

D 651/10

Panzerkampfwagen II

Ausf. A, B, C u. F

Fristenheft

für

Schmier- und Pflegearbeiten

zum

Fahrgestell Nr.

Seit

von km bis km

Vom 20. 7. 41

Berlin 1941

Gedruckt bei der Ernst Steiniger Druck- und Verlagsanstalt

D 651/10

Panzerkampfwagen II

Ausf. A, B, C u. F

Fristenheft

für

Schmier- und Pflegearbeiten

zum

Fahrgestell Nr.

Seit

von km bis km

Vom 20. 7. 41

Berlin 1941

Gedruckt bei der Ernst Steiniger Druck- und Verlagsanstalt

Kilometerstände zur erweiterten Verwendung des Fristenheftes

Kilometerstände						Seite
Heft 1	Heft 2	Heft 3	Heft 4	Heft 5	Heft 6	
250	4 250	8 250	12 250	16 250	20 250	6
500	4 500	8 500	12 500	16 500	20 500	7—8
750	4 750	8 750	12 750	16 750	20 750	9
1 000	5 000	9 000	13 000	17 000	21 000	10—11
1 250	5 250	9 250	13 250	17 250	21 250	12
1 500	5 500	9 500	13 500	17 500	21 500	13—14
1 750	5 750	9 750	13 750	17 750	21 750	15
2 000	6 000	10 000	14 000	18 000	22 000	16—17—18
2 250	6 250	10 250	14 250	18 250	22 250	19
2 500	6 500	10 500	14 500	18 500	22 500	20—21
2 750	6 750	10 750	14 750	18 750	22 750	22
3 000	7 000	11 000	15 000	19 000	23 000	23—24
3 250	7 250	11 250	15 250	19 250	23 250	25
3 500	7 500	11 500	15 500	19 500	23 500	26—27
3 750	7 750	11 750	15 750	19 750	23 750	28
4 000	8 000	12 000	16 000	20 000	24 000	29—30—31

Inhalt

	Seite
1. Vorbemerkungen	4
2. Fristenheft geführt durch	5
3. Auszuführende Arbeiten nach 250 km	6
4. " " " 500 "	7—8
5. " " " 750 "	9
6. " " " 1000	10—11
7. " " " 1250 "	12
8. " " " 1500 "	13—14
9. " " " 1750 "	15
10. " " " 2000 " ...	16—17—18
11. " " " 2250 "	19
12. " " " 2500 "	20—21
13. " " " 2750 "	22
14. " " " 3000 "	23—24
15. " " " 3250 "	25
16. " " " 3500 "	26—27
17. " " " 3750 "	28
18. " " " 4000 " ...	29—30—31
19. Austausch und Überholung von Motoren und Schaltgetrieben	32
20. Schmierplan	

Vorbemerkungen

1. Für jeden Pz.-Apfw. ist ein Fristenheft zu führen. Es ist dem Begleitheft nachzuweisen.
2. Die Fristenhefte sind bei den Fahrzeugpapieren aufzubewahren und zur Fahrzeugpflege dem Fahrer auszuhändigen. Beim Einsatz sind sie im Fahrzeug mitzuführen.
3. Auf dem Umschlag und dem Titelblatt ist vom Schirrmeister die Fahrgestell-Nr., die Hestnummer und der km-Stand des Fahrzeuges, für welches das Fristenheft bestimmt ist, einzutragen.
4. Die ausgeführten Arbeiten sind in den vorgesehenen Spalten einzutragen. Unter „Soll“ ist der km-Stand eingetragen, bei dem die Arbeiten ausgeführt werden sollen. Unter „Ist“ ist der tatsächliche km-Stand, bei dem die Arbeiten ausgeführt sind, einzutragen. In der Spalte „erledigt“ bescheinigt der Pz.-Fahrer durch Namensangabe die ausgeführten Arbeiten. In der Spalte „geprüft“ zeichnet der Aufsichtshabende mit Datumsangabe ab. Bei Ausführung mehrerer Arbeiten zugleich kann dies durch Klammer und Unterschriftsleistung geschehen.
5. Die „Soll“-km-Angaben gelten nur für normalen Betrieb. Bei schwerem Betrieb (starkem Regen, schlammigem Boden, losem Sand usw.) sind die Schmier- und Pflegearbeiten entsprechend früher auszuführen. (Siehe Pflegeheft.)
6. In den Tropen sind je nach Beschaffenheit des Geländes die Abstände der Schmier- und Pflegearbeiten zu verringern. Die Einheiten legen diese Abstände fest. Die „Soll“-km-Angaben des Fristenheftes sind entsprechend abzuändern.
7. Das Fristenheft reicht bis 4000 km, dann muß die Ausgabe eines neuen erfolgen. Auf dem Umschlag und dem Titelblatt muß die erweiterte Laufzeit und die Hestnummer (z. B. Heft 2 von 4250—8000 km) eingetragen werden. Die „Soll“-km-Angaben sind sinngemäß anzuwenden bzw. abzuändern.
8. Die Schmier- und Pflegestellen sind auf dem beigegebenen Schmierplan am Ende des Fristenheftes ersichtlich.
9. Die Schmier- und Pflegearbeiten sind vom Pz.-Fahrer und Panzerwart auszuführen.
 - a) Mot.-Öl = Motoreinheitsöl der Wehrmacht
 - b) Getr.-Öl = Das für die Wehrmacht zugelassene Getriebeöl
 - c) Fett = Das für die Wehrmacht zugelassene Einheitsfett
 - d) Wasserp.-Fett = Das für die Wehrmacht zugelassene Spezial-Wasserpumpenfett
11. Die genaue Kenntnis des Pflegeheftes ist erforderlich.
12. Der Schirrmeister überprüft wöchentlich die fristgerechte Erledigung der Arbeiten.

von	bis	Fristenheft geführt	
km-Stand		durch	Schirrmeister
		Einheit	

Soll 250 km

6

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung		
abfchmierem	Fett	2	10 12*	Laufrollen		
	Fett	3	6 10*	Schwingarmlager		
	Fett	4	6 8*	Stützrollen		
	Fett	5	10	Federstützrollen		
	Fett	11	5	Gestänge am Schaltgetriebe		
	Fett	13	1	Riemenspanner zum Lüfter		
	Fett	14	3	Lüfter		
	Fett	15	1	Gebläse für Warmluftabsaugung		
ölen	Getr.-Öl	12	4	Kupplung		
	—	—	—	Bergasergestänge		
	—	—	—	Reglergestänge		
reimigen	—	12	1	Entlüfterhaken		
	—	18	1	Ölfilderglocke am Motor		
	—	19	1	Kraftstoffpumpe		
	Mot.-Öl	21	2	Luftfilter des Motors		
	—	—	—	Zündkerzen, Elektrodenabstand 0,4—0,5 mm		
	—	22	1	Zündkerzenentstörhaube, Auflage der Dichtschnur prüfen		
	—	—	—	Bergaser		
	—	—	—	—		
prüfen	Dest. Wasser Fett	23	1	Sammler (Säurestand 20 mm üb. Platt.) Klemmen einfetten		
	Sond.-Öl	—	—	Bremsflüssigkeit im Behälter		
	Mot.-Öl	17	1	Motor (Ölstand), Ölwechsel**		

* Über Fahrgestell Nr. 21 100.

