

## Inhalt

Gliederung:

8-10

23

23

27

27

50,4100

genee 2\*

50,4100

24-27

28 - 29

30-31

10

Tafel

- 2 -

#### Vorbemerkungen . . .

#### Beschreibung und Bedienungsanweisung

- A. Übersicht . . . . . . . .
- B. Bedienungsanweisung .

C. Instandhaltung und Instandseizung

D. Schmierung und Pflege . . . .

Bilder

Ersatzteilliste

Grup	e Sockel				i	0						-	
Grupp	e Gabel.		(	いう		+				-			
1.	Lagerung .	.X											-
	Backenbrem		P										
. 3.	Abzug												
4.	Scheibenbre	mse											
	Zurrungsheb												
Grupp	e Wiege												
1.	Rücklaufbre	mse	-	2						-	1.0		14
2.	Marschzurru	ing.											
3.	Haltebolzen	2.				22			4				-
4.	Aufnahme .						14			1	e. (	2	1
	e Sitzaufhä								-	X	~		
1.	Sitzführung												
	Aufhängung							3				-	1
Grupp	e Sitz für L	ades	sch	üı	Ze	n				-	2		3

.021011

Gruppe Schutzschild.

Die Schwebelafette ist vorgeschen für den Einbau der 2 cm KwK 38 bzw. Flak 38. Schwebelafette heißt sie, weil das Geschütz durch das Gewicht des Richtschützen in der Schwebe gehalten wird. Eine Bremseinrichtung hält die Waffe in Höhe und Seite gleichzeitig fest. Für Erdziele kommt das Flak-Zielfernrohr ZF 3 × 8° (Flak 2 cm), für Flugziele das Schwebekreisvisier 38 zur Verwendung. Für die richtige Bedienung der Waffe und des Geräts sind Unterricht und Ausbildung an der KwK 38 bzw. Flak 38 sowie genaue Kenntnisse über das Richten auf Flugziele mit dem Schwebekreisvisier 38 Voraussetzung.

Bei Anfordern von I teilnummer der Einze Bezeichnungen "recht Normteile, wie Schrau Liste nicht enthalten. Bei jedem Bestellen Empfängers und die

### Vorbemerkungen

Bei Anfordern von Ersatzteilen sind die Benennung und die Ersatzteilnummer der Einzelteile anzugeben.

Bezeichnungen "rechts" und "links" gelten in Schußrichtung.

Normteile, wie Schrauben, Scheiben, Muttern, Niete usw., sind in dieser Liste nicht enthalten.

Bei jedem Bestellen von Ersatztellen ist die genaue Anschrift des Empfängers und die gewünschte Versandart anzugeben.

# Beschreibung und Bedienungsanweisung

## A. Übersicht

(Bild 1

- 4 -

Die Hauptgruppen der Schwebelafette sind:

Sitzaufhängung Schutzschild

Die Größenmaße der Lafette sind:

Länge Breite . . . . . . . . . . . . . Höhe Höhenrichtfeld.

Stärke des Schutzschildes . . . . . . . . . . . .

·calpul

## B. Bedienungsanweisung

(Bild 2)

#### Einlegen der Waffe

Sperre (1) freigeben, Bolzen herausziehen, bis Aussparungen frei sind. Sperre (2) freigeben, Bolzen am Handgriff in Richtung Gabel bis zum Anschlag schwenken. Aufnahmebolzen der Waffe in Aussparungen (1) einlegen und durch Bolzen mit Sperre sichern. Handgriff (2) zurückschwenken, so daß Bolzen sich in Bohrung der Waffe einschiebt, dann sichern.

#### Einsteigen (bei gezurrter Waffe)

Klemmhebel (3) durch Seitwärtsschwenken lösen, mit beiden Händen am Schutzschild fassen, Gesicht zur Waffe, auf dem hinteren Sitzrand sitzend den Sitz nach unten drücken, bis Oberkörper und Kopf an der Schutzschildunterkante vorbeikommen. Rechte Schulter an die Verkleidung der Aufhängung, Sitz hochfahren und festklemmen. Nach Zurückziehen der Welle mit Griff (4) ist Waffe entzurrt und damit für Erdzielbeschuß eingestellt.

#### Laden

Das Aufsetzen der 2 cm Magazine erfolgt durch einen Ladeschützen, der auf dem vorderen Sitz (9) Platz nimmt.

#### Erdzielbeschuß

Bremshebel (6) lösen (nach vorn bis zum Anschlag, da sonst das Richten in Höhe und Seite erschwert wird). Das Geschütz ist jetzt in Schwebelage und kann durch Körpergewicht geschwenkt und mit Zielfernrohr (5) ins Ziel gebracht werden. Nach Zielerfassung Brems-O hebel (6) kräftig anziehen und Waffe durch Abziehen des Hebels (7) abfeuern.

## Wechsel von Erd- auf Flugzielbeschuß

Bremshebel (6) anziehen, Klemmhebel (3) lösen, Sitz durch Entlasten bis zum oberen Anschlag bringen. Klemmhebel (3) anziehen und Bremse (6) lösen. Beim Wechsel vom Flugziel- auf Erdzielbeschuß nmgekehrt Sitz durch Belasten auf tiefste Lage bringen.

#### Flugzielbeschuß

Bremshebel (6) lösen (nach vorn bis zum Anschlag). Das Geschütz durch Körpergewicht schwenken und gleichzeitig mit dem Schwebekreisvisier 30/38 Ziel erfassen. Durch Abziehen des Hebels (7) abfeuern.

### Aussteigen

50,410

50,4100

seite

Waffe in Fahrtrichtung und tiefste Stellung bringen. Welle mit Griff (4) nach vorn schieben und in den auf der vorderen Fahrzeugdecke angebrachten Zurrwinkel einrasten lassen. Bremshebel (6) anziehen, Klemmhebel (3) lösen. Sitz mit Körpergewicht ganz nach unten bringen, dann mit Kopf und Oberkörper zuerst nach hinten heraus und, mit den Händen die Griffe am Schutzschild greifend, aufstehen.

. . . . . . . . . . . . . . . . . . etwa 1425 mm etwa 1075 mm  $+60^{\circ}$ 

10 mm

commercial

# C. Instandhaltung und Instandsetzung

- 6 -

#### (Bild 3)

Grundsätzlich sind Instandsetzungsarbeiten in der Werkstatt auszuführen. Jedoch kann der Einsatz verlangen, daß Nachstellungen sowie Einbau von Ersatzteilen die Truppe selbst vornehmen muß. Hierfür kurze Hinweise.

## Das Nachstellen der Bremse

Zieht die Bremse in der Seite zu spät an, so muß Stellschraube (a) nach rechts gedreht werden. Zieht die Bremse in der Höhe zu spät an, so muß Stellschraube (a) nach links gedreht werden.

# Störung an der Bremse für die Seite

Nach Abnahme der Deckel (b) kommt man gut an die Einbauteile heran.

## Störung an der Bremse für die Höhe

Die Bremse ist frei zugänglich. Zum Ausbau der Bremsbacke muß die Verbindung zwischen Ober- und Unterteil der senkrechten Welle (c) gelöst und das obere Lager abgeschraubt werden.

#### Nachstellen und Ausbau des Abzugseiles

Die Klemmschraube (d) muß gelöst werden, soll das Seil nachgezogen oder ausgebaut werden. Für kleinere Nachstellungen dient ein Regulierstück mit Gegenmutter.

Vorholer und Rücklaufbremse (Nur bei alter Ausführung!) Ausbau: Deckel (e) abschrauben. Klemmschraube der Bolzenmutter lösen, Bolzenmutter abschrauben. Führungsbolzen kann dann nach hinten herausgenommen werden. Die Rücklaufbremse sitzt noch im Puffergehäuse durch den federnden Konus fest, doch kann sie herausgedrückt werden.

#### Ausbau der Wiege

Zum Ausbau Bolzen an der Gabel und an der Sitzaufhängung (f) abnehmen. Hierzu sind erforderlich:

#### Abnahme des Schutzschildes

c210V

Befestigungsschrauben (g) an der Gabel abnehmen. Durch geringes Anheben kann der an zwei Bolzen hängende Schild ausgehakt werden.

