



Entwurf !

D 653/26

Zum Einlegen in das Gerät!

P a n z e r k a m p f w a g e n IV

(Sd.Kfz.161)

Ausf. C u. F

F r i s D e n k e f t

für

Schmier- und Pflegearbeiten

zum

Fahrgerät Nr.

Vom 1.....40

Berlin 1940

Gedruckt im Oberkommando des Heeres

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM

u n b e d r u c k t

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM

- 3 -

Vorbemerkungen.

1. Für jeden Pz.Kpfw. ist ein Fristenheft zu führen.
2. Die Fristenhefte sind bei den Fahrzeugpapieren aufzubewahren und zur Fahrzeugpflege mit den Fahrzeugschlüsseln dem Pz.-Fahrer auszuhändigen. Bei größeren Übungen sind die Fristenhefte mitzuführen. Sie sind im Begleitheft nachzuweisen. Auf dem Umschlag und dem Titelblatt ist vom Schirrmeister die Fahrgestell-Nr. des Pz.Kpfw., für welchen das Fristenheft bestimmt ist, einzutragen.
3. Im Fristenheft sind die Arbeiten für Schmieren und Pflege in den erforderlichen Kilometerabständen laufend hintereinander aufgeführt.
Km-Stand: "Soll" ist der Km-Stand, bei dem die Arbeiten ausgeführt werden sollen.
Bei "Ist" wird der tatsächliche Km-Stand, bei dem die Arbeiten ausgeführt worden sind, eingetragen.
Die Schmier- und Pflegestellen sind auf einem Plan am Ende des Fristenheftes anzugeben.
Die Km-Angaben gelten nur für normalen Betrieb. Bei schwerem Betrieb (starker Regen, schlammiger Boden, loser Sand) oder schadhafte Dichtungen sind besonders die Schmierstellen des Laufwerks früher nachzuschmieren.
4. Ist das Fristenheft verbraucht, oder beträgt die Laufzeit des übernommenen Fahrzeuges mehr als 6000 km, so ist bei Ausgabe des neuen Fristenheftes vom Schirrmeister, der das Fristenheft führte, der Soll-Km-Stand und die "Noch-Km-Stände" auf den einzelnen Seiten nach der Tafel auf Seite 5 handschriftlich in Tinte zu ergänzen bzw. abzuändern, z.B. 6 250; 6500 usw. Ist die Laufzeit höher als 3600 km, so erfolgt das Ergänzen sinngemäß.
5. Angaben über die Ausführung der Arbeiten für Schmieren und Pflege befinden sich in der Vorschrift D 653/25, Pz.Kpfw.IV Ausf.A - E Pflegeheft.
6. In der Spalte "erleidet" wird vom Pz.-Fahrer durch Name und Datum die Ausführung der Arbeiten bescheinigt. Bei Ausführung mehrerer Arbeiten zugleich kann dies durch eine Klammer und eine Unterschriftsleistung geschehen.
7. In der Spalte "geprüft" zeichnet der aufsichtführende beim Pflegedienst n a c h Prüfung der durchgeführten
b.w.

Arbeiten ab. Hierbei gilt auch sinngemäß Ziff. 6
8. Der Schirrmeister überprüft wöchentlich die frist-
rechte Erledigung der Arbeiten.

Text wie Muster in Fristenheft Pz.Kpfw.III Seite 4

.....
(Ort)

.....
(Tag)

.....
(Unterschr.
der)

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM

Kilometerstände zur erweiterten Verwendung des Fristenheftes.

Text wie Muster in Fristenheft Pz.Kpfw.III Seite 5

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM

Lfd.Nr.	Schmier- u. Pflegestellen Bezeichnung	Nr.	Anzahl	erledigt Name Datum	geprüft Name Datum
	Km-Stand: Soll 150 Ist Ölverbindungen und Federbolzen der Blattfedern nachspannen 1)	2	8		
1	Km-Stand: Soll 200 Ist 1. Ölwechsel nur bei Km-Stand 200 2)	13	1		
2	Ölfilterglocke abnehmen und reinigen	24			
	Km-Stand: Soll 250 Ist Ölstand im Drehschlebler an DKW-Motor prüfen, gegebenenfalls Öl nachfüllen	29	1		
2	Ölstand im Kettengehäuse an DKW-Motor prüfen	29	1		
3	Zündkerzen-Entstörhaube öffnen, gründlich reinigen	23	2		
4	Luftfilter des Motors reinigen. Bei starkem Staubfall oder größeren Fahrstrecken täglich bzw. nach 150 km	15	3		
5	Ölstand der Schmierklappen prüfen, Klappen einfetten	11	4		
	Km-Stand: Soll 500 Ist 1. Ölwechsel nur bei Km-Stand 500	13	1		
	1) 1. Nachspannen erfolgt nach 150 km. Dann nur je nach Bedarf neue oder nur einzelne neue Federblätter eingebaut, ist wieder nach 150 km nachzuspannen. 2) Sind neue oder überholte Motoren und Schmierklappen älteren Ps.Kpfw. eingebaut, so sind die Schmierklappen einzeln durchzuführen.				

Lfd.Nr.	Schmier- u. Pflegestellen Benennung	Nr.	An- zahl	erledigt	geprüft
				Name Datum	Name Datum
	<u>Noch:</u> .. 500 km				
2	1. Ölwechsel in Schaltgetriebe und den Lenkstrich, 3 Ablaufstellen, 1 Einfüllstelle, dabei den Entlüfter und Lüfter in Schaltgetriebe reinigen, nur bei km-Stand 500 2)	34	1		
	Ölstand Hauptkupplung Ölstand prüfen	5	1		
4	Ölstand in Drehzahlregler am DKW-Motor prüfen, Öl bis zum Rand nachfüllen	29	1		
5	Ölstand in Kettengehäuse zum Regler am DKW-Motor prüfen	29	1		
6	Lüfter-Regeltrieb Ölstand prüfen	3	1		
7	Triebrollenlagerung abschmieren	1	2		
8	Leitrollen abschmieren (bei Ausf. erst ab 2000 km)	9	16		
9	Leitrollenaufhängung abschmieren	8	32		
10	Stützrollen abschmieren (bei Ausf. erst ab 2000 km)	12	8		
11	Leitrollen abschmieren (bei Ausf. erst ab 2000 km)	21	2		
12	Leitrollenaufhängung abschmieren	22	2		
13	Stütz-, Lenk- und Fußbremse abschmieren	3	7		
14	Stößelstange abschmieren	35	4		
15	Kurvenstütze abschmieren	32	3		
16	Stoßdämpfer abschmieren	30	3		
17	Abgasgebläse abschmieren	7	1		
18	Schaltgetriebe abschmieren	37	3		
19	Kupplungsabstimmung abschmieren	33			
20	Vergaserbetätigung am Motor abschmieren	14	1		
21	Wasserpumpenwelle des Motors mit Fett abschmieren (Schmiernippel)	20	1		

