

D 655/4

Zum Einlegen in das Gerät!

Panzerkampfwagen Panther

Ausführung A und D

Fristenheft

für

Schmier- und Pflege-Arbeiten

zum

Fahrgestell Nr. 210799

Heft: 1

von 175

km bis

km

Vom 1. 11. 43

| Kilometerstände | | | | | Seite |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Heft 1 | Heft 2 | Heft 3 | Heft 4 | Heft 5 | |
| 250 | 5250 | 10250 | 15250 | 20250 | 9-10 |
| 500 | 5500 | 10500 | 15500 | 20500 | 11-12 |
| 750 | 5750 | 10750 | 15750 | 20750 | 13 |
| 1000 | 6000 | 11000 | 16000 | 21000 | 14-16 |
| 1250 | 6250 | 11250 | 16250 | 21250 | 17 |
| 1500 | 6500 | 11500 | 16500 | 21500 | 18-19 |
| 1750 | 6750 | 11750 | 16750 | 21750 | 20 |
| 2000 | 7000 | 12000 | 17000 | 22000 | 21-23 |
| 2250 | 7250 | 12250 | 17250 | 22250 | 24 |
| 2500 | 7500 | 12500 | 17500 | 22500 | 25-26 |
| 2750 | 7750 | 12750 | 17750 | 22750 | 27 |
| 3000 | 8000 | 13000 | 18000 | 23000 | 28-30 |
| 3250 | 8250 | 13250 | 18250 | 23250 | 31 |
| 3500 | 8500 | 13500 | 18500 | 23500 | 32-33 |
| 3750 | 8750 | 13750 | 18750 | 23750 | 34 |
| 4000 | 9000 | 14000 | 19000 | 24000 | 35-37 |
| 4250 | 9250 | 14250 | 19250 | 24250 | 38 |
| 4500 | 9500 | 14500 | 19500 | 24500 | 39-40 |
| 4750 | 9750 | 14750 | 19750 | 24750 | 41 |
| 5000 | 10000 | 15000 | 20000 | 25000 | 42-44 |

INHALT:

| | Seite |
|--|----------|
| 1. Vorbemerkungen | 5-6 |
| 2. Fristenheft geführt durch | 7 |
| 3. Täglich auszuführende Arbeiten | 8 |
| 4. Auszuführende Arbeiten nach 250 km | 9-10 |
| 5. " " " 500 " | 11-12 |
| 6. " " " 750 " | 13 |
| 7. " " " 1000 " | 14-16 |
| 8. " " " 1250 " | 17 |
| 9. " " " 1500 " | 18-19 |
| 10. " " " 1750 " | 20 |
| 11. " " " 2000 " | 21-23 |
| 12. " " " 2250 " | 24 |
| 13. " " " 2500 " | 25-26 |
| 14. " " " 2750 " | 27 |
| 15. " " " 3000 " | 28-30 |
| 16. " " " 3250 " | 31 |
| 17. " " " 3500 " | 32-33 |
| 18. " " " 3750 " | 34 |
| 19. " " " 4000 " | 35-37 |
| 20. " " " 4250 " | 38 |
| 21. " " " 4500 " | 39-40 |
| 22. " " " 4750 " | 41 |
| 23. " " " 5000 " | 42-44 |
| 24. Austausch und Überholung von Motor, Wechsel- und Einraden-Lenkgetriebe | 45 |
| 25. Schmier- und Pflegeplan | Umschlag |

VORBERECKERUNGEN:

1. Für jeden Pz Kpww ist ein Fristenheft zu führen. Es ist im Begleitheft nachzuweisen.
2. Das Fristenheft ist im Pz Kpww mitzuführen.
3. Auf Umschlag und Titelblatt sind vom Schirrmeister die Fahrgestell-Nr. und Heft-Nr., sowie der Gültigkeitsbereich einzutragen.
Den km-Stand, von welchem ab das Heft geführt wird und durch welche Einheit, hat der Schirrmeister durch volle Unterschrift zu bestätigen. (Seite 7).
4. Die „Soll“ km-Angaben gelten für normalen Betrieb. Bei Staub, Hitze und Schlamm sind die Fristen nach Angabe des Schirrmeisters zu kürzen.
5. Die Schmier- und Pflegearbeiten sind vom Pz-Fahrer und Pz-Wart auszuführen.
6. Die Schmier- und Pflegestellen sind aus dem Plan auf der hinteren Umschlagseite ersichtlich.
7. Die genaue Kenntnis des Handbuches D 655/5 für den Pz-Fahrer und des Arbeitsplanes D 655 4a ist erforderlich.
8. In den Fristentabellen bedeuten:
 Mot.-Öl = Motorenöl der Wehrmacht.
 Getr.-Öl = Getriebeöl der Wehrmacht 8 E.
 Fett = Einheitsabschmierfett.
 Stoßd.-Öl = Stoßdämpferöl nach TL 6027 (violett).
 Korr.-Schutzfett = Korrosionsschutzfett.
 Rein.-Fl. = Reinigungsflüssigkeit (z. B. P3-Lösung oder dgl.), notfalls Kraftstoff.
9. Die fristgerechte Erledigung der Schmier- und Pflegearbeiten hat der Pz-Fahrer nach Eintragung des „Ist“ km-Standes zu bestätigen. Der Aufsichthabende zeichnet mit Name und Datum gegen.

Täglich
bzw. vor Antritt jeder Fahrt

— 8 —

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|----------|----------------------------|-----|--|--|----------|------------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| prüfen | Gefr.-Öl | 3 | 1 | Wechselgetriebe, Ölstand | | |
| | Mot.-Öl | 11 | 1 | Motor, Ölstand bei etwa 1000 U/min | | |
| | Mot.-Öl | 12 | 2 | Lüfter, Ölstand | | |
| | Wasser | 13 | 1 | Kühlwasserstand | | |
| | Kraftstoff | 14 | 1 | Kraftstoffvorrat | | |
| | Mot.-Öl Altöl | 20 | 3(2) | Luftfilterverschmutzung bei starkem Staub | | |
| | — | — | — | Gleisketten | | |
| | — | — | — | Schrauben des Laufwerkes auf festen Sitz | | |
| reinigen | — | — | Spaltfilter (Wechselgetriebe) mehrmals täglich durchdrehen | | | |