#### Nachstellung der Gabel

Der Sockel muß abgeschraubt werden. Von unten kann nach Entfernung der Sicherung die Wierkantschraube (h) nachgestellt werden.

Jennakon,

- shinakow

#### Ausbau der Gabel

Zum Ausbau sind die beiden Schrauben (i) an der Säule unter der Bremstrommel zu entfernen. Dann kann Gabel nach oben abgenommen werden.

Zur Schmierung der Lafette sind 6 Druckschmierköpfe vorgesehen. Durch diese muß laufend eine sorgfältige und gute Schmierung mit Einheitsfett erfolgen. Alle gleitenden Flächen, wie Bolzen, Schlittenführung usw, sowie die Nocken der Bremse und des Sitzklemmhebels sind ständig mit einer dünnen Fettschicht zu versehen. Es ist darauf zu achten, daß an Bremsbelag und Bremsflächen kein Fett gelangt.

Feuchtigkeit ist fernzuhalten, mit öligem Lappen läßt sich jeder Rostansatz verhindern.

Sauberhalten der Lafette, ganz besonders der Bremseinrichtungen, ist von entscheidender Bedeutung für den Einsatz. NNNIDII

Berlin, den 1. 12. 44

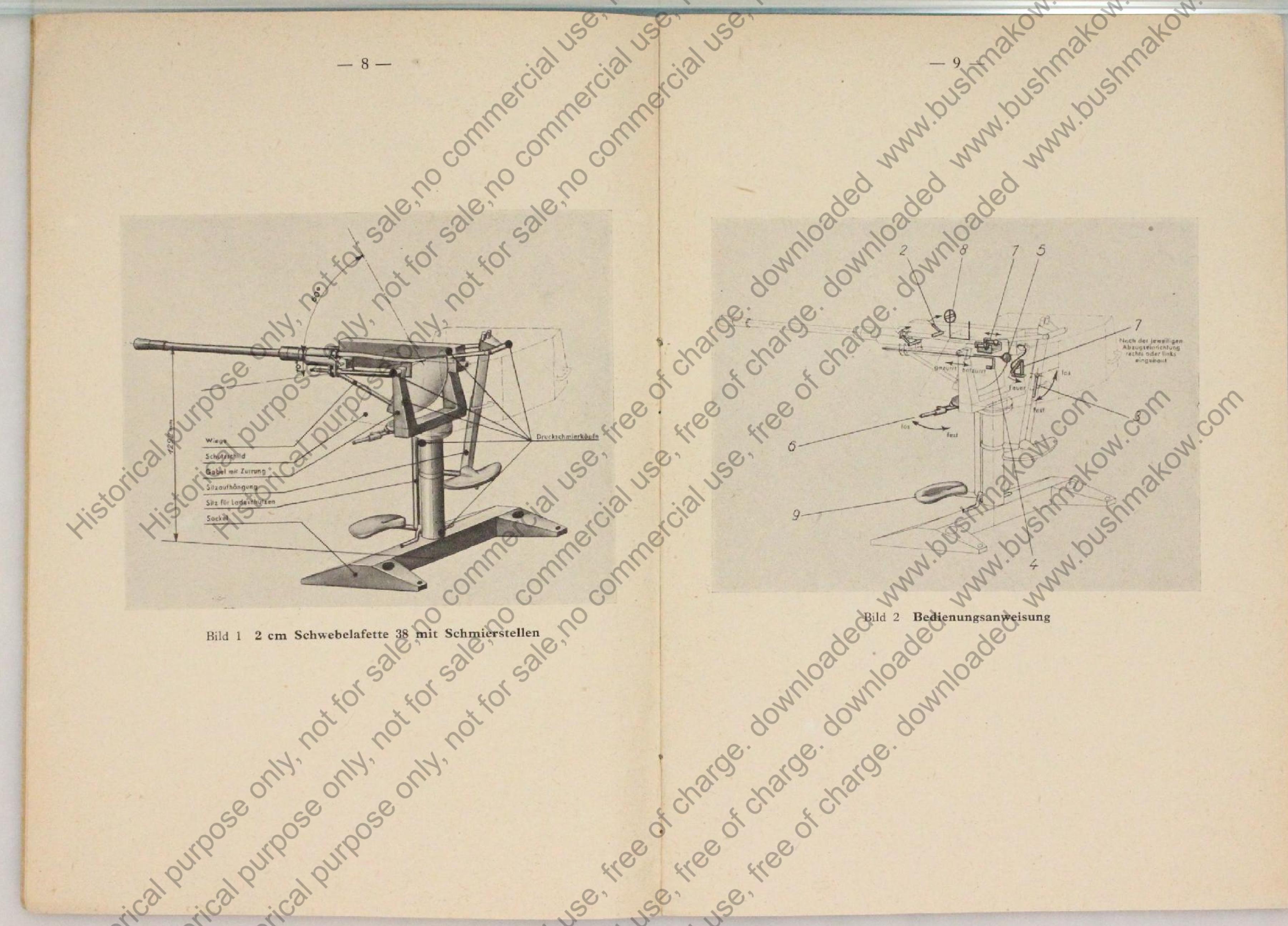
#### Schmierung und Pflege

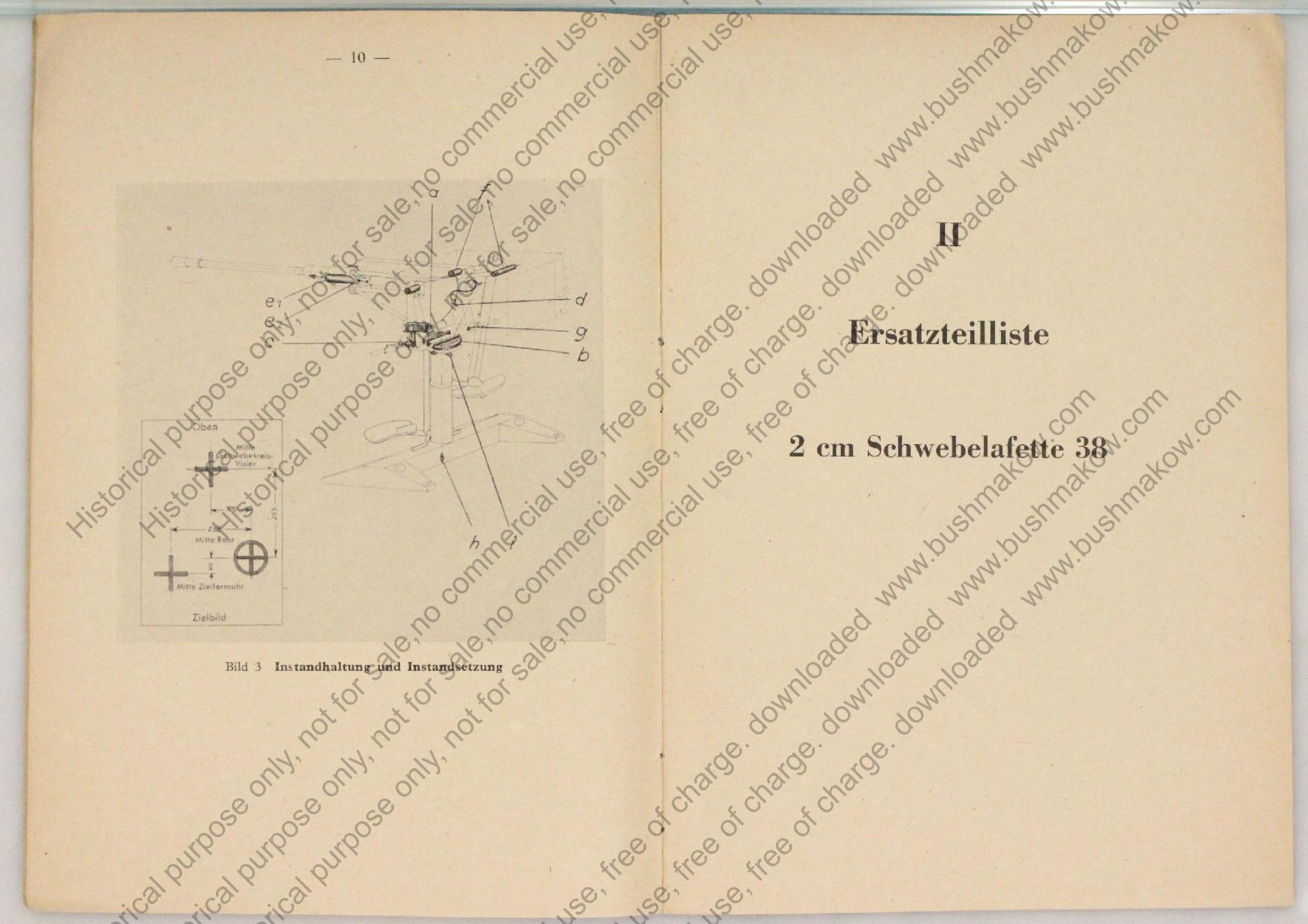
#### (Bild 1)