Lfd.Nr.	Beschreibung	Nr.	Anzahl	erledigt Datum	geprüft Datum
22	Nacht... Lüfter... abschmieren	18	2		
23	... abschmieren	19	1		
24	... abschmieren	25	2		
25	Fett... an Wasserpumpe für DK... ... 2 bis 3 x herum drehen	27	1		
26	Mohrwaage für Gewicht abschmieren	43	2		
27	Walzenblende abschmieren	42	2		
28	Turmkugellager unter langsamem Schwenken des Turmes kräftig ab- schmieren	44	3		
29	Höhenrichtmaschine abschmieren	39	1		
30	Jurnschwenkwerk abschmieren	41	2		
31	12 Uhr Zeiger-Turm abschmieren	38	1		
32	Kugelgelenke am Schalt... Ölen				
33	Kugelgelenke an... Ölen				
34	Gelenke des... Vorrichtung... Ölen				
35	Gelenke des... Ölen				
36	Ventile... Ölen				
37	Gelenke des Gas- und Lu... Ölen				
38	Geleifringübertrager Ölen	31	1		
39	Wasserpumpenwelle des Motors an der... Öl schmieren	17	1		
40	Keilverbindungen und Federbolzen der Blattfedern nachspannen	2	2		
41	Säurestand der Sammler prüfen, Klemmen einfetten	4	4		
42	Luftfilter des Motors reinigen	2	2		

Lfd.Nr.	Schmier- u. Pflegearbeiten	Nr.	Anzahl	erledigt Name Datum	geprüft Name Datum
43	Hochdrucköl... 100 kg Ölwanne des Motors abnehmen und reinigen	24	1		
44	Verstellung des Haupt- und DKV-Motors reinigen, Schaltvorrichtung prüfen	28	2		
45	Zündkerzen-Entstörhaube öffnen, gründlich reinigen	23	2		
46	Stromwandler des Stromerzeugers überprüfen	26	1		
47	Stromwandler des Schwachmotors überprüfen	40	1		
	<u>Werkstattarbeiten:</u> In Magnetwandler und Verteiler die Unterbrecherkontakte an Haupt- und DKV-Motor prüfen				
	Die selbsttätige Mindesteinstellung in Magnetwandler und Verteiler prüfen				
	Die Ausbohrung der Ventile, Schläuche und der übrigen Ansaug- teile prüfen				
	kn-Stand: Soll ... 750 Ist ...				
1	Glaskapfen des Wassereglers an DKV- nachill... prüfen	29	1		
2	... in Ventileingangs zum Regler ... prüfen	29	1		
3	... der Saugler prüfen, ... einfüllen	11	4		
4	... mittels Waschbenzin reinigen	15	3		
5	Zündkerzen-Entstörhaube öffnen, gründlich reinigen	23			
	kn-Stand: Soll 1000 Ist				
1	3. Motorölwechsel nur bei kn-Stand 1000	13	1		
2	Lager der Hauptkupplung Öl ... prüfen	5	1		

Lfd.Nr.	Schmier- u. Pflegestellen Benennung	Nr.	Anzahl	erledigt Name Datum	geprüft Name Datum
3	Hoch: ... 1000 km Ölstand im Wasseregler an MIB-Motor prüfen, Öl bis zum Rand nachfüllen	29	1		
4	Ölstand im Wasseregler an MIB-Motor prüfen	29	1		
5	Wassereglertrieb Ölstand prüfen	16	2		
6	Wasserpumpe abschmieren	1	2		
7	Lenkrollen abschmieren (bei Ausf.P erst ab 2000 km)	9	16		
8	Lenkrollenaufhängung abschmieren	10	2		
9	Blattfedern abschmieren	4	3		
10	Stützrollen abschmieren (bei Ausf.P erst ab 2000 km)	12	8		
11	Leitrollen abschmieren (bei Ausf.P erst ab 2000 km)	21	2		
12	Leitradaufhängung abschmieren	2	2		
13	Stütz-, Lenk- und Fußbremse abschmieren	3	7		
14	Hebellenkung abschmieren	35	4		
15	Kupplungswellen abschmieren	32	3		
16	Vergaserventil abschmieren	30	3		
17	Absaugventil abschmieren	7	1		
18	Schalttrieb abschmieren	37	3		
19	Kuppelmechanismus abschmieren	33	2		
20	Vergaserventil an Motor abschmieren	14	1		
21	Wasserpumpenwelle des Motors mit Fett abschmieren (Schmiernippel)	20	1		
22	Luftmotor abschmieren	18	1		
23	Spannrolle abschmieren	19	1		
24	Stromerzeuger abschmieren				

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM

Lfd.Nr.	Schmier- u. Pflegestellen Benennung	Nr.	Anzahl	erledigt Name Datum	geprüft Name Datum
25	<u>Koch:</u> ... 100 km Pettblase Wasserpumpe für DKW- Motor 2 bis 3 x herum drehen	27	1		
26	Nurwige für Geschütz abschmieren	43	2		
27	Kugellager abschmieren	42	2		
28	Kugellager unter langsamen Drehen des Kurvens kräftig ab- schmieren	44	3		
29	Höhenrichtmaschine abschmieren	39	1		
30	Turmschwenkwerk abschmieren	41			
31	12 Uhr Zeiger-Turm abschmieren	38	1		
32	Kugellager an Schaltgetriebe- Ölen				
33	Kugellager an Gussgestänge Ölen				
34	Gelenke des Festinges der richtung Ölen				
35	Gelenke des Schwungkurbel- gestänges Ölen				
36	Verschlüsse der drei Ventile Ölen, Auf saubere Ventile achten				
37	Gelenke des Gas- und Niplungge- stänges Ölen				
38	Schliffsteinlager Ölen	31	1		
39	Lagerkappen des Motors an der Kopfblase mit einigen Trop- fen Öl schmieren	17	1		
40	Silberbindungen und Federbolzen der Mattfedern nachspannen	2	8		
41	Schrauben und Muttern an den Zahn- kränzen der Triebbrüder auf festen Sitz prüfen, bei Bedarf nachziehen	36	52		
42	Zustand der Sammler prüfen, Klemmen einfetten	11	4		
43	Luftfilter des Motors reinigen	5	5		

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM

Lfd.Nr.	Schmier- u. Liegeplätze Bezeichnung	Nr.	Anzahl	erledigt	geprüft
				Name Datum	Name Datum
44	Hoch: 10,5 km Ölfilter reinigen, Motor abnehmen und reinigen	24	1		
45	Reinigen des Haupt- und DK-Motors reinigen, Ölwanne vorrichtung prüfen	25	2		
46	Zündkerzen-Entstörhaube öffnen, gründlich reinigen	23	2		
47	Zündkerzen reinigen, Elektroden- abstand auf 0,4 mm berichtigen u. unter Druck prüfen				
48	Stromwandler des Stromerzeugers überprüfen	26	1		
49	Stromwandler des Schwachmotors überprüfen				
	<u>Verkeittarbeiten:</u> In Magnetsünder und Verteiler die Unterbrecherkontakte an Haupt- u. DK-Motor prüfen				
	Die selbsttätige Zündzündung in Magnetsünder u. Verteiler prüfen				
	Die Masseverbindung des Unter- schluche und der übrigen Unter- störgeräte prüfen				
	Mittelwellen des Motors reinigen				
1	Ko-End: 1250 Ist:				
1	Wasser im Drehzahlregler an DK- Motor prüfen, Öl bis zum Rand füllen	29	1		
2	Ölstand in Kettengehäuse zum Reg- ler an DK-Motor prüfen	29	1		
3	Sturzustand der Seile prüfen, Klassen einfetten	11	1		
4	Luftfilter des Motors reinigen	15	3		
5	Zündkerzen-Entstörhaube öffnen, gründlich reinigen				

