 127	2	
		Sechskantmutter M 6 DIN 934-5S	4	
100		Federring A 6,4 DIN 127	4	
-	33 770	Dichtung (Filz)	1	A CONTRACT OF A
_5	71 750	Schelle	1	Teile sind unterein- ander austauschbar;
1		Schelle 63,5 DIN 71 555	1	siehe Vorbemerkung.
	74	Sechskantschraube M 8×20 DIN 931—8G	1	70.
1-()	Federring A 8,4 DIN 127	1	(0)
8	4-1	Sechskantmutter M 8 DIN 934-5S	1	
1	33 775	Schelle	(C)	
	- 0	Sechskantschraube M 6×18 DIN 931—8G	1	
4	39 335	Riemenscheibe, vollständig besteht aus:	1	zu Bild Nr. 1
	38 237	Riemenscheibenhälfte (wird aufgekeilt)	1	
100			43736	

Tatel 42 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 2. Motor, vollentstört, Gruppe I

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
1	1—38 238	Riemenscheibenhälfte (wird aufgeschraubt)	2	0
		Federring A 8,4 DIN 127	2	zu Bild Nr. 1
5	1—36 414	Sicherungsschraube	2	
6	39 297	Riemenscheibe, vollständig	1	zu Bild Nr. 2
	39 287	besteht aus: Riemenscheibenhälfte (wird aufgekeilt)	1	(O)
-<	1—38 238	Riemenscheibenhälfte (wird aufgeschraubt)	1	0,
2		Federring A 8,4 DIN 127	2	
-)5	1—36 414	Sicherungsschraube	2	
7	39 334	Riemenscheibe, vollständigbesteht aus:	1	zu Bild Nr.3
	38 239	Riemenscheibenhälfte (wird aufgekeilt)	1	A A
1	1—38 238	Riemenscheibenhälfte (wird aufgeschraubt)	1	.0
	X -	Federring A 8,4 DIN 127	2	660
5	1-36 414	Sicherungsschraube	2	
8	37 166	Bock	10	zu Bild Nr. 1
42		Federring A 10,5 DIN 127	4	
<u> </u>		Sechskantschraube M 10×25 DIN 931—8G	4	
9	39 162	Bock	1	zu Bild Nr. 2
	70	Federring A 10,5 DIN 127	4	
-<	26.5	Sechskantschraube M 10×30 DIN 931—8G	4	10
10	39 141	Bock	1	zu Bild Nr.3
Y	-	Federring A 10,5 DIN 127	4	16
Tol.		Sechskantschraube M 10×30 DIN 931—8G ······	4	0
	TANKS OF SE		18 1/2	

Tafel 42 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 2. Motor, vollentstört, Gruppe I

ıngen	Bemerkung	Anzahl je Gruppe	Benennung ()	Ersatzteil- Nr.	Bild- Nr.
lr. 1	zu Bild Nr.	1.	inband	1—31 817	11
r. 2	zu Bild Nr. 2	1	nnband	38 240	12
	17,	2	nnbandhälfte (ohne Feststell- hraube)	47 254	13
r. 3	zu Bild Nr. a	2	nnbandhälfte (mit Feststell- hraube)	47 253	14
		4	ebolzen (für Spannbänder)	47 631	15
.0		1	ckschraube ·····	500 494—0	16
lr.2	zu Bild Nr.	1	ler SSM/18z1)	39 168	17
lr. 3	zu Bild Nr.	- 1	ler SSM 41/12z1)	39 167	18
icht-	für Kfz mit Watt-Lich maschine	1	ndplatte (für Entstörer)	1—39 299	19
estigen	zum Befest	3	erring A 10,5 DIN 127		C
m Zy- Curbel-	der Grund platte am linder-Kur gehäuse	3	nskantschraube 10×20 DIN 933—8G ·····		
it 300-	für Kfz mit	1	ndplatte (für Entstörer und Regler	1—39 140	20 {
icht-	Watt-Lich maschine	1	ndplatte Teile sind untereinander aus- ndplatte Tauschbar; s. Vorbemerkung)	3—39 140	٠٠١
30	1	3	erring A 10,5 DIN 127	- <	
und-	zum Befesti der Grund platte am	.3	nskantschraube 10×20 DIN 933—8G ·····	717.	
urbel-	linder-Kur gehäuse	2	erring A 8,4 DIN 127)	-(
	genause	2	nskantschraube 8×15 DIN 933—8G	-	8
		4	erring A 8,4 DIN 127		
			pulpopularies intractions		
	zu Bild Nr. 1 bzw. 18	2	8×22 DIN 931—8G	.0	
		2	nskantschraube 8×25 DIN 931—8G ······	Va.	-
		2	nskantschraube 8×22 DIN 931—8G		1 1 5

¹⁾ Von Fa. Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart

Tafel 42 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 2. Motor, vollentstört, Gruppe I

Tafel 42 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 2. Motor, vollentstört, Gruppe I

Chapter 1				
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
21	37 187	Anlasser EJD 1,8/12 R 4 ¹)	1	20
22	39 437	Sechskantschraube	1	
		Sechskantschraube M·12×1,5×115 DIN 960—8G ······	1	bei Kupplungs- gehäuse 42 991
_	<u> </u>	Sechskantschraube M 12×1,5×110 DIN 960—8G	1	bei Kupplungs- gehäuse 1— 42 991
-	V.	Federring A 13 DIN 127	2	AY
-)	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 934—6S	1	0,
2		Zündverteiler, Zündspulen	40	
23	39 154	Zündverteiler (mit Normschaft) VGHN 8 R 2 ¹)	1	
24	39 674	Schelle	1	4
		Sechskantschraube M 8×18 DIN 931—8G ·····	1	.00
	TAN.	Federring A 8,4 DIN 127	1	00
-1		Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S	1	1,
25	1—39 137	Halter (für Zündspulen und Entstörer)	1	31
4-		Federring A 8,4 DIN 127	4	
		Sechskantschraube M 8×18 DIN 931—8G	2	
_	1.50	Sechskantschraube M 8×15 DIN 931—8G	2.	1
26	74 293	Zündspule TKN 12/21)	2-	
) = 1	Sechskantschraube M 8×15 DIN 931—8G	. 4	M.
NO	-	Federring A 8,4 DIN 127	4	16
		Sechskantmutter M 8 DIN 934—6S	4	0

			Gru	ppe 1
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	7	Entstörgeschirr, Zündkerzen und Entstörer		ço.
27	39 192	Entstörgeschirr EM/GN 8/181)	1	. 5
28	39 889	Entstörstecker EM/WAR 1/31)	8	0
29	(39 871)	Zündkerze 14 DIN 72 502 W 145 (mit Dichtring, Elektrodenabstand 0,6 mm) W 145 T 1 ¹)	8	>
30	2-37 592	Spannbügel KBE 4/3z1)	8	6
31	38 733	Entstörer (für Lichtmaschine, am Zylinder-Kurbelgehäuse) EM/S 75/11)	1	No.
32	59 600	Entstörer (für Bremsleuchtenschalter am Fahrgestellrahmen) EM/S 6/6/1¹)	1	fällt nach Aufbrauch für die Dauer d. Krieges fort!
33	38 734	Entstörer (für Lichtmaschine und Zündspule) EM/S 5/11)	3	zu Bild Nr. 26
34	38 779	Entstörwiderstand	2	2
_	5,2 AN 953 —	Spannring Halbrundschraube M 5×15 DIN 86—4D	6	zu Bild Nr. 31 u. 33
		Federring A 5,3 DIN 127	2	zu Bild Nr. 32
	11,	Halbrundschraube M 5×12 DIN 86—4D	2	zu Bild Nr. 32
7		Halbrundschraube M 5×10 DIN 86—4D	4	zu Bild Nr. 34
4		Federring A 5,3 DIN 127	4.	Zu Blu W. 34
-	T	Sechskantmutter M 5 DIN 934—6S · · ·		
35	39 998	Platte (mit 2 Bohrungen, für Leitungs- auflage)	2	744
-	100	Schelle 2×8 Kr 2571	2	
-	\$\frac{1}{2}	Halbrundschraube M 4×10 DIN 86—5D	2	
1				

¹⁾ Von Fa. Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart

¹⁾ Von Fa. Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart

Tafel 42 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 2. Motor, vollenstört, Gruppe 1