Soll 250 km

— 9 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|-----------|----------------------------|-----|--------|---|----------|------------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| schmieren | Fett | 21 | 2 | Triebräder, Labyrinth-Dichtung | | |
| | | 23 | 2 | Stützrollen | | |
| | | 33 | 44 | Zentralschmierung | | |
| | | 38 | 16 | Laufräder | | |
| | | 39 | 4 | Leiträder | | |
| reinigen | Rein.-Fl. | 15 | 1 | Spaltfilter ¹⁾ | | |
| | Rein.-Fl. | 16 | 1 | Ölfilter ¹⁾ | | |
| | — | 18 | 12 | Zündkerzen | | |
| | — | 18 | 2 | Entstörhauben | | |
| | Mot.-Öl | 20 | 3(2) | Luftfilter | | |
| | — | — | 1 | Kraftstofffilter, Schlamm ablassen, | | |
| prüfen | Stoßd.- Öl | 5 | 1 | Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung | | |
| | Dest. Wasser | 7 | 12 | Sammler, Säurestand 15 mm über Platten | | |
| | Korr.- Schutz- fett | 8 | 4 | Sammler, Klemmen | | |
| | — | — | — | Schrauben des Laufwerkes nachziehen | | |
| | — | — | 1 | Hauptkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Lenkkupplung, Einstellung | | |

¹⁾ nur bei neuen Motoren, Getrieben usw.

7.6
13.6

noch Soll 250 km

- 10 -

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|-----------|----------------------------|-----|--------|-------------------------------|----------|---------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| Ölwechsel | Getr.-Öl | 29 | 4 | Wechselgetriebe ¹⁾ | | |
| | Getr.-Öl | 30 | 3 | Kupplungslager ¹⁾ | | |
| | Mot.-Öl | 35 | 3 | Motor ¹⁾ | | |

¹⁾ nur bei neuen Motoren, Getrieben usw.

Soll 500 km

- 11 -

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|-----------|----------------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|---------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| schmieren | Fett | 21 | 2 | Triebräder, Labyrinth-Dichtung | | |
| | | 23 | 2 | Stützrollen | | |
| | | 24 | 4 | Lenkkupplungen, Einrücklager | | |
| | | 25 | 2 | Lenkbremsen | | |
| | | 26 | 4 | Lenk- und Bremswelle | | |
| | | 27 | 1 | Geschwindigkeitsmesser-Antrieb | | |
| | | 28 | 1 | Hauptkupplung, Ausrücklager | | |
| | | 33 | 44 | Zentralschmierung | | 17.6 |
| | | 38 | 16 | Laufträder | | 11.6 |
| | | 39 | 4 | Leitträder | | 17.6 |
| reinigen | Kraftstoff | 17 | 2 | Kraftstoffpumpen, Schaugläser | | 17.6 |
| | | 18 | 12 | Zündkerzen | | 20.6 |
| | | 18 | 2 | Entstörhauben | | |
| | | Mot.-Öl | 20 | 3(2) | Luftfilter | |
| prüfen | Getr.-Öl | 1 | 2 | Seitenvorgelege, Ölstand | | |
| | | 4 | 1 | Kupplungslager, Ölstand | | |

noch Soll 500 km

— 12 —

Ist 600 km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|--------|----------------------------|-----|-------------------------|---|------------|------------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| prüfen | Stoßd.- Öl | 5 | 1 | Öldruckanlage 40 mm unter Öffnung | 100 200 | |
| | Getr.-Öl | 6 | 1 | Turmantrieb, Ölstand | | |
| | Dest.- Wasser | 7 | 12 | Sammler, Säurestand 15 mm über Platten | | |
| | Korr.- Schutz- fett | 8 | 4 | Sammler, Klemmen | | |
| | — | — | — | Schrauben des Laufwerkes nachziehen | | |
| | — | — | 1 | Hauptkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Lenkkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Stützbremse, Einstellung | | |
| — | — | 2 | Lenkbremse, Einstellung | | | |
| | | | | | | |

Soll 750 km

— 13 —

Ist 750 km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|-----------|----------------------------|-----|--------|---|----------|------------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| schmieren | Fett | 21 | 2 | Triebräder, Labyrinth-Dichtung | | |
| | | 23 | 2 | Stützrollen | | |
| | | 33 | 44 | Zentralschmierung | | |
| | | 38 | 16 | Laufräder | | |
| | | 39 | 4 | Leiträder | | |
| reinigen | — | 18 | 12 | Zündkerzen | | |
| | — | 18 | 2 | Entstörhauben | | |
| | Mot.-Öl | 20 | 3(2) | Luftfilter | | |
| | — | — | 1 | Kraftstofffilter, Schlamm ablassen | | |
| prüfen | Stoßd.- Öl | 5 | 1 | Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung | | |
| | Dest.- Wasser | 7 | 12 | Sammler, Säurestand 15 mm über Platten | | |
| | Korr.- Schutz- fett | 8 | 4 | Sammler, Klemmen | | |
| | — | — | 1 | Hauptkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Lenkkupplung, Einstellung | | |
| Ölwechsel | Getr.-Öl | 29 | 4 | Wechselgetriebe | | |
| | Getr.-Öl | 30 | 3 | Kupplungslager | | |

Soll 1000 km

— 14 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|-----------|----------------------------|-----|--------|--|----------|------------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| schmieren | Mot.-Öl | — | — | Vergasergestänge | | |
| | | 21 | 2 | Triebräder Labyrinth-Dichtung | | |
| | | 23 | 2 | Stützrollen | | |
| | | 24 | 4 | Lenkkupplungen, Einrücklager | | |
| | | 25 | 2 | Lenkbremsen | | |
| | | 26 | 4 | Lenk- und Bremswelle | | |
| | Fett | 27 | 1 | Geschwindigkeitsmesser- Antrieb | | |
| | | 28 | 1 | Hauptkupplung, Ausrücklager | | |
| | | 33 | 44 | Zentralschmierung | | |
| | | 34 | 1 | Wasserpumpe (entfällt bei Motor HL 230) | | |
| reinigen | Rein.-Fl. | 15 | 1 | Spaltfilter | | |
| | Rein.-Fl. | 16 | 1 | Ölfilter | | |
| | Kraftstoff | 17 | 2 | Kraftstoffpumpen, Schaugläser | | |