** Nur bei neuen oder überholten Motoren.

Soll 500 km

— 7 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum	
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung			
abfchmierem	Fett	—	2	Triebräder			
	Fett	6	2	Leiträder			
	Fett	2	10 12	Laufrollen			
	Fett	3	6	Schwingarmlager			
	Fett	4	6 8	Stützrollen			
	Fett	9	4	Lenk-Stützbremsen			
	Fett	11	5	Gestänge am Schaltgetriebe			
	Fett	14	3	Lüfter			
	Fett	13	1	Riemenspanner zum Lüfter			
	Fett	15	1	Gebläse für Warmluftabsaugung			
	Fett	27	2	Walzenblende			
	Fett	29	1	Höhenrichtmaschine			
	Fett	30	1	Turmschwenkwerk (Handrad)			
	Fett	28	1	Lagerbock (Waffenlagerung)			
	Fett	28	1	Lagerschlitten			
	Fett	30	1	Turmschwenkwerk (Lager)			
	Fett	—	—	Wirtfugellager			
	ölen	Getr.-Öl	12	4	Kupplung		
		Getr.-Öl	25	14	Schklappen (Nastlager)		
		Getr.-Öl	26	2	Fahrersehklappe		
Getr.-Öl		31	1	Schleifringübertrager			

noch Soll 500 km

Sit km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum	
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung			
ölen	Getr.-Öl	—	—	Vergasergestänge			
	Getr.-Öl	—	—	Reglergestänge			
reinigen	—	12	1	Entlüfterstutzen			
	—	18	1	Ölfilterglocke am Motor			
	—	19	1	Kraftstoffpumpe			
	Mot.-Öl	21	2	Luftfilter des Motors			
	—	22	1	Zündkerzenentstörhaube, Auflage der Dichtschnur prüfen			
	—	24	1	Ölfilter am Schaltgetriebe			
	—	—	—	Zündkerzen, Elektrodenabstand 0,4—0,5 mm			
	—	—	—	Vergaser			
	prüfen	Getr.-Öl	1	1	Lenkgetriebe (Ölstand), Ölwechsel*		
		Getr.-Öl	10	1	Schaltgetriebe (Ölstand), Ölwechsel*		
Getr.-Öl		13	1	Regeltrieb zum Lüften (Ölstand), Ölwechsel*			
Mot.-Öl		17	1	Motor (Ölstand), Ölwechsel*			
Dest. Wasser Fett		23	1	Sammler (Säurestand 20 mm üb. Platt.) Klemmen einfetten			
Sond.-Öl		—	—	Bremsflüssigkeit im Behälter			
Getr.-Öl		—	—	Seitenvorgelege (Ölstand), Ölwech- sel*			
—		—	—	Einstellung der Bremsen am Lenk- getriebe			
—		—	—	Lichtmaschine, Anlasser auf Ab- nutzung der Kohle und Kollektor			

* Nur bei neuen oder überholten Motoren, Getrieben usw.

Soll 750 km

— 9 —

Sit km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum	
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung			
abölen	Fett	2	10 12*	Laufrollen			
	Fett	3	6 10*	Schwinge-lager			
	Fett	4	6 8*	Stützrollen			
	Fett	5	10	Federstützrollen			
	Fett	11	5	Gestänge am Schaltgetriebe			
	Fett	13	1	Riemenspanner zum Lüfter			
	Fett	14	3	Lüfter			
	Fett	15	1	Gebläse für Warmluftabfuhrung .			
	ölen	Getr.-Öl	12	4	Rupplung		
		—	—	—	Vergasergestänge		
		—	—	—	Reglergestänge		
	reinigen	—	12	—	Entlüfterstutzen		
		—	18	1	Ölfilterglocke am Motor		
		—	19	1	Kraftstoffpumpe		
		Mot.-Öl	21	2	Luftfilter des Motors		
—		22	—	Zündkerzen, Elektrodenabstand 0,4—0,5 mm			
—		22	1	Zündkerzenentstörhaube, Auflage der Dichtschnur prüfen			
—		—	—	Vergaser			
prüfen		Dest. Wasser Fett	23	1	Sammler (Säurestand 20 mm üb. Platt.) Klemmen einfetten		
		Sond.-Öl	—	—	Bremsflüssigkeit im Behälter		
	Mot.-Öl	17	1	Motor (Ölstand)			

* Aber Fahrzeug Nr. 21 100.

Soll 1000 km

10 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen			erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl		
abfchmierem	Fett	—	2		Triebräder
	Fett	6	2		Leiträder
	Fett	2	10 12		Laufrollen
	Fett	3	6 10		Schwingarmlager
	Fett	4	6 8		Stützrollen
	Fett	9	4		Lenk-Stüßbremse
	Fett	11	5		Gestänge am Schaltgetriebe
	Fett	14	3		Lüfter
	Fett	13	1		Riemenspanner zum Lüfter
	Fett	15	1		Gebläse für Warmluftabsaugung
	Fett	27	2		Walzenblende
	Fett	29	6		Höhenrichtmaschine
	Fett	30	1		Turmschwenkwerk (Handrad)
	Fett	28	1		Lagerbock (Waffenlagerung)
	ölen	Fett	28	1	
Fett		20	1		Turmschwenkwerk (Lager)
Fett		—	—		Turmfigellager
Getr.-Öl		12	4		Kupplung
Getr.-Öl		25	14		Schklappen (Rastlager)
Getr.-Öl		26	2		Fahrersehklappe
Getr.-Öl		31	1		Schleifringübertrager

noch

Soll 1000 km

— 11 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen			erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl		
ölen	Getr.-Öl	—	—		Bergajergestänge
	Getr.-Öl	—	—		Reglergestänge
	—	12	1		Öllüfterstützen
	—	18	1		Ölfilterglocke am Motor
	—	19	1		Kraftstoffpumpe
	Mot.-Öl	21	2		Luftfilter des Motors
	—	22	1		Zündkerzenentstörhaube, Auflage der Dichtschnur prüfen
	—	24	1		Ölfilter am Schaltgetriebe
	—	—	—		Zündkerzen, Elektrodenabstand 0,4—0,5 mm
	—	—	—		Bergajergestänge
prüfen	Getr.-Öl	1	1		Lenkgetriebe (Ölstand), Ölwechsel*
	Getr.-Öl	10	1		Schaltgetriebe (Ölstand), Ölwechsel*
	Getr.-Öl	13	1		Regeltrieb zum Lüften (Ölstand), Ölwechsel*
	Mot.-Öl	17	1		Motor (Ölstand), Ölwechsel*
	Dest. Wasser Fett	23	1		Sammler (Säurestand 20 mm üb. Platt.) Klemmen einfetten
	Sond.-Öl	—	—		Bremsfähigkeit im Behälter
	Getr.-Öl	—	—		Seitenvorgelege (Ölstand), Ölwech- sel*
	—	—	—		Einstellung der Bremsen am Lenk- getriebe
	—	—	—		Lichtmaschine, Anlasser auf Ab- nutzung der Kohle und Kollektor
	—	—	—		

* Nur bei neuen oder überholten Motoren, Getrieben usw.

Soll 1250 km

12 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung		
ab-schmieren	Fett	2	10 12*	Laufrollen		
	Fett	3	6 10*	Schwingarmlager		
	Fett	4	6 8*	Stützrollen		
	Fett	5	10	Federstützrollen		
	Fett	11	5	Gestänge am Schaltgetriebe		
	Fett	13	1	Riemenspanner zum Lüfter		
	Fett	14	3	Lüfter		
	Fett	15	1	Gebläse für Warmluftabsaugung		
ölen	Getr.-Öl	12	4	Kupplung		
	—	—	—	Bergafergestänge		
	—	—	—	Reglergestänge		
reinigen	—	12	1	Entlüfterstäben		
	—	18	1	Ölfilterglocke am Motor		
	—	19	1	Kraftstoffpumpe		
	Mot.-Öl	21	2	Luftfilter des Motors		
	—	20	—	Zündkerzen, Elektrodenabstand 0,4—0,5 mm		
	—	22	1	Zündkerzenentstörhaube, Auflage der Dichtschnur prüfen		
	—	—	—	Bergafer		
	—	—	—	—		
prüfen	Dest. Wasser Fett	23	1	Sammler (Säurestand 20 mm üb. Platt.) Klemmen einfetten		
	Sond.-Öl	—	—	Bremsflüssigkeit im Behälter		
	Mot.-Öl	17	1	Motor (Ölstand)		

* über Fahrgestell Nr. 21 100.