		基础的是一种的	iruppe	1
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
_		Federring A 4,3 DIN 127	2	
		Sechskantmutter M 4 DIN 934-5S	2	0
36	39 997	Platte (mit 1 Bohrung, für Leitungs- auflage)	2	
	39 993	Schelle	1	. 5
_	-30	Schelle 1×20 Kr 2571	1	0
1 1 40	14	Sechskantschraube M 6×12 DIN 931—8G	1	20
	1 = 1	Federring A 6,4 DIN 127	1	O.
0	-	Sechskantmutter M 6 DIN 934—5S	(0)	
37	59 948	Masseband (vom Zylinder-Kurbel- gehäuse zum Fahrgestell-Rahmen)	2	
-		Scheibe 10,5 Kr 963 (halbblank)	2	
	7.4	Sechskantschraube M 10×12 DIN 931—8G	2	Ó
38		Keilriemen 17×850 DIN 2215	1	zu Bild Nr. 1
	' KO	Keilriemen 17×900 DIN 2215	1	zu Bild Nr. 2 u. 3
<	0,	Leitungen		e,
4	2—59 896	Niederspannungsleitung (245 mm lang, vom Verteiler zur Zündspule)	1	
	4—59 896	Niederspannungsleitung (300 mm lang, vom Verteiler zur Zündspule)	1	
39	5—59 896 •	Niederspannungsleitung (395 mm lang, vom Entstörer zur Zündspule) ····	1	
39	10—59 896	Niederspannungsleitung (810 mm lang, vom Regler zum Entstörer)	2	2,5 mm ²
8	13—59 896	Niederspannungsleitung (1100 mm lang, von der Lichtmaschine zum Entstörer)	1	700
	14—59 896	Niederspannungsleitung (330 mm lang, vom Entstörer zur Zündspule) ····	i	5

Tafel 42 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 2. Motor, vollenstört, Gruppe 1

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
40	4—59 902	Niederspannungsleitung (1000 mm lang, vom Regler zur Lichtmaschine)	2	6 mm²
1	4—59 904	Niederspannungsleitung (700 mm lang, vom Regler zum Entstörer)	1	1 5
41	5—59 904	Niederspannungsleitung (970 mm lang, vom Regler zur Lichtmaschine)	1	10 mm ²
l	6—59 904	Niederspannungsleitung (950 mm lang, vom Regler zur Lichtmaschine)	1	No.
1	6—59 906	Niederspannungsleitung (970 mm lang, vom Regler zur Lichtmaschine)	(8))
42 {	7—59 906	Niederspannungsleitung (950 mm lang, vom Regler zur Lichtmaschine)	1	16 mm ²
l	8—59 906	Niederspannungsleitung (700 mm lang, vom Regler zum Entstörer)	1	J. N
	59 899	Niederspannungsleitung (1000 mm lang, von der Lichtmaschine zum Ent- störer)	. 1	301
-{	7—55 060 31—55 060	Leitungssatz ¹) (für Kiz mit 130-Watt- oder Leitungssatz ²) Lichtmaschine)	3	Telle sind untereir ander austauschbar sieheVorbemerkung
-{	18—55 060	Leitungssatz ¹) (für Kfz mit 300-Watt- oder Leitungssatz ²) Lichtmaschine)	1	Teile sind untereir ander austauschbar sieheVorbemerkung
_{	30—55 060 13—55 060	Leitungssatz1) (für Kfz mit 600-Watt-	1	Teile sind unterein ander austauschbar siehe Vorbemerkung
	25—55 060	Leitungssatz ²) Lichtmaschine) Schelle 1×18 Kr 2571	10) stelle voi bellier kuit
7	- >	Halbrundschraube M 5×15 DIN 86-4D	6	. 5
		Halbrundschraube M 5×10 DIN 86—4D	1	NV
- (\ =	Federring A 5,3 DIN 127	7	207
_ _ Z		Sechskantmutter M 5 DIN 934—6S	6	
T	-	Leitung A 2,5 DIN 72 551 (vom Ent- störer zum Widerstand)	i. lfd. Mtr.	160 mm bzw. 190 mm lang
	68 449	Führungstülle (für Leitung zur Anzeigeleuchte der Getriebesperre und für Leitung am Schlußquerträger).	2	
S	76 928	Führungstülle (für Leitung zum Brems-	1	Teile sind unterein
	1—76 928	Führungstülle leuchtenschalter)	1	sieheVorbemerkun

Fällt nach Aufbrauch für die Dauer des Krieges fort! Nur bis Kriegsende gültig!

Tafel 43 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 3. Fahrgestell



Tafel 43 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 3. Fahrgestell

The Party				
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	1			
-	2-78 280	Sammler mit Deckel ¹)	1	
1	55 303	Sammler (ohne Deckel) ¹	1	
2	78 281	Deckel (Preßstoff)	1	.01
		oder (Teile sind unterein-		
12.	697 666—0	Deckel (Holz) ander austauschbar; oder Vorbemerkung)	1	
	697 785—0	Deckel	1	für nach Gr. III entstörte Kfz
3		Klemm-Anschlußstück CKr 2331 (für		
		Pluspol)	1	
4		Klemm-Anschlußstück DKr 2331 (für Minuspol)	1	
	election of	Leitung 50×61 Kr 2551		
		(vom Sammler zur Masse)	i.lfd.m	
_	2—78 280	Sammler mit Deckel ¹)	2	
1	55 303	Sammler (ohne Deckel) ¹	2	10
2	78 281	Deckel (Preßstoff)	2	(O)
	697 666—0	Oder (Teile sind unterein-		
	097 000-0	oder Deckel (Holz) ander austauschbar; vorbemerkung)	22	für nach Gr. I
	697 785—0	Deckel	2	entstörte Kfz
3		Klemm-Anschlußstück CKr 2331 (für		表音音》 读到
	in the state of the	Pluspol)	2	建筑是是
4		Klemm-Anschlußstück DKr 2331	2	
		Leitung 70×61 Kr 2551 (yom Sammler zur Masse)	i. lfd. m	
-	55 680	Leitung (vom Sammler zur Masse)	1	0.
	55 671	Leitung (vom Sammler zum Anlasser) .	1	CY
(2-71 818	Hauptscheinwerier		
5		187/Vg ²) (mit	2	Teile sind unterein-
	3-71 818	oder Hauptscheinwerfer Standleuchte)	2	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
0	3-71 010		- 4	
6		Glühlampe B 12 Volt 35/35 Watt DIN 72 601	2	
7		Glühlampe	7. (A)	
		G 12 Volt 3 Watt DIN 72 601 (für		并且被引起了
West .		Standleuchte)	2	
8	2—58 179	Tarnscheinwerfer I—11 B³)	1	加州加州
0 P . 7		l Samulas in dan Transa ist dan samilisaka Gamisk		100

⁹ Bei Verwendung der Sammler in den Tropen ist das spezifische Gewicht der Säure von 1,285 auf 1,23 herabzusetzen.

9 Von Fa. Hermann Riemann, Chemnitz

9 Von Fa. Nova-Technik G. m.; b. H., München 23.

Tafel 43 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 3. Fahrgestell

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	L	Glühlampe D 12 Volt 35 Watt DIN 72 601	i	Ko
9	697 764—0	Tarnscheinwerferfuß I—1.13—11) ····	1	0.5
	697 765—0	Gummiring I—1.13—21)	1.4	
	697 766—0		3	
	697 767—0		1	
	697 782—0		3	
_	-33	Sechskantschraube M 8×28 DIN 931—8G	3	
		Scheibe 8,4 DIN 125 (blank)	3	
	\vee_{-}	Hutmutter M 8 DIN 917-5S	3	
10	58 218	Abstand-Rückleuchte I 12 B1)	1	
(4)	- 1	Glühlampe K 12 Volt 10 Watt DIN 72 601 (für Abstandleuchte)		
		Glühlampe K 12 Volt 10 Watt DIN 72 601 (für Bremsleuchte)	1-	fällt für die Dauer des Krieges fort!
	10	Glühlampe L 12 Volt 5 Watt DIN 72 601 (für Schlußleuchte)	1	.00
11	74 571	Mehrfachschalter I—14 B¹)	1	
12	58 217	Fahrtrichtungsanzeiger	2	bis Fgst. 8 110 576
-	τ	Fahrtrichtungsanzeiger A 200 DIN 75 030 12 V	2	(ab Fgst. 8 110 577
13	55 445	Schelle (zum Befestigen des Leitungs- satzes an der Lenksäule)	6	(8110377
		Halbrundschraube AM 5×22 DIN 86—4D	3	
-		Federring A 5,3 DIN 127	3	
_	~	Sechskantmutter M 5 DIN 934-6S	3	O
14	73 714	Abblendschalter	1	W
-0		Federring A 5,3 DIN 127	2	
0	1 55 100	Halbrundschraube M 5×8 DIN 86—4D	2	A DULANT
15	1—55 199	Stütze	1	zu Bild Nr. 14
			100	