noch

Soll 1000 km

— 15 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|----------|----------------------------|-----|--------|--|----------|------------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| reinigen | — | 18 | 12 | Zündkerzen | | |
| | — | 18 | 2 | Entstörhauben | | |
| | Kraftstoff | 19 | 20 | Vergaserdüsen | | |
| | Mot.-Öl | 20 | 3(2) | Luftfilter | | |
| | Kraftstoff | — | 1 | Kraftstofffilter, Schlamm ablassen, Filter reinigen | | |
| prüfen | Getr.-Öl | 1 | 2 | Seitenvorgelege, Ölstand | | |
| | Getr.-Öl | 4 | 1 | Kupplungslager, Ölstand | | |
| | Stoßd.- Öl | 5 | 1 | Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung | | |
| | Getr.-Öl | 6 | 1 | Turmantrieb, Ölstand | | |
| | Dest.- Wasser | 7 | 12 | Sammler, Säurestand 15 mm über Platten | | |
| | Korr.- Schutz- fett | 8 | 4 | Sammler, Klemmen | | |
| | — | 9 | 12 | Zündkerzen, Elektrodenabstand 0,4-0,5mm | | |
| | — | 10 | 1 | Motor, Leerlauf (etwa 800 U min bei warmem Motor) | | |
| | — | — | — | Dichtheit der Leitungen für Kraftstoff, Öl, Wasser | | |

noch Soll 1000 km

— 16 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|-----------|----------------------------|-----|--------|--|----------|---------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| prüfen | — | — | — | Entstörschläuche, Zustand, Befestigung | | |
| | — | — | — | Zylinderkopfschrauben nachziehen | | |
| | — | — | — | Schrauben am Saugrohr nachziehen | | |
| | — | — | — | Ventilspiel 0,25 mm warm oder kalt | | |
| | — | — | — | Schrauben des Laufwerkes nachziehen | | |
| | — | — | 1 | Hauptkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Lenkkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Stützbremse, Einstellung | | |
| Ölwechsel | Getr.-Öl | 22 | 4 | Seitenvorgelege ¹⁾ | | |
| | Getr.-Öl | 32 | 3 | Turmantrieb ¹⁾ | | |
| | Mot.-Öl | 35 | 3 | Motor ²⁾ | | |
| | Mot.-Öl | 36 | 4 | Lüfter (2) ¹⁾ | | |

¹⁾ nur bei neuen Motoren, Getrieben usw.
²⁾ nur bei starkem Staub (Tropen und Osten)

Soll 1250 km

— 17 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|-----------|----------------------------|-----|--------|--|----------|---------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| schmieren | — | 21 | 2 | Triebräder, Labyrinth-Dichtung | | |
| | — | 23 | 2 | Stützrollen | | |
| | Fett | 33 | 44 | Zentralschmierung | | |
| | — | 38 | 16 | Laufräder | | |
| reinigen | — | 39 | 4 | Leiträder | | |
| | — | 18 | 12 | Zündkerzen | | |
| | — | 18 | 2 | Entstörhauben | | |
| | Mot.-Öl | 20 | 3(2) | Luftfilter | | |
| prüfen | — | — | 1 | Kraftstofffilter, Schlamm ablassen | | |
| | Stoßd.-Öl | 5 | 1 | Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung | | |
| | Dest.-Wasser | 7 | 12 | Sammler, Säurestand 15 mm über Platten | | |
| | Korr.-Schutzfett | 8 | 4 | Sammler, Klemmen | | |
| | — | — | 1 | Hauptkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Lenkkupplung, Einstellung | | |

Soll 1500 km

- 18 -

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|-----------|----------------------------|-----|--------|--|----------|------------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| schmieren | Fett | 21 | 2 | Triebräder Labyrinth-Dichtung | | |
| | | 23 | 2 | Stützrollen | | |
| | | 24 | 4 | Lenkkupplungen, Einrücklager | | |
| | | 25 | 2 | Lenkbremsen | | |
| | | 26 | 4 | Lenk- und Bremswelle | | |
| | | 27 | 1 | Geschwindigkeitsmesser- Antrieb | | |
| | | 28 | 1 | Hauptkupplung, Ausrücklager | | |
| | | 33 | 44 | Zentralschmierung | | |
| | | 38 | 16 | Laufräder | | |
| | | 39 | 4 | Leiträder | | |
| reinigen | Kraftstoff | 17 | 2 | Kraftstoffpumpen, Schaugläser | | |
| | — | 18 | 12 | Zündkerzen | | |
| | — | 18 | 2 | Entstörhauben | | |
| | Kraftstoff | — | 1 | Kraftstofffilter, Schlamm ablassen, Filter reinigen | | |
| prüfen | Getr.-Öl | 1 | 2 | Seitenvorgelege, Ölstand | | |
| | Getr.-Öl | 4 | 1 | Kupplungslager, Ölstand | | |

noch

Soll 1500 km

- 19 -

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|--------|----------------------------|-----|--------|---|----------|------------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| prüfen | Stoßd.- Öl | 5 | 1 | Oldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung | | |
| | Getr.-Öl | 6 | 1 | Turmantrieb, Ölstand | | |
| | Dest.- Wasser | 7 | 12 | Sammler, Säurestand 15 mm über Platten | | |
| | Korr.- Schutz- fett | 8 | 4 | Sammler, Klemmen | | |
| | — | — | 1 | Hauptkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Lenkkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Stützbremse, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Lenkbremse, Einstellung | | |
| | | | | | | |

Soll 1750 km

— 20 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|-----------|----------------------------|-----|--------|---|----------|------------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| schmieren | Fett | 21 | 2 | Triebräder, Labyrinth-Dichtung | | |
| | | 23 | 2 | Stützrollen | | |
| | | 33 | 44 | Zentralschmierung | | |
| | | 38 | 16 | Laufräder | | |
| | | 39 | 4 | Leiträder | | |
| reinigen | — | 18 | 12 | Zündkerzen | | |
| | — | 18 | 2 | Entstörhauben | | |
| | Mot.-Öl | 20 | 3(2) | Luftfilter | | |
| | — | — | 1 | Kraftstofffilter, Schlamm ablassen | | |
| prüfen | Stoßd.- Öl | 5 | 1 | Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung | | |
| | Dest. Wasser | 7 | 12 | Sammler, Säurestand 15 mm über Platten | | |
| | Korr.- Schutz- fett | 8 | 4 | Sammler, Klemmen | | |
| | — | — | 1 | Hauptkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Lenkkupplung, Einstellung | | |