Soll 1500 km

— 13 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung		
ab-schmieren	Fett	—	2	Triebräder		
	Fett	6	2	Leiträder		
	Fett	2	10 12	Laufrollen		
	Fett	3	6 10	Schwingarmlager		
	Fett	4	6 8	Stützrollen		
	Fett	9	4	Lenk-Stützbremse		
	Fett	11	5	Gestänge am Schaltgetriebe		
	Fett	14	3	Lüfter		
	Fett	13	1	Riemenspanner zum Lüfter		
	Fett	15	1	Gebläse für Warmluftabsaugung		
	Fett	27	2	Walzenblende		
	Fett	29	2	Höhenrichtmaschine		
	Fett	30	1	Turmschwenkwerk (Handrad)		
	Fett	28	1	Lagerbock (Waffenlagerung)		
	Fett	28	1	Lagerschlitten		
	Fett	30	1	Turmschwenkwerk (Lager)		
	Fett	—	—	Stirnflügelager		
ölen	Getr.-Öl	12	4	Kupplung		
	Getr.-Öl	25	14	Schklappen (Rastlager)		
	Getr.-Öl	26	2	Fahrersehklappe		
	Getr.-Öl	31	1	Schleifringübertrager		

noch

Soll 1500 km

— 14 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum	
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung			
ölen	Getr.-Öl	—	—	Bergasergestände			
	Getr.-Öl	—	—	Reglergestände			
reinigen	—	12	1	Entlüfterstufen			
	—	18	1	Ölfilterglocke am Motor			
	—	19	1	Kraftstoffpumpe			
	Mot.-Öl	21	2	Luftfilter des Motors			
	—	22	1	Zündkerzenentstörhaube, Auflage der Dichtschnur prüfen			
	—	24	1	Ölfilter am Schaltgetriebe			
	—	—	—	Zündkerzen, Elektrodenabstand 0,4—0,5 mm			
	—	—	—	Bergaser			
	prüfen	Getr.-Öl	1	1	Lenkgetriebe (Ölstand)		
		Getr.-Öl	10	1	Schaltgetriebe (Ölstand)		
Getr.-Öl		13	1	Regeltrieb zum Lüften (Ölstand).			
Mot.-Öl		17	1	Motor (Ölstand)			
Dest. Wasser Fett		23	—	Sammler (Säurestand 20 mm üb. Platt.) Klemmen einfetten			
Sond.-Öl		—	—	Bremsflüssigkeit im Behälter			
Getr.-Öl		—	—	Seitenvorgelege (Ölstand)			
—		—	—	Einstellung der Bremsen am Lenk- getriebe			
—		—	—	Lichtmaschine, Anlasser auf Ab- nutzung der Kohle und Kollektor			
—		—	—				

Soll 1750 km

— 15 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum	
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung			
abschmieren	Fett	2	10 12*	Laufrollen			
	Fett	3	6 10*	Schwingarmlager			
	Fett	4	6 8*	Stützrollen			
	Fett	5	—	Federstützrollen			
	Fett	11	5	Gestänge am Schaltgetriebe			
	Fett	13	1	Riemenspanner zum Lüfter			
	Fett	14	3	Lüfter			
	Fett	15	1	Gebläse für Warmluftabsaugung ..			
	ölen	Getr.-Öl	12	4	Kupplung		
		—	—	—	Bergasergestände		
		—	—	—	Reglergestände		
	reinigen	—	12	—	Entlüfterstufen		
		—	18	1	Ölfilterglocke am Motor		
		—	19	1	Kraftstoffpumpe		
		Mot.-Öl	21	2	Luftfilter des Motors		
—		22	—	Zündkerzen, Elektrodenabstand 0,4—0,5 mm			
—		22	1	Zündkerzenentstörhaube, Auflage der Dichtschnur prüfen			
—		—	—	Bergaser			
prüfen		Dest. Wasser Fett	23	1	Sammler (Säurestand 20 mm üb. Platt.) Klemmen einfetten		
		Sond.-Öl	—	—	Bremsflüssigkeit im Behälter		
		Mot.-Öl	17	1	Motor (Ölstand)		

* Ober Fahrgestell Nr. 21 100.

Soll 2000 km

16 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen			erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl Benennung		
abschmieren	Fett	—	2	Triebräder	
	Fett	6	2	Leiträder	
	Fett	2	10 12	Laufrollen	
	Fett	3	6 10	Schwingen	
	Fett	4	6 8	Stützrollen	
	Fett	5	10	Federstützrollen	
	Fett	8	4	Fußhebelwerk	
	Fett	9	4	Lenk-Stützbremsen	
	Fett	11	5	Gestänge am Schaltgetriebe	
	Fett	13	1	Riemenspanner zum Lüfter	
	Fett	14	3	Lüfter	
	Fett	15	1	Gebläse für Warmluftabsaugung ..	
	Fett	16	1	Schwachstromanlasserbetätigung ..	
	Fett	27	2	Walzenblende	
	ölen	Fett	28	1	Lagerbock (Waffenlagerung)
Fett		29	1	Lagerschlitten	
Fett		29	6	Höhenrichtmaschine	
Fett		30	1	Turmschwenkwerk (Handrad)	
Fett		—	—	Turmschwenkwerk (Lager)	
Getr.-Öl		7	2	Ritzelgehäuse zum Kettenspanner ..	
Getr.-Öl		12	4	Kupplung	
Sond.-Öl	20	1	Anlasser (Sonderöl von Bosch)		

noch

Soll 2000 km

— 17 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen			erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl Benennung		
ölen	Getr.-Öl	25	14	Schklappen (Rastlager)	
	Getr.-Öl	26	2	Fahreschklappe	
	Getr.-Öl	30	1	Lagerschlitten (Waffenlagerung) ..	
	Getr.-Öl	31	—	Schleifringübertrager	
	—	—	—	Bergasergestänge	
	—	—	—	Reglergestänge	
reinigen	—	12	1	Entlüfterstützen	
	—	18	1	Ölfilterglocke am Motor	
	—	19	1	Kraftstoffpumpe	
	Mot.-Öl	21	2	Luftfilter des Motors	
	—	22	—	Zündkerzen, Elektrodenabstand 0,4—0,5 mm	
	—	22	1	Zündkerzenentstörhaube, Auflage der Dichtung prüfen	
	—	23	1	Ölfilter am Schaltgetriebe	
prüfen	—	—	—	Bergaser	
	Getr.-Öl	1	1	Lenkgetriebe (Ölstand)	
	Getr.-Öl	10	1	Schaltgetriebe (Ölstand)	
	Getr.-Öl	13	1	Regeltrieb zum Lüfter (Ölstand) ..	
	Mot.-Öl	17	1	Motor (Ölstand)	
	Dest. Wasser Fett	—	1	Sammler (Säurestand 20 mm üb. Platt.) Klemmen einfetten	
	—	—	—	Einstellung der Bremsen am Schalt- getriebe	
	—	—	—	Lichtmaschine, Anlasser, auf Ab- nutzung der Kohle und Kollektor	
	—	—	—		
	—	—	—		