Tafel 43 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 3. Fahrgestell

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	(f	Federring A 6,4 DIN 127	2	_ <
0		M 6×10 DIN 931—8G	2	600
K	1—080 138	Führungstülle (Naturgummi) (für Leitungssatz im hinteren Teil	1	1. 33
16 {	55 779	oder Führungstülle (Buna) oder des Fahrgestell- Rahmens)	1	Telle sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
17	697 747—0	Bügel (für Leitungsverbinder)	2)1	
		Federring A 6,4 DIN 127	2	
	- \	Halbrundschraube M 6×10 DIN 86—4D	2	1,0,
18	73 831	Leitungsverbinder (5polig)	1	40
-	()	Federring A 4,3 DIN 127	2	XO)
N	0.	Halbrundschraube M 4×18 DIN 86—4D	2	5
19		Brems-Schluß-Kennzeichenleuchte DIN 72 623 FI	QX	fällt nach Aufbrauch für die
		Glühlampe		Dauer d. Krieges fort!
		F 12 Volt 15 Watt DIN 72 601 (für Brems-Kennzeichenleuchte)	1	
-		Glühlampe L 12 Volt 5 Watt DIN 72 601 (für		C.
		Schlußleuchte)	1	
20 {	697 018—4	Horn FDE 12/6 ¹)	1	Teile sind unterein- ander austauschbar;
-")	697 018—5	Section 1 Control of the Control of	1	siehe Vorbemerkung.
	N -4	Sechskantschraube M 10×45 DIN 931—8G	2	
(0)	=	Federring A 10,5 DIN 127	2	No.
U-		Sechskantmutter M 10 DIN 934—6S ··	2	
	59 937	Masseband oder	01	Telle sind unterein-
21 {	59 945	Masseband (vom Fahrgestell- Rahmen zum Kühler)	1	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
	1—59 945	Masseband J	1	
	()	Sechskantschraube M 6×10 DIN 931—80 ·······	1	
	0		1	
1	San		AND DE	

¹⁾ Von Fa. Nova-Technik G. m. b. H., München 23

¹⁾ Von Fa. Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart

Taiel 43 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 3. Fahrgestell

Bild-	Ersatzteil-	Benennung	Anzahl	Bemerkungen
Nr.	Nr.	and the same of th	Gruppe	Bomerwangon
	-	Federring A 6,4 DIN 127	2	N.
		Sechskantmutter M 6 DIN 934—6S · · ·	1	2.5
22	1—59 785	Sicherungsdose	1 (\sim
		Schmelzeinsatz 8 DIN 72 581	6	
23	3—59 786	Sicherungsdose	1	
-		Schmelzeinsatz 8 DIN 72 581	5	
	- ×	Sicherungsstreifen 25 Kr 2581	1.	2
24	59 784	Sicherungsdose	1	V
	76.	Schmelzeinsatz 8 DIN 72 581	6	
		Zylinderschraube M 5×25 DIN 84-4D	4	30
-0		Federring A 5,3 DIN 127	4	
(A)		Sechskantmutter M 5 DIN 934-6S	4	
		Zylinderschraube M 5×10 DIN 84—4D	2	
		Sicherungsscheibe B 5,3 HgN 14 509	2	
25	55 447	Platte (für Sicherungsdosen)	1	
26	55 263	Schiene	2	
		Sechskantschraube M 5×65 DIN 931, 8 G	4	
	+0	Federring A 5,3 DIN 127	4	00
-	- X-X	Sechskantmutter M 5 DIN 934-6S	4	440
	0	No		
		Leitungen		.0
10	12-55 060	Leitungssatz ¹)	1	True state and and
134		oder (Lichtmaschine)		Teile sind unterein- ander austauschbar; siehe Vorbemerkung.
-	24—55 060	Leitungssatz ²)	1	J stelle v of bether kullg.
	16—55 060	Leitungssatz ¹) (für Kfz mit 300-Watt-	1	Teile sind unterein-
1	28—55 060	Leitungssatz ²) Lichtmaschine)	1	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
(17—55 060	Leitungssatz1) (für Kfz mit 600-Watt-	1	Teile sind unterein-
-{	29—55 060	oder Leitungssatz ²) Lichtmaschine)	1	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
		Schelle 1×18 Kr 2571	10	
(6)		Halbrundschraube M 5×15 DIN 86-4D	6	76
7917 1				0

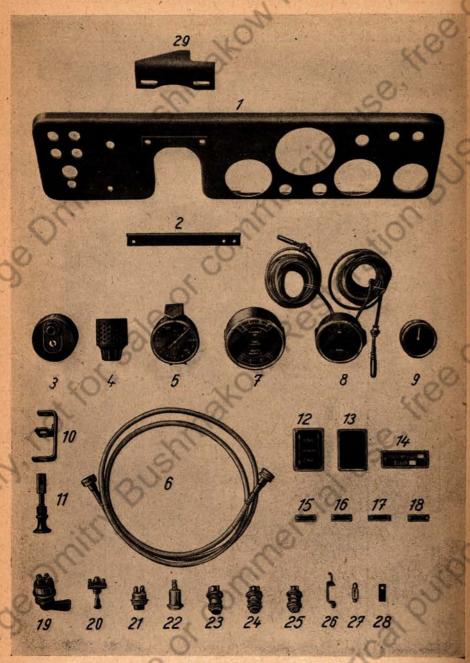
¹⁾ Fällt nach Aufbrauch für die Dauer des Krieges fort!
2) Nur bis Kriegsende gültig!

Tafel 43 Gruppe E: a) Elektrische Ausrüstung; 3. Fahrgestell

	1 alei	45 Chuppe L. a)	LICKITISCHO Aust	ustung	, o. ranigesten
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Beneni	nung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
		Halbrundschraube M 5×10 DIN 86—4 Federring A 5,3 DIN Sechskantmutter M 5 Niederspannungsleitung WKA 1004/10¹) Niederspannungsleitung WKA 1004/2,5¹) Niederspannungsleitung WKA 1004/2,5¹) Niederspannungsleitung¹) WKA 1004/2,5¹) Haltering (für 16 mm WMS 283/4x¹) Haltering (für 6 mm WMS 283/1x¹) Haltering (für 6 mm WMS 283/2x¹) Abschlußring (für 10 WMS 400/39x¹) Abschlußring²) (für WMS 400/114x¹) Abschlußring (für 6 WMS 400/115x¹)	(von der Lichtmaschine über den Regler zum Entstörer) "2-Leitung) mm²-Leitung) 6 mm²-Leitung) 2,5 mm²-Leitung)	1 7 6 1 1 1 6 2 2 2 2 2	für Kfz mit 300- Watt-Licht- maschine für Kfz mit 600- Watt-Licht- maschine
12		. 0.			