Soll 2000 km

— 21 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum | |
|-----------|----------------------------|-----------|--------|------------------------------------|--|------------------|--|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | | |
| schmieren | Mot.-Öl | — | — | Vergasergestänge | | | |
| | | 21 | 2 | Triebräder, Labyrinth-Dichtung | | | |
| | | 23 | 2 | Stützrollen | | | |
| | | 24 | 4 | Lenkkupplungen, Einrücklager | | | |
| | | 25 | 2 | Lenkbremsen | | | |
| | | 26 | 4 | Lenk- und Bremswelle | | | |
| | | 27 | 1 | Geschwindigkeitsmesser- Antrieb | | | |
| | | Fett | 28 | 1 | Hauptkupplung, Ausrücklager | | |
| | | | 33 | 44 | Zentralschmierung | | |
| | | | 34 | 1 | Wasserpumpe (entfällt bei Motor HL 230) | | |
| | prüfen | Rein.-Fl. | 15 | 1 | Spaltfilter | | |
| | | Rein.-Fl. | 16 | 1 | Ölfilter | | |

noch Soll 2000 km

— 22 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|----------|----------------------------|-----|--------|---|----------|---------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| reinigen | Kraftstoff | 17 | 2 | Kraftstoffpumpen | | |
| | — | 18 | 12 | Zündkerzen | | |
| | — | 18 | 2 | Entstörhauben | | |
| | Kraftstoff | 19 | 20 | Vergaserdüsen | | |
| | Mot.-Öl | 20 | 3(2) | Luftfilter | | |
| | Kraftstoff | — | 1 | Kraftstofffilter, Schlamm ablassen, Filter reinigen | | |
| prüfen | Getr.-Öl | 1 | 2 | Seitenvorgelege, Ölstand | | |
| | Getr.-Öl | 4 | 1 | Kupplungslager, Ölstand | | |
| | Stoßd.-Öl | 5 | 1 | Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung | | |
| | Getr.-Öl | 6 | 1 | Turmantrieb, Ölstand | | |
| | Dest.-Wasser | 7 | 12 | Sammler, Säurestand 15 mm über Platten | | |
| | Korr.-Schutzfett | 8 | 4 | Sammler, Klemmen | | |
| | — | 9 | 12 | Zündkerzen, Elektrodenabstand 0,4 – 0,5 mm | | |
| | | | | | | |

noch Soll 2000 km

— 23 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|-----------|----------------------------|-----|--------|--|----------|---------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| prüfen | — | 10 | 1 | Motor, Leerlauf (etwa 800 U min. b. warmem Motor) | | |
| | — | — | — | Dichtheit der Leitungen für Kraftstoff, Öl, Wasser | | |
| | — | — | — | Entstörschläuche, Zustand, Befestigung | | |
| | — | — | — | Zylinderkopfschrauben nachziehen | | |
| | — | — | — | Schrauben am Saugrohr nachziehen | | |
| | — | — | — | Ventilspiel 0,25 mm warm oder kalt | | |
| | — | — | — | Schrauben des Laufwerkes nachziehen | | |
| | — | — | 1 | Hauptkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Lenkkupplung, Einstellung | | |
| Ölwechsel | Mot.-Öl | 35 | 3 | Motor | | |
| | | | | | | |

Soll 2250 km

— 24 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|-----------|----------------------------|-----|--------|---|----------|------------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| schmieren | Fett | 21 | 2 | Triebräder, Labyrinth-Dichtung | | |
| | | 23 | 2 | Stützrollen | | |
| | | 33 | 44 | Zentralschmierung | | |
| | | 38 | 16 | Laufräder | | |
| | | 39 | 4 | Leiträder | | |
| reinigen | — | 18 | 12 | Zündkerzen | | |
| | — | 18 | 2 | Entstörhauben | | |
| | Mot.-Öl | 20 | 3(2) | Luftfilter | | |
| | — | — | 1 | Kraftstofffilter, Schlamm ablassen | | |
| prüfen | Stoßd.- Öl | 5 | 1 | Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung | | |
| | Dest.- Wasser | 7 | 12 | Sammler, Säurestand 15 mm über Platten | | |
| | Korr.- Schutz- fett | 8 | 4 | Sammler, Klemmen | | |
| | — | — | 1 | Hauptkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Lenkkupplung, Einstellung | | |

Soll 2500 km

— 25 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|-----------|----------------------------|-----------|--------|--|----------|------------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| schmieren | Fett | 21 | 2 | Triebräder, Labyrinth-Dichtung | | |
| | | 23 | 2 | Stützrollen | | |
| | | 24 | 4 | Lenkkupplungen, Einrücklager | | |
| | | 25 | 2 | Lenkbremsen | | |
| | | 26 | 4 | Lenk- und Bremswelle | | |
| | | 27 | 1 | Geschwindigkeitsmesser- Antrieb | | |
| | | 28 | 1 | Hauptkupplung, Ausrücklager | | |
| | | 31 | 6 | Gelenkwellen (vor und hinter Turmantrieb) | | |
| | | 33 | 44 | Zentralschmierung | | |
| | | 37 | 4 | Lüfterantriebswellen (links und rechts) | | |
| | | 38 | 16 | Laufräder | | |
| 39 | 4 | Leiträder | | | | |
| reinigen | Kraftstoff | 17 | 2 | Kraftstoffpumpen, Schaugläser | | |
| | — | 18 | 12 | Zündkerzen | | |
| | — | 18 | 2 | Entstörhauben | | |
| | Mot.-Öl | 20 | 3(2) | Luftfilter | | |
| | Kraftstoff | — | 1 | Kraftstofffilter, Schlamm ablassen Filter reinigen | | |

noch Soll 2500 km

— 26 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|--------|----------------------------|-----|--------------------------|---|----------|------------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| prüfen | Getr.-Öl | 1 | 2 | Seitenvorgelege, Ölstand | | |
| | Stoßd.- Öl | 2 | 4(3) | Stoßdämpfer, Ölstand | | |
| | Getr.-Öl | 4 | 1 | Kupplungslager, Ölstand | | |
| | Stoßd.- Öl | 5 | 1 | Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung | | |
| | Getr.-Öl | 6 | 1 | Turmantrieb, Ölstand | | |
| | Dest.- Wasser | 7 | 12 | Sammler, Säurestand 15 mm über Platten | | |
| | Korr.- Schutz- fett | 8 | 4 | Sammler, Klemmen | | |
| | — | — | — | Unterbrecher, Kontaktabstand 0,3 – 0,4 mm | | |
| | — | — | 1 | Hauptkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Lenkkupplung, Einstellung | | |
| — | — | 2 | Stützbremse, Einstellung | | | |
| — | — | 2 | Lenkbremse, Einstellung | | | |
| | | | | | | |