#### Oberkommando des Heeres Heereswaffenamt

Amtsgruppe für Entwicklung und Prüfung

im Auftrag Holzhäuer





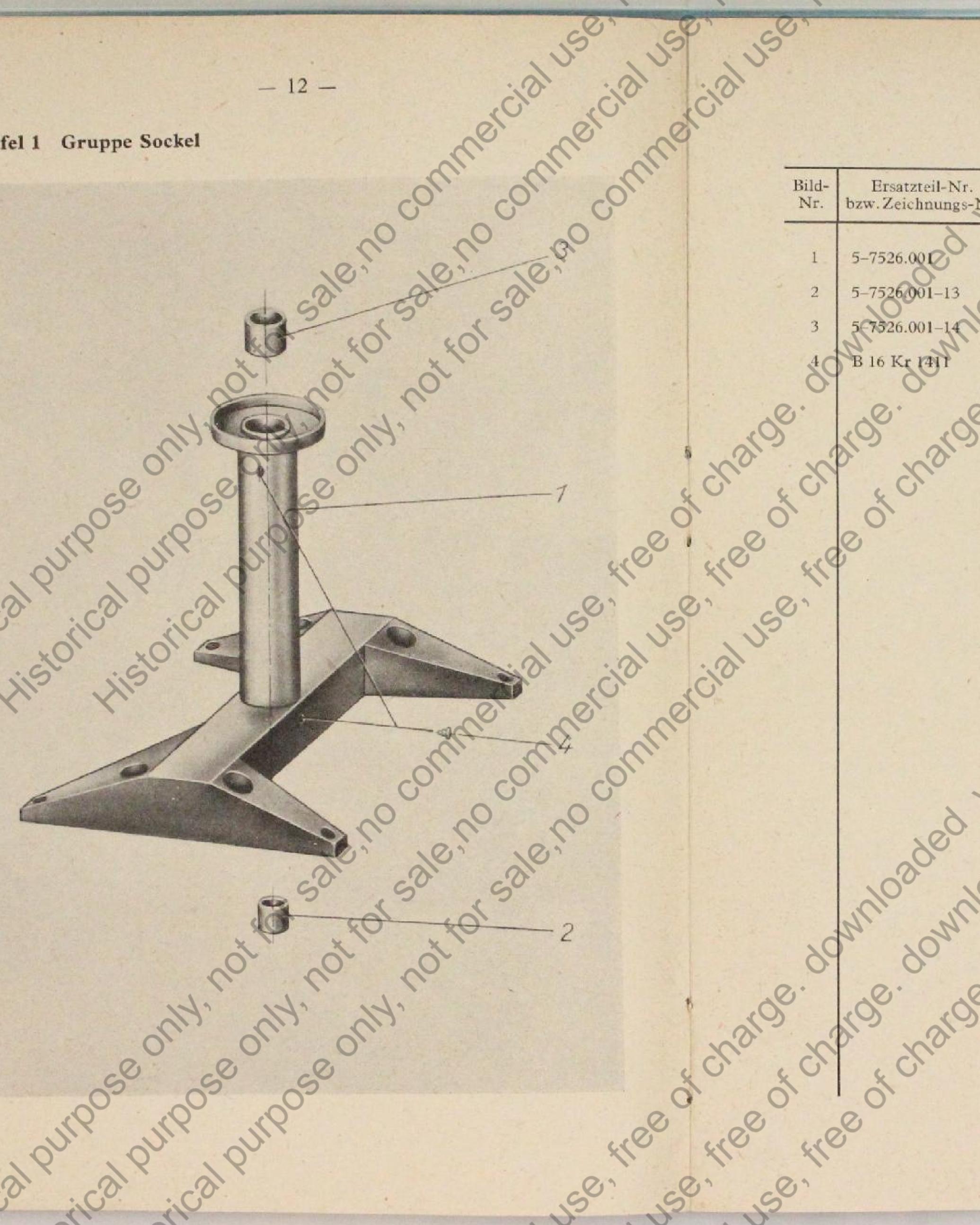
#### Tafel 1 Gruppe Sockel

05001

Historical purp

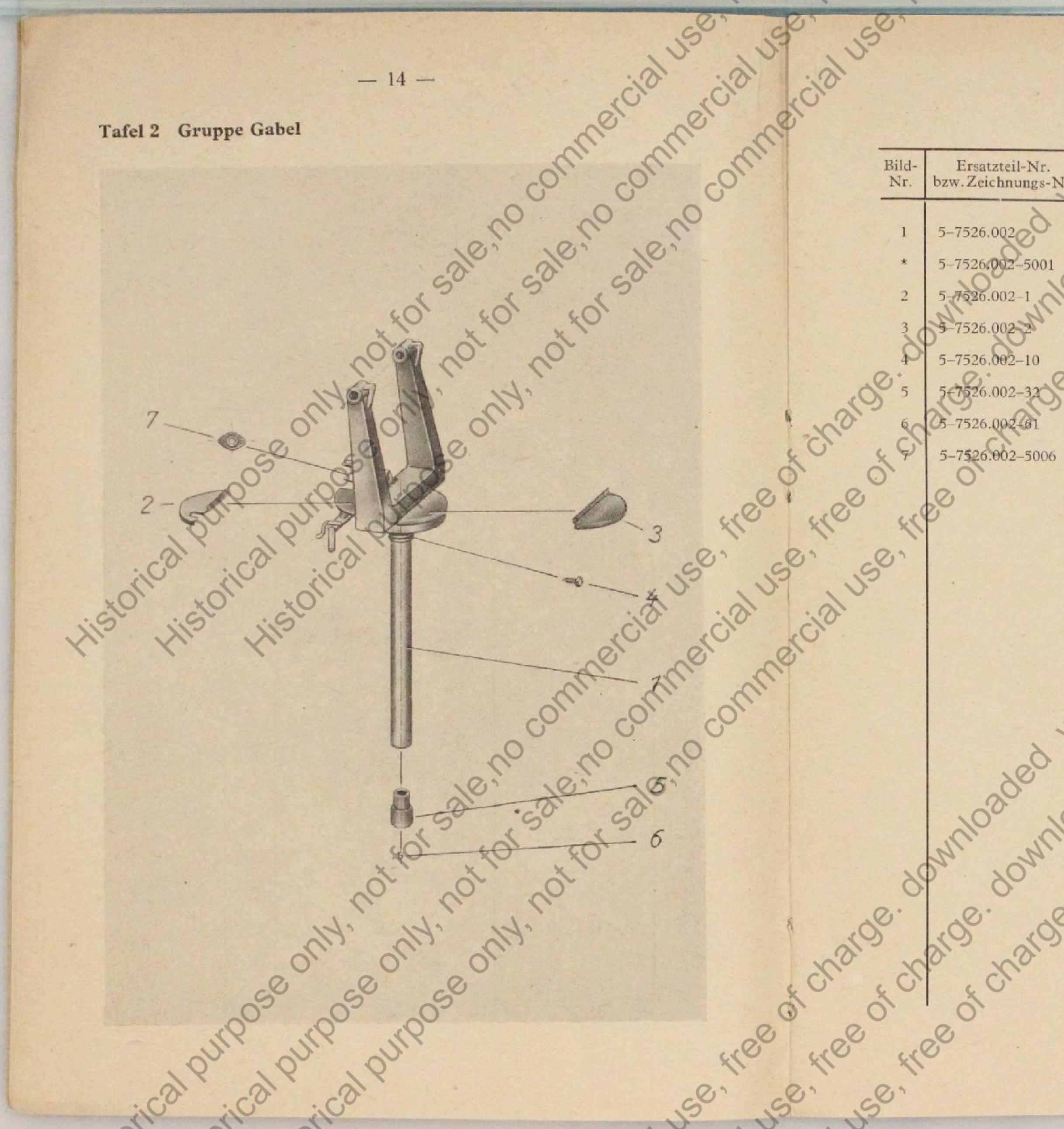
Historicalph

- 12 -

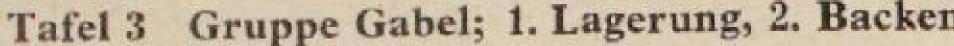


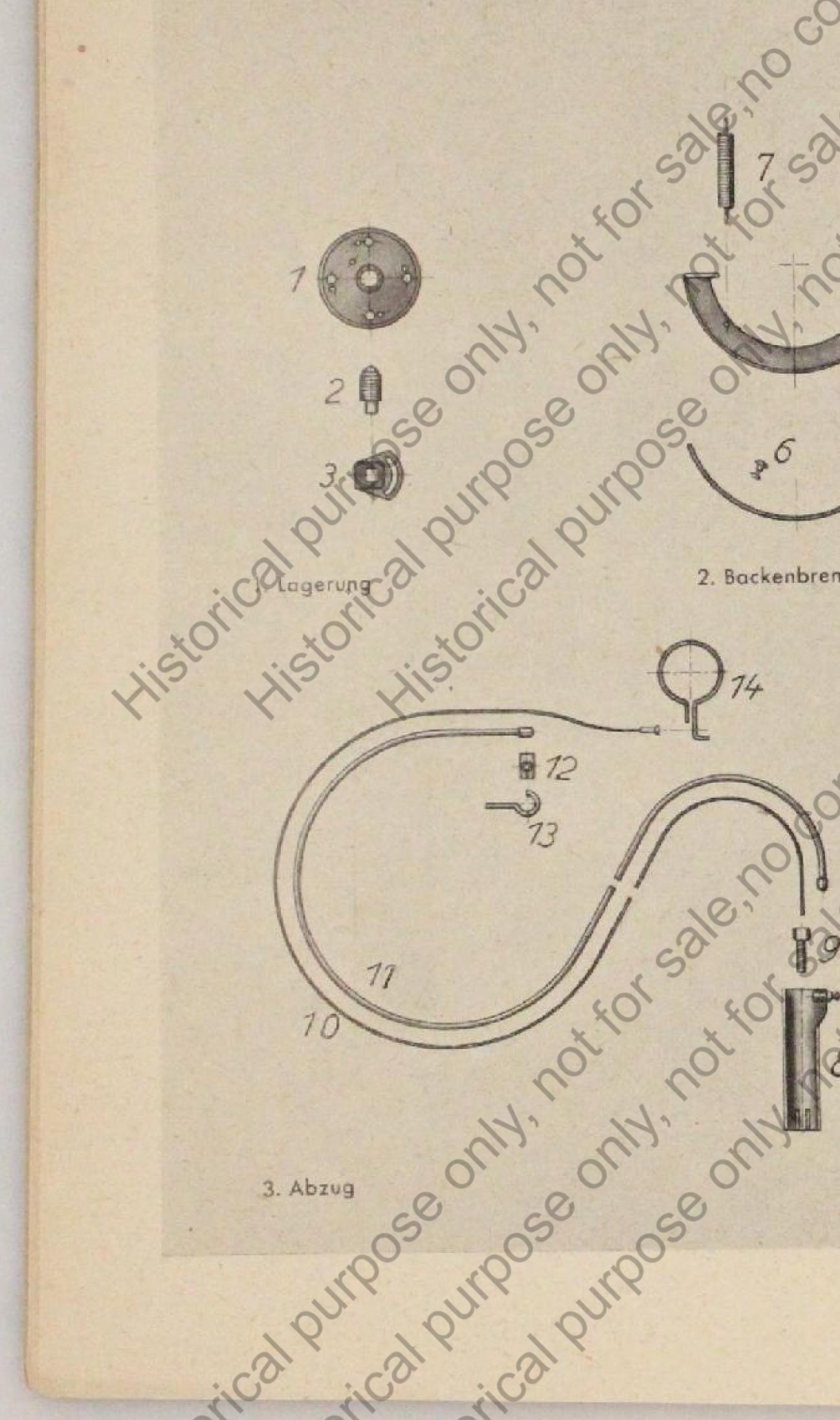
		Tafel 1	Gruppe Sockel
l-Nr. ings-Nr	Benennung	Anzahl	Bemerkung
	Sockel	1 1 2	vollständig
N' O'	ownloaded with	o o o o	on o

M.



	2to	2to	2to
	- 15 - 12	Tafel 2	Gruppe Gabel
Nr. ngs-Nr.	Benennung	Anzahl	Bemerkung
5001	Gabel mit Zurrung Gabel Deckel Deckel Schraube Zapfen		vollständig * ist in Bild 1 enthalten ohne Anbauteile
61 5006	Kern Lager	···· 1	
in os	ded aded	on o	, con co