¹⁾ Von Fa. Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart

Tafel 44 Gruppe E: b) Schaltbrettausrüstung



Taiel 44 Gruppe E: b) Schaltbrettausrüstung

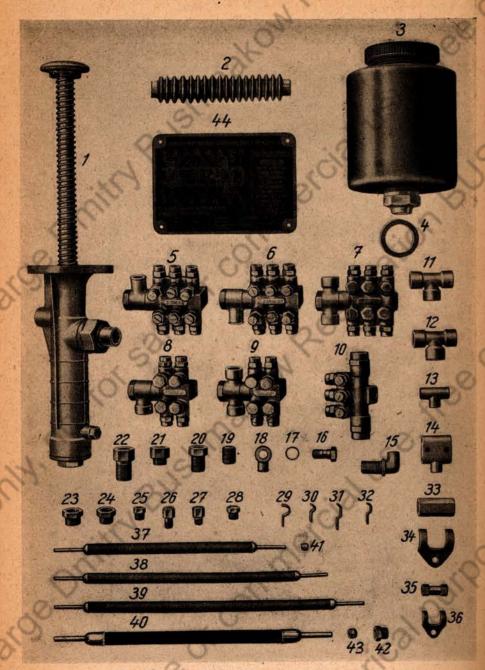
Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
55 068	Schaltbrett, vollst. (mit Ausrüstung)	1	
55 066	Schaltbrett	1	60
54 827	Winkelschiene · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	. 1	, 139
	Federring A 6,4 DIN 127	3	0
_	Sechskantschraube M 6×12 DIN 931—8G	3	
59 200	Schaltkasten HAW 12/11)	1	
74 571	Mehrfachschalter (für Nachtmarschgerät) I—14 B ²)	1	(0)
74 406	Geschwindigkeitsmesser	1	10
696 886—0	Geschwindigkeitsmesserwelle	1	NO.
- 1	Schelle 1×8 Kr 2571	10	7
	Federring A 5,3 DIN 127	1	
-	Halbrundschraube M 5×10 DIN 86-5D	1	
73 682	Leitungsband (150 mm lang)	1	4
55 757	Kraftstoff-Vorratszeiger	1	0.5
54 898	Kühlwasser- und Öl-Fernthermometer	1	50
77	Schelle 2×4 Kr 2571	2	1/0
	Federring A 5,3 DIN 127	2	(0)
图 声频	Halbrundschraube M 5×10 DIN 86—5D	2	
	Uhr	1	
		1	
20			für Gaszug
X 9	oder ander austauschbar;	1	
Y. C. C.	Kliopi	1	
	Nr. 55 068 55 066 54 827 59 200 74 571 74 406 696 8860 73 682 55 757 54 898 74 468 54 842 697 8040 2-72 477 7-72 477	Nr. Schaltbrett, vollst. (mit Ausrüstung) 55 066 Schaltbrett 55 066 Schaltbrett 4827 Winkelschiene Federring A 6,4 DIN 127 Sechskantschraube M 6×12 DIN 931—8G 59 200 Schaltkasten HAW 12/1¹) 74 571 Mehrfachschalter (für Nachtmarschgerät) I—14 B²) 74 406 Geschwindigkeitsmesser 696 886—0 Geschwindigkeitsmesserwelle — Schelle 1×8 Kr 2571 — Federring A 5,3 DIN 127 — Halbrundschraube M 5×10 DIN 86—5D 73 682 Leitungsband (150 mm lang) 55 757 Kraftstoff-Vorratszeiger — Schelle 2×4 Kr 2571 — Federring A 5,3 DIN 127 — Halbrundschraube M 5×10 DIN 86—5D 74 468 Uhr 54 842 Führungswinkel 697 804—0 Bolzen mit Knopf 2—72 477 Knopf 7—72 477 Knopf	Schaltbrett, vollst. (mit Ausrüstung) 1

1 Von Fa. Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart 1 Von Fa. Nova-Technik G. m. b. H., München 23

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
-		Sechskantmutter M 16×1,5 DIN 936—6S (flach)	1	für Gaszug
12	2—73 634	Schild (für Lenkumschaltung)	1,0	0
13	1—55 512	Schild (für Gangordnung)		
14	58 688	Schild (Bosch) (für Entstörung)	1	,0
_	58 687	Schild (Siemens) (für Entstörung)	1	2
15	2—59 465	Schild (für Anlasser)	1	
16	3—59 462	Schild (für Fahrtrichtungsanzeiger)	1	:.01
17	2—55 458	Schild (für Eiektroventil)	i	
18	3—59 464	Schild (für Schaltbrettleuchte)	(I)	
9-	2—58 523	Schild (für erhöhte Kühlung)	1	
-	- 4	Halbrundschraube 3×6 DIN 86-5D	2	
v 	- <	Federring A 3,2 DIN 127	2	zu Bild Nr. 14
-	+0	Sechskantmutter A 3 DIN 439-5S	2	00
	Ŏ,	20		fällt nach Auf-
19	660 527—1	Fahrtrichtungsanzeiger-Schalter	1	brauch für die Dauer d. Krie- ges fort!
17.	660 527—2	Fahrtrichtungsanzeiger-Schalter ·····		nur bis Kriegs- ende gültig
· 20 S	5-68 664	Zug- und Druckschalter (für Schalt-	1	Teile sind unterein-
20 {	6—68 664	oder Zug- und Druckschalter beleuchtung)	1	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
	2—68 659	Knopf	1	201
-	1—72 667	Ringmutter	1	"ILA
21	' –	Druckknopfschalter (für Horn und Elektroventil) A DIN 72 764	2	76
22	_	Steckdose (für Handleuchte) C DIN 72 591	2	

	MANAGER AND			
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benénnung	Anzahl je Gruppe	Bemerkung
23	697 057—3	Öldruck-Anzeigeleuchte	1	(fällt nach A
24	697 057—1	Fernlicht-Anzeigeleuchte (F)	1	brauch für Dauer d.K ges fort!
25	697 057—2	Anzeigeleuchte (für Getriebesperre S)	1	ges ion.
		Glühlampe J 12 Volt 1,2 Watt DIN 72 601	3	
26	5—72 538	Glühlampenhalter	2	
27	-0	Glühlampe M 12 Volt 3 Watt DIN 72 601	2	20
-	No.	Sicherungsscheibe A 5,3 HgN 14 509 · ·	2	10
-0	(A)	Halbrundschraube M 5×8 DIN 86—4D	2	VO)
28	2—73 473	Schelle (für Leitung am Schaltbrett)	100	
<u></u>	2-3	Sicherungsscheibe A 5,3 HgN 14 509 · ·	27	
-	-	Halbrundschraube M 5×8 DIN 86—4D	1	
	0	Obere Lenkstockbefestigung	No.	
29	54 849	Befestigungswinkel	1	60.
-	4-	Scheibe 8,4 DIN 433 (walzblank)	2	130
3	===	Federring A 8,4 DIN 127	- 2	
\succeq		Sechskantschraube M 8×20 DIN 931—8G	(2)	
		Untere Lenkstockbefestigung siehe Tafel 31 und 32		
	0		ED VIA	
	20			
0				
10,		20,	DE LEGICAL	
4				