Soll 2750 km

— 27 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|-----------|----------------------------|-----|--------|---|----------|------------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| schmieren | | 21 | 2 | Triebräder, Labyrinth-Dichtung | | |
| | | 23 | 2 | Stützrollen | | |
| | Fett | 33 | 44 | Zentralschmierung | | |
| | | 38 | 16 | Laufräder | | |
| | | 39 | 4 | Leiträder | | |
| reinigen | — | 18 | 12 | Zündkerzen | | |
| | — | 18 | 2 | Entstörhauben | | |
| | Mot.-Öl | 20 | 3(2) | Luftfilter | | |
| | — | — | 1 | Kraftstofffilter, Schlamm ablassen | | |
| prüfen | Stoßd.- Öl | 5 | 1 | Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung | | |
| | Dest.- Wasser | 7 | 12 | Sammler, Säurestand 15 mm über Platten | | |
| | Kraftstoff | 8 | 4 | Sammler, Klemmen | | |
| | — | — | 1 | Hauptkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Lenkkupplung, Einstellung | | |
| | | | | | | |

Soll 3000 km

— 28 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|-----------|----------------------------|-----|--------|--|----------|------------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| schmieren | Mot.-Öl | — | — | Vergasergestänge | | |
| | | 21 | 2 | Triebräder, Labyrinth-Dichtung | | |
| | | 23 | 2 | Stützrollen | | |
| | | 24 | 4 | Lenkkupplungen, Einrücklager | | |
| | | 25 | 2 | Lenkbremsen | | |
| | | 26 | 4 | Lenk- und Bremswelle | | |
| | | 27 | 1 | Geschwindigkeitsmesser- Antrieb | | |
| | Fett | 28 | 1 | Hauptkupplung, Ausrücklager | | |
| | | 33 | 44 | Zentralschmierung | | |
| | | 34 | 1 | Wasserpumpe (entfällt bei Motor HL 230) | | |
| | | 38 | 16 | Laufräder | | |
| | | 39 | 4 | Leiträder | | |
| | | 40 | 2 | Kettenspanner | | |
| reinigen | Rein.-Fl. | 15 | 1 | Spaltfilter | | |

noch

Soll 3000 km

— 29 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|----------|----------------------------|-----|---|--|----------|------------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| reinigen | Rein.-Fl. | 16 | 1 | Ölfilter | | |
| | Kraftstoff | 17 | 2 | Kraftstoffpumpen, Schaugläser | | |
| | — | 18 | 12 | Zündkerzen | | |
| | — | 18 | 2 | Entstörhauben | | |
| | Kraftstoff | 19 | 20 | Vergaserdüsen | | |
| | Mot.-Öl | 20 | 3,2) | Luftfilter | | |
| | Kraftstoff | — | 1 | Kraftstofffilter, Schlamm ablassen, Filter reinigen | | |
| prüfen | Getr.-Öl | 1 | 2 | Seitenvorgelege, Ölstand | | |
| | Getr.-Öl | 4 | 1 | Kupplunglager, Ölstand | | |
| | Stoßd.- Öl | 5 | 1 | Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung | | |
| | Getr.-Öl | 6 | 1 | Turmantrieb, Ölstand | | |
| | Dest.- Wasser | 7 | 12 | Sammler, Säurestand 15 mm über Platten | | |
| | Korr.- Schutz- fett | 8 | 4 | Sammler, Klemmen | | |
| | — | 9 | 12 | Zündkerzen, Elektroden- abstand 0,4 - 0,5 mm | | |
| — | 10 | 1 | Motor, Leerlauf (etwa 800 U min b. warmem Motor) | | | |

noch Soll 3000 km

— 30 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|--|----------------------------|-----|-------------------------|--|----------|---------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| prüfen | — | — | — | Dichtheit der Leitungen für Kraftstoff, Öl, Wasser | | |
| | — | — | — | Entstörschläuche, Zustand, Befestigung | | |
| | — | — | — | Zylinderkopfschrauben nachziehen | | |
| | — | — | — | Schrauben am Saugrohr nachziehen | | |
| | — | — | — | Ventilspiel 0,25 mm warm oder kalt | | |
| | — | — | — | Schrauben des Laufwerkes nachziehen | | |
| | — | — | 1 | Hauptkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Lenkkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Stützbremse, Einstellung | | |
| — | — | 2 | Lenkbremse, Einstellung | | | |
| Ölwechsel | Mot.-Öl | 35 | 3 | Motor ²⁾ | | |
| ²⁾ nur bei starkem Staub (Tropen und Osten) | | | | | | |

Soll 3250 km

— 31 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|-----------|----------------------------|-----|--------|--|--------------------------------|---------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| schmieren | | | 21 | 2 | Triebräder, Labyrinth-Dichtung | |
| | Fett | | 23 | 2 | Stützrollen | |
| | | | 33 | 44 | Zentralschmierung | |
| | | | 38 | 16 | Laufräder | |
| | | | 39 | 4 | Leiträder | |
| reinigen | — | 18 | 12 | Zündkerzen | | |
| | — | 18 | 2 | Entstörhauben | | |
| | Mot.-Öl | 20 | 3(2) | Luftfilter | | |
| | — | — | 1 | Kraftstofffilter, Schlamm ablassen | | |
| prüfen | Stoßd.-Öl | 5 | 1 | Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung | | |
| | Dest.-Wasser | 7 | 12 | Sammler, Säurestand 15 mm über Platten | | |
| | Korr.-Schutzfett | 8 | 4 | Sammler, Klemmen | | |
| | — | — | 1 | Hauptkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Lenkkupplung, Einstellung | | |