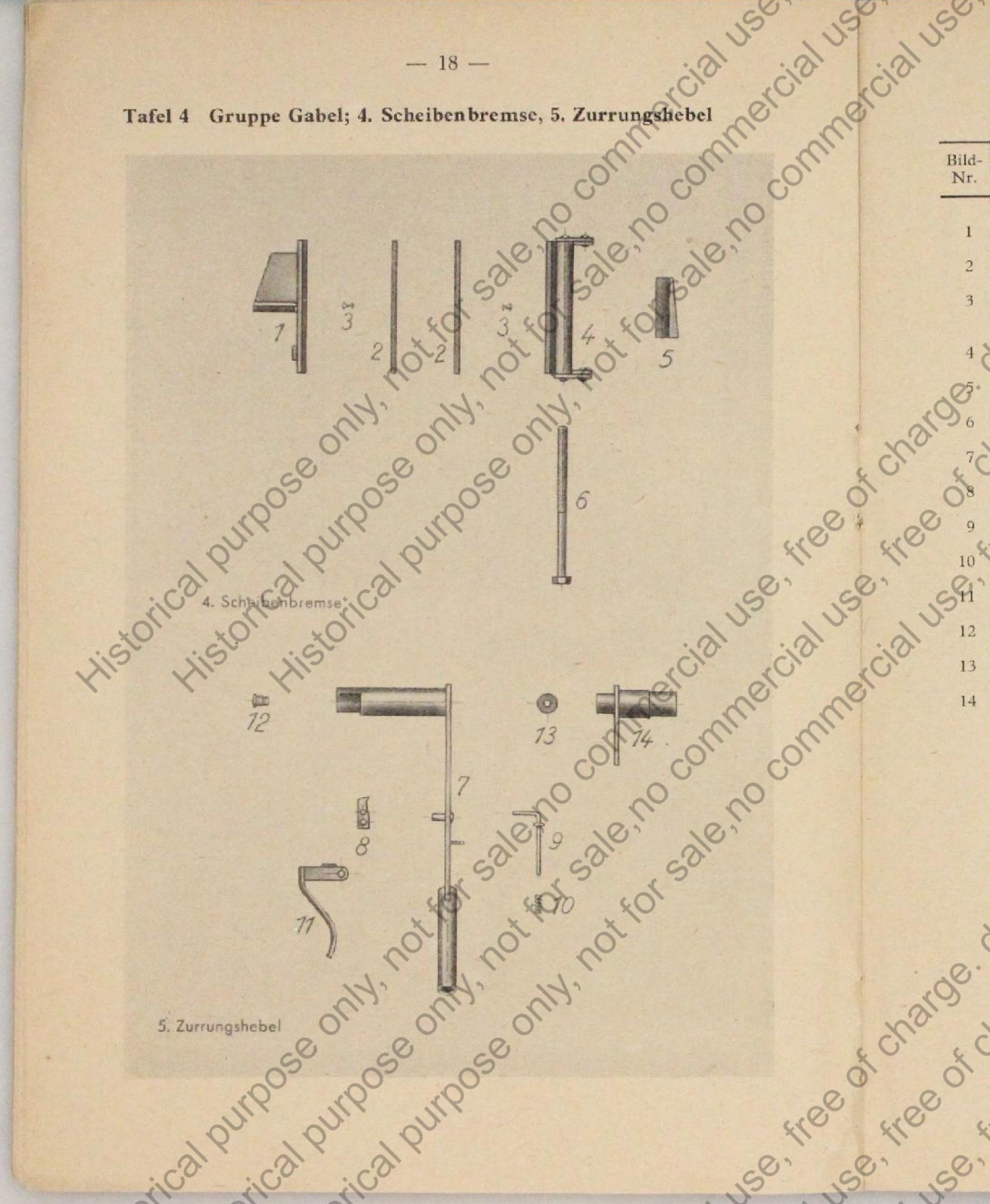


# JSOI sale no commercial Tafel 3 Gruppe Gabel; 1. Lagerung, 2. Backenbremse, 3. Abzug en con Ersatzteil-Nr. Bildbzw. Zeichnungs-Nr. 5-7526.002-503 2 5-7526.002 7526.002-A 4 8 DIN 5-7526.002-502 000 30 5-7526.002-14 10 - 5-7526.002-502 ical purpose on Martin Sale no conmercial USA Bale no commercial use. I 5-7526.002-502 5-7526.002-6 5-7526.002-7 5-7526.002-4 While ade 150'reed charge. Rarde. se tree of chal Serree of chi

Benennung	Anzahl	Bemerkung
Teller	1	
Schraube	1	
Sicherung	1	
Bremsbügel	2	kann auch vollst.
Bremsbelag	2	unter 5-7526.002-
Hohlniet	24	5014 bezogen werden.
Zugfeder	1	
Abzughebel	1	
Regulierstück	A	2
Zugseil		CO, C
Seilhülle	1. 1	h. h.
Drehstück	25	X
Halter	1	- C
Schelle	2. 1	5
10,10	10	
Schelle	nh.	
2 1 1	2	
and solo		
30 20		
9,20		
10h		
anning and		
5		

#### Tafel 3 Gruppe Gabel; 1. Lagerung, 2. Backenbremse, 3. Abzug

Makon.



JSO'

		NY NY	42	
Bild- Nr.	Ersatzteil-Nr. bzw. Zeichnungs-Nr.	Benennung	Anzahl	Bemerkung
1	5-7526.002-5017	Bremsbacke	1	
2	5-7526.002-60	Bremsbelag	je 1	sind in Bild 1 u. 4
3	A 5 N DIN L 176	Hohlniet	je 6	enthalten. Können auch gesondert be-
4 2	5-7526.002 5019	Bremsbacke	1	stellt werden kann auch voll- ständig unter
\$5.	5-7526.002-62	• Druckkeil	1	5–7526.002– 5018 bestellt
× 56	5 7526.002-66	Sechskantschraube	1	werden
x70	5-7526.002-5010	Hebel	1	1
08	5-7526.002-39	Sperrklinke	a	kann auch voll- ständig unter
10	5-7526.002-5011	Mitnahme		6-7526.002- 5009 bestellt.
chi'	5-7526.002-5012	Sperrhebel	L	werden
5 12	B 16 Kr 1411	Druckschmierkopf	Pi	120
13	5-7526.002-12	Dichtung	1	S
14	5-7526.002-5013	Hebel	0	
		h h h	5	
	2	h h h		
	200	76° 96°		
	100 10	0		
	N. N.	- n		
5	20	80		
S.				
1	Ja La			
d'	1 20.			
S	.00			
*				
S				