Taiel 45 Gruppe W: a) Zentralschmieranlage



Tafel 45 Gruppe W: a) Zentralschmieranlage

Bild Nr. Benennung	1000			201-100	
25.002.001 ¹	Acres (III skell res (III II		Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
besteht aus: Pumpe B 20 DIN 71 422 (102 200) ¹ 1 55745 Griff 103 527 ¹) 1 55746 Sicherungsring 103 528 ¹) 1 2 58 519 Manschette (für Fußpumpe) 103 532 ¹) 1 58 557 Haltering 103 530 ¹) 2 58 558 Haltering 103 351 ¹) 1 6 55 466 Rohr (von der Pumpe zum T-Stück) 1 7 58 559 Ölbehälter (mit Kugelventil, Sieb und Dichtring) 201 006 ¹) 1 4 54 482 Dichtring P — 1006/1 ¹) 2 58 532 Deckel 103 540 ¹) 1 5 55 465 Rohr (vom Behälter zur Pumpe) 1 5 55 405 Verteiler (für linken unteren Querlenker) 306 008 ¹) 2 6 55 406 Verteiler (für rechten unteren Querlenker) 306 000 ¹) 2 - Luftkammer B 0,3 DIN 71 425 16 Luftkammer B 0,6 DIN 71 425 8 Dichtring DIN 71 425 Abil 24 Halbrundschraube M 6×18 DIN 86—4D 4 Federring A 6,4 DIN 127 4		55 080		i	2
— 55 745 Griff 103 527¹) 1 — 55 746 Sicherungsring 103 528¹) 1 2 58 519 Manschette (für Fußpumpe) 103 532¹) 1 — 58 557 Haltering 103 530¹) 2 — 58 558 Haltering 103 351²) 1 — 55 466 Rohr (von der Pumpe zum T-Stück) 1 3 58 559 Ölbehälter (mit Kugelventil, Sieb und Dichtring) 201 006¹) 1 4 54 482 Dichtring P — 1006/1²) 2 — 58 532 Deckel 103 540¹) 1 — 55 465 Rohr (vom Behälter zur Pumpe) 1 5 55 405 Verteiler (für linken unteren Querlenker) 306 008¹) 2 6 55 406 Verteiler (für rechten unteren Querlenker) 306 000²¹) 2 — — Luftkammer B 0,6 DIN 71 425 8 — — Dichtring DIN 71 425 Abil 24 — — Halbrundschraube M6×18 DIN 86—4D 4 — — Scheibe 6,4 Kr 963 (halbblank) 4 — — Federring A 6,4 DIN 127 4	2	55 322 —	besteht aus:		Jose
2 58 519 Manschette (für Fußpumpe) 103 532¹) . 1 - 58 557 Haltering 103 530¹)		55 745	Griff 103 5271)		0
	-	55 746	Sicherungsring 103 528 ¹)	1	
— 58 558 Haltering 103 351¹) 1 — 55 466 Rohr (von der Pumpe zum T-Stück) 1 3 58 559 Ölbehälter (mit Kugelventil, Sieb und Dichtring) 201 006¹) 1 4 54 482 Dichtring P — 1006/1¹) 2 — 58 532 Deckel 103 540¹) 1 — 55 465 Rohr (vom Behälter zur Pumpe) 1 5 55 405 Verteiler (für linken unteren Querlenker) 306 008¹) 2 6 55 406 Verteiler (für rechten unteren Querlenker) 306 007¹) 2 — — Luftkammer B 0,3 DIN 71 425 16 — — Luftkammer B 0,6 DIN 71 425 8 — — Dichtring DIN 71 425 Abil 24 — — Halbrundschraube M 6×18 DIN 86—4D 4 — — Scheibe 6,4 Kr 963 (halbblank) 4 — — Federring A 6,4 DIN 127 4	2	58 519	Manschette (für Fußpumpe) 103 5321) .	1	_
— 55 466 Rohr (von der Pumpe zum T-Stück) 1 3 58 559 Ölbehälter (mit Kugelventil, Sieb und Dichtring) 201 006²)	_	58 557	Haltering 103 5301)	2	.01
3 58 559 Ölbehälter (mit Kugelventil, Sieb und Dichtring) 201 006¹) 1 4 54 482 Dichtring P — 1006/1¹) 2 — 58 532 Deckel 103 540¹) 1 — 55 465 Rohr (vom Behälter zur Pumpe) 1 5 55 405 Verteiler (für linken unteren Querlenker) 306 008¹) 2 6 55 406 Verteiler (für rechten unteren Querlenker) 306 007¹) 2 — — Luftkammer B 0,3 DIN 71 425 16 — — Luftkammer B 0,6 DIN 71 425 8 — — Dichtring DIN 71 425 Abil 24 — — Halbrundschraube M 6×18 DIN 86—4D 4 — — Scheibe 6,4 Kr 963 (halbblank) 4 — — Federring A 6,4 DIN 127 4	-	58 558	Haltering 103 3511)	1	die
Dichtring 201 006 ¹ 1	, <u>-</u>	55 466	Rohr (von der Pumpe zum T-Stück)	1	Xo
— 58 532 Deckel 103 540¹) 1 — 55 465 Rohr (vom Behälter zur Pumpe) 1 5 55 405 Verteiler (für linken unteren Querlenker) 306 008¹) 2 6 55 406 Verteiler (für rechten unteren Querlenker) 306 007¹) 2 — — Luftkammer B 0,3 DIN 71 425 16 — — Luftkammer B 0,6 DIN 71 425 8 — — Dichtring DIN 71 425 Abil 24 — — Halbrundschraube M 6×18 DIN 86—4D 4 — — Scheibe 6,4 Kr 963 (halbblank) 4 — — Federring A 6,4 DIN 127 4	3	58 559	Ölbehälter (mit Kugelventil, Sieb und Dichtring) 201 0061)	1	SO .
— 55 465 Rohr (vom Behälter zur Pumpe) 1 5 55 405 Verteiler (für linken unteren Querlenker) 306 008¹) 2 6 55 406 Verteiler (für rechten unteren Querlenker) 306 007¹) 2 — — Luftkammer B 0,3 DIN 71 425 16 — — Luftkammer B 0,6 DIN 71 425 8 — — Dichtring DIN 71 425 Abil 24 — — Halbrundschraube M 6×18 DIN 86—4D 4 — — Scheibe 6,4 Kr 963 (halbblank) 4 — — Federring A 6,4 DIN 127 4	4	54 482	Dichtring P — 1006/11)	2	
5 55 405 Verteiler (für linken unteren Querlenker) 306 008¹) 2 6 55 406 Verteiler (für rechten unteren Querlenker) 306 007¹) 2 — — Luftkammer B 0,3 DIN 71 425 16 — — Luftkammer B 0,6 DIN 71 425 8 — — Dichtring DIN 71 425 Abil 24 — — Halbrundschraube M 6×18 DIN 86—4D 4 — — Scheibe 6,4 Kr 963 (halbblank) 4 — — Federring A 6,4 DIN 127 4		58 532	Deckel 103 540¹)	1	
lenker) 306 008¹)	-	55 465	Rohr (vom Behälter zur Pumpe)	1	
lenker) 306 007¹)	5	55 405		2	8
— — Luftkammer B 0,6 DIN 71 425	6	55 406	Verteiler (für rechten unteren Querlenker) 306 007¹)	2	(%)
— — Dichtring DIN 71 425 Abil 24 — — Halbrundschraube M 6×18 DIN 86—4D 4 — — Scheibe 6,4 Kr 963 (halbblank) 4 — — Federring A 6,4 DIN 127 4	- 1	115	Luftkammer B 0,3 DIN 71 425	16	No.
— — Halbrundschraube M 6×18 DIN 86—4D 4 Zu Bild Nr. 5 u. 6 — — Scheibe 6,4 Kr 963 (halbblank) 4 4 — — Federring A 6,4 DIN 127 4	0	- 1	Luftkammer B 0,6 DIN 71 425	8	0
— M 6×18 DIN 86—4D 4 — Scheibe 6,4 Kr 963 (halbblank) 4 — Federring A 6,4 DIN 127 4	6_		Dichtring DIN 71 425 Abil	24	
- Federring A 6,4 DIN 127 4	-	-0		4	zu Bild Nr. 5 u. 6
	-	.0.	Scheibe 6,4 Kr 963 (halbblank)	4	
- Sechskantmutter M 6 DIN 934-6S 4	_	3	Federring A 6,4 DIN 127	4	
	1		Sechskantmutter M 6 DIN 934-6S	4	J

y Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29

Taiel 45 Gruppe W: a) Zentralschmieranlage

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
the same			(11)	500
7	55 404	Verteiler (am zweiten Querträger)	1	
		300 004)		CO
		Luftkammer B 0,2 DIN 71 425	1.	
	_	Luftkammer B 0,3 DIN 71 425	21	
		Luftkammer B 0,6 DIN 71 425	1	
	-\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	Luftkammer C 1 DIN 71 425	2	8)
	0	Luftkammer C 1,5 DIN 71 425	1	.00
0	, Y	Dichtring DIN 71 425 Abil	6	NIV.
(8)	55 409	Verteiler, hinterer (am rechten	S	
	Total English	Rahmen-Längsträger) 304 004¹) ····	VY	Line many
_		Luftkammer A 0,02 DIN 71 425	1	
	-	Luftkammer C 1 DIN 71 425	3	
	40	Dichtring DIN 71 425 Abil	4	00
9	55 408	Verteiler, hinterer (am linken Rahmen- Längsträger) 304 0031	1	the
AND EN		Langstrager) 304 003)		0.3
+	-	Luftkammer A 0,1 DIN 71 425	2	5
13		Luftkammer A 0,02 DIN 71 425	1	
-	_	Luftkammer C 1 DIN 71 425	1	
4		Dichtring DIN 71 425 Abil	4	
-	VE,	Sicherungsscheibe B 6,4 HgN 14 509 .	3	zu Bild Nr. 7,
-	V	Halbrundschraube M 6×15 DIN 86—4D ······	3	und 9
A	1			14
10	55 407	Verteiler (für Lenkzwischenwelle)	1	10

¹⁾ Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29

Tafel 45 Gruppe W: a) Zentralschmieranlage

		Talel 45 Gruppe III: a)	James .	
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	0	Luftkammer B 0,4 DIN 71 425	3	×
-	72	Dichtring DIN 71 425, Abil	3	000
16/	-	Scheibe 6,4 Kr 963 (halbblank)	1	12,
-	-	Sicherungsscheibe B 6,4 HgN 14509	1	0
-	, -	Halbrundschraube M 6×15 DIN 86—4D ······	i	
11	-0	T-Stück A 18 DIN 71 433 (508 002)1	3	.05
12	0	T-Stück A 20 DIN 71 433 (510 002)1	1	100
13	_	T-Stück A 12 DIN 71 433. (504 008)1	4	70,
14	-	Doppel-T-Stück D DIN 71 430 (504 017) ¹	20	
15	-3	Kniestück B 1 M 14×1,5 DIN 71 431 (504 003) ¹	4	
-	595 656—0	Kniestück, vollständig 504 1021) bestehen aus:	48	4
16	595 657—0		48	ce.
17	595 658-0	Dichtring A 10×14 DIN 7603, Aluminium ²) (504 019) ¹	96	12.
18	595 659—0	Ringstück 504 0521)	48	0
		Gewindestück BM 14×1,5 DIN 71 427		
19	0	(408 003) ¹	3	
20	0	Rohrverbinder AM 14×1,5×26 DIN 71 429 (404 008) ¹	4	
5		0	J	100

¹⁾ Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29
1) Es können auch geeignete Dichtringe mit anderen Formen und Werksteffen verwendet werden!