Lfd.Nr.	Schmier- u. Instandhaltung Bezeichnung	Nr.	Anzahl	erledigt	geprüft
				Name Datum	Name Datum
1	km-Stand 301 ... 1500 Lager- u. Pleuell-Lager Hauptkupplung Ölstand	5	1		
2	Ölstand in Drehzahlregler an DKV-Motor prüfen, Öl bis zum Rand füllen	29	1		
3	Ölstand in Kettengehäuse zum Regler an DKV-Motor prüfen	29	1		
4	Läufer-Kegeltrieb Ölstand prüfen	16	2		
5	Triebrollenlagerung abschmieren	1	2		
6	Laufrollen abschmieren (bei Ausf. P erst ab 2000 km)	1	6		
7	Laufrollenaufhängung abschmieren	1	2		
8	Stützrollen abschmieren (bei Ausf. P erst ab 2000 km)	1	8		
9	Leitrolle abschmieren (bei Ausf. P erst ab 2000 km)	21	2		
10	Leitrolleaufhängung abschmieren	22	2		
11	Stütz-, Lenk- u. Stützrollen abschmieren	3	7		
12	Radlenkung abschmieren	35	4		
13	Kupplungsmechanismus abschmieren	32	3		
14	Verdichtungsringe abschmieren	30	3		
15	Verdichtungsringe abschmieren	7	1		
16	Wasserpumpe abschmieren	37	3		
17	Wasserpumpe abschmieren	33	2		
18	Vergaserbetätigung an Motor abschmieren	14	1		
19	Wasserpumpenwelle des Motors mit Fett abschmieren (Schmierrippel)	20			
20	Wasserpumpe abschmieren	18			
21	Spannrolle abschmieren	19			

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM

Lfd.Nr.	Schmier- u. Ölgestellen Benennung	Nr.	Anzahl	erledigt Name Datum	geprüft Name Datum
22	Hoch: ... 1500 mm Stromwiderstand abmessen	25	2		
23	Fettchen in Nadelpumpe für DLR- Motor 2, 3, 4 herum drehen	27	1		
24	Kolbenringe der Geschäfte abschmieren	43	2		
25	... abschmieren	42	2		
26	Lagerlager unter Lagerschalen des Motors kräftig ab- schmieren	44	3		
27	Höhenrichtmaschine abschmieren	39			
28	Kurbelgehäuse abschmieren	41	2		
29	12 Uhr Zeiger-Kurbel abschmieren				
30	Kugeln an Schaltgetriebe Ölen				
31	Kugeln an Gangstange Ölen				
32	Gelenke des Getriebes der Vorrichtung Ölen				
33	Gelenke des Schwungrad- gestänges Ölen				
34	Verschlüsse der Dreiventile Ölen. Auf saubere Ventile achten				
35	Gelenke des ...- stange Ölen				
36	...träger Ölen	31	1		
37	Wasserpumpe des Motors an der Topfchse mit einigen Trop- fen Öl schmieren	17	1		
38	Verbindungen und Federbolzen der Blattfedern nachspannen	2	8		
39	Sturzustand der Ventile prüfen, Kammern einfetten	11	4		
40	Luftfilter des Motors reinigen	15	3		
41	Ölfilterglocke am Motor abnehmen und reinigen				

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM

Lfd.Nr.	Schmier- u. Reinigungsarbeiten	Nr.	Anzahl	erledigt Name Datum	geprüft Name Datum
42	Ölwanne des Haupt- und Nebelotors reinigen, Antriebsvorrichtung prüfen	22	2		
43	Ölwanne des Nebelotors öffnen, gründlich reinigen	23	2		
44	Stromwender des Stromerzeugnis überprüfen	26	1		
45	Stromwender des Schwelkmotors überprüfen	40	1		
	<u>Werkstattarbeiten:</u> In Magnetwinder und Verteiler die Unterbrecherkontakte von Haupt- und Nebelotor prüfen				
	Die selbsttätige Zündeinrichtung im Magnetwinder u. Verteiler prüfen				
	Die Masseverbindung der Zündkerzenbohrer und der übrigen Zündkerzenbohrer prüfen				
	Zustand: Soll Ist				
1	Zustand in Schalter des Nebelotors prüfen, Ölwanne und reinigen	23	1		
2	Zustand in Schalter des Hauptmotors prüfen	29	1		
3	Stromwender des Nebelotors prüfen, Ölwanne reinigen	11	4		
4	Stromwender des Nebelotors reinigen	15	3		
5	Ölwanne des Nebelotors öffnen, gründlich reinigen	23	2		
	Zustand: Soll Ist				
1	Zustand in Schalter des Nebelotors prüfen				
2	Zustand in Schalter des Hauptmotors prüfen, Ölwanne des Nebelotors und Filter im Nebelmotor reinigen	34			

Lfd.Nr.	Schmier- u. Pfl. gestelle Renearung	Nr.	An- zahl	erledigt	geprüft
				Name Datum	Name Datum
3	Lehrer ... Lager ... Ölwechsel	5	1		
4	Beim ... die vorgeschriebe- nen ... an Schaft des ... Öl füllen				
5	Lehrer ... an Motor ... Öl nachfüllen	29	1		
6	In ... zum Regler an ... Öl nachfüllen	29	1		
7	Lüfter-Regeltrieb Ölwechsel	16	2		
8	Triebvorlageung abschmieren	1			
9	Laufrollen abschmieren	5			
10	Laufrollenaufhängung abschmieren	5	32		
11	Blattfedern abschmieren	5			
12	Stützrollen abschmieren	12	8		
13	Leitrollen abschmieren	21	2		
14	Leitrollenaufhängung abschmieren	22	2		
15	Stütz-, Lenk- und ... abschmieren	3	7		
16	Hebellenkung abschmieren	35	4		
17	Kupplungs ... abschmieren	32	3		
18	Vergaser ... abschmieren	30	3		
19	Abgas ... abschmieren	7	1		
20	... abschmieren	37	3		
21	... abschmieren	35	2		
22	Vergaserbetätigung am Motor abschmieren	14	1		
23	Wasserpumpenwelle des Motors mit Fett abschmieren (Schmiernippel)	20	1		
24	Lüfterantrieb abschmieren	18	2		
25	Gyranrolle abschmieren	18			

Lfd.Nr.	Schmier- u. Reinigungsarbeiten Benennung	Nr.	Anzahl	erledigt Name Datum	geprüft Name Datum
26	Wasserpumpe abschmieren	25	2		
27	Wasserpumpe für Wasser- pumpe 2000 l/h abschmieren	27	1		
28	Wasserpumpe für Wasser- pumpe abschmieren	43	2		
29	Wasserpumpe abschmieren	42	2		
30	In Augellager unter Langen Schrauben des Turmes kräftig ab- schmieren	44	3		
31	Höhenrichtmaschine abschmieren	39			
32	Wasserpumpe abschmieren	41	2		
33	12 Uhr Weiger-Turm abschmieren				
34	Wasserpumpe an Schaltgetriebe Ölen				
35	Wasserpumpe an Schaltgetriebe Ölen				
36	Wasserpumpe des Motors Vorrichtung Ölen				
37	Wasserpumpe des Motors Vorrichtung Ölen				
38	Wasserpumpe des Motors Vorrichtung Ölen				
39	Wasserpumpe des Motors Vorrichtung Ölen				
40	Wasserpumpe des Motors Vorrichtung Ölen	31	1		
41	Wasserpumpe des Motors Vorrichtung Ölen	17	1		
42	Wasserpumpe des Motors Vorrichtung Ölen	2	5		
43	Wasserpumpe des Motors Vorrichtung Ölen	36	2		
44	Wasserpumpe des Motors Vorrichtung Ölen	11	1		