	Schmier- und Pflegestellen			erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl Benennung		
prüfen	Sond.-Öl	—	—	Bremsflüssigkeit im Behälter	
	Getr.-Öl	—	—	Seitenvorgelege (Ölstand)	
	—	—	—	Unterbrecherkontakte, sauber, korrekter Abstand*	
	—	—	—	Ventilspiel	
	—	—	—	Zündeneinstellung*	
	—	—	—	Verteiler	
Ölwechsel	Getr.-Öl	1	2	Lenkgetriebe	
	Getr.-Öl	10	1	Schaltgetriebe	
	Getr.-Öl	13	1	Regeltrieb zum Lüften	
	Mot.-Öl	17	1	Motor	
	Getr.-Öl	—	—	Seitenvorgelege	
	—	—	—	Neue Wasserpumpenpackung	

	Schmier- und Pflegestellen			erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl Benennung		
ab Schmieren	Fett	2	10 12*	Laufrollen	
	Fett	3	6 10*	Schwingarmlager	
	Fett	4	6 8*	Führrollen	
	Fett	5	10	Federstützrollen	
	Fett	11	3	Gestänge am Schaltgetriebe	
	Fett	13	1	Riemenspanner zum Lüfter	
	Fett	14	3	Lüfter	
	Fett	15	1	Gebläse für Warnlichtabjaugung	
ölen	Getr.-Öl	12	4	Kupplung	
	—	—	—	Bergabgestänge	
	—	—	—	Reglergestänge	
	—	—	—	Entlüfterstutzen	
reinigen	—	18	1	Ölfilterglocke am Motor	
	—	19	1	Kraftstoffpumpe	
	Mot.-Öl	21	2	Luftfilter des Motors	
	—	22	—	Zündkerzen, Elektrodenabstand 0,4-0,5 mm	
	—	22	1	Zündkerzenentstörhaube, Auflage der Dichtschnur prüfen	
	—	—	—	Bergaser	
prüfen	Dest. Wasser Fett	23	1	Sammeler (Säurestand 20 mm üb. Platt.) Klemmen einfetten	
	Sond.-Öl	—	—	Bremsflüssigkeit im Behälter	
	Mot.-Öl	17	1	Motor (Ölstand)	

* Durch Fachpersonal.

Soll 2500 km

20 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen			erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl Benennung		
abschmieren	Fett	—	2	Triebräder	
	Fett	6	2	Leiträder	
	Fett	2	10 12	Laufrollen	
	Fett	3	6 10	Schwingarmlager	
	Fett	4	6 8	Stützrollen	
	Fett	9	4	Lenk-Stüßbremse	
	Fett	11	5	Gestänge am Schaltgetriebe	
	Fett	14	3	Lüfter	
	Fett	13	1	Riemenspanner zum Lüfter	
	Fett	15	1	Gebläse für Warmluftabsaugung	
	Fett	27	2	Walzenblende	
	Fett	29	6	Höhenrichtmaschine	
	Fett	30	1	Turmschwenkwerk (Handrad)	
	Fett	28	1	Lagerbock (Waffenlagerung)	
	ölen	Fett	28	1	Lagerschlitten
Fett		29	1	Turmschwenkwerk (Lager)	
Fett		—	—	Turmfugellager	
Getr.-Öl		12	4	Kupplung	
Getr.-Öl		25	14	Schklappen (Rastlager)	
Getr.-Öl	26	2	Fahrersehklappe		
Getr.-Öl	31	1	Schleifringübertrager		

noch

Soll 2500 km

— 21 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen			erledigt	geprüft Datum	
	Mittel	Nr.	Anzahl Benennung			
ölen	Getr.-Öl	—	—	Bergajergestänge		
	Getr.-Öl	—	—	Reglergestänge		
	—	12	1	Einlüfterstutzen		
	—	18	—	Ölfilterglocke am Motor		
	—	19	1	Kraftstoffpumpe		
	reinigen	Mot.-Öl	21	2	Luftfilter des Motors	
		—	22	1	Zündkerzenentstörhaube, Auflage der Dichtschnur prüfen	
		—	24	1	Ölfilter am Schaltgetriebe	
		—	—	—	Zündkerzen, Elektrodenabstand 0,4—0,5 mm	
		—	—	—	Bergajer	
prüfen	Getr.-Öl	1	1	Lenkgetriebe (Ölstand)		
	Getr.-Öl	10	1	Schaltgetriebe (Ölstand)		
	Getr.-Öl	11	1	Regeltrieb zum Lüften (Ölstand)		
	Mot.-Öl	17	1	Motor (Ölstand)		
	Deht. Wasser Fett	23	1	Sammler (Säurestand 20 mm üb. Platt.) Klemmen einfetten		
	Sond.-Öl	—	—	Bremsflüssigkeit im Behälter		
	Getr.-Öl	—	—	Seitenvorgelege (Ölstand)		
	—	—	—	Einstellung der Bremsen am Lenk- getriebe		
	—	—	—	Lichtmaschine, Anlasser auf Ab- nutzung der Kohle und Kollektor		
	—	—	—			

Soll 2750 km

22 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung		
abfchmieren	Fett	2	10 12*	Laufrollen		
	Fett	3	6 10*	Schwingarmlager		
	Fett	4	6 8*	Stützrollen		
	Fett	5	10	Federstützrollen		
	Fett	11	5	Gestänge am Schaltgetriebe		
	Fett	13	1	Riemenspanner zum Lüfter		
	Fett	14	3	Lüfter		
	Fett	15	1	Gebläse für Warmluftabsaugung		
ölen	Getr.-Öl	12	4	Rupplung		
	—	—	—	Bergasergestänge		
	—	—	—	Reglergestänge		
reinigen	—	12	1	Entlüfterstufen		
	—	18	1	Ölfilterglocke am Motor		
	—	19	1	Kraftstoffpumpe		
	Mot.-Öl	21	2	Luftfilter des Motors		
	—	23	—	Zündkerzen, Elektrodenabstand 0,4—0,5 mm		
	—	22	1	Zündkerzenentstörhaube, Auflage der Dichtschnur prüfen		
	—	—	—	Bergaser		
	—	—	—	—		
prüfen	Dest. Wasser Fett	23	1	Sammler (Säurestand 20 mm üb. Platt.) Klemmen einfetten		
	Sond.-Öl	—	—	Bremsflüssigkeit im Behälter		
	Mot.-Öl	17	1	Motor (Ölstand)		

* Über Fahrgestell Nr. 21 100.

Soll 3000 km

— 23 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum	
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung			
abfchmieren	Fett	—	2	Triebräder			
	Fett	6	2	Leiträder			
	Fett	2	10 12	Laufrollen			
	Fett	3	6 10	Schwingarmlager			
	Fett	4	6 8	Stützrollen			
	Fett	9	4	Lenk-Stützbremsen			
	Fett	11	5	Gestänge am Schaltgetriebe			
	Fett	14	3	Lüfter			
	Fett	13	1	Riemenspanner zum Lüfter			
	Fett	15	1	Gebläse für Warmluftabsaugung			
	Fett	27	2	Walzenblende			
	Fett	29	1	Höhenrichtmaschine			
	Fett	30	1	Turmschwenkwerk (Handrad)			
	Fett	28	1	Lagerbock (Waffenlagerung)			
	Fett	28	1	Lagerschlitten			
	Fett	30	1	Turmschwenkwerk (Lager)			
	Fett	—	—	Turmflugellager			
	ölen	Getr.-Öl	12	4	Rupplung		
		Getr.-Öl	25	14	Schklappen (Rastlager)		
		Getr.-Öl	26	2	Fahrersehklappe		
Getr.-Öl		31	1	Schleifringübertrager			