Tafel 45 Gruppe W: a) Zentralschmieranlage

14101	то стирре	W. a) Zentraischmieramage	XI YUU	PHICOS BY DOUBLES
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
21	-	Verbindungsstück BM 14×1,5×18 DIN 71 428 (406 003) ¹	8	810
22		Rohrverbinder AM 16×1,5×34 DIN 71 429 (406 005) ¹	4	
23	%	Rohrverschraubung 10,2 DIN 71 426 (410 002) ¹	2	0
24	Q.	Rohrverschraubung 8,2 DIN 71 426 (408 002) ¹	22	101
25	<i>5</i>	Rohrverschraubung 4,2 DIN 71 426 (404 002) ¹	146	9
26	_	Verbindungsstück AM 10×1×16 DIN 71 428 (404 006)¹	11	
27	-40	Verbindungsstück AM 8×1×16 DIN 71 428 (404 003) ¹	2	400
28	60.	Verschlußschraube AM 10× DIN 71 427 (406 011) ¹	2	0,
12.	-	Verschlußschraube AM 8×1 DIN 71 427 (404 011) ¹ ····	1	
29	×	Schelle A 8,2 DIN 71 434 (608 001) ¹	1 .	
30	VIC,	Schelle A 4,2 DIN 71 434 (604 001) ¹	12	10
31	2	Schelle C 4,2 DIN 71 434 (604 003) ¹	1	10,
32		Schelle B 4,2 DIN 71 434 (604 002) ¹	3	30

¹⁾ Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29

Taiel 45 Gruppe W: a) Zentralschmieranlage

	Taler 45 Gruppe W: a)	Louiti	aischiniei aniage
Bild- Nr. Ersatzteil- Nr. Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
33 40	Rohrverbinder BM 14×1,5 DIN 71 429 (408 010) ¹	6	×
34 _	Schelle F 18 DIN 71 434 (608 004) ¹	4	150
35	Rohrverbinder BM 8×1 DIN 71 429 (404 010) ¹	3	8
36 —	Schelle F 12 DIN 71 434 (604 004)1	4	
37 -	Zentralschmierschlauch 4×180 DIN 71 435 (704 180) ¹	1.	:05
38	Zentralschmierschlauch 4×220 DIN 71 435 (704 220) ¹ ·····	1	Car.
39 —	Zentralschmierschlauch 4×260 DIN 71 435 (704 260) ¹	6	20
40 -	Zentralschmierschlauch 6×220 DIN 71 435 (706 220) ¹	4	
	Zentralschmierschlauch 4×460 DIN 71 435 (704 460) ¹	1	1
41 70	Dichtkegel 4,1 DIN 71 426 (404 001) ¹	146	0
42	Rohrverschraubung 6,2 DIN 71 426 (406 002) ¹	16	125
43 -	Dichtkeg'el 6,1 DIN 71 426 (406 001) ¹	16	0)
	Dichtkegel 8,1 DIN 71 426 (408 001) ¹ · ·	22	
0	Dichtkegel 10,1 DIN 71 426 (410 001) ¹ .	2	Troubles Co
(00)	Dichtring A 8×12 DIN 7603, Aluminium ²) (504 018) ¹	1	
200	Berlin SW 29		

Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29 Es können auch geeignete Dichtringe mit anderen Formen und Werkstoffen verwendet werden!

Tafel 45 Gruppe W: a) Zentralschmieranlage

Talel	45 Cruppe	W: a) Zentraischmieramage	HICK TO	And the last
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
		Dichtring A 14×18 DIN 7603, Aluminium¹) (508 004)	11	· o.
-		Sechskantschraube M 5×20 DIN 931—8G	2	?
_		Sechskantschraube M 5×35 DIN 931—8G	2	
-		Federring A 5,3 DIN 127	22	8
-	9	Sechskantmutter M 5 DIN 934—6S ···	2	.00
-(, Y- II	Halbrundschraube M 5×8 DIN 86—5D	18	W.
(2)	- 1	Halbrundschraube M 6×8 DIN 86—4D	4	
		Federring A 6,4 DIN 127	4	
_	24 071	Schelle · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	6	
_	-,6	Sechskantmutter M 14×1,5 DIN 936—6S (flach)	8	.00
-		Federring A 14,5 DIN 127	8	110
-	%	Sechskantmutter M 16×1,5 DIN 936—6S (flach)	4	e.
17		Federring 17 DIN 71 431	4	
44	1-55 591	Wartungsschild) i	A TIP
<u> </u>	58 607	Kniestück, vollst 506 012 ²) bestehen aus:	4	
· —	58 608	Ringstück 506 005²)	4	10
= (58 609	Dichtring 508 004 ²)	8	VIII.
(0)	58 610	Hohlschraube 508 006 ²)	4	2/4
0		O	:	50
0 F. 1.2	nan auch dooid	note Dichtrings mit anderen Formen und Werksto	ffen veru	vendet werden!

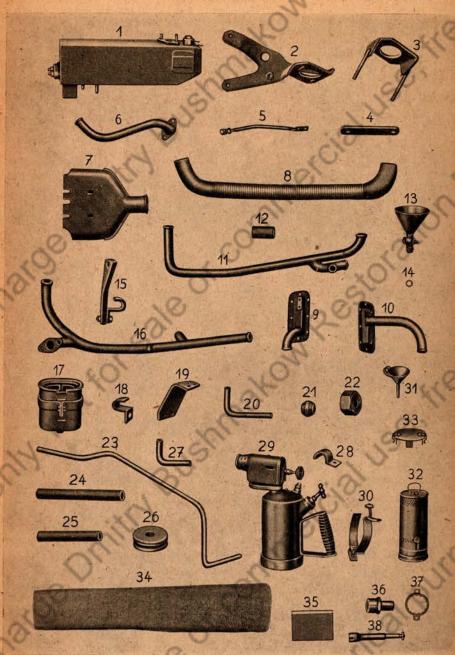
¹⁾ Es können auch geeignete Dichtringe mit anderen Formen und Werkstoffen verwendet werden!
2) Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 29

Tafel 45 Gruppe W: a) Zentralschmieranlage

-		raiei 45 Gruppe w: a)	Zentra	aischmieramage
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	58 611	Kniestück, vollst 508 0111) bestehen aus:	1	the the
17	58 612	Ringstück 508 0071)	1	co.
167,	58 609	Dichtring 508 0041)	2	2
-	58 610	Hohlschraube 508 0061)	-12	
-	58 613	T-Stück, vollst 508 0131) besteht aus:	. 2	
-i 	58 614	T-Stück 508 005¹)	2	10.
	58 609	Dichtring 508 0041)	4	W.
	58 610	Hohlschraube 508 0061)	2	o'
2°°	20%	of sale Makonik	000	60. X10
5. On	70°05'		000	

¹⁾ Von Fa. Willy Vogel, Berlin SW 2

Tafel 46 Gruppe W: b) Kühlwasserheizgerät, Anlaßkraftstoffbehälter Sammleraufwärmung und Einheitsandrehklaue



Tafel 46 Gruppe W: b) Kühlwasserheizgerät, Anlaßkraftstoffbehälter, Sammleraufwärmung und Einheitsandrehklaue