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM

Ird.Nr.	Schmier- u. Pflegestellen Benennung	Er.	Anzahl	erledigt Name Datum	geprüft Name Datum
45	Luftfilter reinigen	15	3		
46	Luftschlauch am Motor abnehmen	24	1		
47	Ölwanne des Haupt- und DKV-Motors entleeren, Anlaufvorrichtung prüfen	20	2		
48	Zylinderkopfdeckel öffnen, innen reinigen	23	2		
49	Zylinderkopf reinigen, Nocken- abstand auf 0,4 mm berichtigen u. unter Druck prüfen				
50	Stromwider der Stromerzeugers überprüfen	26	2		
51	Stromwider des Scheinmotors überprüfen	40	2		
	<u>Werkstattarbeiten:</u> In Magnetsänder und Verteiler die Unterbrecherkontakte an Haupt- u. DKV-Motor prüfen				
	Die selbsttätige Ölwanneabfüllung in Magnetsänder überprüfen				
	Die Ölwanneverbinder der Ölwanne- schleuche und der Ölwanneabfüll- schleuche prüfen				
	Ölwanne des Aggregats reinigen				
	Ventilspiel auf 0,25 mm einstellen				
	Ölwanneüberdruckventile reinigen				
	Ölwanne des Steuerapparates überprüfen u. nachstellen				
	Ölstand: Soll 2250 Ist				
1	Ölstand im Drehzahlregler am DKV- Motor prüfen, Öl bis zum Rand nach- füllen	29			
2	Ölstand im Kettengehäuse zum Ag- gregat am DKV-Motor prüfen	29			

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM

Lfd.Nr.	Schmier- u. Pflegearbeiten		Nr.	Anzahl	erledigt Name Datum	geprüft Name Datum
	Benennung					
	Wohl: 225					
3	Schmier- u. Pflegearbeiten prüfen,		11	4		
4	Lager- u. Pleuell-Lager reinigen		15	3		
5	Lager- u. Pleuell-Lager reinigen		23	2		
	Zustand: Soll 2500 Ist					
1	Lager der Hauptkupplung Ölstand prüfen		5	1		
2	Ölstand in Drehabweger an ZSK-Motor prüfen, Öl bis zum Rand nachfüllen		29	1		
3	Ölstand in Kettengehäuse zum ZSK-Motor prüfen		29	1		
4	Lager- u. Pleuell-Lager Ölstand prüfen		16	2		
5	Zylinderlagerung abschleifen			2		
6	Lagerrollen abschleifen (bei Lauf. 2 erst bei 100 km)		9	16		
7	Lagerrollen abschleifen (bei Lauf. 2 erst bei 100 km)		10	30		
8	Lagerrollen abschleifen (bei Lauf. 2 erst bei 100 km)		12	8		
9	Lagerrollen abschleifen (bei Lauf. 2 erst bei 4000 km)		21	2		
10	Lagerrollen abschleifen		22	2		
11	Lagerrollen abschleifen		3	7		
12	Lagerrollen abschleifen		35	4		
13	Lagerrollen abschleifen		32	3		
14	Verzögerungsrollen abschleifen		30	3		
15	Lagerrollen abschleifen		7	3		
16	Lagerrollen abschleifen		37	3		
17	Lagerrollen abschleifen			2		

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM

Lfd.Nr.	Schmier- u. Pflegearbeiten Benennung	Nr.	Anzahl	erledigt Tage Datum	geprüft Tage Datum
10	Vergaser des Motors	14	1		
12	Wasserpumpe des Motors mit Öl abgeben (Schmierstück)	20	1		
20	Öl des Trieb abschmieren	18	2		
	Öl des Trieb abschmieren	19	1		
22	Stromerzeuger abschmieren	23	2		
23	Pettikappe der Wasserpumpe für Motor 2 bis 3 x herumdrehen	27	1		
24	Bohrloch für Geschicht abschmieren	43	2		
25	Wasserpumpe abschmieren	4			
26	Wasserpumpe unter dem Motor Johannis des Motors kräftig ab schmieren	4			
27	Wasserpumpe abschmieren	4	1		
28	Wasserpumpe abschmieren	41	2		
29	12 Liter Öl für Motor	30	1		
30	Kugellager des Motors ölen				
31	Kugellager des Motors ölen				
32	Wasserpumpe des Motors ölen				
33	Wasserpumpe des Motors ölen				
34	Wasserpumpe des Motors ölen				
35	Wasserpumpe des Motors ölen				
36	Wasserpumpe des Motors ölen	31	1		
37	Wasserpumpe des Motors ölen	17			
38	Wasserpumpe des Motors ölen		8		

Lfd.Nr.	Bezeichnung	Nr.	Anzahl	erledigt Name Datum	geprüft Name Datum
39	Werkstoffe des Motors prüfen,	11	4		
40	Werkstoffe des Motors reinigen	15	3		
41	Werkstoffe des Motors abwaschen	24	1		
42	Werkstoffe des Motors- u. Nebenteile reinigen, Selbstvorrichtung prüfen	28	2		
43	Stromerzeuger-Entstörpumpe öffnen, gründlich reinigen	25	2		
44	Stromerzeuger des Stromerzeugers	26	1		
45	Stromerzeuger des Schwankstroms	27	1		
<u>Werkstoffarbeiten:</u>					
Die Selbstvorrichtung und Verteilung der Werkstoffe prüfen					
Die selbsttätige Verteilung der Werkstoffe in den Motoren prüfen					
Die Stromerzeuger und die Stromerzeuger-Entstörpumpe prüfen					
46	Werkstoffe des Motors prüfen	28	1		
47	Werkstoffe des Motors reinigen	29	1		
48	Werkstoffe des Motors abwaschen	30	1		
49	Werkstoffe des Motors- u. Nebenteile reinigen, Selbstvorrichtung prüfen	31	4		
50	Stromerzeuger des Stromerzeugers	32	3		
51	Stromerzeuger des Schwankstroms	33	2		

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM

Lfd.Nr.	Beschreibung	Fr.	Stk.	Arbeitszeit in Stunden	Arbeitszeit in Minuten
1	Motor- u. Pleuellstand prüfen				
2	Motor Pleuellstand prüfen	5	1		
3	Motor Pleuellstand prüfen, 01 bis zum Ende	29	1		
4	Motor Pleuellstand prüfen	29	1		
5	Motor Pleuellstand prüfen	16			
6	Triebbradlagerung abschmieren	1			
7	Laufrollen abschmieren (bei Ausf. P. erst bei 4000 km)	9			
8	Laufrollenaufhängung abschmieren	10	32		
9	Blattfedern abschmieren		6		
10	Stützrollen abschmieren (bei Ausf. P. erst bei 4000 km)	12	6		
11	Leiträder abschmieren (bei Ausf. P. erst bei 4000 km)	21	2		
12	Leitradanführung abschmieren	22	2		
13	Stütz-, Leit- und Abbremsabschmieren	3	7		
14	Hebelmechanik abschmieren	35	4		
15	Zuglenker abschmieren	32	3		
16	Vorderradgabel abschmieren	30	3		
17	Abgasgebläse abschmieren	7	1		
18	Schaltgetriebe abschmieren	37	3		
19	Kaplanbetätigung abschmieren	33	2		
20	Vergaserbetätigung am Motor abschmieren	14			
21	Wasserpumpenwelle des Motors mit Fett abschmieren (Schmierdüse)	2			

