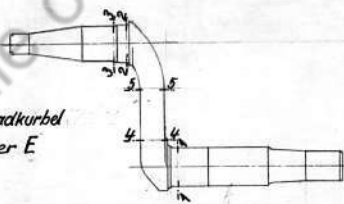
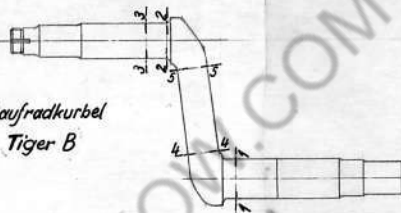


Laufradkurbel  
Tiger E



Laufradkurbel  
Tiger B



Berechnungswerte

Tiger E

Gesamtes Fahrzeuggewicht = 56 to  
Max. Raddruck R = 7070 kg  
Reibwert  $\mu=1$  am Innenrad  
"  $\mu=0,7$  am Außenrad

Tiger B

Gesamtes Fahrzeuggewicht = 68 to  
Max. Raddruck R = 7640 kg  
Reibwert  $\mu=1$  am Innenrad  
"  $\mu=1$  am Außenrad

Sonderbelastungsfall: Fahrzeuggewicht liegt kurze Zeit auf 4 Laufrädern.

Beanspruchungen wurden nach den Formeln der Hütte, 27. Auflage Bd.1 ermittelt.

	Sonderbelastungsfall				Sonderbelastungsfall				Sonderbelastungsfall					
	Biegungsbeanspruchung $\sigma_b$ im Querschnitt $F_1$		Biegungsbeanspruchung $\sigma_{b,max}$ im Querschnitt $F_2$		Biegungsbeanspruchung $\sigma_b$ im Querschnitt $F_2$		Biegungsbeanspruchung $\sigma_{b,max}$ im Querschnitt $F_2$		Biegungsbeanspruchung $\sigma_b$ im Querschnitt $F_3$		Biegungsbeanspruchung $\sigma_b$ im Querschnitt $F_3$		Biegungsbeanspruchung $\sigma_{b,4,4}$ im Querschnitt $F_4$	
	Innen-Rad	Außen-Rad	Innen-Rad	Außen-Rad	Innen-Rad	Außen-Rad	Innen-Rad	Außen-Rad	Innen-Rad	Außen-Rad	Innen-Rad	Außen-Rad	Innen-Rad	Außen-Rad
kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>
Tiger E	4870	4700	5770	6720	4520	4470	5100	6170	5360	5300	5750	7090	1595	1115
Tiger B	4750	5760	4250	6840	3520	4870	2100	5130	3120	4470	1275	4250	1240	1240
Tiger B verstärkte Kurbel	3400	4130	3050	4900										

	Verdrehung $\tau_{h,4}$ im Querschnitt $F_4$		Biegung u. Verdrehung $\sigma_{b,4}$ im Querschnitt $F_4$		Sonderbelastungsfall Biegungsbeanspruchung $\sigma_{b,4}$ im Querschnitt $F_4$		Sonderbelastungsfall Verdrehung $\tau_{h,4,max}$ im Querschnitt $F_4$		Sonderbelastungsfall Biegung u. Verdrehung $\sigma_{b,4}$ im Querschnitt $F_4$		Verdrehung $\tau_{h,5}$ im Querschnitt $F_5$		Sonderbelastungsfall Verdrehung $\tau_{h,5,max}$ im Querschnitt $F_5$	
	Innen-Rad	Außen-Rad	Innen-Rad	Außen-Rad	Innen-Rad	Außen-Rad	Innen-Rad	Außen-Rad	Innen-Rad	Außen-Rad	Innen-Rad	Außen-Rad	Innen-Rad	Außen-Rad
	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>
Tiger E	3610	3600	6380	6360	1460	1460	3425	4050	6120	6980	4320	4310	5190	6140
Tiger B	1620	2140	3160	4100	1550	1550	1130	2090	2530	3870	1860	2490	1475	2875

3962 K-12  
R1481v. 2546 K-45

Laufradkurbeln-Beanspruchungen am Tiger E u. Tiger B

Henschel & Sohn, G.m.b.H., Kassel

HSK Nr. 3449  
26.5.43. 134