		N. C.	1	
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
1111			Gruppe	Select Months &
	1	V::14	1031	Marie Co.
		Kühlwasserheizgerät	100	20
1	K 5511	Warmwasserkasten	1	2
1	CONTRACTOR	Dichtflansch 30 DIN 71 511 · · · · · · · ·	2	V
2	31 942	Aufhängebock (für	. 10	zu 39 056
	31 999	Aufhängebock Warmwasserkasten)	-10	zu 1—39 056
	-	Scheibe 10,5 DIN 134 (walzblank)	1	
		Sechskantschraube M 8×30 DIN 931—8G ······	1	
<u> </u>	_	Sechskantschraube		
		M 8×75 DIN 931—8G	1	-0
3	31 947	U-Träger	1	XV
4	33 818	Lasche	1	10
77	(V)	Scheibe 8,4 DIN 134 (walzblank)	2	7
7		Federring A 8,4 DIN 127	4	
5		Sechskantmutter M 8 DIN 934—5S	4	2
O.	36 160	Stütze (für Lagerbock zum Warm- wasserkasten)	25	
-		Sechskantmutter M 10 DIN 934—5S · ·	4	
-	-	Federring A 10,5 DIN 127	4	
	5	Sechskantschraube M 6×10 DIN 931—8G ·····	2	0
-	-x	Federring A 6,4 DIN 127	2	X
6	31 940	Zuflußrohr (am Warmwasserkasten)	1	0.
7	31 963	Heiztrichter	. 1	6
8	31 964	Metallschlauch	1	zu Bild Nr. 1 u. 7
9	31 930	Deckel, hinterer, linker (für Kern-	1	
10	31 948	Deckel, hinterer, rechter lochöffnung)	-1	
11	31 938	Verbindungsrohr (für Kernlochdeckel)	G	
12		Schlauch 28×65 Kr 3411	3	
-{	9×0,32 AN 4020	Band dazu, 285 mm lang	6	
Description 1	9 AN 4020	Spanner	6	With Fig. 18.3
13	31 946	Hahn mit Trichter	1	
14	100	Dichtring C 18×24 DIN 7603, Stahl mit Asbestfüllung	1	
15	31 943	Aufhängung	i	zu Bild Nr. 11
16	1-31 939	Kühlwassereinlaufrohr, unteres, vollst.	1	
0	*	om, america, ronar		
Cosmo			STATE OF THE PARTY	

Tafel 46 Gruppe W: b) Kühlwasserheizgerät, Anlaßkraftstoffbehälter Sammleraufwärmung und Einheitsandrehklaue

		Cummerant warming and 2	IIII OI C	did elikidis
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
10000		70	Significant	
MAN FOR	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	Anlaßkraftstoffbehälter		0,5
17	K 5516	Anlaßkraftstoffbehälter	1	5
18	58 817	Schelle	2	
19	58 292	Winkel	1	zu Bild Nr. 17
-10	-	Sechskantschraube M 6×18 DIN 931-8G	2	
	1112	Federring A 6,4 DIN 127	2	
_		Sechskantmutter M 6 DIN 934-5S	2	× ×
20	58 829	Anschlußstück 156 mm lang	1	^
21	31 495	Hülse	2	0
22	31 493	Überwurfmutter	2	XIV
23	58 738	Kraftstoffleitung	B. (F)	- O
		(vom Anlaßkraftstoffbehälter zum Kraftstoff-Zweiweghahn)	1	1
24	58 827	Schlauch 153 mm lang		
25	58 828	Schlauch 103 mm lang	50	San
-{	5×0,28 AN 4020	Band dazu, 115 mm lang	4	
15_10	5 AN 4020	Spanner	4	THE REPORT OF THE
	K 5519	Zweiweghahn	1	0
26	58 816	Führungstülle	1	0,
27	58 830	Anschlußstück 112 mm lang	1	XX
28	58 831	Schelle	1	
29	K 5512	2-Liter-Lötlampe	1	0,1
30	36 253	Halter	1	zu Bild Nr. 29
31	58 315	Trichter	1	0
32	K 5514	Dochtlampe	2	
33	58 684	Schutzdeckel · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2	zu Bild Nr. 32
	58 060	Isolierdecke	2	It is a second
Sign of	2—58 060	oder Isolierdecke ······	2	Teile sind unterein-
34	1—58 060	oder Isolierdecke ······	2	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
	3—58 060	Isolierdecke · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2	1 CY
35	K 5515	Luftblasen-Viskosimeter	1	N
36	33 776	Einheitsandrehklaue (genormt)	1	10
37	33 807	Sicherung	1	0
2		Dichtring 30×38 DIN 7603	-1 (14
38	33 800	Antriebswelle (für Vorsteckluftpumpe)	1	THE PARTY
1			0	THE WARRY

Tafel 47 Gruppe W: c) Sonderausrüstung und Werkzeug

1	Taler 47 Gruppe W. C) Solider austristing und Werkzeug						
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Вепеппипд	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen			
	40	Sonderausrüstung		the			
-0	73 676	Handleuchte (mit Stecker, Leitung,	1	50			
17/2	58 230	Handleuchte JA 3 B 11) Klemmvorrichtung und Glühlampe)	1	2			
) _	8—73 123	Andrehkurbel	Oi"	fällt fort!			
	55 692	Andrehkurbel	1	zur Andrehklaue 33 776			
-1	2—76 472	Handluftpumpe mit	1	}fällt fort!			
	1—76 472	Schlauch	1	(0)			
20	58 455	Handgriff (für Handluftpumpe)	1	0,			
0,	59 217 59 791	Behälter mit Luftdruckmesser (Stabform)	0				
	38 994	Vorsteckluftpumpe, vollständig	1				
	76 138	Vorsteckluftpumpe (Einzelteil)	1	0			
	39 943	Schlauch (mit Anschlußstücken für Vorsteckluftpumpe)	1	0			
7	1—39 303	Antriebswelle, vollständig	1	fällt fort!			
OC.	33,800	Antriebswelle, vollständig	(1)	zur Andrehklaue 33 776			
-	7	Sechskantschraube M 10×15 DIN 933—8G (zum Befestigen der Vorsteckluftpumpe)	2				
	55 603	Wagenheber "Heberuth"	i				
_	55 920	Unterlage (für Wagenheber)	1	bis Fgst. 8 110 576			
. 7	55 999	Halter J	1				
		101	75	English Asia			

¹⁾ Von Fa. Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart

Taiel 47 Gruppe W: c) Sonderausrüstung und Werkzeug

1 alei	41 Стирре	W. C) Someraustustung und Wei	nzeug	
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	55 875	Halter (für Sd. Kfz 222/223) (für	1	bis Fgst.
	55 876	Halter (für Sd. Kfz 260/261) Wagenheber)	1	8 110 576
-	-	Zweispindelheber D DIN 76 024 (mit Schlüssel) EL 401)	a)	ab Fgst.
	1—55 979	Schlüssel (für Wagenheber)	1	8 110 577
1:25	76 844	Reifenaufzieheisen · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	0
-{	77 344	Abschleppseil mit Ring und Haken (16 mm Ø, 5 m lang) oder	1	Teile sind unterein- ander austauschbar;
	0	Abschleppseil 16 DIN 76 031 mit Schäkel A 2,5 HNA Lg 101 ····	1	siehe Vorbemerkung.
75	7—75 989	Ersatzrad mit Bereifung	1	3
-{	49 658	Sechskantmutter (Radmutter) oder Sechskantmutter M 18×1,5 DIN 934—5S	3	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
	49 503	Sicherungsring (Kronprinz-Wiehsicherung)	3	0
(76 501	Schachtel (mit Ventil-	1	Teile sind unterein-
-{	1—76 501	oder Schachtel einsätzen)	1	siehe Vorbemerkung.
_{	1—76 494	Gummi-Instandsetzungs- mittel	1	CO,
14	2-76 494	Gummi-Instandsetzungs- mittel Schachtel)		Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
-	1—76 429	Rohrschlüssel]	i	
	76 458	Schlauch (für Entlüfterrohr)	1	
-	59 678	Schaltschlüssel	2	~C
-	U 158	Schlüsselring	1	16
-1	697 254—1	Schlüsselschild	- 1	0
-	U 482	Handölkanne (eiförmig, 0,25 1 Inhalt) .	1	
3	058 638	Spritzkanne	10	-0
	Wall Sales	101	3	