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM

Lfd.Nr.	Schmier- u. Wartungsarbeiten	Nr.	Anzahl	erledigt Tage Datum	erledigt Tage Datum
	<u>Koch:</u> ... 300 ...				
22	Wälzlager abschmieren	18	2		
23	Stromerzeuger abschmieren	19	1		
24	Stromerzeuger abschmieren	25	2		
	... an Wasserpumpe für DK-... ... 2 bis 3 mal herumdrehen	27	1		
26	Wälzlager für Geschütz abschmieren	43	2		
27	Wälzlager abschmieren	42	2		
28	Wälzlager unter langsamen Drehen des Turmes kräftig ab- schmieren	44	3		
29	HÜHENRICHTMASCHINE abschmieren	45	1		
30	Turmschwenkwerk abschmieren	47	1		
31	12 Uhr Weiger-Turm abschmieren	50	1		
32	Kugelgelenke an Schaltgetriebe ölen				
33	Kugelgelenke an Gasständer ölen				
34	Gelenke des Gestänges der Vorrichtung ölen				
35	Gelenke des Schwenk- gestänges ölen				
36	Verschleißteile der Ölen auf äußeren Ventilsitzen schleifen				
37	Ölen des Gas- und Luftgebettes				
	Schlingenträger ölen	31	1		
39	Wasserpumpenwelle des Motors an der Stopfbüchse mit einigen Tropfen Öl schmieren	17	1		
40	Keilverbindungen und Federbolzen der Mattfedern nachspannen	2			
41	Schrauben u. Muttern an den Kranzen der Triebrollen auf festem Sitz prüfen, bei Bedarf nachziehen	30			

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM

Lfd.Nr.	Schnier- u. Montagearbeiten	Nr.	Anzahl	erledigt Name Datum	geprüft Name Datum
42	<u>Noch:</u> Sturzbänder der Zylinder prüfen, Kleinfeststellen	11	1		
43	Luftschalter des Motors reinigen	15	3		
44	Luftschalter am Motor abnehmen reparieren	24	1		
45	Ventil des Haupt- u. DK-Motors reparieren, Anlaßvorrichtung prüfen	28	2		
46	Einlassventil des Motors öffnen, gründlich reinigen	23	2		
47	Einlassventil reinigen, Elektroden- abstand auf 0,4 mm berichtigen und unter Druck prüfen				
48	Stromwandler des Stromerzeugers überprüfen	26			
49	Stromwandler des Schwachmotors überprüfen	20	1		
	<u>Werkstattarbeiten:</u> In Magnetanker und Verteiler Unterbrecherkontakte anschauen und DK-Motor prüfen				
	Die selbsttätige Zündstellung in Magnetzündung einstellen in Magnetzündung einstellen				
	Die Ansaugverbindung der Ventile schließen und die übrigen Ventile prüfen				
	Kleinfeststellen des Anlasses reinigen				
	<u>Werkstattarbeiten:</u>				
	Ölwanne des Motors prüfen	24	1		
2	Kreuzgelenke der Pleuelwelle schmieren	8	4		

Lfd.Nr.	Arbeitsauftrag	Nr.	Anzahl	erledigt Datum	geplant Datum
	Kmh-Stand: Soll ... 3250 Ist ...				
1	Ölstand im Drehzahlregler am DKM-Motor prüfen, Öl bis zum Rand nachfüllen	29	1		
2	Ölstand im Kettengehäuse zum Regler am DKM-Motor prüfen	29	1		
3	Ölstand der Sammler prüfen, Klappen einfetten	11	1		
4	Luftfilter des Motors reinigen	15	3		
5	Zündkerzen-Abstreifschraube öffnen, gründlich reinigen	23	2		
	Kmh-Stand: Soll ... 3500 Ist				
1	Lager der Hauptkupplung prüfen	5	1		
2	Ölstand im Drehzahlregler am DKM-Motor prüfen, bis zum Rand nachfüllen	29	1		
3	Ölstand im Kettengehäuse zum Regler am DKM-Motor prüfen	29	1		
4	Lichtmaschine Ölstand prüfen	16	2		
5	Lichtmaschine abschleifen	1	2		
6	Lichtmaschine abschleifen (bei Ausf. P erst bei 4000 Kmh)	9	16		
7	Lichtmaschine abschleifen	10	32		
8	Lichtmaschine abschleifen (bei Ausf. P erst bei 4000 Kmh)	12	8		
9	Lichtmaschine abschleifen (bei Ausf. P erst bei 4000 Kmh)	21	2		
10	Lichtmaschine abschleifen	22	2		

Lfd.Nr.	Schnier- u. Montagearbeiten	Nr.	Anzahl	erledigt Datum	geprüft Datum
11	Stütz- und Führungsabschnieren	3	7		
12	Hebelarm abschnieren	35	4		
13	Hebelarm abschnieren	32	3		
14	Verstellarm abschnieren	30	3		
15	Abschleifblech abschnieren	7	1		
16	Schaltgetriebe abschnieren	37	3		
17	Kupplungs betätigung abschnieren	33	2		
18	Vergaser betätigung am Motor abschnieren	14	1		
19	Nockenmechanismus des Motors mit Fett abschnieren (Schniernippel)	20	2		
20	Lüfterantrieb abschnieren	19	1		
21	Spannrolle abschnieren	19	1		
22	Stromerzeuger abschnieren	25	2		
23	Fettblöcke an Wasserpumpe für Motor 2 bis 3 x herstellen	27	1		
24	Rohrwage für Öl herstellen	43	2		
25	abschleifende abschnieren	42	2		
26	Furnierarbeiten an Gehäuse des Motors	44	3		
27	Wasserpumpe abschnieren	39	1		
28	Wasserpumpe abschnieren	41	2		
29	Wasserpumpe abschnieren	38	1		
30	Kugellager an Schaltgetriebe				
31	Kugellager an Wasserpumpe				
32	Gelenke des Getriebes der Anlassvorrichtung				
33	Gelenke des Schwachkraft-Anlassergetriebes				

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM

Lfd.Nr.	Beschreibung	Fr.	Anzahl	erleitet	geprüft
	<u>Noch: ...</u>				
34	Verstellung der drei Bodenventile Nenn. auf 0,15 bar Ventilsitz ach- ten				
35	Ölwanne des Motors und Kupplungs- gehäuse reinigen				
36	Ölwanne des Motors	31	1		
37	Abstreifen der Ölwanne des Motors an der Stopfbüchse mit einem Tropfen Öl schmieren	17	1		
38	Wahlverbindungen und Federbolzen der Blattfedern nachschauen	2			
39	Stromkreis der Zündkerzen, Leuchten prüfen	1	4		
40	Luftfilter des Motors reinigen	15	3		
41	Luftfilterglocke am Motor abnehmen und reinigen	24	1		
42	Vergaser des Haupt- und Nebentors reinigen, Anlaufvorrichtung prüfen	28	2		
43	Zündkerzen-Abstreifen gründlich reinigen	23	2		
44	Stromkreis der Lichtmaschinen überprüfen	26	1		
45	Stromkreis der Lichtmaschinen über- prüfen	40	1		
	<u>Verarbeiten:</u>				
	Die Zündkerzen und Verteiler die Kontaktpunkte an Haupt- und Nebentors prüfen				
	Die relative Zündstellung in Nennständer u. Verteiler prü- fen				
	Die Masseverbindung der Zündker- zen und der übrigen Zündker- zen prüfen				

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM

Auf.Nr.	Schwier- u. Menge Beschreibung	Nr.	An- zahl	erledigt Tage Datum	geprüft Tage Datum
	Kn-Stand: Soll ... 3750 Ist				
1	1. Band im Drehzahlregler an DVI-Motor prüfen, Öl bis zum Rand nachfüllen	29	1		
2	2. Band im Kettengehäuse zum Regler an DVI-Motor prüfen	29	1		
3	Stauraum der Sammler prüfen, Kleben einlösen	11	4		
4	Luftfilter des Motors reinigen	15	2		
5	Zündkerzen-Intstörhaube öffnen, gründlich reinigen	24	2		
	Kn-Stand: Soll ... 4000 Ist				
1	Motorölwechsel		1		
2	Ölwechsel in Schaltgetriebe und den Lenkgetrieben, 2 Blattdellen, 1 Einfüllstelle, 4 bei dem Motor und 4 Filter im Schaltgetriebe reinigen.	34	1		
3	Lager der Nockenführung Ölwechsel	5	1		
4	Beim Anlassen des vorgeschriebene Drehmomente im Schaft des Nitsche Nocken füllen				
5	1. Drehzahlregler an DVI-Motor Öl bis zum Rand nachfüllen	29	1		
6	2. Drehzahlregler zum Regler an DVI-Motor Öl nachfüllen	29	1		
7	Luft-Regeltrieb Ölwechsel	16	2		
8	Triebbradlagerung abschmieren	1	2		
9	Laufrollen abschmieren	9	16		
10	Laufrollenaufhängung abschmieren	10			
11	Blattfedern abschmieren		8		
12	Stützrollen abschmieren	12	8		

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM

Lfd.Nr.	Schmier- u. Ölgehalt Beschreibung	Nr.	Anzahl	erledigt Datum	geprüft Datum
13	Leitrolle abschmieren	21	2		
14	Leitradachse abschmieren	22	2		
15	Stütz- und Fußbremse abschmieren	3	7		
17	Reibrolle abschmieren	35	4		
18	Kuppelwelle abschmieren	32	3		
18	Vergasergestänge abschmieren	30	3		
19	Absauggebläse abschmieren	7	1		
20	Schaltgetriebe abschmieren	37	3		
21	Kupplungsabstimmung abschmieren	33	1		
22	Vergaserbetätigung am Motor abschmieren	4	1		
23	Wasserpumpenwelle des Motors mit Fett abschmieren (Schmieröl)	2	1		
24	Lüfterantrieb abschmieren	18	2		
25	Spannrolle abschmieren	19	1		
26	Stromerzeuger abschmieren	25	2		
27	Fettblech an Wasserpumpe für DUK-Motor 2 bis 3 herum drehen	27	1		
28	Rehringe für Gehäuse abschmieren	43	2		
29	Blende abschmieren	42	2		
30	Turbinenlager unter langsamem Schwenken des Turmes kräftig abschmieren	44	3		
31	Hubrichtmaschine abschmieren	39	1		
32	Turbinenwerk abschmieren	41	2		
33	12 Uhr Zeiger-Turm abschmieren	38	1		
34	Kugellager an Schaltgetriebe				
35	Kugellager an Gasgestänge				

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM

Zfd.Nr.	Beschreibung	Fr.	Anzahl	erledigt Name Datum	geprüft Name Datum
36	Werkzeug ...				
37	...				
38	...				
39	...				
40	...				
41	...				
42	...		8		
43	...	36	52		
44	...	11	4		
45	...	15	3		
46	...	24	1		
47	...	28	2		
48	...	23	2		
49	...				
50	...				
51	...				

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM

Ord.Nr.	Schmier- u. Pflanzstoffe Benennung	Nr.	Anzahl	erledigt Name Datum	geprüft Name Datum
	<u>Hoch ... 4500 km</u> <u>Inspektionsarbeiten:</u> In Magnetzünder und Verteiler die Unterschleifenkontakte an Haupt- u. Nebenschleifen prüfen Die schaltfähige Nadeinstellung in Magnetzünder u. Verteiler prü- fen Die Masseverbindung der Untstör- schleife und der übrigen Untstör- geräte prüfen Ritzelwelle des Anlassers reinigen Ventilspiel auf 0,25 mm einstellen Kühler-Überdruckventile reinigen Kontaktfinger des Steuergeräts auf Kontaktdruck prüfen u. nach- stellen				
	<u>Km-Stand: Soll ... 4500</u> <u>Ist ...</u>				
1	Letztstand in Drehzahlregler an DMS- Motor prüfen, Öl bis zum Rand auffüllen		29	1	
2	Letztstand in Ölwanne zum Öl- wanne-Öl-Prüfer prüfen		29	1	
4	Letztstand der Saugler prüfen, ölarm einfetten		11	4	
4	Letztstand des Motors reinigen		15	3	
5	Zündkerzen-Unterschleife öffnen, gründlich reinigen		23	2	
	<u>Km-Stand: Soll ... 4500</u> <u>Ist</u>				
1	Lager der Hauptkupplung prüfen			7	
2	Letztstand in Drehzahlregler an Motor prüfen, Öl bis zum Rand auffüllen			7	

N.Nr.	Schmier- u. Wartungsarbeiten	Nr.	Anzahl	erleitet Name Datum	geprüft Name Datum
3	<u>Lech:</u> Flottd in Motorgehäuse nach Reg- 1 am D. Mot. prüfen	29	1		
4	Luftgebläse Rieb. Zustand prüfen	16	2		
5	Radlagerung abschmieren	1	2		
6	Laufrollen abschmieren (für Ausf. P erst bei 6000 km)	9	16		
7	Laufrollenaufhängung abschmieren	10	32		
8	Stützrollen abschmieren (Bei Ausf. P erst bei 6000 km)	12	2		
9	Leitrollen abschmieren (Bei Ausf. P erst bei 6000 km)	2	2		
10	Leitradlaufhängung abschmieren	23	2		
11	Stütz-, Lenk- und Fußbremse schmieren	3	7		
12	Hebellenkung abschmieren	5	4		
13	Kupplungswelle abschmieren	32	3		
14	Vergasergestänge abschmieren	30	3		
15	Abgasgebl. abschmieren	7	1		
16	Schaltgebl. abschmieren	37	3		
17	Kuppl. abetätigen; abschmieren	33	2		
18	Verschleißprüfung an Motor ab- schmieren	14	1		
19	Verschleißprüfung des Motors mit P. abschmieren (Schmierrippel)	20	1		
20	Luftantrieb abschmieren	18	2		
21	Saugrolle abschmieren	19	1		
22	Stromerzeuger abschmieren	25	2		
23	Fettbüchse an Wasserpumpe für D. Motor 2 bis 3 x herum drehen	27	2		
24	Rohr-lege für Gesch. abschmieren	4	2		
25	Walzenblende abschmieren	42	2		

Lfd.Nr.	Arbeitsauftrag	Nr.	Anzahl	erledigt Tage Datum	geprüft Tage Datum
26	20 Ventile unter langsamen Schwenken des Turmes kräftig ab- schleifen	44	3		
27	Henriermaschine abschleifen	39	1		
28	Turmschwenkwerk abschleifen	41	2		
29	12 Uhr Zeiger-Turm abschleifen	38	1		
30	Kugelgelenke an Schaltgetriebe Ölen				
31	Kugelgelenke an Gasgestänge Ölen				
32	Gelenke des Gestänges der Anlaufvor- richtung Ölen				
33	Gelenke des Schwingkraft-Anlaufvor- gestänges Ölen				
34	Verschleiß der drei Bolventile Ölen. Auf sauberen Ventilsitzen Ölen				
35	Gelenke des Gas- und Turm- stänges Ölen				
36	Schleifring des Motors	31	1		
37	Wasserwanne des Motors an der Stopfbuchs mit einigen Trop- fen Öl ölen	17	1		
38	Kolbenringe und Pleuelbolzen des Motors nachspannen	2	3		
39	Stromwandler des Generators prüfen, Kontakte entfetten	11	4		
40	Luftfilter des Motors reinigen	15	3		
41	Filterglocke am Motor abschleifen und reinigen	24	1		
42	Vergaser des Haupt- und des Hilf- motors reinigen, Anlaufvorrichtung prüfen	28	2		
43	Zündkerzen-Entstörhaube öffnen, gründlich reinigen	25	2		
44	Stromwandler des Stromerzeugers überprüfen	25	1		