noch Soll 3000 km

24 —

Sitt km

	Schmier- und Pflegestellen			erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl Benennung		
ölen	Getr.-Öl	—	Vergasergestänge		
	Getr.-Öl	—	Reglergestänge		
reinigen	—	12	1 Entlüfterstufen		
	—	18	1 Ölfilterglocke am Motor		
	—	19	1 Kraftstoffpumpe		
	Mot.-Öl	21	2 Luftfilter des Motors		
	—	22	1 Zündkerzenentstörhaube, Auflage der Dichtschnur prüfen		
	—	24	1 Ölfilter am Schaltgetriebe		
	—	—	— Zündkerzen, Elektrodenabstand 0,4—0,5 mm		
	—	—	— Vergaser		
	prüfen	Getr.-Öl	1	1 Lenkgetriebe (Ölstand)	
Getr.-Öl		10	1 Schaltgetriebe (Ölstand)		
Getr.-Öl		13	1 Regetrieb zum Lüften (Ölstand)		
Mot.-Öl		17	1 Motor (Ölstand)		
Dest. Wasser Fett		23	1 Sammler (Säurestand 20 mm üb. Platt.) Klemmen einsetzen		
Sond.-Öl		—	— Bremsflüssigkeit im Behälter		
Getr.-Öl		—	— Seitenvorgelege (Ölstand)		
—		—	— Einstellung der Bremsen am Lenk- getriebe		
—		—	— Lichtmaschine, Anlasser auf Ab- nutzung der Kohle und Kollektor		
—		—	—		

Soll 3250 km

— 25 —

Sitt km

	Schmier- und Pflegestellen			erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl Benennung		
abschmieren	Fett	2	10 12* Laufrollen		
	Fett	3	6 10* Schwingarmlager		
	Fett	4	6 8* Führrollen		
	Fett	5	10 Federstützrollen		
	Fett	11	5 Gestänge am Schaltgetriebe		
	Fett	13	1 Riemenspanner zum Lüfter		
	Fett	14	3 Lüfter		
	Fett	15	1 Gebläse für Warmluftabsaugung		
	ölen	Getr.-Öl	12	4 Kupplung	
—		—	— Vergasergestänge		
—		—	— Reglergestänge		
reinigen	—	12	Entlüfterstufen		
	—	18	1 Ölfilterglocke am Motor		
	—	19	1 Kraftstoffpumpe		
	Mot.-Öl	21	2 Luftfilter des Motors		
	—	22	— Zündkerzen, Elektrodenabstand 0,4—0,5 mm		
	—	22	1 Zündkerzenentstörhaube, Auflage der Dichtschnur prüfen		
	—	—	— Vergaser		
	prüfen	Dest. Wasser Fett	23	1 Sammler (Säurestand 20 mm üb. Platt.) Klemmen einsetzen	
Sond.-Öl		—	— Bremsflüssigkeit im Behälter		
Mot.-Öl		17	1 Motor (Ölstand)		

Soll 3500 km

26 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung		
abschmieren	Fett	—	2	Triebräder		
	Fett	6	2	Leiträder		
	Fett	2	10 12	Laufrollen		
	Fett	3	6 10	Schwingarmlager		
	Fett	4	6 8	Stützrollen		
	Fett	9	4	Lenk-Stüßbremse		
	Fett	11	5	Gestänge am Schaltgetriebe		
	Fett	14	3	Lüfter		
	Fett	13	1	Riemenspanner zum Lüfter		
	Fett	15	1	Gebläse für Warmluftabjaugung		
	Fett	27	2	Walzenblende		
	Fett	29	6	Höhenrichtmaschine		
	Fett	30	1	Turmschwenkwerk (Handrad)		
	Fett	28	1	Lagerbock (Waffenlagerung)		
	ölen	Fett	28	1	Lagerschlitten	
Fett		30	1	Turmschwenkwerk (Lager)		
Fett		—	—	Turmfugellager		
Getr.-Öl		12	4	Kupplung		
Getr.-Öl		25	14	Schklappen (Rastlager)		
Getr.-Öl		26	2	Fahrersehklappe		
Getr.-Öl		31	1	Schleifringübertrager		

noch

Soll 3500 km

— 27 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum	
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung			
ölen	Getr.-Öl	—	—	Bergasergestände			
	Getr.-Öl	—	—	Reglergestänge			
	—	12	1	Einlüfterstützen			
	—	18	—	Ölfilterglocke am Motor			
	—	19	1	Kraftstoffpumpe			
	reinigen	Mot.-Öl	21	2	Luftfilter des Motors		
		—	22	1	Zündkerzenentstörhaube, Auflage der Dichtschnur prüfen		
		—	24	1	Ölfilter am Schaltgetriebe		
		—	—	—	Zündkerzen, Elektrodenabstand 0,4—0,5 mm		
		—	—	—	Bergaser		
prüfen		Getr.-Öl	1	1	Lenkgetriebe (Ölstand)		
		Getr.-Öl	10	—	Schaltgetriebe (Ölstand)		
	Getr.-Öl	13	1	Regeltrieb zum Lüften (Ölstand)			
	Mot.-Öl	17	1	Motor (Ölstand)			
	Dest. Wasser Fett	23	1	Sammler (Säurestand 20 mm üb. Platt.) Klemmen einfetten			
	Sond.-Öl	—	—	Bremseflüssigkeit im Behälter			
	Getr.-Öl	—	—	Seitenvorgelege (Ölstand)			
	—	—	—	Einstellung der Bremsen am Lenk- getriebe			
	—	—	—	Lichtmaschine, Anlasser auf Ab- nutzung der Kohle und Kollektor			
	—	—	—				

Soll 3750 km

28 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung		
abschmieren	Fett	2	10 12*	Laufrollen		
	Fett	3	6 10*	Schwingarmlager		
	Fett	4	6 8*	Stützrollen		
	Fett	5	10	Federstützrollen		
	Fett	11	5	Gestänge am Schaltgetriebe		
	Fett	13	1	Riemenspanner zum Lüfter		
	Fett	14	3	Lüfter		
	Fett	15	1	Gebläse für Warmluftabsaugung		
	ölen	Getr.-Öl	12	4	Rupplung	
—		—	—	Bergasergestänge		
—		—	—	Reglergestänge		
reinigen	—	12	1	Entlüfterfüßen		
	—	18	1	Ölfächerglode am Motor		
	—	19	1	Kraftstoffpumpe		
	Mot.-Öl	21	2	Luftfilter des Motors		
	—	22	—	Zündkerzen, Elektrodenabstand 0,4—0,5 mm		
	—	22	1	Zündkerzenentstörhaube, Auflage der Dichtschnur prüfen		
	—	—	—	Bergaser		
prüfen	Dest. Wasser Fett	23	1	Sammler (Säurestand 20 mm üb. Platt.) Klemmen einfetten		
	Sond.-Öl	—	—	Bremsflüssigkeit im Behälter		
	Mot.-Öl	17	1	Motor (Ölstand)		

* über Fahrzeugstell. Nr. 21 109.