Soll 3500 km

— 32 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|-----------|----------------------------|-----|--------|--|----------|------------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| schmieren | Fett | 21 | 2 | Triebräder, Labyrinth-Dichtung | | |
| | | 23 | 2 | Stützrollen | | |
| | | 24 | 4 | Lenkkupplungen, Einrücklager | | |
| | | 25 | 2 | Lenkbremsen | | |
| | | 26 | 4 | Lenk- und Bremswellen | | |
| | | 27 | 1 | Geschwindigkeitsmesser- Antrieb | | |
| | | 28 | 1 | Hauptkupplung, Ausrücklager | | |
| | | 33 | 44 | Zentralschmierung | | |
| | | 38 | 16 | Laufräder | | |
| | | 39 | 4 | Leiträder | | |
| reinigen | Kraftstoff | 17 | 2 | Kraftstoffpumpen, Schaugläser | | |
| | — | 18 | 12 | Zündkerzen | | |
| | — | 18 | 2 | Entstörhauben | | |
| | Mot.-Öl | 20 | 3(2) | Luftfilter | | |
| | Kraftstoff | — | 1 | Kraftstofffilter, Schlamm ablassen, Filter reinigen | | |
| prüfen | Getr.-Öl | 1 | 2 | Seitenvorgelege, Ölstand | | |
| | Getr.-Öl | 4 | 1 | Kupplungslager, Ölstand | | |

noch Soll 3500 km

— 33 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|--------|----------------------------|-----|--------|---|----------|------------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| prüfen | Stoßd.- Öl | 5 | 1 | Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung | | |
| | Getr.-Öl | 6 | 1 | Turmantrieb, Ölstand | | |
| | Dest.- Wasser | 7 | 12 | Sammler, Säurestand 15 mm über Platten | | |
| | Korr- Schütz- fett | 8 | 4 | Sammler, Klemmen | | |
| | — | — | 1 | Hauptkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Lenkkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Stützbremse, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Lenkbremse, Einstellung | | |

Soll 3750 km

— 34 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|-----------|----------------------------|-----|--------|---|----------|------------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| schmieren | Fett | 21 | 2 | Triebräder, Labyrinth-Dichtung | | |
| | | 23 | 2 | Stützrollen | | |
| | | 33 | 44 | Zentralschmierung | | |
| | | 38 | 16 | Laufräder | | |
| | | 39 | 4 | Leiträder | | |
| reinigen | — | 18 | 12 | Zündkerzen | | |
| | — | 18 | 2 | Entstörhauben | | |
| | Mot.-Öl | 20 | 3(2) | Luftfilter | | |
| | — | — | 1 | Kraftstofffilter, Schlamm ablassen | | |
| prüfen | Stoßd.- Öl | 5 | 1 | Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung | | |
| | Dest.- Wasser | 7 | 12 | Sammler, Säurestand 15 mm über Platten | | |
| | Korr.- Schutz- fett | 8 | 4 | Sammler, Klemmen | | |
| | — | — | 1 | Hauptkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Lenkkupplung, Einstellung | | |

Soll 4000 km

— 35 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum | |
|-----------|----------------------------|----------|-----------|--|------------------|------------------|--|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | | |
| schmieren | Fett | Mot.-Öl | — | — | Vergasergestänge | | |
| | | 21 | 2 | Triebräder, Labyrinth-Dichtung | | | |
| | | 23 | 2 | Stützrollen | | | |
| | | 24 | 4 | Lenkkupplungen, Einrücklager | | | |
| | | 25 | 2 | Lenkbremsen | | | |
| | | 26 | 4 | Lenk- und Bremswellen | | | |
| | | 27 | 1 | Geschwindigkeitsmesser- Antrieb | | | |
| | | 28 | 1 | Hauptkupplung, Ausrücklager | | | |
| | | 33 | 44 | Zentralschmierung | | | |
| | | 34 | 1 | Wasserpumpe (entfällt bei Motor HL 230) | | | |
| | | 38 | 16 | Laufräder | | | |
| | | 39 | 4 | Leiträder | | | |
| | | 40 | 2 | Kettenspanner | | | |
| | | reinigen | Rein.-Fl. | 15 | 1 | Spaltfilter | |
| Rein.-Fl. | 16 | | 1 | Ölfilter | | | |

noch Soll 4000 km

— 36 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|----------|----------------------------|-----|--------|--|----------|---------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| reinigen | Kraftstoff | 17 | 2 | Kraftstoffpumpen | | |
| | — | 18 | 12 | Zündkerzen | | |
| | — | 18 | 2 | Entstörhauben | | |
| | Kraftstoff | 19 | 20 | Vergaserdüsen | | |
| | Mot.-Öl | 20 | 3(2) | Luftfilter | | |
| | Kraftstoff | — | 1 | Kraftstofffilter, Schlamm ablassen Filter reinigen | | |
| prüfen | Getr.-Öl | 1 | 2 | Seitenvorgelege, Ölstand | | |
| | Getr.-Öl | 4 | 1 | Kupplungslager, Ölstand | | |
| | Stoßd.-Öl | 5 | 1 | Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung | | |
| | Getr.-Öl | 6 | 1 | Turmantrieb, Ölstand | | |
| | Dest.-Wasser | 7 | 12 | Sammler, Säurestand 15 mm über Platten | | |
| | Korr.-Schutzfett | 8 | 4 | Sammler, Klemmen | | |
| | — | 9 | 12 | Zündkerzen, Elektrodenabstand 0,4 — 0,5 mm | | |
| | — | 10 | 1 | Motor, Leerlauf (etwa 800 U min b. warmem Motor) | | |
| | — | — | — | Dichtheit der Leitungen für Kraftstoff, Öl, Wasser | | |
| | — | — | — | Entstörschläuche, Zustand, Befestigung | | |

noch Soll 4000 km

— 37 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|-----------|----------------------------|-----|--------|-------------------------------------|----------|---------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| prüfen | — | — | — | Zylinderkopfschrauben nachziehen | | |
| | — | — | — | Schrauben am Saugrohr nachziehen | | |
| | — | — | — | Ventilspiel 0,25 mm warm oder kalt | | |
| | — | — | — | Schrauben des Laufwerkes nachziehen | | |
| | — | — | 1 | Hauptkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Lenkkupplung, Einstellung | | |
| Ölwechsel | Mot.-Öl | 35 | 3 | Motor | | |
| | — | — | — | — | | |
| — | — | — | — | — | | |
| — | — | — | — | — | | |