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM

Lfd.Nr.	Schmier- u. Wartungsarbeiten	Nr.	Anzahl	erledigt Name Datum	geprüft Name Datum
45	<p>Wohl: ... 400 km Strömender des Schwenzmotors überprüfen</p>	40	1		
	<p><u>Verfahrensanweisungen:</u> In Magnetsünder und Verteiler die Kontakte prüfen</p>				
	<p>Die selbsttätige Zündeneinstellung in Magnetsünder u. Verteiler prüfen</p>				
	<p>Die Masseverbindung der Antetör- schläuche und der übrigen Antetör- geräte prüfen</p>				
	<p>Km-Stand: Soll ... 4750 Ist</p>				
1	<p>Stand im Drehzahlregler an DKW- Motor prüfen, Öl bis zum Rand füllen</p>	29	1		
2	<p>Stand im Kettengehäuse zum Reg- ler an DKW-Motor prüfen</p>	29	1		
3	<p>Schwenkstand der Ventile prüfen, Klappen einfeilen</p>	11	4		
4	<p>Luftfilter des Motors reinigen</p>	15	3		
5	<p>Zündkerzen-Verteiler abe öffnen, gründlich reinigen</p>	23	2		
	<p>Km-Stand: Soll ... 5000 km Ist</p>				
	<p>Filter des Schaltgetriebes prüfen</p>				
2	<p>Stand der Hauptkupplung prüfen</p>	5	1		
3	<p>Stand im Drehzahlregler an DKW- Motor prüfen, Öl bis zum Rand nachfüllen</p>	29	1		
4	<p>Stand im Kettengehäuse zum Reg- ler an DKW-Motor prüfen</p>	29	1		
5	<p>Wälzlager-Kegeltrieb Stand prüfen</p>	16	2		

Lfd.Nr.	Schmier- u. Fließmittel Benennung	Nr.	Anzahl	erledigt Name Datum	geprüft Name Datum
6	Wahl 500 km Niederdrückung abschmieren	1	2		
7	Laufrollen abschmieren (Bei Auf. P erst bei 6000 km)	9	16		
8	Stützrollenabstützung abschmieren	10	32		
9	Blattfedern abschmieren	4	8		
10	Stützrollen abschmieren (Bei Auf. P erst bei 6000 km)	12			
11	Leiträder abschmieren (Bei Auf. P erst bei 6000 km)	7	2		
12	Leitradaufhängung abschmieren	22			
13	Stütz-, Lenk- und Fußbremse abschmieren	3	7		
14	Nebellenkung abschmieren	35	4		
15	Kurbelwelle abschmieren	32	3		
16	Vergasergestänge abschmieren	30	3		
17	Absauggebläse abschmieren	7	1		
18	Schaltgetriebe abschmieren	37	3		
19	Kupplungsabstimmung abschmieren	33	2		
20	Verseerbettung an Motor ab- schmieren	14	1		
21	Wasserpumpenwelle des Motors mit Fett schmieren (Schmiernippel)	20	1		
22	Motorantrieb abschmieren	18	2		
23	Spannrolle abschmieren	19	1		
24	Stromzeuger abschmieren	25	2		
25	Fettbüchse an Wasserpumpe für DKW- Motor 2 bis 3 x herum drehen	27	1		
26	Rohrwiege für Geschwts abschmieren	35	2		
27	Walzenblende abschmieren	42			
28	Turnkugellager unter langsamer Schwenken des Turmes kräftig ab- schmieren	1	3		

Lfd.Nr.	Schmier- u. Pflegearbeiten	Nr.	Anzahl	erledigt	geprüft
				Name	Name
				Datum	Datum
29	Flenrichmaschine abschmieren	39	1		
30	Turbinenwerk abschmieren	41	2		
31	1 Uhr Weiger-Turm abschmieren	38	1		
32	Kugelgelenke an Schaltgetriebe ölen				
33	Kugelgelenke an Gasgestänge ölen				
34	Gelenke des Gasgestanges der Anlaufvorrichtung ölen				
35	Gelenke des Schwungkraft-Anlassergestanges ölen				
36	Verchlüsse der drei Bodenventile ölen. Auf sauberen Ventilsitzen				
37	Gelenke des Gas- und Kupplungsgestanges ölen				
38	Schleifringübertrag ölen	31	1		
39	Wasserpumpenwelle des Motors der Stopfbüchse mit einigen Tropfen Öl schmieren	17	1		
40	Keilverbinder und Pleterbolzen der Pleterfeder nachspannen	2	8		
41	Schrauben und Muttern an den Zahnkränzen der Pleteräder auf festen Sitz prüfen, bei Bedarf nachziehen	36	52		
42	Stand der Sammler prüfen, Klappen einfetten	11	4		
43	Luftfilter des Motors reinigen	15	3		
44	Filterglocke am Motor abnehmen und reinigen	24	1		
45	Vergaser des Haupt- u. Neb-Motors reinigen, Anlaufvorrichtung prüfen	28	2		
46	Zündkerzen-Entstürhaube öffnen, gründlich reinigen		2		
47	Zündkerzen reinigen, Elektrodenabstand auf 0,4 mm berichtigen und unter Druck prüfen				

Nr.	Beschreibung	Fr.	Stk.	Arbeits- Zeiten	Anzahl Arbeits- Zeiten
43	... des Schwachstroms	26	1		
49	... des Schwachstroms	40	1		
	<u>Prüfarbeiten:</u>				
	Im Netzgerät und Verteiler die Kontakte an Haupt- motor prüfen				
	Die selbsttätige Einstellung in Magnetfeld u. Verteiler prüfen				
	Die Verdrahtung der Antenn- schleife und der übrigen Antenn- geräte prüfen				
	Ritzstelle des Ankers reinigen				
	Temperatur: Soll ... 525°C Ist ...				
1	1. Band in Drehwerk prüfen Motor prüfen, 1 bis zum Band füllen	29	1		
2	1. Band in Drehwerk prüfen Motor prüfen, 1 bis zum Band füllen	29	1		
3	2. Band in Drehwerk prüfen Motor prüfen, 1 bis zum Band füllen	11	4		
4	3. Band in Drehwerk prüfen Motor prüfen, 1 bis zum Band füllen	15	3		
5	4. Band in Drehwerk prüfen Motor prüfen, 1 bis zum Band füllen	23	2		
	Temperatur: Soll 55°C Ist				
1	Lager der Hauptkupplung prüfen	5	1		
2	1. Band in Drehwerk prüfen Motor prüfen, 1 bis zum Band füllen		1		
3	2. Band in Drehwerk prüfen Motor prüfen, 1 bis zum Band füllen		1		

Nfz.Nr.	Schmier- u. Pflegestellen	Nr.	Anzahl	erledigt	geprüft
				Name Datum	Name Datum
4	Motor ... 550 km Nebenaggregate / Zustand prüfen	16	2		
5	Triebbradlagerung abschmieren	1	2		
6	Auflagen abschmieren (Bei Ausf. P erst bei 6000 km)	9	16		
7	Laufröllenaufhängung abschmieren	10	32		
8	Stützrollen abschmieren (Bei Ausf. P erst bei 6000 km)	12	8		
9	Leiträder abschmieren (Bei Ausf. P erst bei 6000 km)	21	2		
10	Leitradauflage abschmieren	22	2		
11	Stütz-, Lenk- und Fußbremse abschmieren	23	5		
12	Nebellenkung abschmieren	24	4		
13	Kupplungs- und Schwinge abschmieren	25	3		
14	Vergasergastänge abschmieren	30	3		
15	Absauggebläse abschmieren	7	1		
16	Schaltgetriebe abschmieren	37	3		
17	Kupplungsstellung abschmieren	33	2		
18	Vergaservorrichtung an Motor abschmieren	14	1		
19	Vergaservorrichtung des Motors mit Fett abschmieren (Schmieröl)	20	1		
20	Leitwerk abschmieren	18	2		
21	Stützrolle abschmieren	19	1		
22	Stromerzeuger abschmieren	25	2		
23	Fettölchse an Wasserpumpe für DKM-Motor 2 bis 3 x herum drehen	27	1		
24	Rehrwaage für Gewicht abschmieren	43	2		
25	Wälzenblende abschmieren	44	2		
26	Turbinenwelle vor langsamen Schwenken des Turmes kräftig abschmieren	44	3		

Nr.	Arbeitsbeschreibung	Arbeitsaufwand		erledigt	geprüft
		Nr.	Anzahl		
27	Henri-Maschine abschleifen	39	1		
28	Turnschwenkwerk abschleifen	41	2		
29	Uhr Ziger-Turn abschleifen	38	1		
30	Kugellager an Schaltgetriebe				
31	Kugellager an Gasgestänge Nlen				
32	Gelenke des Gestanges der Anlaßvorrichtung Nlen				
33	Gelenke des Schwungkraft-Anlassergestänges Nlen				
34	Versteifung der drei Bodenventile Nlen. Auf sauberen Ventilsitzen setzen				
35	Gelenke des Gas- und Ventilstänges Nlen				
36	Schleifringüberträger Nlen	31	1		
37	Wasserpumpenventile des Motors der Stoßbohle mit einigen Tropfen Öl schmieran	17	1		
38	Keilverbindungen und Nadeln der Pleuelen nachspannen	2	8		
39	Wasserpumpe des Motors reinigen, Pleuelen nachspannen	11	4		
40	Luftfilter des Motors reinigen	15	3		
41	Luftfilter des Motors abnehmen und reinigen	24	1		
42	Ventile des Haupt- u. Nebens Motors reinigen, Anlaßvorrichtung prüfen	28	2		
43	Stromwender des Stromerzeugers gründlich reinigen	23	2		
44	Stromwender des Stromerzeugers überprüfen	2	1		
45	Stromwender des Nebengenerators überprüfen	40	1		

Arb.Nr.	Schmier- u. Prüfarbeiten Bezeichnung	Fr.	Anzahl	erledigt Name Datum	geprüft Name Datum
	Wohl ... 55 km ... In ... und Verteiler die Unterschleiferkontakte an Haupt- u. ... Die selbsttätige Wendeinstellung in ... u. Verteiler prüfen Die ...verbindung der ...- ... und der Km-Stand: Soll ... 5750 Ist ... Wohlstand im Drehzahlregler an ...- Motor prüfen, 1 bis zum Rand nach füllen		1		
2	Wohlstand im Kettengehäuse von an ...-Motor prüfen	29	1		
3	Sturzustand der ... prüfen, Ebenen einölen	11	4		
4	Luftfilter des Motors reinigen	15	3		
5	Zündkerzen-Entstehmaße öffnen, gründlich reinigen	23	2		
	Km-Stand: Soll ... 6000 km Ist ... Motor wechseln	13	1		
2	... Schaltgetriebe und ... 3 Ablassstellen, 1 Einfließstelle, dabei den Entlüf- ter und ...filter im Schaltgetriebe reinigen	34	1		
3	Lager der Hauptkupplung wechseln	5	1		
4	Beim Anlassen in die vorgeschriebe- ne Schmierstelle am Schaft des Nitzels Motorenöl füllen				
5	Im Drehzahlregler an ...-Motor bis zum Rand nachfüllen	29			

Wd.Nr.	Schmier- u. Pflegestellen	Nr.	Anzahl	erledigt	
				Name Datum	geprüft Name Datum
6	Wachse... 600 km Inletten... Regler an -Foto... 1 anfüllen	29	1		
7	Lüft.-Regeltrieb Ölwechsel	16	2		
9	Leitbrückenabreinigung abschmieren	1	2		
9	Laufflächen abschmieren	9	16		
10	Leitrollenaufhängung abschmieren	10	32		
11	Blattfedern abschmieren	4			
12	Stützrollen abschmieren	1	8		
13	Leitrollen abschmieren	21			
14	Leitradaufhängung abschmieren	2	2		
15	Stütz-, Lenk- und Fußbremse abschmieren	3			
16	Wabellenkung abschmieren	3	4		
17	Kupplungsstelle abschmieren	32	3		
18	Vergasergestänge abschmieren	30	3		
19	Aussauggebläse abschmieren	7	1		
20	Schaltmechanik abschmieren	37	3		
21	Kupplungsabstimmung abschmieren	35	2		
22	Vergasereinstellung am Motor abschmieren	14	1		
23	Wasserpumpe des Motors mit Fett abschmieren (Schmierrolle)	20	1		
24	Lüftertrieb abschmieren	18	2		
25	Spannrolle abschmieren	19	1		
26	Stromerzeuger abschmieren	25	2		
27	Fettbühse an Wasserpumpe für Motor 2 bis 3 x herum drehen	27	1		
28	Rohrwage für Gasölta abschmieren	43	2		
29	Wälzenblende abschmieren	4	2		

28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM

Id.Nr.	Schmier- u. Pflanzstoffe Benennung	Er.	Anzahl	erledigt Tage Datum	geprüft Tage Datum
49	Wachs... 600 g ... Elektroden- ... berichtigen u. ... ften				
50	... Stromerzeuger	26	1		
51	... ch enkmotors ... en	40	1		
	<u>Wartungsarbeiten:</u> Im Magnetsünder und Verteiler die Unterbrecherkontakte an Hand- u. ...otor prüfen				
	Die selbsttätige Bündelstellung im Magnetsünder u. Verteiler prüfen				
	Die Wasserverbindung der Ventile schließen und der übrigen Ventile prüfen				
	Ritzscheibe des Anlassers reinigen				
	Ventilspiel auf 0,25 mm einstellen				
	Ventilr- b... ventile prüfen				
	Kontakt in... r... r... auf Kontakt... prüfen u. ch- stellen				
	<u>Wartungsarbeiten:</u>				
1	... Motore prüfen	24	1		
	... der Plelenwelle ... n	8	4		

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge
Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge
Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge
Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge
Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge

Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM
Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM
Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge
Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge
Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge

Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge
Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge
Historical purpose only, not for sale or commercial use, free of charge

Free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM
Free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM
Free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM

Free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM
Free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM
Free of charge Dmitry Bushmakow Restoration BUSHMAKOW.COM