# oconnercial de no commercial

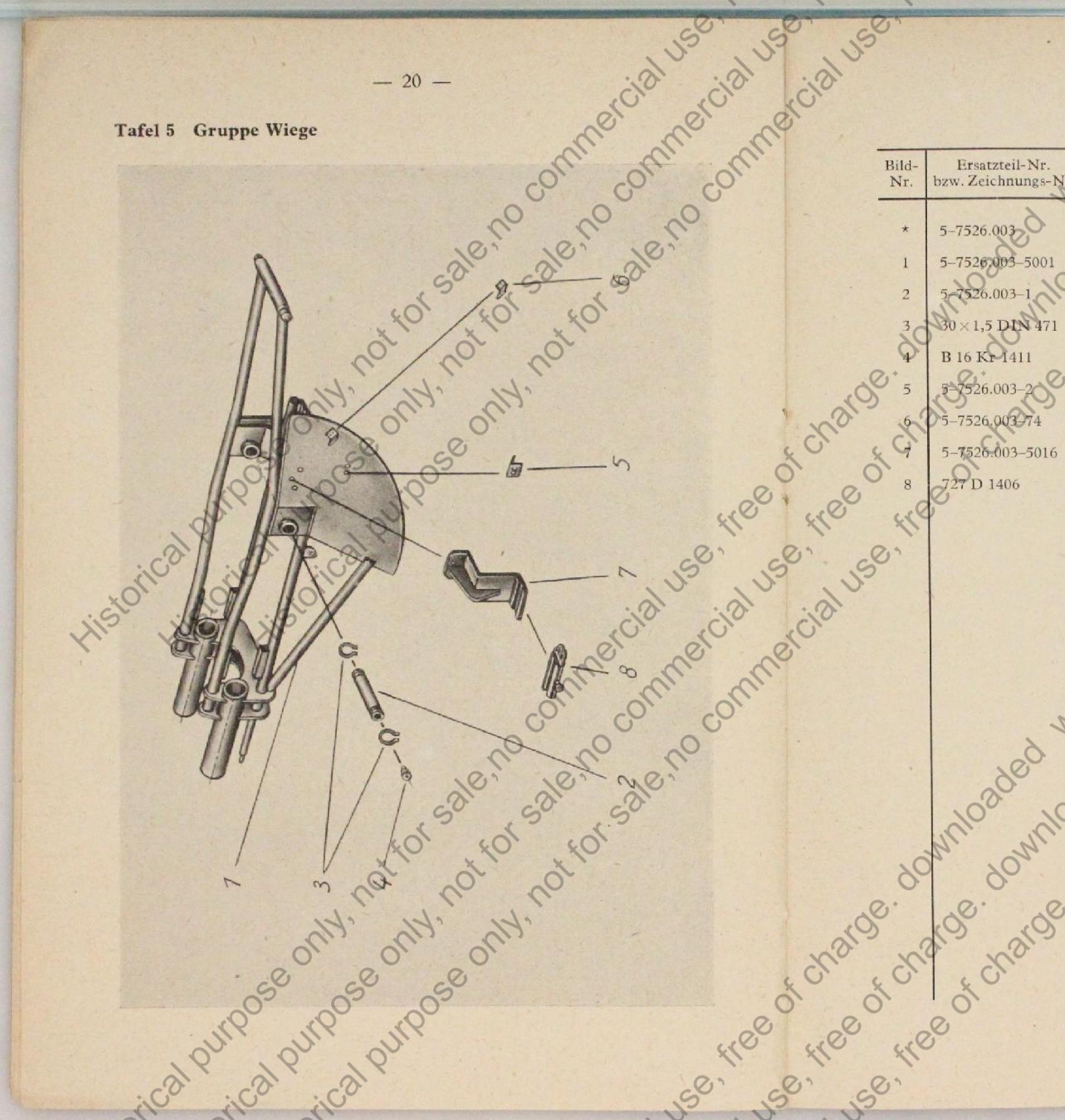
6

410

Tafel 4 Gruppe Gabel; 4. Scheibenbremse, 5. Zurrungshebel

Makon

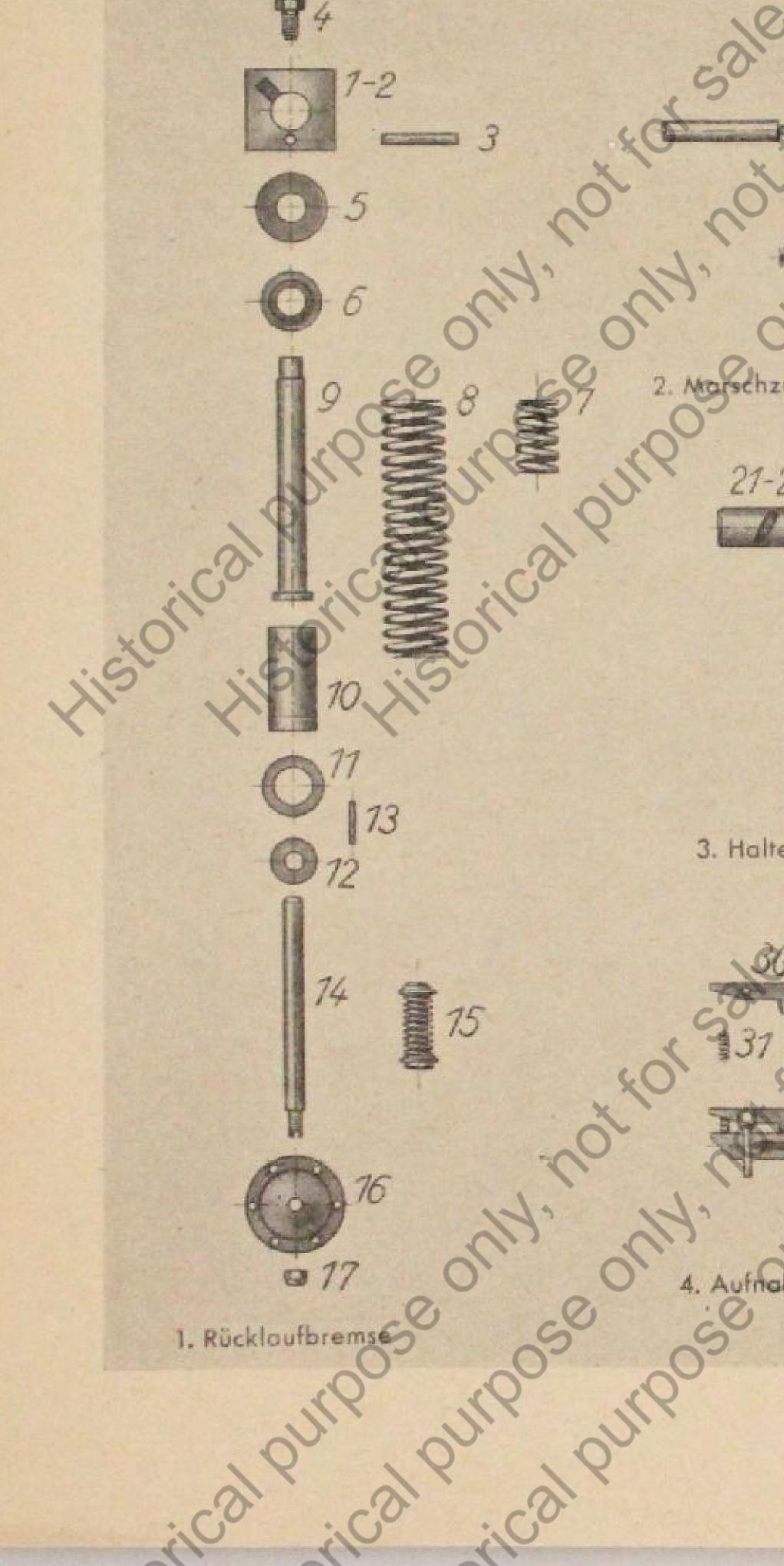
- makon.



5	.5	S	
10, 1	Tafe	55	Gruppe Wiege
r. s-Nr. Benen	nungyA	nzahl	Bemerkung
Wiege	<u>.</u>	1	* vollständig mit
01 Gestell		1	sämtlichen An- bauteilen
Bolzen		2	
171 Seegerring		4	
Druckschmierk	opf	2	
Winkel		1	
Winkel		1	
Aufnahme	Carles Minister 1997	1	
Fernrohraufna	hme	1	0
	N.	1	IC NC
	to 1	0	10
2	3. 23		La.
10° milon	S	S	
10,	10 V	32	
th. 2	1. Thi	h	
h h	R		
	6		
20 20			
10 10			
, P,			
de la			
S.			
		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