Soll 4000 km

— 29 —

Ist km

	Schmier- und Pflegestellen				erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl	Benennung		
abschmieren	Fett	—	2	Friebräder		
	Fett	6	2	Leiträder		
	Fett	2	10 12	Laufrollen		
	Fett	3	6 10	Schwingen		
	Fett	4	6 8	Stützrollen		
	Fett	5	10	Federstützrollen		
	Fett	8	4	Fußhebelwerk		
	Fett	9	4	Lenk-Stützbremse		
	Fett	11	5	Gestänge am Schaltgetriebe		
	Fett	13	1	Riemenspanner zum Lüfter		
	Fett	14	3	Lüfter		
	Fett	15	1	Gebläse für Warmluftabsaugung		
	Fett	16	1	Schwungkraftanlasserbetätigung		
	Fett	27	2	Walzenblende		
	Fett	28	1	Lagerbock (Waffenlagerung)		
	Fett	28	1	Lagerstützen		
	Fett	29	6	Höhenrichtmaschine		
	Fett	30	—	Turmschwenkwerk (Handrad)		
	Fett	—	—	Turmschwenkwerk (Lager)		
	ölen	Getr.-Öl	7	2	Ritzelgehäuse zum Kettenspanner	
Getr.-Öl		12	4	Rupplung		
Sond.-Öl		20	1	Anlasser (Sonderöl von Bosch)		

noch Soll 4000 km

30

3jt km

	Schmier- und Pflegestellen			erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl		
ölen	Getr.-Öl	25	14		Schflappen (Nastlager)
	Getr.-Öl	26	2		Fahrersehklappe
	Getr.-Öl	30	1		Lagerschlitten (Waffenlagerung) ..
	Getr.-Öl	31	1		Schleifringübertrages
	—	—	—		Bergasergestänge
	—	—	—		Reglergestänge
	reinigen	—	12	1	
—		18	1		Ölfilterglocke am Motor
—		19	1		Kraftstoffpumpe
Mot.-Öl		21	2		Luftfilter des Motors
—		22	—		Zündkerzen, Elektrodenabstand 0,4—0,5 mm
—		22	1		Zündkerzenentstörhaube, Auflage der Dichtung prüfen
—		24	1		Ölfilter am Schaltgetriebe
—		—	—		Bergaser
prüfen	Getr.-Öl	1	1		Lenkgetriebe (Ölstand)
	Getr.-Öl	10	1		Schaltgetriebe (Ölstand)
	Getr.-Öl	13	1		Regeltrieb zum Lüfter (Ölstand) ..
	Mot.-Öl	17	1		Motor (Ölstand)
	Dest. Wasser Fett	23	1		Sammler (Säurestand 20 mm üb. Platt.) Klemmen einfetten
	—	—	—		Einstellung der Bremsen am Lenk- getriebe
	—	—	—		Lichtmaschine, Anlasser auf Ab- nutzung der Kohle und Kollektor

noch Soll 4000 km

31

3jt km

	Schmier- und Pflegestellen			erledigt	geprüft Datum
	Mittel	Nr.	Anzahl		
prüfen	Sond.-Öl	—	—		Bremsflüssigkeit im Behälter
	Getr.-Öl	—	—		Seitenvorgelege (Ölstand)
	—	—	—		Unterbrecherkontakte, sauber, trocken Abstand*
	—	—	—		Ventilspiel
	—	—	—		Zünderstellung*
	—	—	—		Verteiler
	Ölwechsel	Getr.-Öl	1	2	
Getr.-Öl		10	1		Schaltgetriebe
Getr.-Öl		13	1		Regeltrieb zum Lüfter
Mot.-Öl		17	1		Motor
Getr.-Öl		—	—		Seitenvorgelege
—		—	—		Neue Wasserpumpenpackung

* 2000 8-chnernonal.

Austausch und überholung

a) Motor

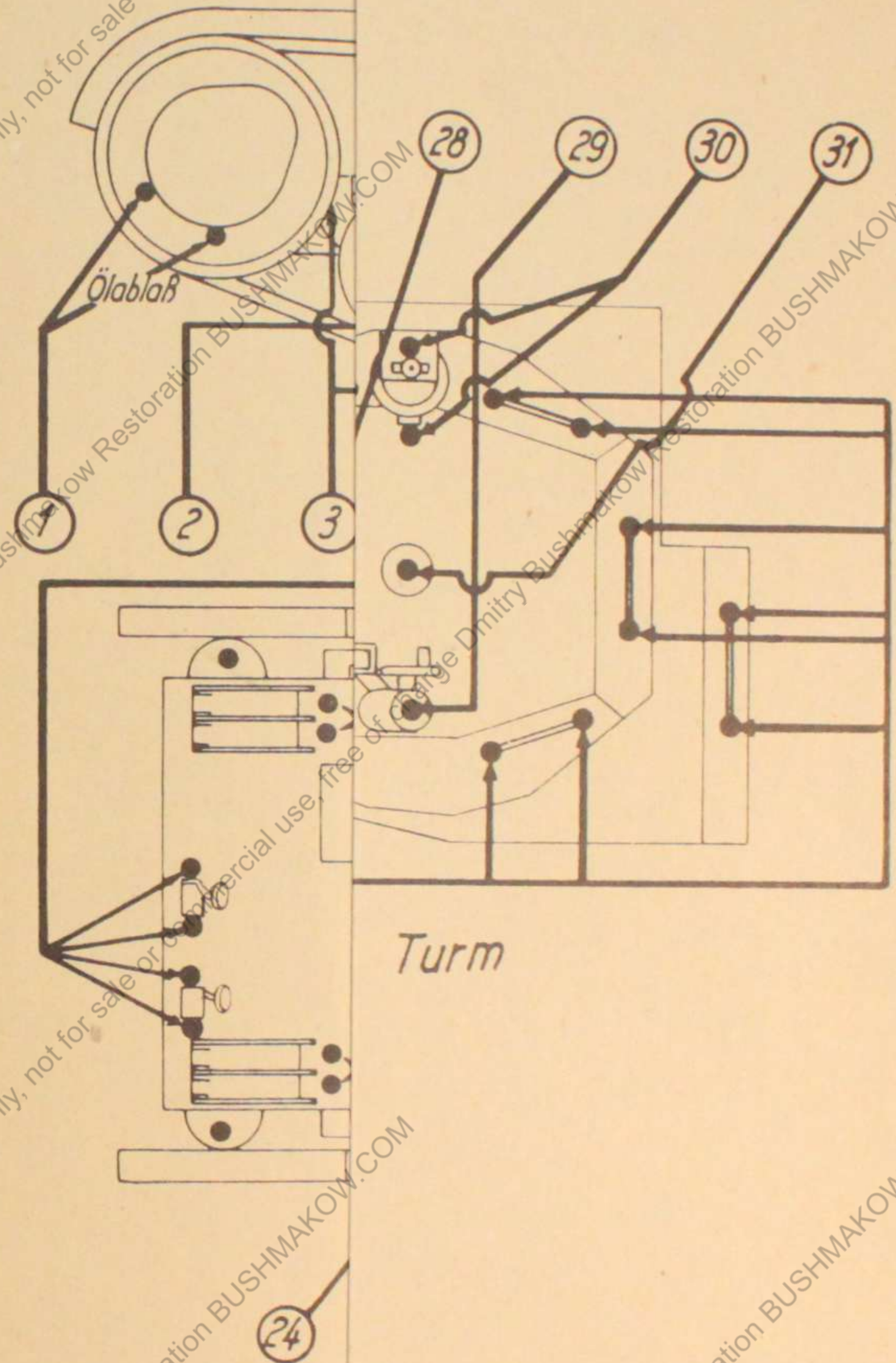
Austausch		Überholung		Bemerkungen
Motor-Nr.	bei km-Stand	Motor-Nr.	bei km-Stand	

b) Schaltgetriebe

Austausch		Überholung		Bemerkungen
Getriebe-Nr.	bei km-Stand	Getriebe-Nr.	bei km-Stand	