Tafel 47 Gruppe W: c) Sonderausrüstung und Werkzeug

-11		rater 47 Gruppe W. C) Sonderausi	ustung	und Weinzeug
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
-{	U 1726 1—76 527	Vorhangsicherheitsschloß	2	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
151	44 916	Schmierpresse (für Anschlüsse A 10 Kr 1411 und A 16 Kr 1411)	ì	<i>9</i> .
-	44 673	Schmierschlauch (für A 10 Kr 1411)	P	
	44 675	Schmierschlauch (für A 16 Kr 1411)	1	
-	1—44 685	Schmierrohr (mit Hohlmundstück)	1	~
-	1—44 686	Schmierrohr (mit Spitzmundstück)	1	10
	73 292	Kasten mit Ersatz-Glühlampen und -Sicherungen	1	(8)
509	1—73 292	oder Kasten mit Ersatz-Glühlampen und -Sicherungen	(a)	Telle sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
_	- 4	Inhalt: a) Glühlampe B 12 Volt 35/35 Watt DIN 72 601 (für Haupt- u. Tarnscheinwerfer)	1	, (e
	40,	b) Glühlampe G 12 Volt 3 Watt DIN 72 601 (für Standleuchte)	1	50.
50) -	c) Glühlampe F 12 Volt 15 Watt DIN 72 601 (für Brems-Schlußleuchte)	0	5
		d) Glühlampe K 12 Volt 10 Watt DIN 72 601 (für Nachtmarschgerät)	í	
	(P)	e) Glühlampe L 12 Volt 5 Watt DIN 72 601 (für Stand- und Schlußleuchte, Zusatz- und Nachtmarschgerät)	1	
10	,9-	f) Glühlampe M 12 Volt 3 Watt DIN 72 601 (für Fahrtrichtungsanzeiger und Schaltbrettleuchte)	1	
THE STATE OF	Styll Control of		The state of	ASSESSED TO BE

¹⁾ Von Fa. August Bilstein, Alfenförde/Westf.

Tafel 47 Gruppe W: c) Sonderausrüstung und Werkzeug

Talei	47 Cruppe	W: C) Sonderausrustung und Wer	Leus	A STATE OF THE PARTY.
Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	1	g) Glühlampe H 12 Volt 1,5 Watt DIN 72 601 (für Schaltkasten)	1	-6,
	-	h) Glühlampe J 12 Volt 1,2 Watt DIN 72 601 (für Fernleuchte)	1	J'S
	_	i) Schmelzeinsatz 8 DIN 72 581 (für 12 Ampere) · · · ·	4	
-	76 446	k) Sicherungspatrone (für 40 Ampere)	3	zu 73 292
-	76 446	k) Sicherungspatrone (für 40 Ampere)	2	zu 1—73 292
-	- (1) Sicherungsstreifen 25 Kr 2581 (für 25 Ampere)	2	×C
	No	Als Ersatz für 73 292 bzw. 1—73 292		10
	058 766	Kasten f. Schmelz- u. Ventileinsätze	1	*O,
	(O	Schmelzeinsatz 8 DIN 72 581	2	9
40		Sicherungsstreifen 25 Kr 2581 (für 25 Amp.)	P	0
-	(39 871)	Ziindkerze 14 DIN 72 502 W 145 (mit Dichtring Elektrodenabstand 0,6 mm) W 145 T1 ¹)	2	.0
ſ	76 466	Zündkerzenbürste	1	Teile sind unterein-
-{	1-76 466	oder Zündkerzenbürste	1	ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
_,	33 589	Keilriemen (vorderer, für Lüfter)	1	18
3	\ <u></u>	Keilriemen 17×1000 DIN2215 (hinterer, für Lüfter)	1	
, —	-	Keilriemen 17×850 DIN 2215	1	für Kfz mit 130- Watt-Licht- maschine
<u>-</u>	- (1	für Kfz mit 300- bzw. 600- Watt-Licht- maschine
j= 1	58 257	Rückblickspiegel	1	10
- 4	74 576	Schlauchband mit 3 Bindern	1	fallen fort
3,62,			11	

Tafel 47 Gruppe W: c) Sonderausrüstung und Werkzeug

		DEPOSIT OF THE PARTY OF THE PAR			
	Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
		72 386	Ausweistasche für Kfz	1	40
		76 337	Abblendkappe (für Hauptscheinwerfer)	20	fällt fort!
	1	697 255—0	Abblendkappe)	(G)	
	12		oder (für rechte Schluß-	S	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
	1	697 748—0	Abblendeinsatz)	1	J
	_	1—59 218	Schutzkästchen mit Inhalt:	1	0
	_	74 510	a) Filterglas K 856 ¹)	1	a v
		59 844	b) Dichtring K 8571) (für Filterglas, Kork)	2	XiO,
	30	44 683	c) Dichtring PK 1758 ¹) (für Kraftstoffpumpendeckel, Kork)	2	Ço.
X	0	74 585	Beutel für:	O ₁	
4		44 731	a) Abschlußkappe (für Getriebe)	1	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		, X 5	b) Sechskantschraube M 6×8 DIN 933—8G	4	-0°
		VO.	c) Federring A 6,4 DIN 127	4	40
1	6	76 590	Blechbüchse (80 mm Ø, 110 mm hoch, für Abschmieriett)	16	
7	3-	U 271	Blechbüchse (45 mm &, auch Streuer zulässig, für Talkum)	S	
>	-	76 495	Isolierband (10 m lang in Büchse)	1	
	3-	59 439	Bindedraht (auf Holzrolle)	1	
		697 242—0	Einliter-Ölflasche (für Motorenöl)	2	
		58 851	Behälter mit 1/2 Ltr. Bremsölflüssigkeit	1	
	M	76 507	Putzlappen (250 Gramm)	1	
	24	058 675	Waschpinsel	1	
1	107		O'		

¹⁾ Von Fa. Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart

Taiel 47 Gruppe W: c) Sonderausrüstung und Werkzeug

Bild- Nr.	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
1	75 417	Einheitsgleitschutzkette ¹)	. 4	Ka
	75 419	oder Einheitsgleitschutzkette ²) oder	• 4	So ~
1	75 421	Einheitsgleitschutzkette³) (f. Gelände Einfachbereifung	No. of the last	Teile sind unterein- ander austauschbar; sieheVorbemerkung.
	75 423	Einheitsgleitschutzkette ⁴) 210—18) oder	4	Siene voluemer aung.
	75 425	Einheitsgleitschutzkette ⁵)oder	. 4	(alle
2	75 427	Einheitsgleitschutzkette ⁶)	. 4	Ó,
	75 432	Ersatzglied (für Gleitschutzkette)	. 25	
		Werkzeug		
-	R 3144	Flachmeißel (150 mm lang)	. 1	400
-/	R 4586	Schlosserhammer (500 g)	. 1	
(R 1952	Durchtreiber (6 mm Ø) · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	Teile sind uncrem-
1	R 1945	oder Durchtreiber (3 mm Ø)		ander austauschbar, sieheVorbemerkung.
	7-7	Satz Doppel-Schraubenschlüssel	0 1	
	72 402	besteht aus: a) 8×10 Maulweite	1	200
	R 05 191	b) 9×11 Maulweite	. 1	W.

THE PARTY OF THE P		1	· · / · / ·	THE STATE OF
Tafel 47	Gruppe	W: CI	Sonderausrüstung	und werkzeu

1			The state of the s	
	Ersatzteil- Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
	R 05 193	c) 14×17 Maulweite	1	de
-	R 05 196	d) 19×22 Maulweite	1	0,
11	R 05 199	e) 24×27 Maulweite	1	5
	R 05 201	f) 32×36 Maulweite	0	
		32 - Ox.)	
7	R 5290	Schnellspann - Schraubenschlüssel (bis 45 mm Maulweite)	1	
	R 4—5152	Schraubenzieher (7 mm breit)	1	10)
	R 1—5152	Schraubenzieher (3,5 mm breit)	1	20
Ò	76 340	Radmutterschlüssel, SW 27	10	O
	R 4406	Mehrfachzange	8	
	R 5331	Steckschlüssel SW 19×22	1	
	R 5353	Drehstift (für Steckschlüssel)	1	00
1	76 476	Vergaserschlüssel	1	the
Į	76 474	Steckschlüssel (für Zündverteiler)	1	187
4	2—76 931	Steckschlüssel, kurzer, SW 21×22 (für Zündkerzen)	1	22
	1—76 605	Blitzrohrzange		
	76 766	Ringschlüssel SW 17×19	1	
To the last	76 713	Schlüssel (für Einfüllverschluß, Kühler)	1	
	e	'9,		
The state of	(9)	X y		
0	CONTRACTOR			
			E BY	Res and the second

Von Fa. Eisen- und Drahtwerk A.-G., Erlau-Aalen Von Fa. Beyers-Ruhrketten, Iserlohn Von Fa. Nordland, Berlin Von Fa. Rieger & Dietz, Unterkochen Von Fa. Nierona, Beierfeld Von Fa. Talbot & Co., Berlin SW 61