			C.S. B. Contraction

askon

makon



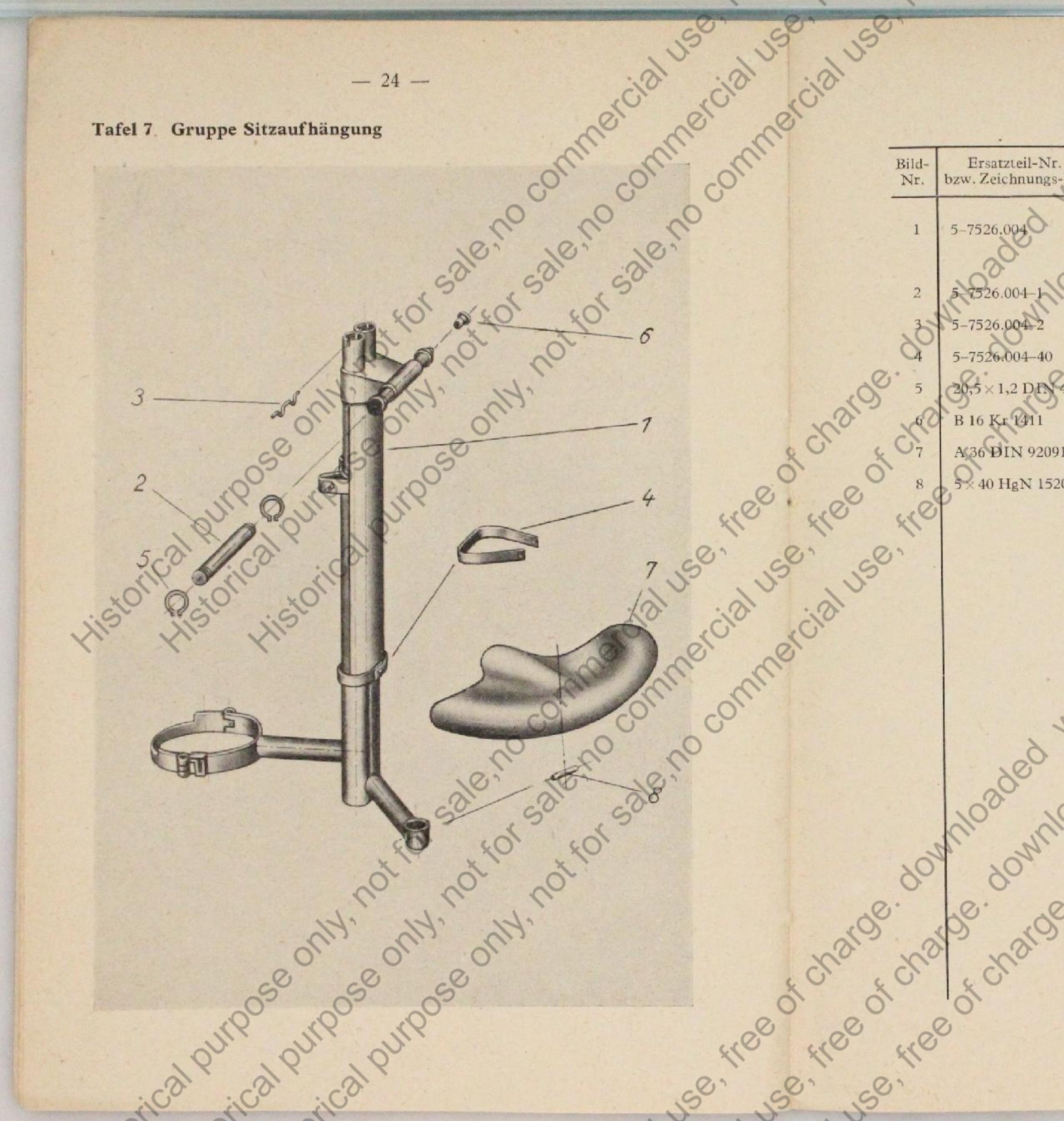
sale no commercial use Tafel 6 Gruppe Wiege; J. Rücklaufbremse, 2. Marschzurrung, Tafel 6 Gruppe Wiege; 1. Rücklaufbremse, 2. Marschzurrung, 3. Haltebolzen, 4. Aufnahme 3. Haltebolzen, 4. Aufnahme Bild-Ersatzteilbzw. Zeichnut Nr. 20. 94 5-7526.00 5-7526.003  $8 \text{ m } 6 \times 50 \text{ } \Gamma$ -7526.0035-7526.0 nummum 5-7526.003-20 2. Marschzurrung -7526.0 freed 5-7526.00 11 12 5-7526.003-8 5-7526.003-8 3×28 F 5-7526.003-21-22 3. Holkebolzer on marcial use it 3. Hol torsale, no commercial use, the se tree of charge 20 5-7526.00 5-7526.003 4. Aufnahmenter 50,400,32 5-7526.005 5-7526.003