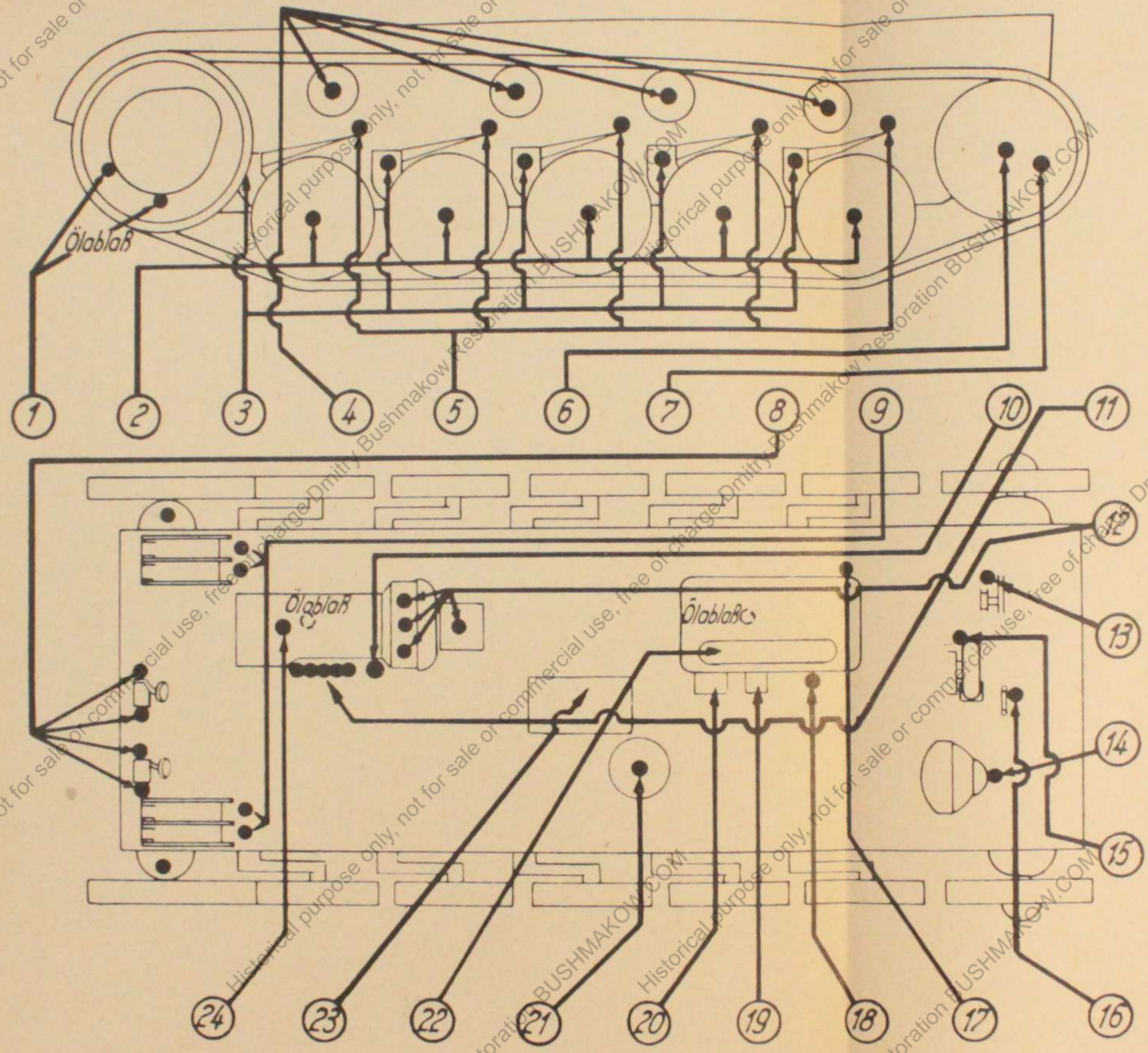
Berlin, den 20. 7. 41

Oberkommando des Heeres
 Heereswaffenamt
 Amtsgruppe für Entwicklung und Prüfung
 R n d