Soll 4250 km

— 38 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|-----------|----------------------------|-----|--------|---|----------|------------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| schmieren | Fett | 21 | 2 | Triebräder, Labyrinth-Dichtung | | |
| | | 23 | 2 | Stützrollen | | |
| | | 33 | 44 | Zentralschmierung | | |
| | | 38 | 16 | Laufräder | | |
| | | 39 | 4 | Leiträder | | |
| reinigen | — | 18 | 12 | Zündkerzen | | |
| | — | 18 | 2 | Entstörhauben | | |
| | Mot.-Öl | 20 | 3(2) | Luftfilter | | |
| | — | — | 1 | Kraftstofffilter, Schlamm ablassen | | |
| prüfen | Stoßd.- Öl | 5 | 1 | Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung | | |
| | Dest.- Wasser | 7 | 12 | Sammler, Säurestand 15 mm über Platten | | |
| | Korr.- Schutz- fett | 8 | 4 | Sammler, Klemmen | | |
| | — | — | 1 | Hauptkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Lenkkupplung, Einstellung | | |

Soll 4500 km

— 39 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|-----------|----------------------------|-----|--------|--|----------|------------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| schmieren | Fett | 21 | 2 | Triebräder, Labyrinth-Dichtung | | |
| | | 23 | 2 | Stützrollen | | |
| | | 24 | 4 | Lenkkupplungen, Einrücklager | | |
| | | 25 | 2 | Lenkbremsen | | |
| | | 26 | 4 | Lenk- und Bremswelle | | |
| | | 27 | 1 | Geschwindigkeitsmesser- Antrieb | | |
| | | 28 | 1 | Hauptkupplung, Ausrücklager | | |
| | | 33 | 44 | Zentralschmierung | | |
| | | 38 | 16 | Laufräder | | |
| | | 39 | 4 | Leiträder | | |
| reinigen | Kraftstoff | 17 | 2 | Kraftstoffpumpen, Schaugläser | | |
| | — | 18 | 12 | Zündkerzen | | |
| | — | 18 | 2 | Entstörhauben | | |
| | Mot.-Öl | 20 | 3(2) | Luftfilter | | |
| | Kraftstoff | — | 1 | Kraftstofffilter, Schlamm ablassen Filter reinigen | | |

noch

Soll 4500 km

— 40 —

Ist

km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|--------|----------------------------|-----|--------|---|----------|------------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| prüfen | Getr.-Öl | 1 | 2 | Seitenvorgelege, Ölstand | | |
| | Getr.-Öl | 4 | 1 | Kupplungslager, Ölstand | | |
| | Stoßd.- Öl | 5 | 1 | Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung | | |
| | Getr.-Öl | 6 | 1 | Turmantrieb, Ölstand | | |
| | Dest. Wasser | 7 | 12 | Sammler, Säurestand 15 mm über Platten | | |
| | Korr.- Schutz- fett | 8 | 4 | Sammler, Klemmen | | |
| | — | — | 1 | Hauptkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Lenkkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Stützbremse, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Lenkbremse, Einstellung | | |

Soll 4750 km

— 41 —

Ist

km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|-----------|----------------------------|-----|--------|---|----------|------------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| schmieren | | 21 | 2 | Triebräder Labyrinth-Dichtung | | |
| | | 23 | 2 | Stützrollen | | |
| | Fett | 33 | 44 | Zentralschmierung | | |
| | | 38 | 16 | Laufräder | | |
| | | 39 | 4 | Leiträder | | |
| reinigen | — | 18 | 12 | Zündkerzen | | |
| | — | 18 | 2 | Entstörhauben | | |
| | Mot.-Öl | 20 | 3(2) | Luftfilter | | |
| | — | — | 1 | Kraftstofffilter, Schlamm ablassen | | |
| prüfen | Stoßd.- Öl | 5 | 1 | Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung | | |
| | Dest.- Wasser | 7 | 12 | Sammler, Säurestand 15 mm über Platten | | |
| | Korr.- Schutz- fett | 8 | 4 | Sammler, Klemmen | | |
| | — | — | 1 | Hauptkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Lenkkupplung, Einstellung | | |

Soll 5000 km

— 42 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|-----------|----------------------------|-----|---------------|--|----------|------------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| schmieren | Mot.-Öl | — | — | Vergasergestänge | | |
| | | 21 | 2 | Triebräder, Labyrinth-Dichtung | | |
| | | 23 | 2 | Stützrollen | | |
| | | 24 | 4 | Lenkkupplungen, Einrücklager | | |
| | | 25 | 2 | Lenkbremsen | | |
| | | 26 | 4 | Lenk- und Bremswelle | | |
| | | 27 | 1 | Geschwindigkeitsmesser- Antrieb | | |
| | Fett | 28 | 1 | Hauptkupplung, Ausrücklager | | |
| | | 31 | 6 | Gelenkwellen (vor und hinter Turmantrieb) | | |
| | | 33 | 44 | Zentralschmierung | | |
| | | 34 | 1 | Wasserpumpe (entfällt bei Motor HL 230) | | |
| | | 37 | 4 | Lüfterantriebswellen (links und rechts) | | |
| | | 38 | 16 | Laufträder | | |
| 39 | | 4 | Leitträder | | | |
| | 40 | 2 | Kettenspanner | | | |
| reinigen | Rein.-Fl. | 15 | 1 | Spaltfilter | | |
| | Rein.-Fl. | 16 | 1 | Ölfilter | | |
| | Kraftstoff | 17 | 2 | Kraftstoffpumpen, Schaugläser | | |

noch Soll 5000 km

— 43 —

Ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|---------------------------|----------------------------|----------|---|---|--------------------------|------------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| reinigen | — | 18 | 12 | Zündkerzen | | |
| | — | 18 | 2 | Entstörhauben | | |
| | Kraftstoff | 19 | 20 | Vergaserdüsen | | |
| | Kraftstoff | 19 | 4 | Vergaser | | |
| | Mot.-Öl | 20 | 3(2) | Luftfilter | | |
| | Kraftstoff | — | 1 | Kraftstofffilter, Schlamm ablassen, Filter reinigen | | |
| | prüfen | Getr.-Öl | 1 | 2 | Seitenvorgelege, Ölstand | |
| Stoßd.- Öl | | 2 | 4(3) | Stoßdämpfer, Ölstand | | |
| Getr.-Öl | | 4 | 1 | Kupplungslager, Ölstand | | |
| Stoßd.- Öl | | 5 | 1 | Öldruckanlage, Ölstand 40 mm unter Öffnung | | |
| Getr.-Öl | | 6 | 1 | Turmantrieb, Ölstand | | |
| Dest.- Wasser | | 7 | 12 | Sammler, Säurestand 15 mm über Platten | | |
| Korr.- Schutz- fett | | 8 | 4 | Sammler, Klemmen | | |
| — | | 9 | 12 | Zündkerzen, Elektroden- abstand 0,4 – 0,5 mm | | |
| — | | 10 | 1 | Motor, Leerlauf (etwa 800 U/min b. warmem Motor) | | |
| — | | — | — | Dichtheit der Leitungen für Kraftstoff, Öl, Wasser | | |
| — | — | — | Entstörschläuche, Zustand, Befestigung | | | |

noch Soll 5000 km

— 44 —

ist km

| | Schmier- und Pflegestellen | | | | erledigt | geprüft Datum |
|-----------|----------------------------|-----|--------|---|----------|---------------|
| | Mittel | Nr. | Anzahl | Benennung | | |
| prüfen | — | — | — | Zylinderkopfschrauben nachziehen | | |
| | — | — | — | Schrauben am Saugrohr nachziehen | | |
| | — | — | — | Ventilspiel 0,25 mm warm oder kalt | | |
| | — | — | — | Unterbrecher, Kontaktabstand 0,3 – 0,4 mm | | |
| | — | — | — | Schrauben des Laufwerkes nachziehen | | |
| | — | — | 1 | Hauptkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Lenkkupplung, Einstellung | | |
| | — | — | 2 | Stützbremse, Einstellung | | |
| Ölwechsel | Getr.-Öl | 22 | 4 | Seitenvorgelege | | |
| | Getr.-Öl | 29 | 4 | Wechselgetriebe | | |
| | Getr.-Öl | 30 | 3 | Kupplungslager | | |
| | Getr.-Öl | 32 | 3 | Turmantrieb | | |
| | Mot.-Öl | 35 | 3 | Motor ²⁾ | | |
| | Mot.-Öl | 36 | 4 | Lüfter (links und rechts) | | |

²⁾ nur bei starkem Staub (Tropen und Osten)

— 45 —

Austausch und Überholung

a) Motor

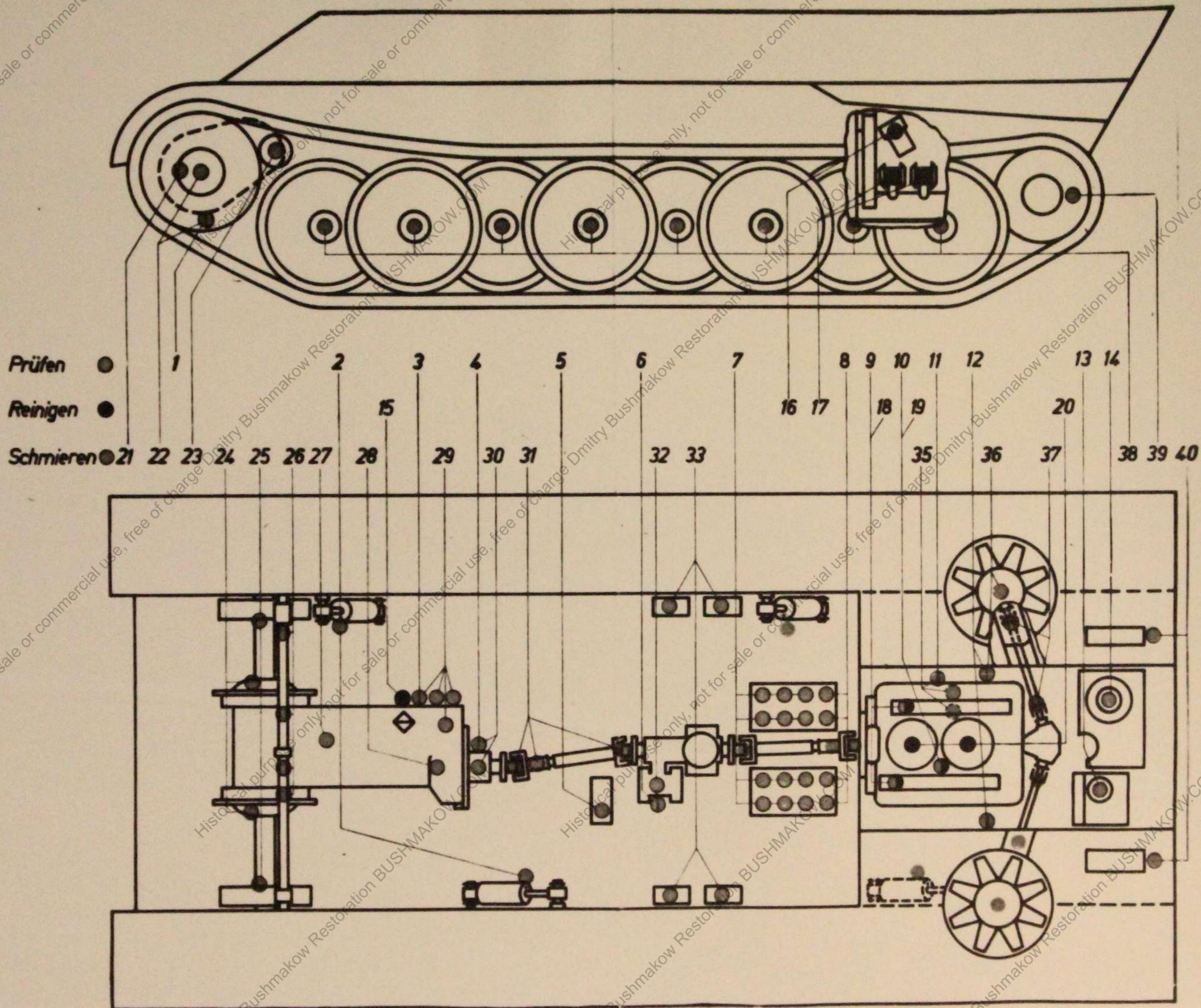
| Austausch | | Überholung | | Bemerkungen |
|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|
| Motor-Nr. | b. km-Stand | Motor-Nr. | b. km-Stand | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

b) Wechselgetriebe

| Austausch | | Überholung | | Bemerkungen |
|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|
| Getr.-Nr. | b. km-Stand | Getr.-Nr. | b. km-Stand | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

c) Einradien-Lenkgetriebe

| Austausch | | Überholung | | Bemerkungen |
|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|
| Getr.-Nr. | b. km-Stand | Getr.-Nr. | b. km-Stand | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |



Pz Kpww Panther Ausführung A und D

Schmier- und Pflegeplan