- 22 -

-	Nº Nº Nº		
-Nr. ings-Nr.	Benennung	Anzahl	Bemerkung
-75	Führungskopf (links)	1	
-76	Führungskopf (rechts)	1	
DIN 7	Zylinderstift	2	
8	Schraube	2	
-11	Scheibe	2	
-79 0	Federteller	2	
-83	Druckfeder	2	
-84	Druckfeder	2	
-77	Stange	2	
-80 -81	Bremszylinder	2	
-82	Boden	2	kann auch vollst.
15206	Spannstift	2	5-7526.003-5002 bestellt werden
-78	Bremsdorn	25	1 Sr.
	Schlauchbremse (vollst.)	LQ.	1 2
-3	Deckel	2	2
40	Sechskantmutter	2	<i>(()</i>
-5011	Zurrungsstange	5	
-16	Druckfeder	by .	
-12	Griff	1	
-50	Bolzen (links)	1	1
-55 0	Bolzen (rechts)	1	kann auch vollst.
5	GEIF	2	5-7526.003-5008 links bzw.
-52	Klinke	2	5-7526.003-5009 rechts
-53 2	Stößel	2	bestellt werden
-54	Druckfeder	2	1
5013	Schlitten	1	) 5
-5014	Sperrbolzen (links)	1	n 12 un
-5015	Sperrbolzen (rechts)	1	sind in Tafel 6
-66	Klinke	2	Nr. 28 u. 29 ≥8≥ enthalten, _=¢=
13			können auch
-67	Druckfeder	2	bestellt werden
-60	Sicherungsschraube	2	werden ) a

nnakon

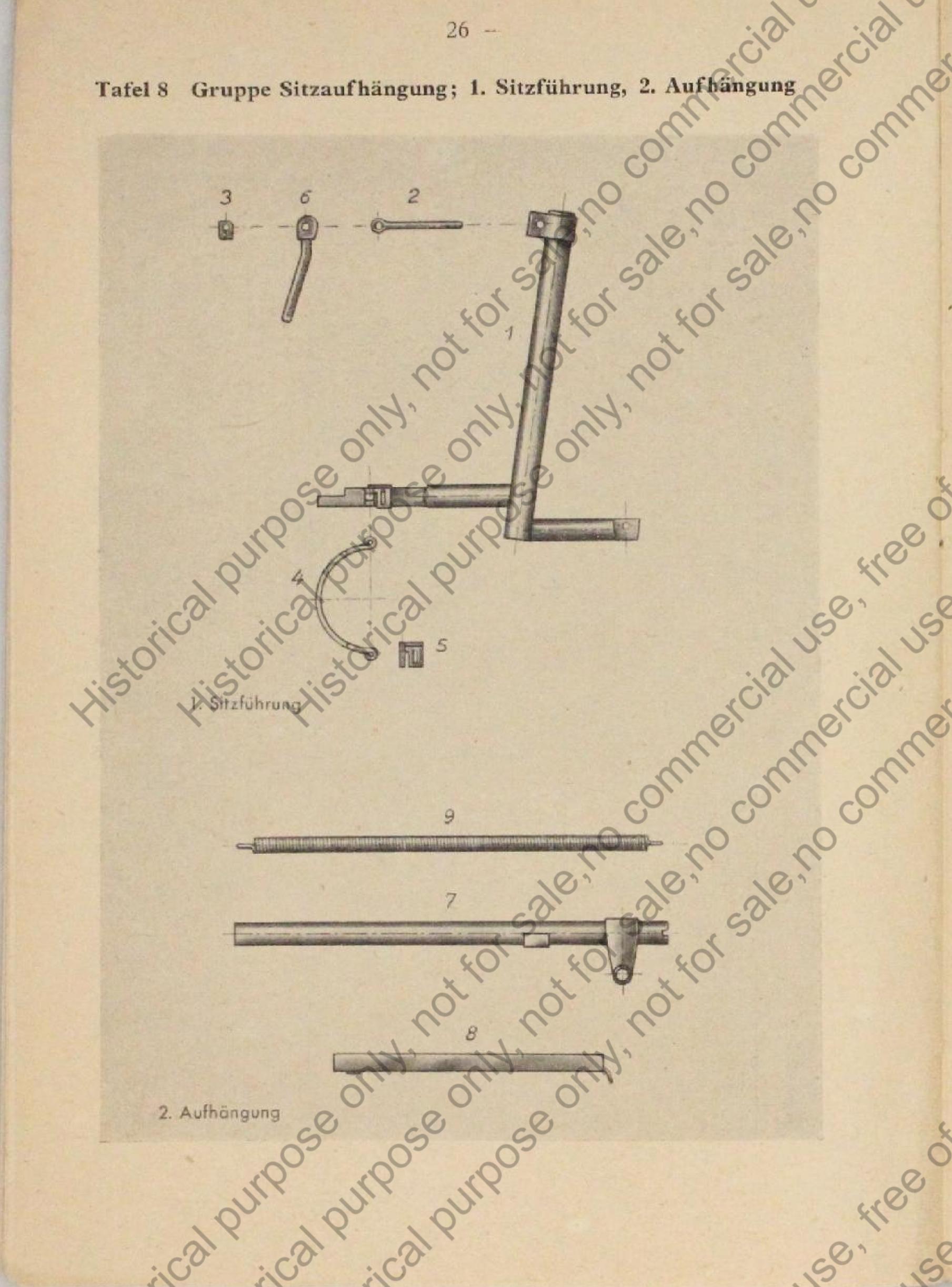
Makon



	Tafel 7 Gru	ppe Si	itzaufhängung
il-Nr. tungs-Nr.	Benennung	Anzahl	Bemerkung
0,0	Sitzauf hängung	1	vollständig mit allen Anbauteilen
4-4	Bolzen	1	
4-2	Auf hängung	1	
4-40	Schelle	1	
DIN 471	Seegerring	2	
02001	Druckschmierkopf		
92091 N 15206	Sitz		
in of the other	ed aded when a	No. 'S	nakow.

makon

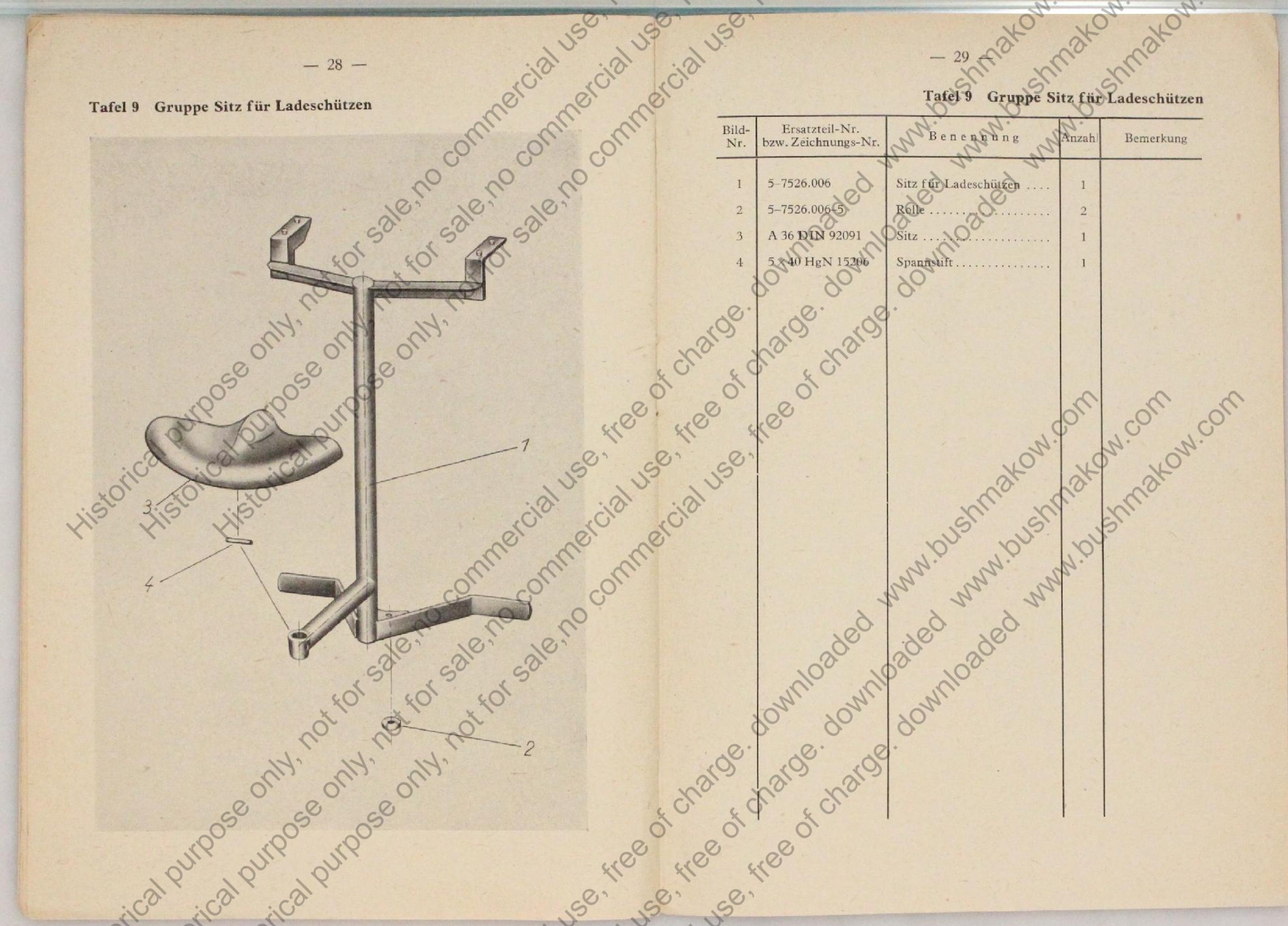
- makon.

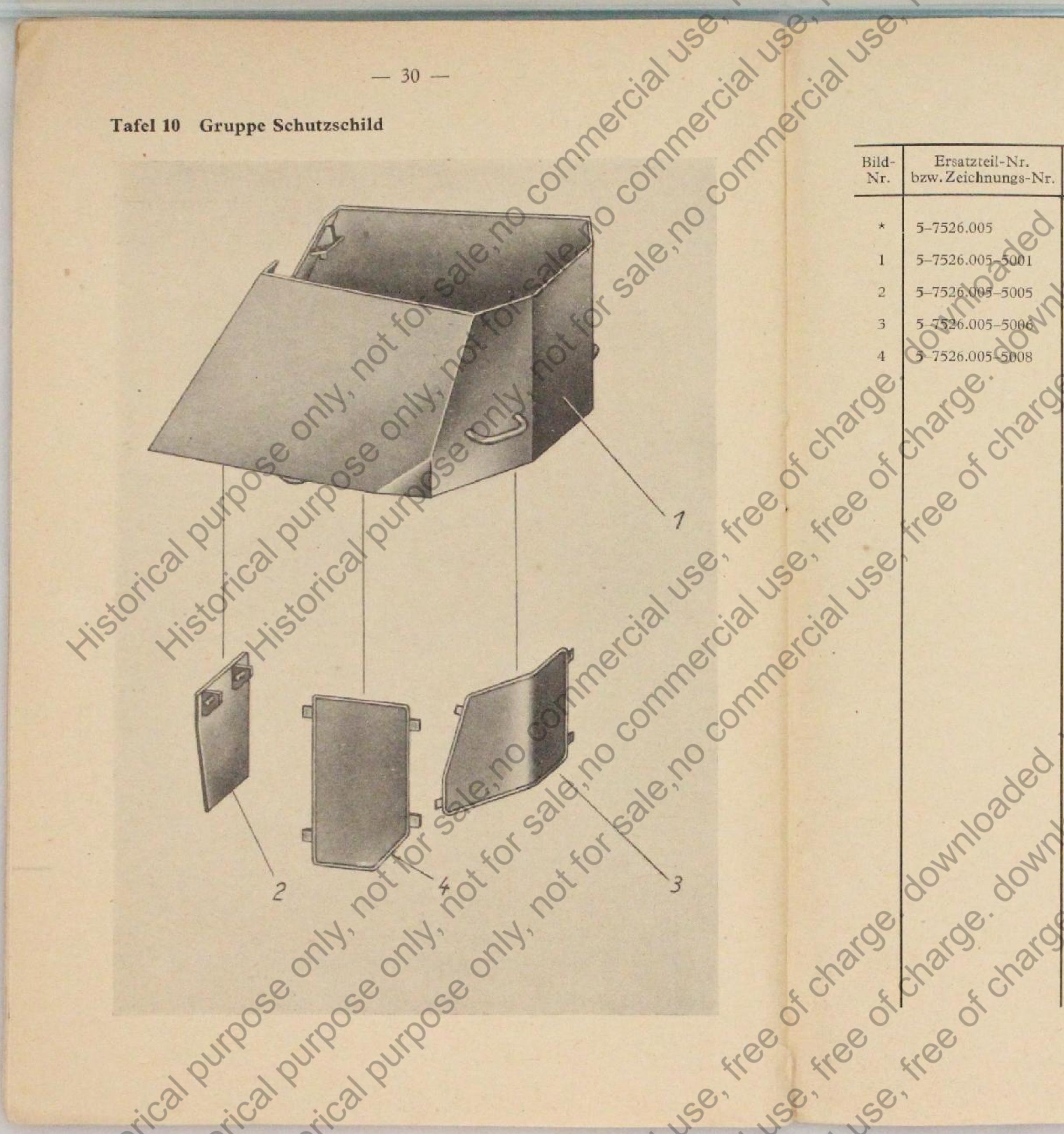


# Makon Maxon. JSO not for sale no commercial u Tafel 8 Gruppe Sitzaufhängung; 1. Sitzführung, 2. Aufhängung sale no conti Ersatzteil-I Bildbzw. Zeichnun Nr. 5-7526.004-2 5-7526.004 -7526.0045-7526.004 5-7526.004 5-7526.004punose on the fold ale no connercialuse free of etc. 5-7526.004 5-7526.004 5-7526.004ophilloader use tree of charge. down free of charde. se tree of chais SU

Nr. ngs-Nr.	Benennung	Anzahl	Bemerkung
5001	Suzführung .	1	
10	Augenschraube	1	
41	Platte	1	
18	Bügel	1	
5003	Riegel	1	
5004	Hebel	1	
5005	Aufhängung	1	
5009	Schutzblech	1	
3	Zugfeder	20	2
	, C		C, C
	10h.	10	, Oh.
	at a	X	at
	u, u,		<i>.............</i>
	on on on on	N	
	N. N. N	·	
5	2 2 2		
6	6 6		
5	20 20		
10	00		
N.	N.		
	anning out out out of the out of		
20.			
(9)			

.





-	A Commence of the second se	•	h. h.
	to	X	0 70
	- 31 -	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~
	X The	1	N'
	Tafel 10	Grupp	Schutzschild
	O I and I a	arabb	e Schutzschild
-Nr.	Benennung	Inzahl	Bemerkung
111.	12 12 12		
6	Schutzschild	1	* vollständig
5	20 20		vonstanting
1	Sehild	1	
5	Klappe	1	
E.	Rückenpolster	1	
8	Kopfpolster	1	
29	3.		
3			
		3	5
		~ <u>0</u> `	ç <u>0</u> , (
	h		N. N.
SV4	1º	X	0. 70.
	S.	2	2.
			101
-	Je Je		3.
	10 10	10	
34	a na na	2	
	2 2 R		
6	6 6	- Y	
5	20 20		
	2.2		
2			
2.	n.		
	Jown www.		
-	2.		
3			
5	Mannie Mannie Maria		
-			