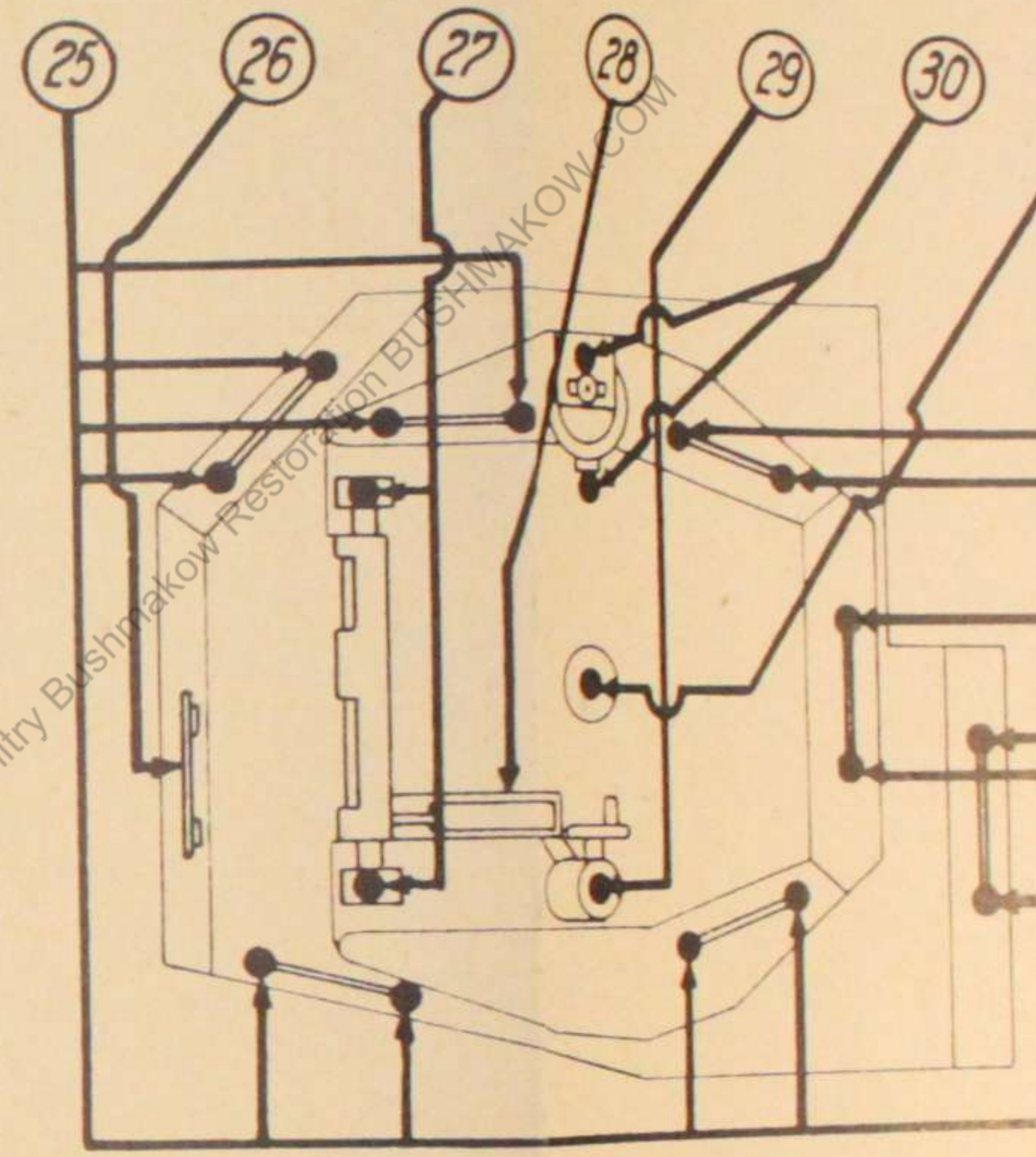


Bemerkungen

Bemerkungen



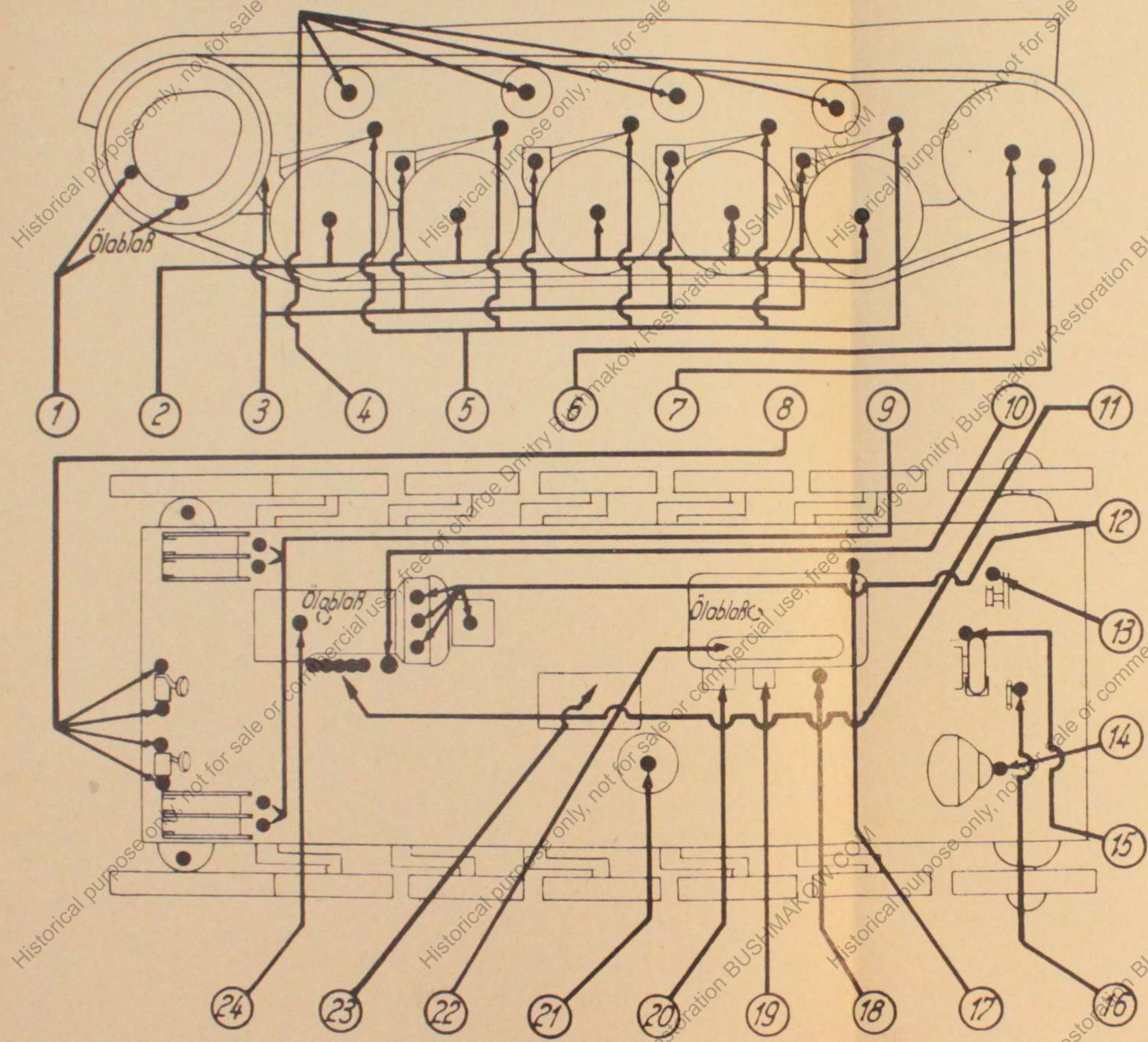
Fahrgestell



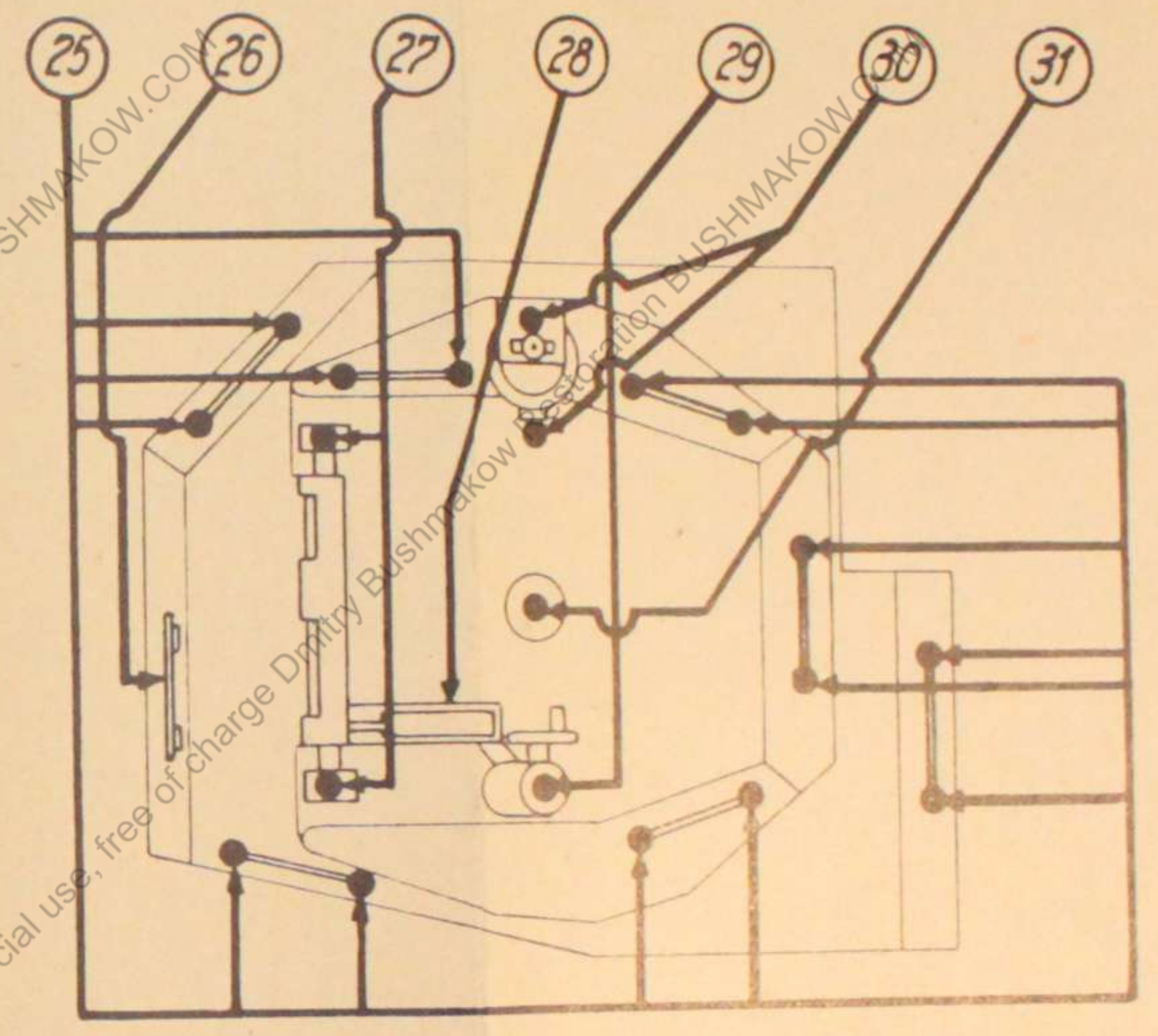
Turm

Schmierplan Pz. Kpfw. II. Ausf. A, B, C u. F.

des Heeres
amt
g und Prüfung



Fahrgestell



Turm

Schmierplan Pz. Apfw. II. Ausf. A, B, C u. F.

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM